



Opinion:

Innbyggerundersøkelse klimaplan

Opinion for Trondheim kommune

8. november 2021

Prosjektinformasjon



OPPDRAKSGIVER

Trondheim kommune
Knut Okkenhaug



METODE

Telefonintervju



FORMÅL

Kartlegge holdninger og atferd knyttet til klimatiltak og –endringer.



MÅLGRUPPE

Befolkningen bosatt i Trondheim og i Melhus/Skaun/ Malvik/Stjørdal



GJENNOMFØRING

September-oktober 2021



UTVALG

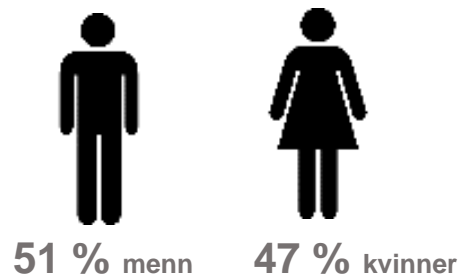
1009 respondenter



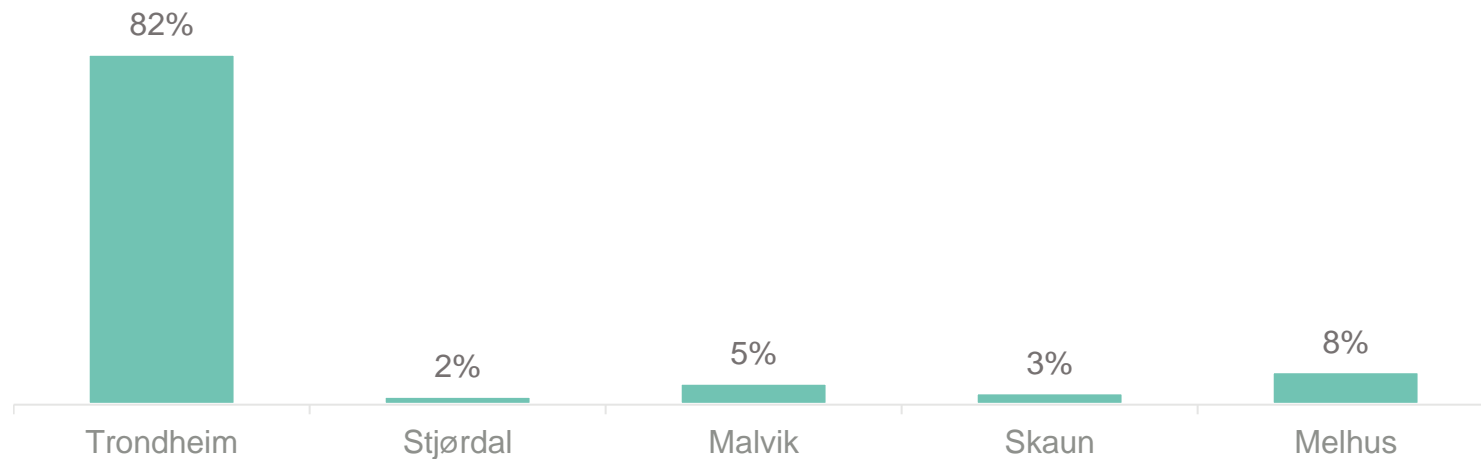
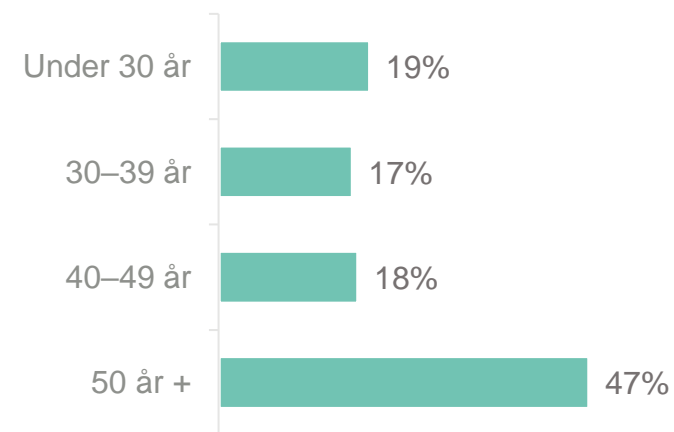
Om utvalget

- 1009 respondenter, hvorav 828 er bosatt i Trondheim og 181 i Melhus/Skaun/Malvik/Stjørdal

Kjønn



Alder





TRE

VIKTIGSTE INNSIKTER OG FUNN

1

Flest oppgir at man gjør noen endringer i egen hverdag for å redusere egne klimagassutslipp: Totalt oppgir 53 prosent dette. Blant tiltakene som allerede er gjennomføres, står å sykle/gå mer (32 prosent), reparere fremfor å kjøpe nytt (29 prosent) og energisparingstiltak hjemme (26 prosent) sterkest. Færrest oppgir at de allerede låner (for eksempel sportsutstyr og verktøy på bibliotek) (9 prosent).

2

Nedgang i å mene at målet med å redusere klimagassutslippene med 80 prosent innen 2030 er viktig: I 2021 oppgir totalt 77 prosent at målet er svært eller ganske viktig, som er en signifikant nedgang fra 2020 hvor 84 prosent mente det samme. 69 prosent synes det er riktig av Trondheim kommune å ta en nasjonal lederposisjon i klimaarbeidet, og 48 prosent at de mener at kommunen gjør tilstrekkelig for å redusere byens klimagassutslipp.

3

Fra 2020 til 2021 er det en økning i å eie bil og nedgang i å disponere bil. I 2021 oppgir 75 prosent at de eier bil, som er en økning fra 2020 fra 67 prosent. Nedgangen i å disponere bil i samme periode, går fra 11 prosent i 2020 til 5 prosent i 2021. For lang avstand mellom hjem og arbeid er største hinder for å vurdere å skifte fra bil til elsykkel: Totalt oppgir 18 prosent dette. Rekkevidde (26 prosent) og pris/økonomi (26 prosent) oppgis i størst grad som hindringer for å bytte til nullutslippsbil.



Del 1

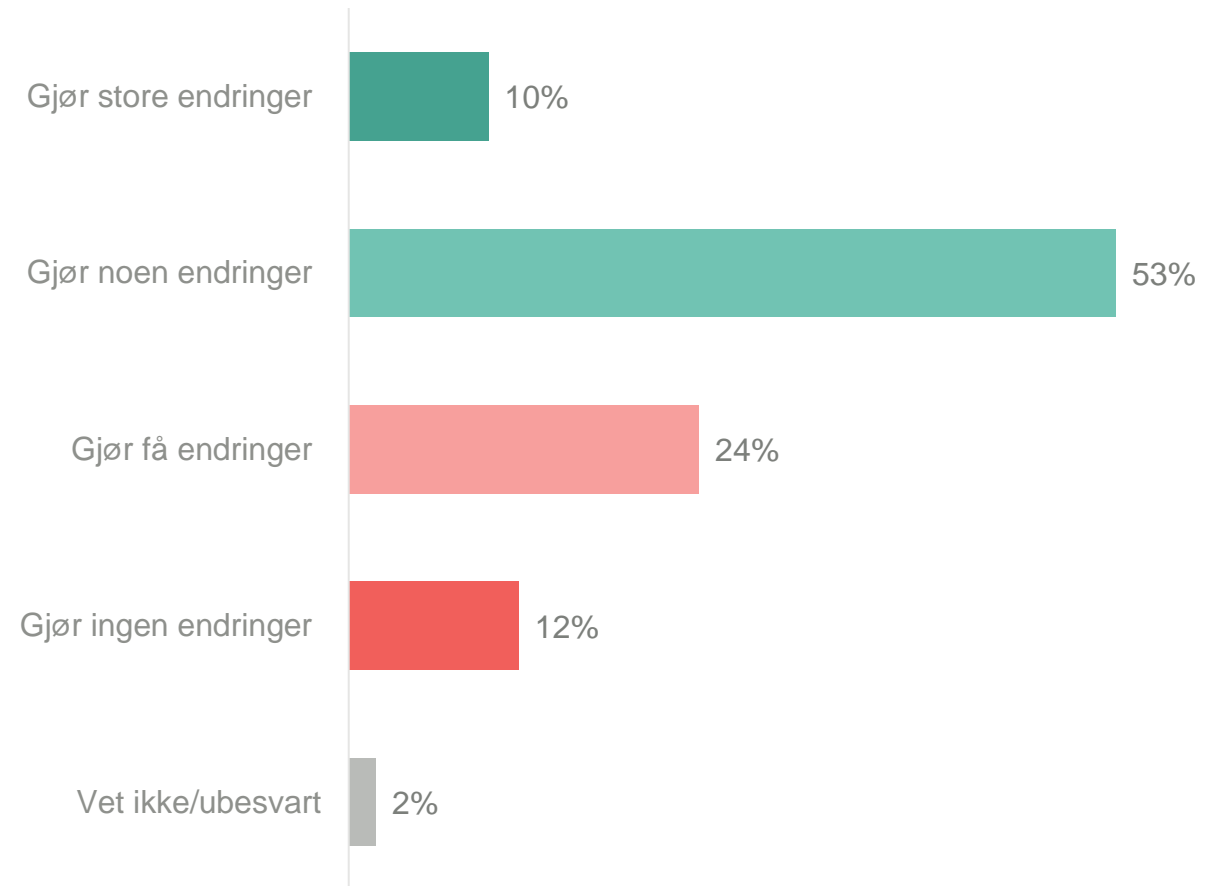
Gjennomføring av klimatiltak



Flest oppgir at man gjør noen endringer i egen hverdag for å redusere egne klimagassutslipp

- Det er flere som gjør noen eller store endringer i egen hverdag (63 prosent) for å redusere klimagassutslippene enn få eller ingen endringer (36 prosent).

I hvilken grad gjør du endringer i egen hverdag for å redusere dine egne klimagassutslipp i dag? (Totalnivå, n=1009)

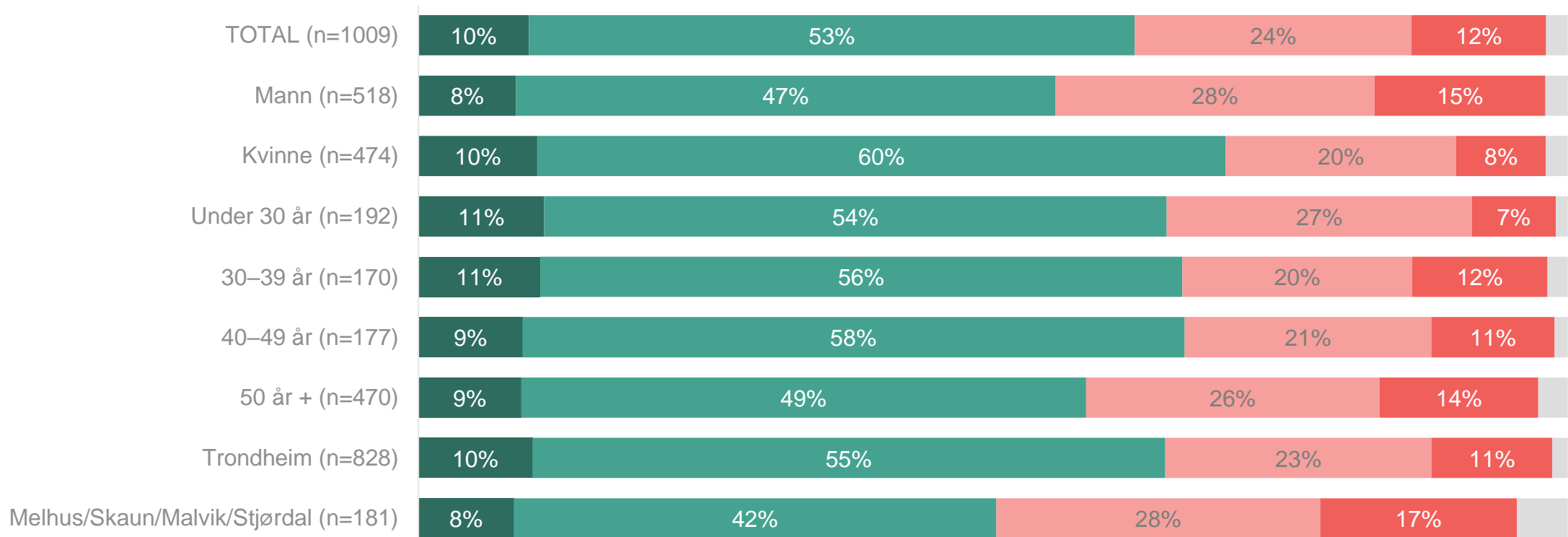


Endringer i egen hverdag for å redusere klimagassutslipp

De som er bosatt i Melhus, Skaun, Malvik eller Stjørdal oppgir i minst grad å gjøre noen endringer (50 prosent)

I hvilken grad gjør du endringer i egen hverdag for å redusere dine egne klimagassutslipp i dag?

■ Gjør store endringer ■ Gjør noen endringer ■ Gjør få endringer ■ Gjør ingen endringer ■ Vet ikke/ubesvart

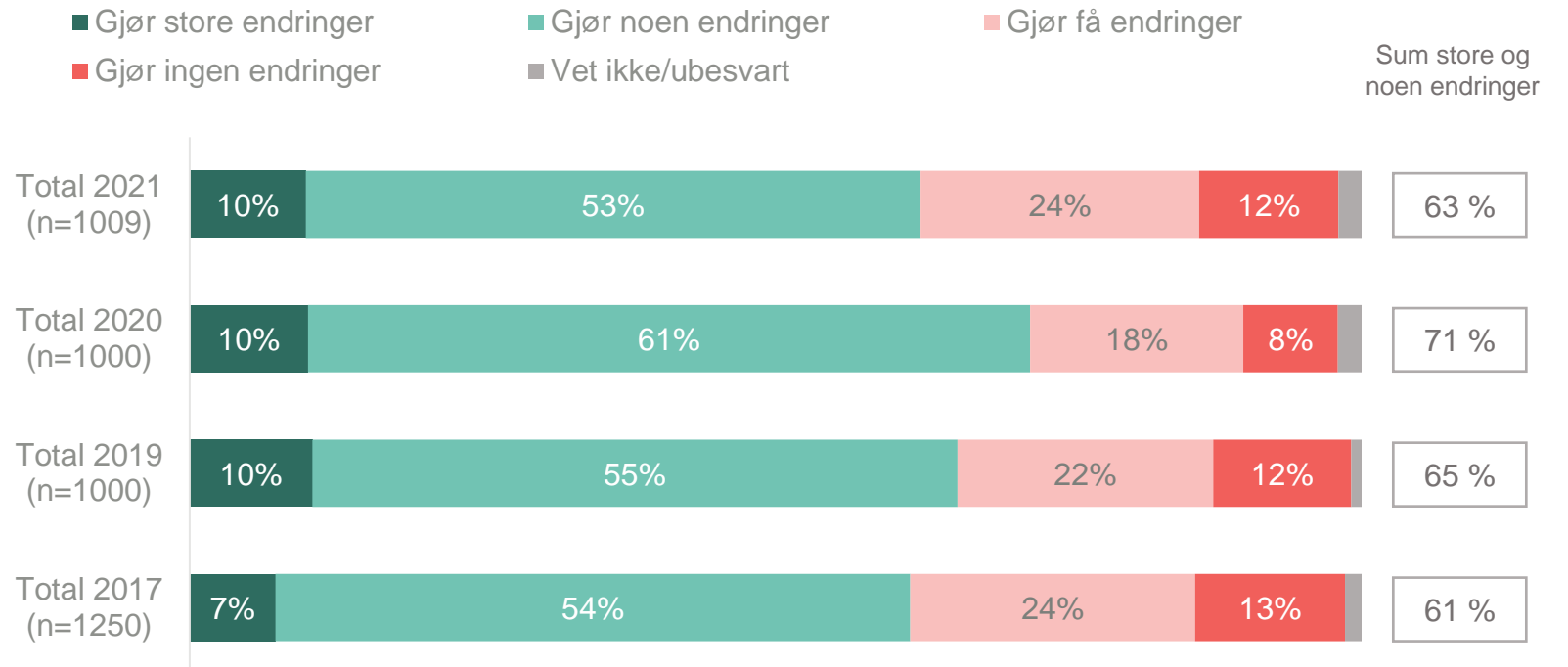


Endringer i egen hverdag for å redusere klimagassutslipp

Fra 2020 til 2021 er det økning i å gjøre få eller ingen endringer i egen hverdag, og nedgang i å gjøre noen endringer det siste året

- Å gjøre store endringer i egen hverdag ligger stabilt fra 2019, hvor andelen ligger uendret på 10 prosent.
- Største nedgang siste år er å gjøre noen endringer i egen hverdag, med en reduksjon fra 61 prosent i 2020 til 53 prosent i 2021.
- Det er også økning i gjøre få endringer i egen hverdag fra 18 til 24 prosent. 8 prosent oppgir at de ikke gjør noen endringer i 2020, som øker til 12 prosent i 2021.
- Alle omtalte endringer er signifikante.

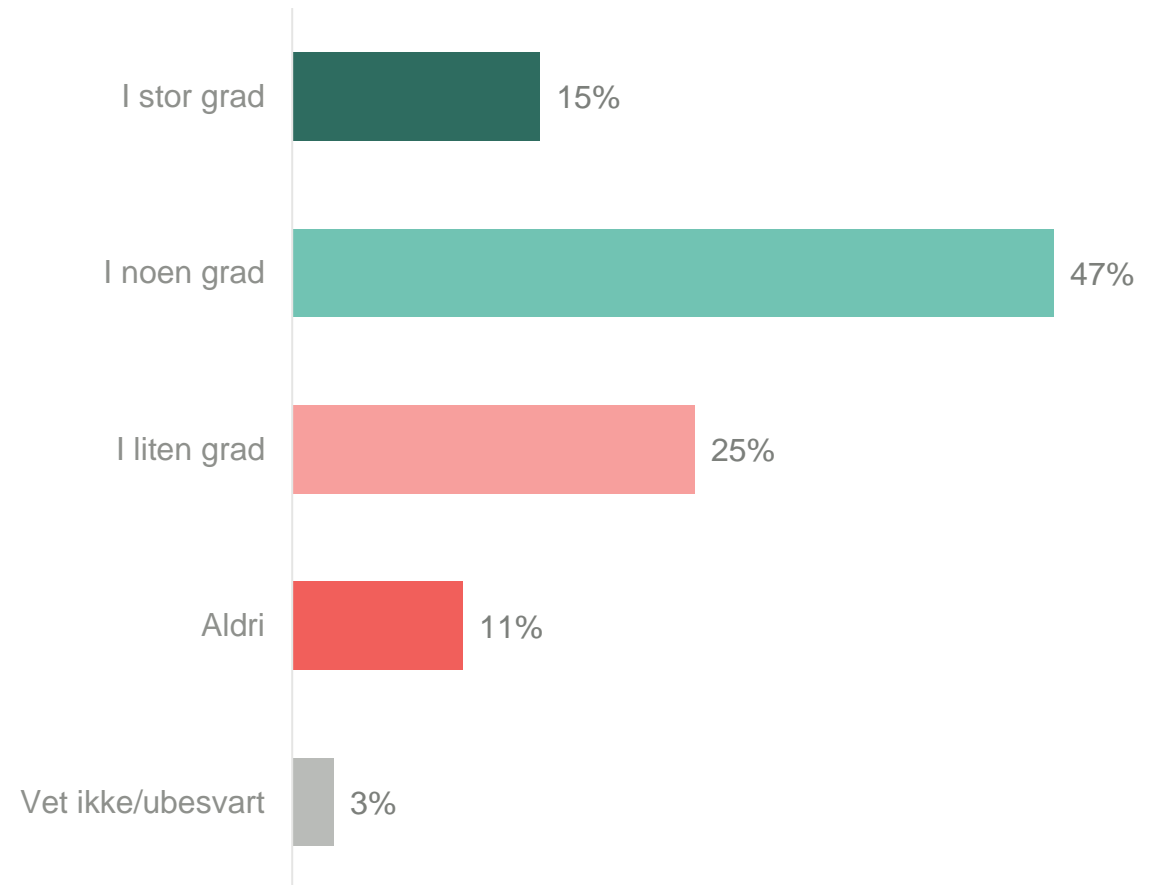
I hvilken grad gjør du endringer i egen hverdag for å redusere dine egne klimagassutslipp i dag?



Flest oppgir at man i noen grad vurderer klimaeffekten av varer og tjenester man kjøper

- Flest oppgir at man i noen grad vurderer klimaeffekten av varer og tjenester man kjøper (47 prosent).
- 15 prosent sier at man gjør det i stor grad, mens 1 av 4 sier i liten grad.
- 11 prosent oppgir at de aldri vurderer klimaeffekten av varer og tjenester man kjøper.

I hvilken grad vurderer du klimaeffekten av varer og tjenester du kjøper?
(Totalnivå, n=1009)

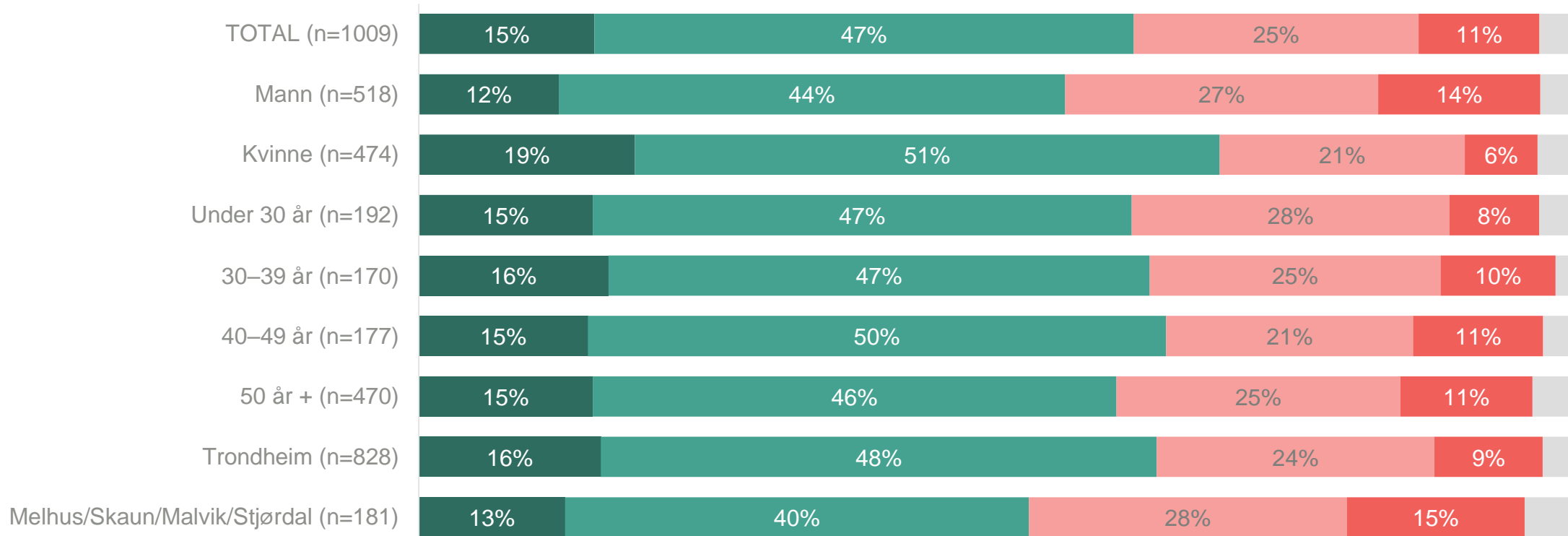


Vurdering av klimaeffekten på varer og tjenester man kjøper

Menn og de som er bosatt i Melhus, Skaun, Malvik eller Stjørdal oppgir i minst grad å vurdere klimaeffekten av varer og tjenester man kjøper, hhv. 56 og 53 prosent

I hvilken grad vurderer du klimaeffekten av varer og tjenester du kjøper?

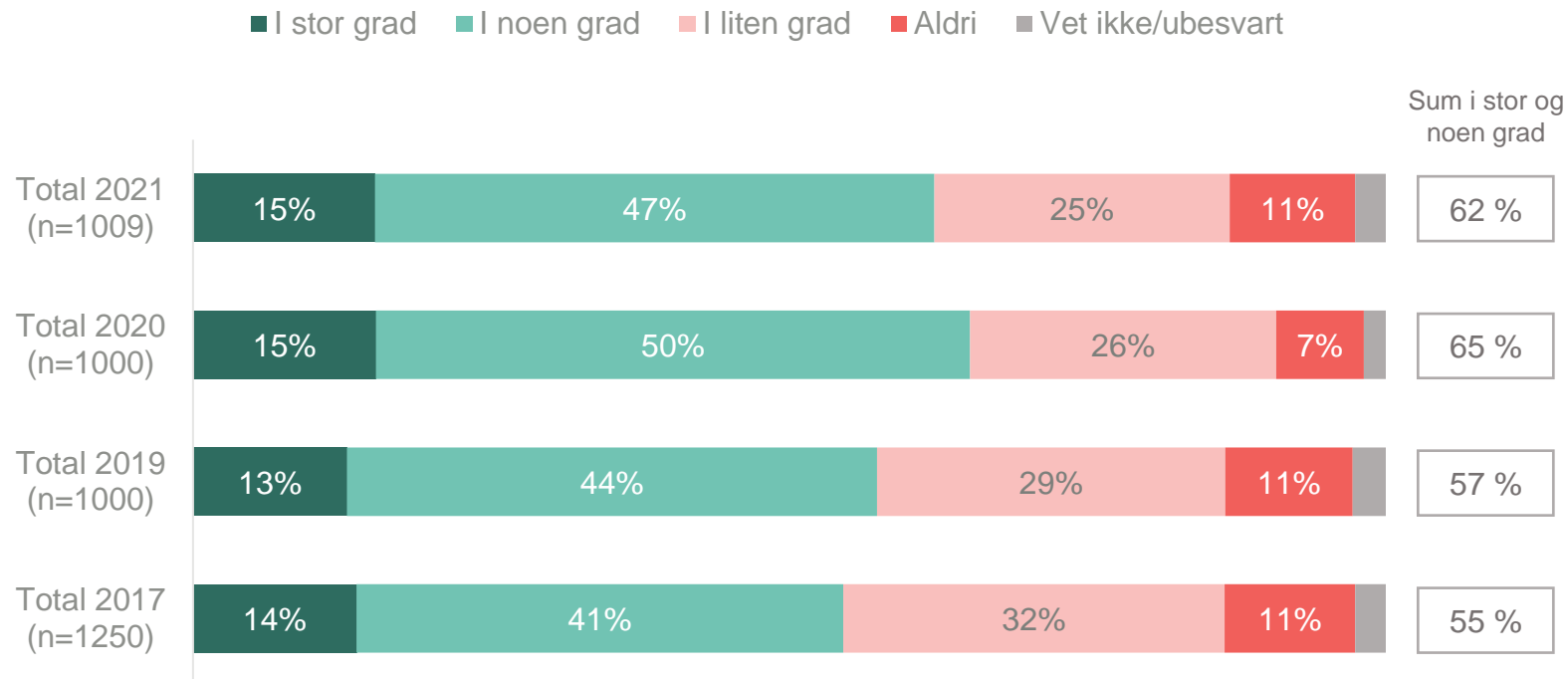
■ I stor grad ■ I noen grad ■ I liten grad ■ Aldri ■ Vet ikke/ubesvart



Å vurdere klimaeffekten av varer og tjenester man kjøper ligger generelt stabilt fra 2020 til 2021

- Eneste signifikante endring fra 2020 til 2021 er økningen i å aldri vurdere klimaeffekten, som øker fra 7 til 11 prosent.
- Fra 2019 til 2020 er det en økning i å vurdere klimaeffekten i noen grad (fra 44 til 50 prosent), en nedgang i å vurdere det i liten grad og at man aldri gjør det (fra 11 til 7 prosent).
- De omtalte endringene er signifikante.

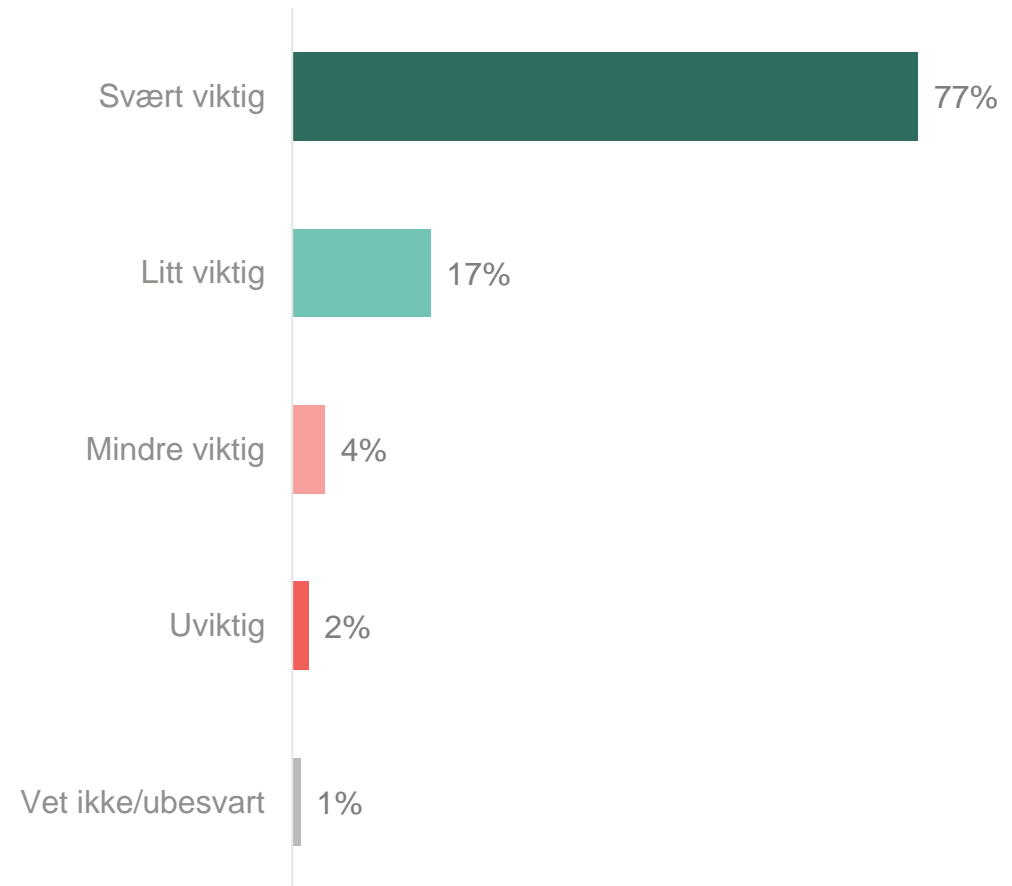
I hvilken grad vurderer du klimaeffekten av varer og tjenester du kjøper?



94 prosent oppgir at det er svært eller litt viktig å kaste mindre mat

- Flest oppgir at dette er svært viktig (77 prosent) og dernest litt viktig (17 prosent).
- 4 prosent oppgir at det er mindre viktig og 2 prosent sier det er uviktig.

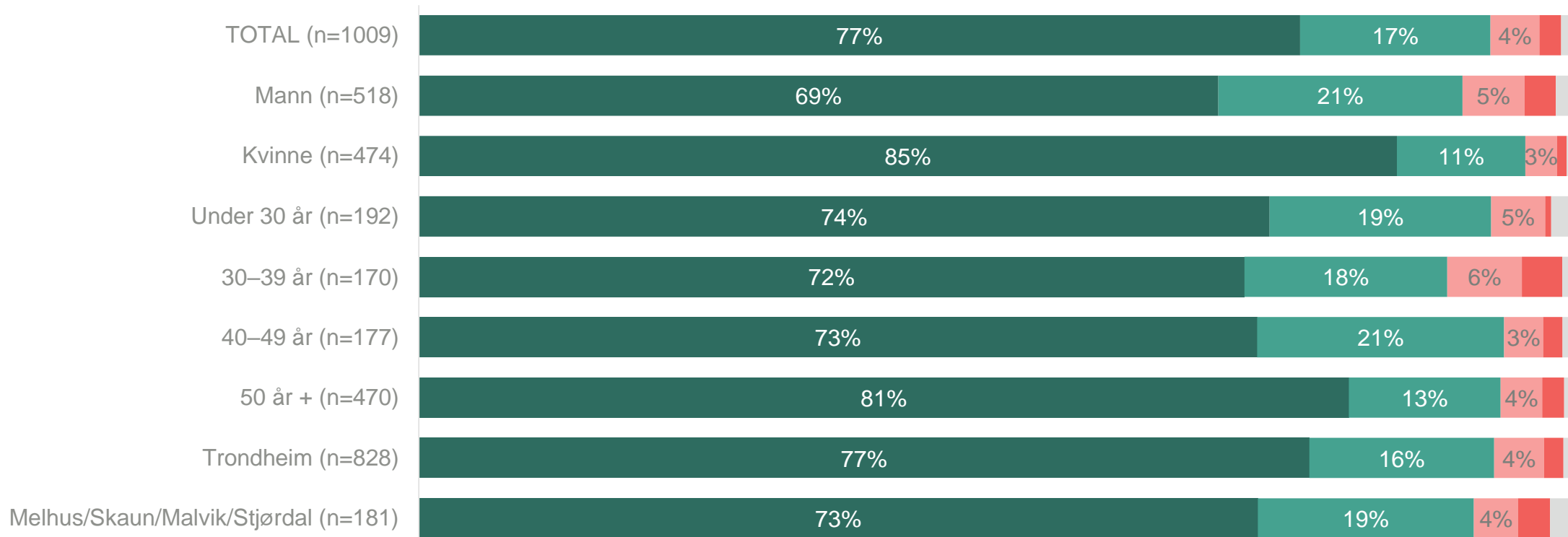
Hvor viktig eller uviktig mener du det er for klima- og miljø å kaste mindre mat?
(Totalnivå, n=1009)



Det er en gjennomgående overvekt av å mene at det er svært viktig å kaste mindre mat for klima og miljø blant alle undergrupper

Hvor viktig eller uviktig mener du det er for klima- og miljø å kaste mindre mat?

■ Svært viktig ■ Litt viktig ■ Mindre viktig ■ Uviktig ■ Vet ikke/ubesvart



Over 9 av 10 mener at det er viktig å kaste mindre mat for klima og miljø å i perioden 2017-2021

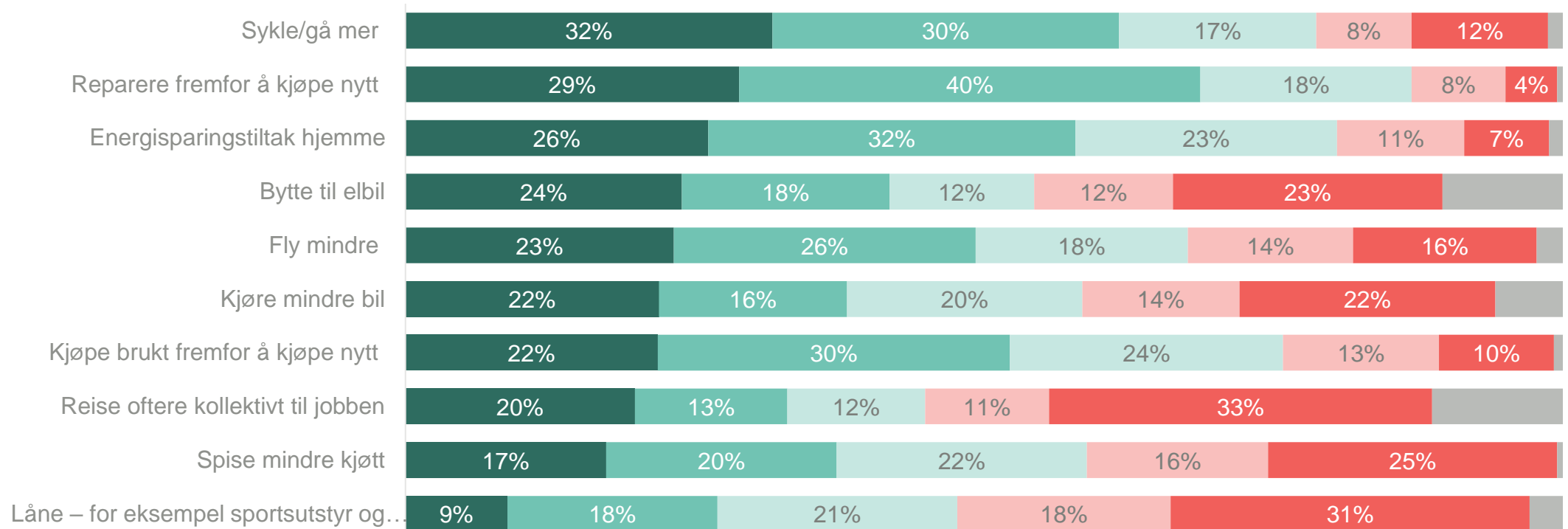
- I 2020 og 2019 oppgir 96 prosent at det er svært eller litt viktig å kaste mindre mat, som er signifikant høyere enn i 2021 og 2017 hvor andelen ligger på 94 prosent.



Totaloversikt over klimatiltak

For hver av alternativene vil jeg at du svarer hvor sannsynlig eller usannsynlig det er at du selv vil gjøre dette i løpet av de to neste årene.

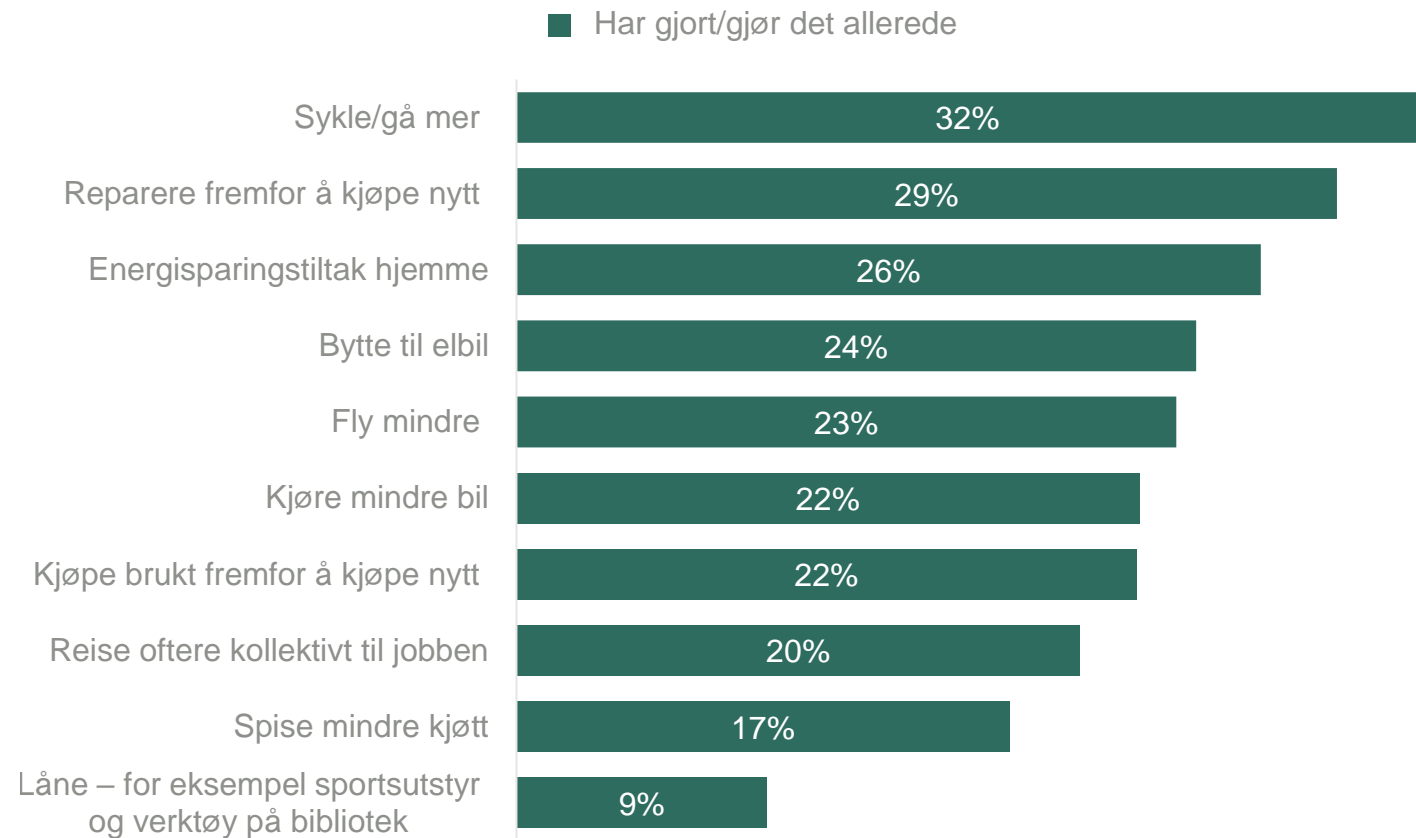
■ Har gjort/gjør det allerede
 ■ Svært sannsynlig
 ■ Litt sannsynlig
 ■ Lite sannsynlig
 ■ Helt usannsynlig
 ■ Vet ikke/ubesvart



Blant tiltakene man allerede har iverksatt, oppgir flest at de sykler/går mer

- På spørsmål om hvilke tiltak man allerede har gjennomført, står å sykle/gå mer (32 prosent), reparere fremfor å kjøpe nytt (29 prosent) og energisparingstiltak hjemme sterkest (26 prosent).
- Færrest oppgir at de allerede låner (for eksempel sportsutstyr og verktøy på bibliotek) (9 prosent).

For hver av alternativene vil jeg at du svarer hvor sannsynlig eller usannsynlig det er at du selv vil gjøre dette i løpet av de to neste årene. (Totalnivå, n=1009)



Majoriteten mener det er sannsynlig at man vil reparere fremfor å kjøpe nytt, ordne energibesparingstiltak hjemme og kjøpe brukt fremfor nytt

- Mellom 4 og 5 av 10 oppgir at det er sannsynlig at man vil sykle/gå mer, fly mindre og spise mindre kjøtt.
- 39 prosent oppgir at det er sannsynlig at man vil låne mer, tett etterfulgt av å kjøre mindre bil (37 prosent).
- 3 av 10 sier at det er sannsynlig at de vil bytte til elbil, og 1 av 4 oppgir at det er sannsynlig at man vil reise oftere kollektivt til jobben.

For hver av alternativene vil jeg at du svarer hvor sannsynlig eller usannsynlig det er at du selv vil gjøre dette i løpet av de to neste årene. (Totalnivå, n=1009)



Mellom 4 og 5 av 10 mener det er usannsynlig at man vil låne, reise oftere kollektivt til jobben og spise mindre kjøtt

- 49 prosent oppgir at det er usannsynlig at man vil låne, etterfulgt av å reise oftere kollektivt til jobben (44 prosent) og spise mindre kjøtt (36 prosent).

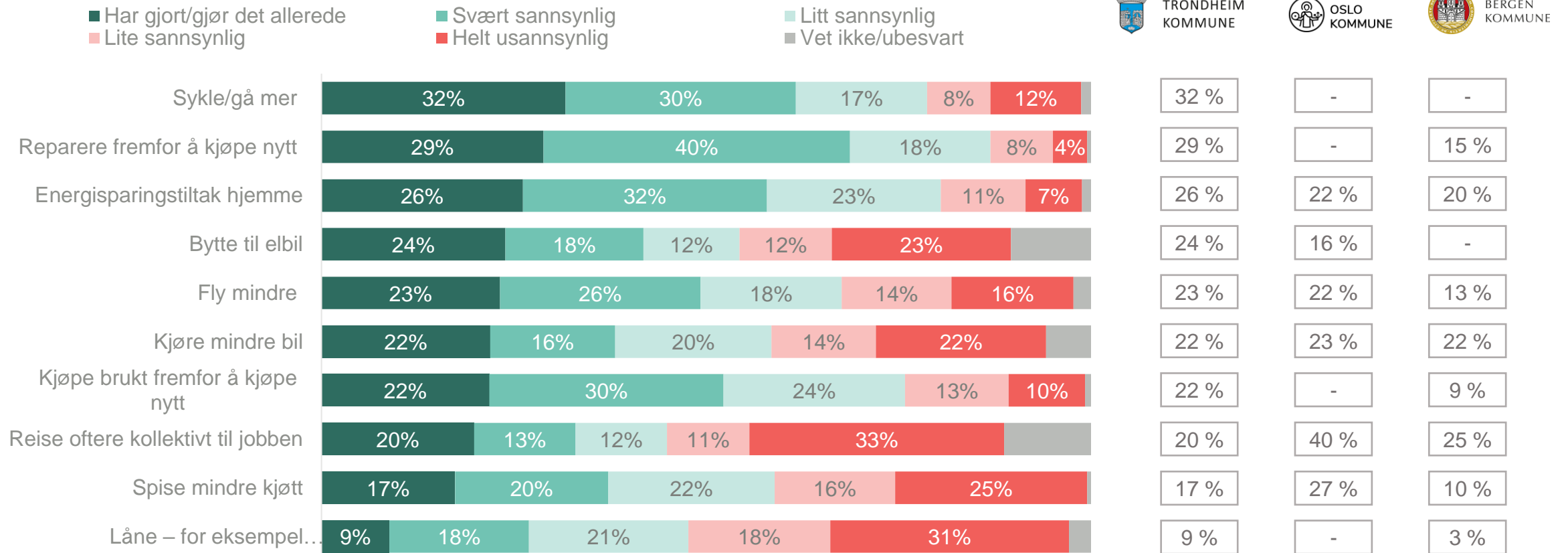
For hver av alternativene vil jeg at du svarer hvor sannsynlig eller usannsynlig det er at du selv vil gjøre dette i løpet av de to neste årene. (Totalnivå, n=1009)



Totaloversikt over klimatiltak – sammenlignet med Oslo og Bergen

For hver av alternativene vil jeg at du svarer hvor sannsynlig eller usannsynlig det er at du selv vil gjøre dette i løpet av de to neste årene.

Andel har gjort/gjør det allerede



NB! Noen ordlyd-forskjeller mellom spørsmålsformulering og svaralternativ i de ulike byene.



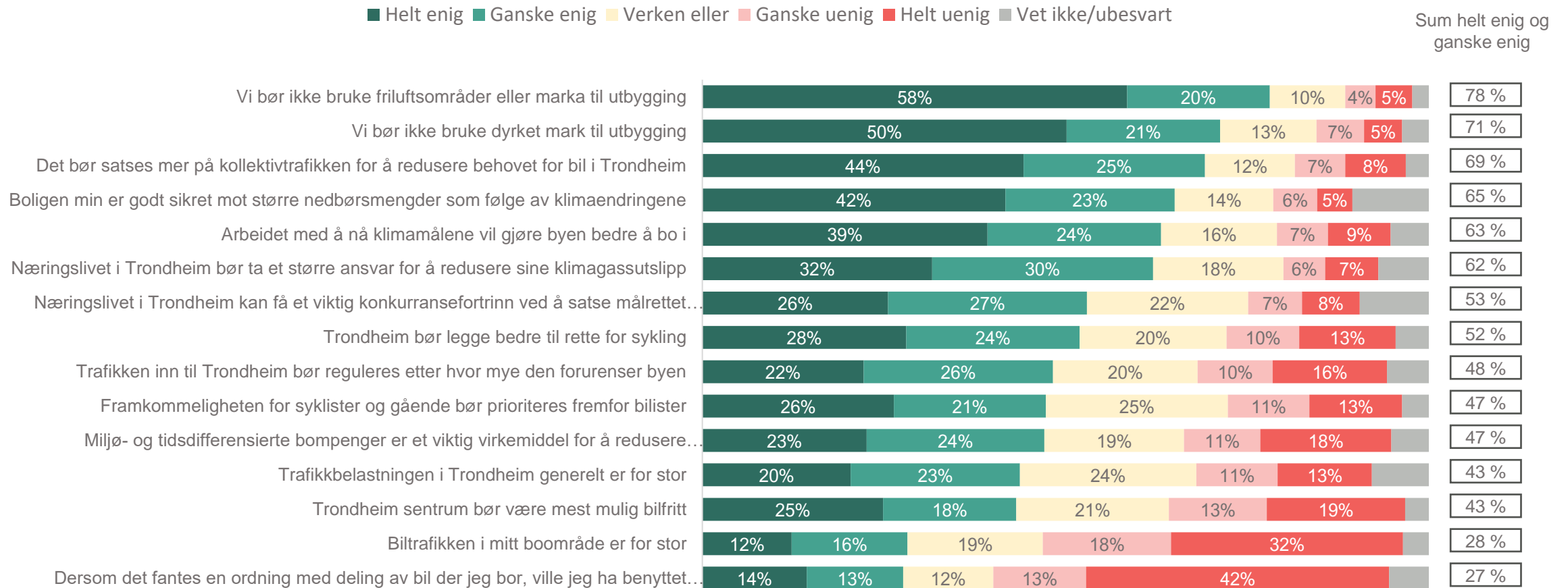
Del 2

Holdninger til klimaendringer og - tiltak



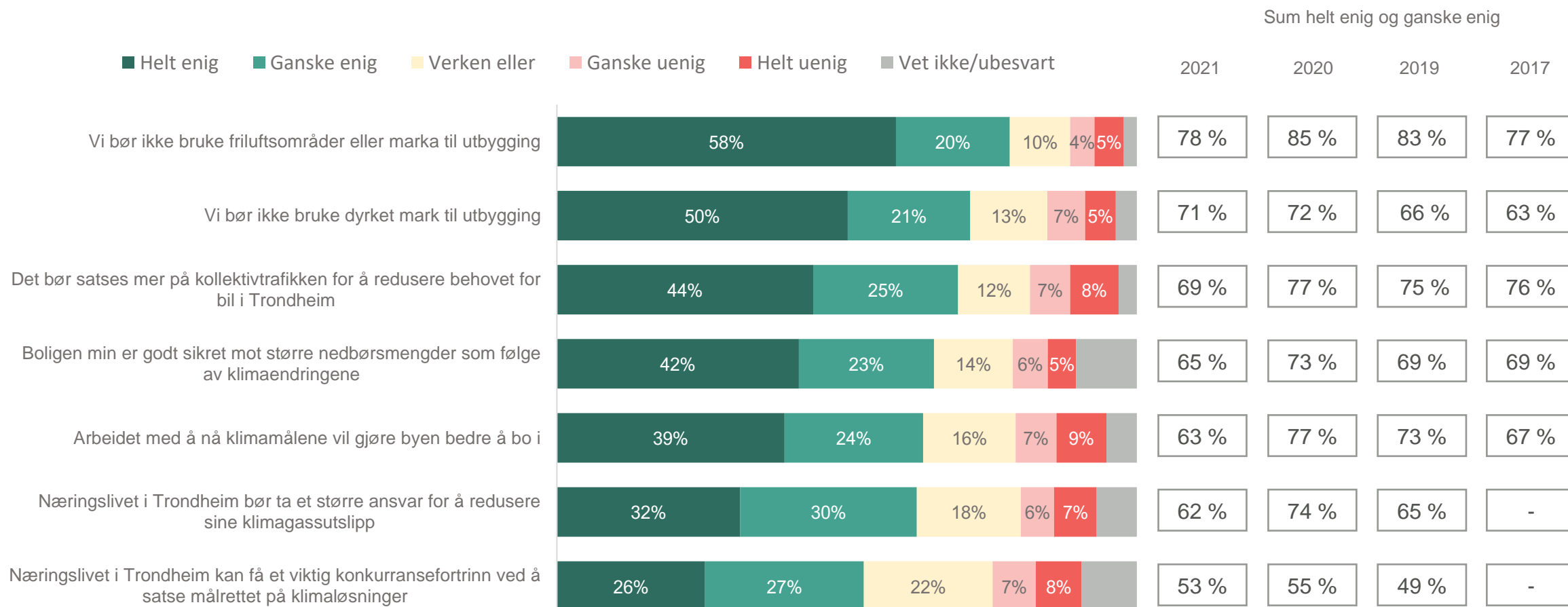
Flest sier seg enig at man ikke bør bruke friluftsområder, marka eller dyrket mark til utbygging

Er du helt uenig, ganske uenig, verken eller, ganske enig eller helt enig i følgende påstander (Totalnivå, n=1009)



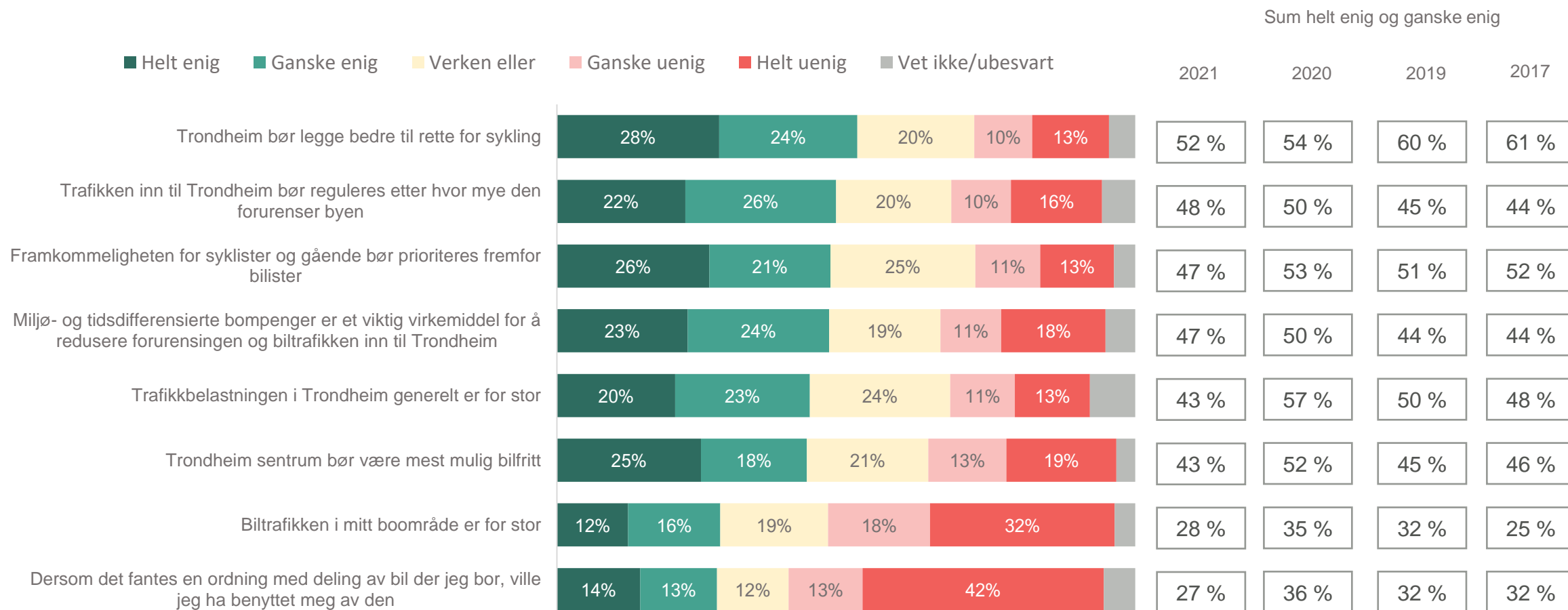
Sammenlignet med 2020 er det en generell nedgang i enighet i påstandene om klimatiltak

Er du helt uenig, ganske uenig, verken eller, ganske enig eller helt enig i følgende påstander



Sammenlignet med 2020 er det en generell nedgang i enighet i påstandene om klimatiltak

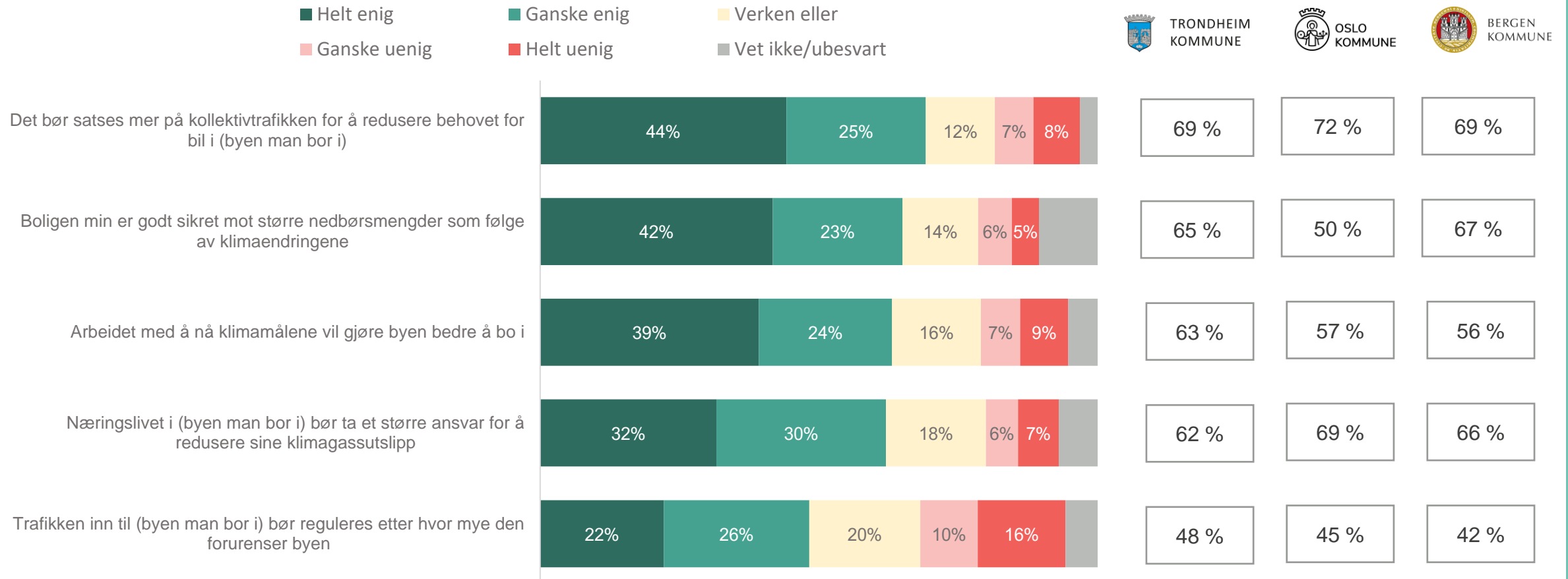
Er du helt uenig, ganske uenig, verken eller, ganske enig eller helt enig i følgende påstander



Holdninger til klimatiltak

De som er bosatt i Trondheim oppgir i størst grad at arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i

Er du helt uenig, ganske uenig, verken eller, ganske enig eller helt enig i følgende påstander

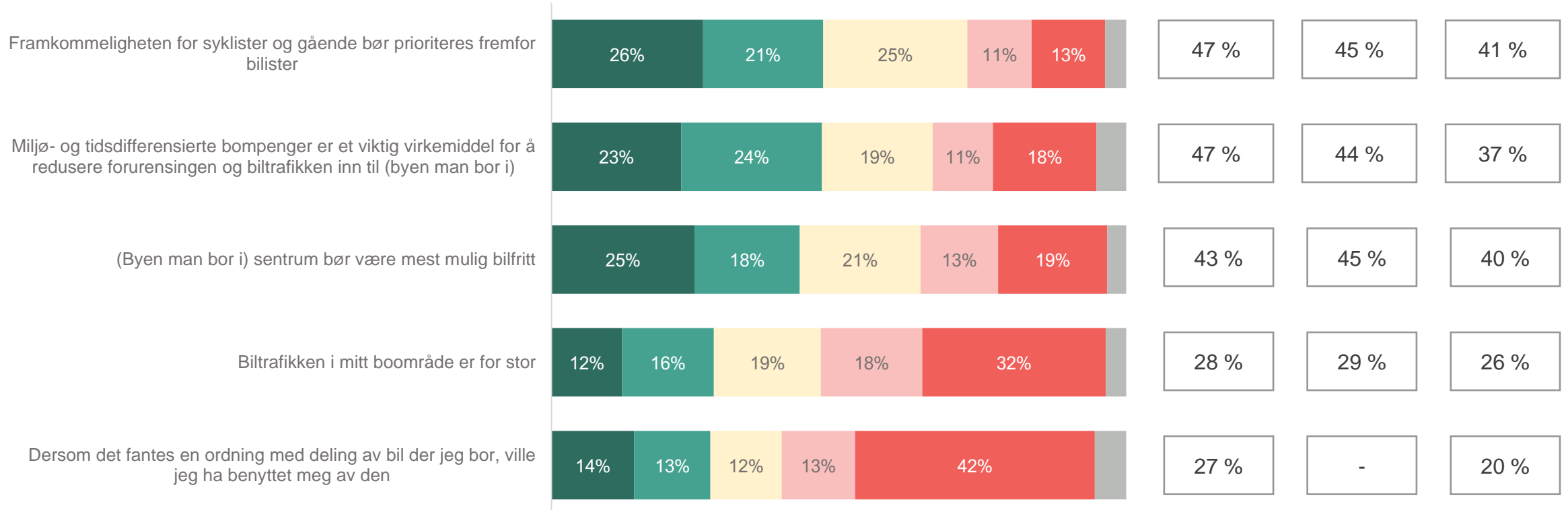
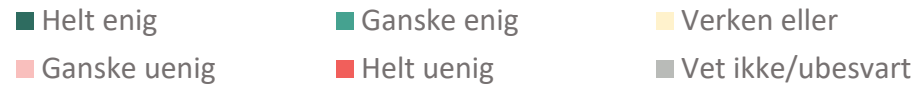


NB! Noen ordlyd-forskjeller mellom spørsmålsformulering og svaralternativ i de ulike byene

Holdninger til klimatiltak

De som er bosatt Bergen er generelt mindre enig i påstandene om klimatiltak enn de som bor i Trondheim og Oslo

Er du helt uenig, ganske uenig, verken eller, ganske enig eller helt enig i følgende påstander

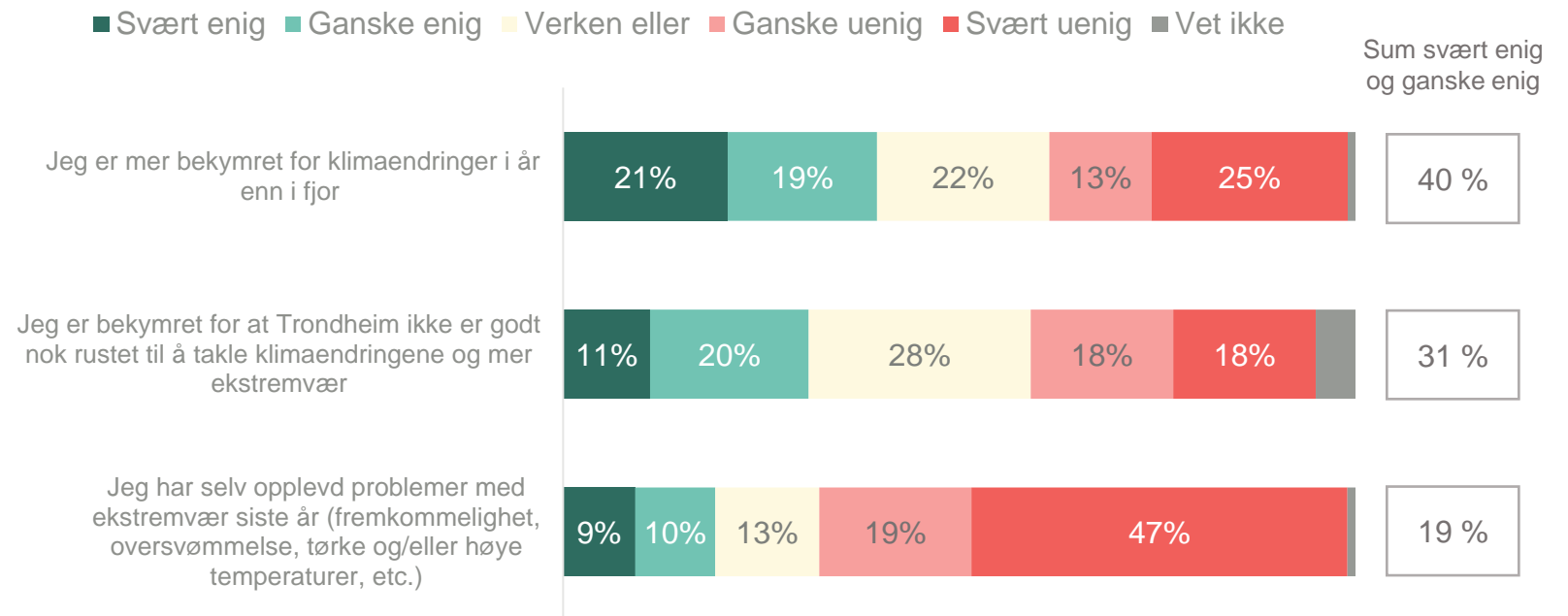


NB! Noen ordlyd-forskjeller mellom spørsmålsformulering og svaralternativ i de ulike byene

Blant påstandene om klimaendringene oppgir flest at de er mer bekymret for klimaendringer i år enn i fjor

- Blant påstandene om klimaendringene, er det flest (40 %) som sier seg enig i at man er mer bekymret for klimaendringer i år enn i fjor.
- 3 av 10 (31 %) er enig at de er bekymret for at Trondheim ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene, men det er flere som er uenige (36 %) i dette.
- 2 av 10 (19 %) sier seg enige i at de har opplevd problemer med ekstremvær siste år, mens 66 prosent er uenige.

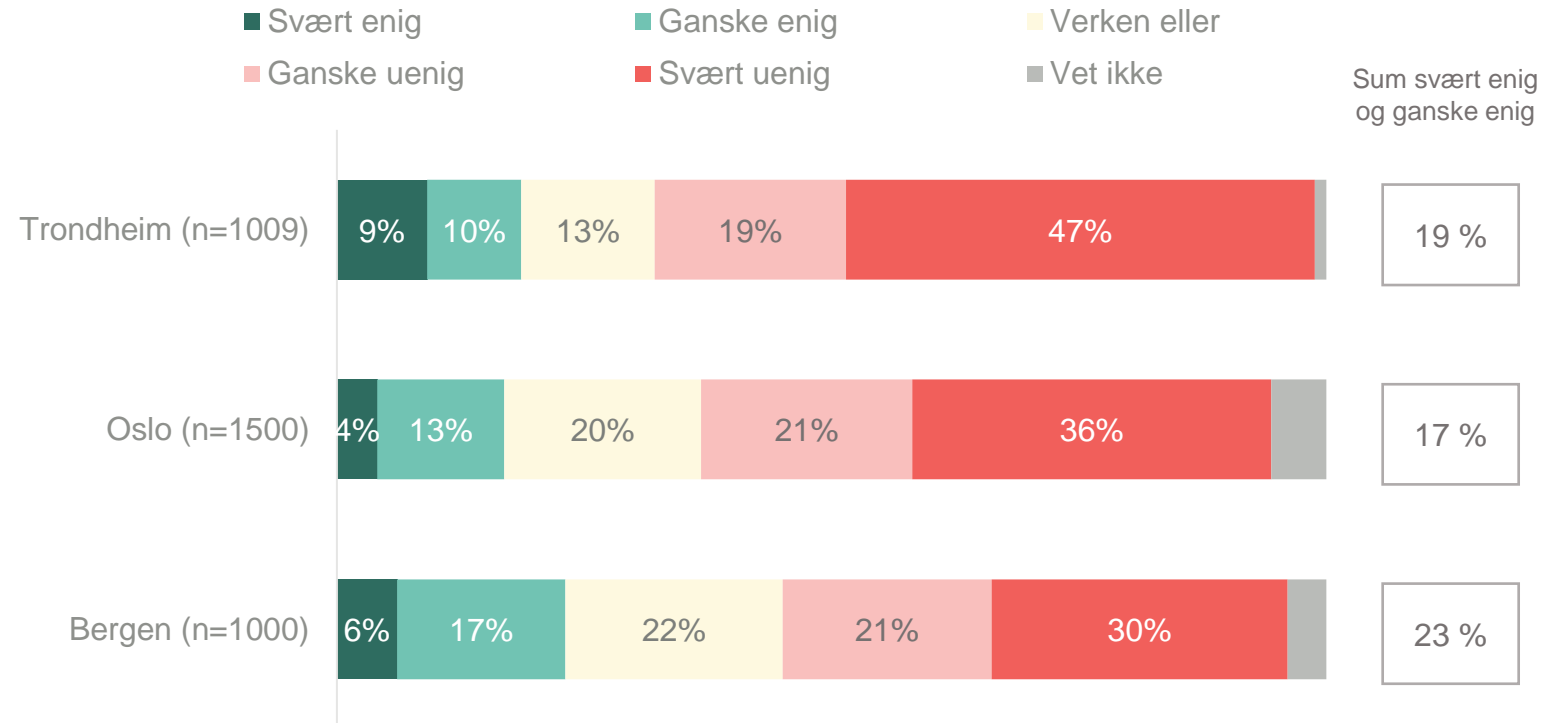
I Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som om klimaendringer?



De som er bosatt i Bergen har i størst grad opplevd problemer med ekstremvær siste år

- På spørsmål om man selv har opplevd problemer med ekstremvær siste år, oppgir 23 prosent av bergensere at det stemmer.
- Dette er signifikant høyere enn de som er bosatt i Trondheim (19 prosent) og Oslo (17 prosent).
- Det er ingen signifikante forskjeller mellom de som er bosatt i Oslo og Trondheim.

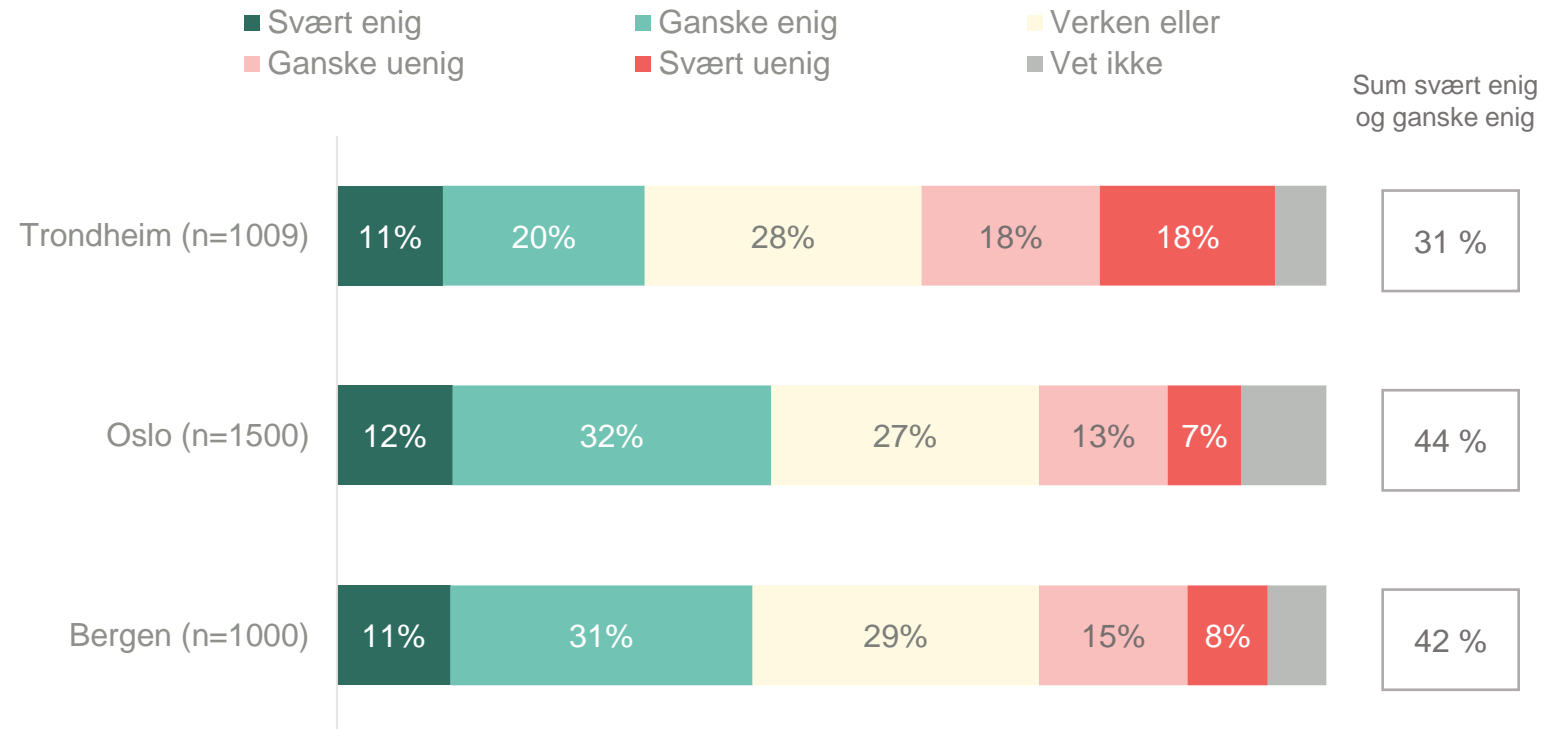
Jeg har selv opplevd problemer med ekstremvær siste år



De som er bosatt i Trondheim er minst bekymret for at byen deres ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær

Jeg er bekymret for at (byen man bor i) ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær

- De som er bosatt i Trondheim sier seg i minst grad enig (31 prosent) at man er bekymret for om byen man bor i ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær.
- Dette er signifikant lavere andel enn blant de som er bosatt i Oslo (44 prosent) og Bergen (42 prosent).





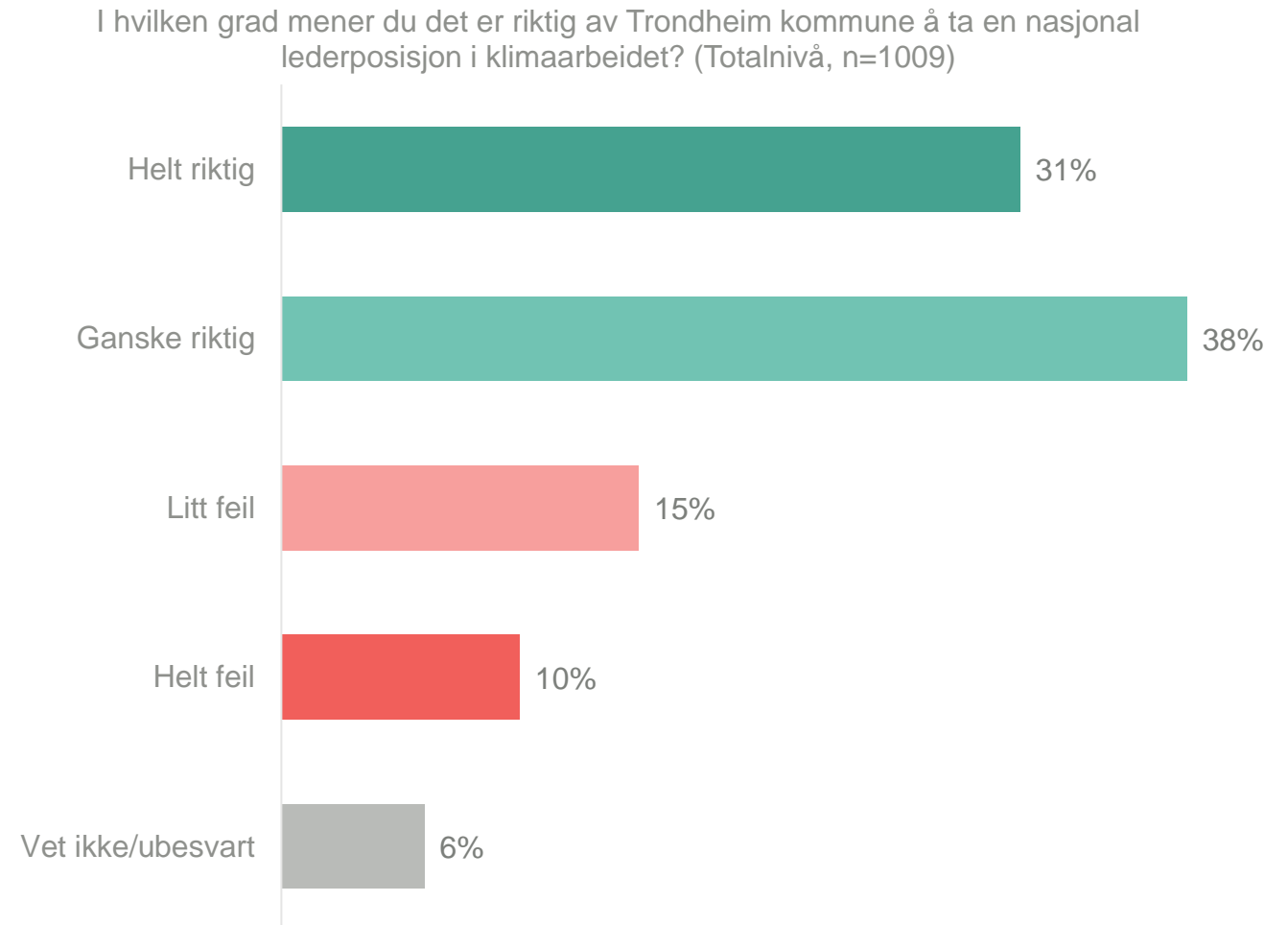
Del 3

Holdninger til Trondheim kommune og klimaarbeidet



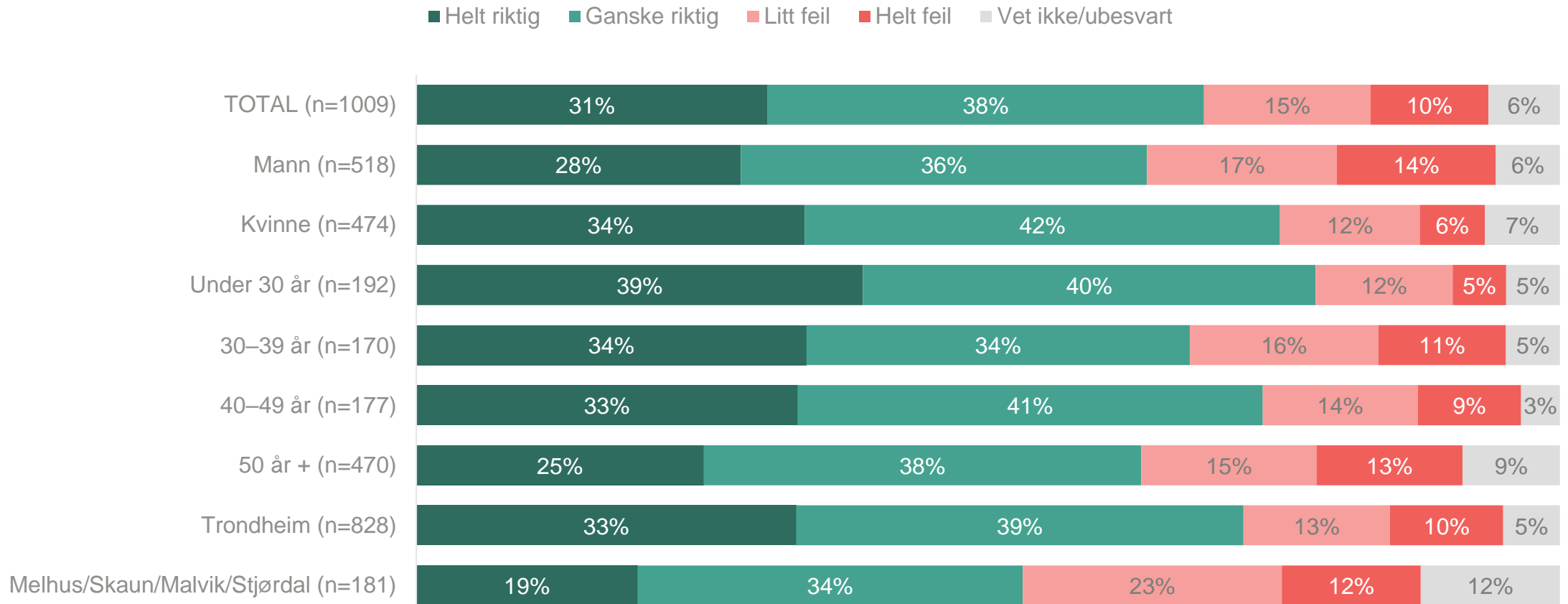
7 av 10 mener det er riktig at Trondheim kommune skal ta en nasjonal lederposisjon i klimaarbeidet

- Totalt oppgir 69 prosent at de mener dette er helt eller ganske riktig.
- 15 prosent mener det er litt feil, mens 10 prosent sier det er helt feil.



Det er en gjennomgående overvekt av å mene at det er riktig at Trondheim kommune skal ta en nasjonal lederposisjon i klimaarbeidet

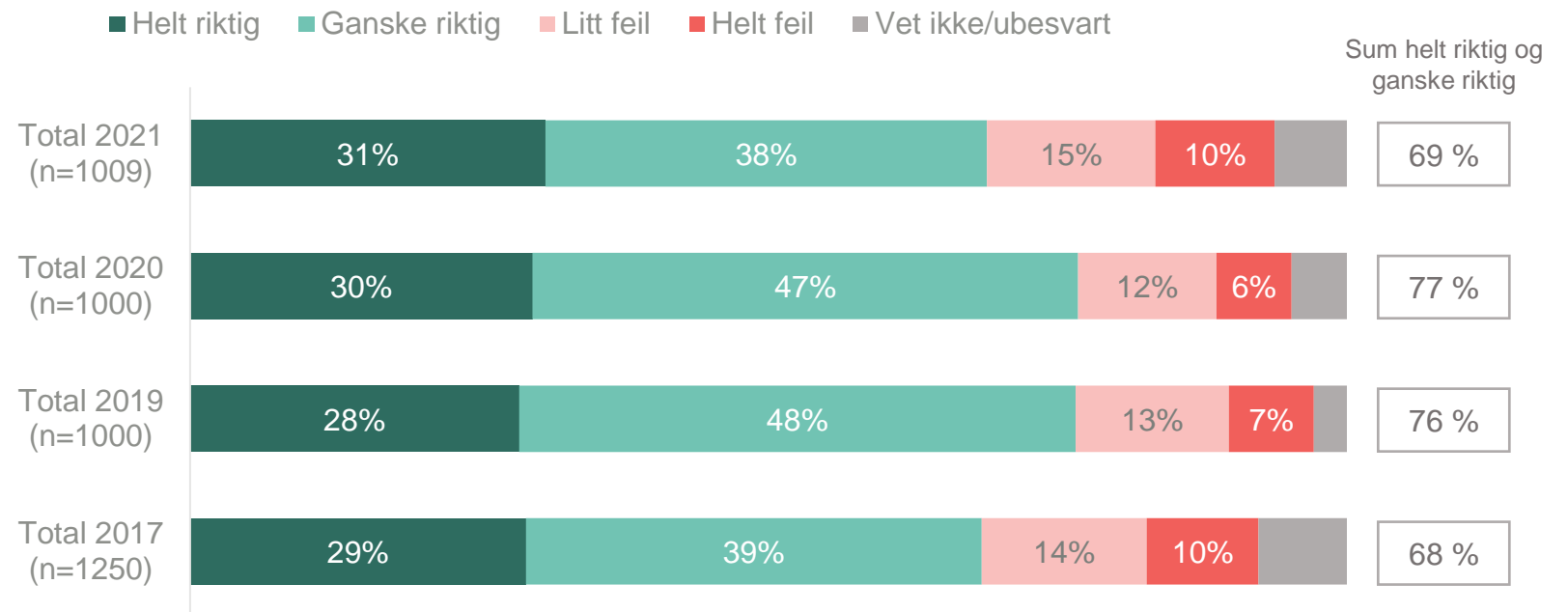
I hvilken grad mener du det er riktig av Trondheim kommune å ta en nasjonal lederposisjon i klimaarbeidet?



Nedgang i å mene at det er riktig at Trondheim kommune skal ta en nasjonal lederposisjon i klimaarbeidet fra 2020

- I 2017 mente 68 prosent at det var helt eller ganske riktig av kommunen å ta en nasjonal lederposisjon i klimaarbeidet.
- Fra 2017 til 2019 økte oppslutningen til 76 prosent, som lå stabilt til 2020 (77 prosent) før den falt til 69 prosent i 2021.
- Disse endringene er signifikante.

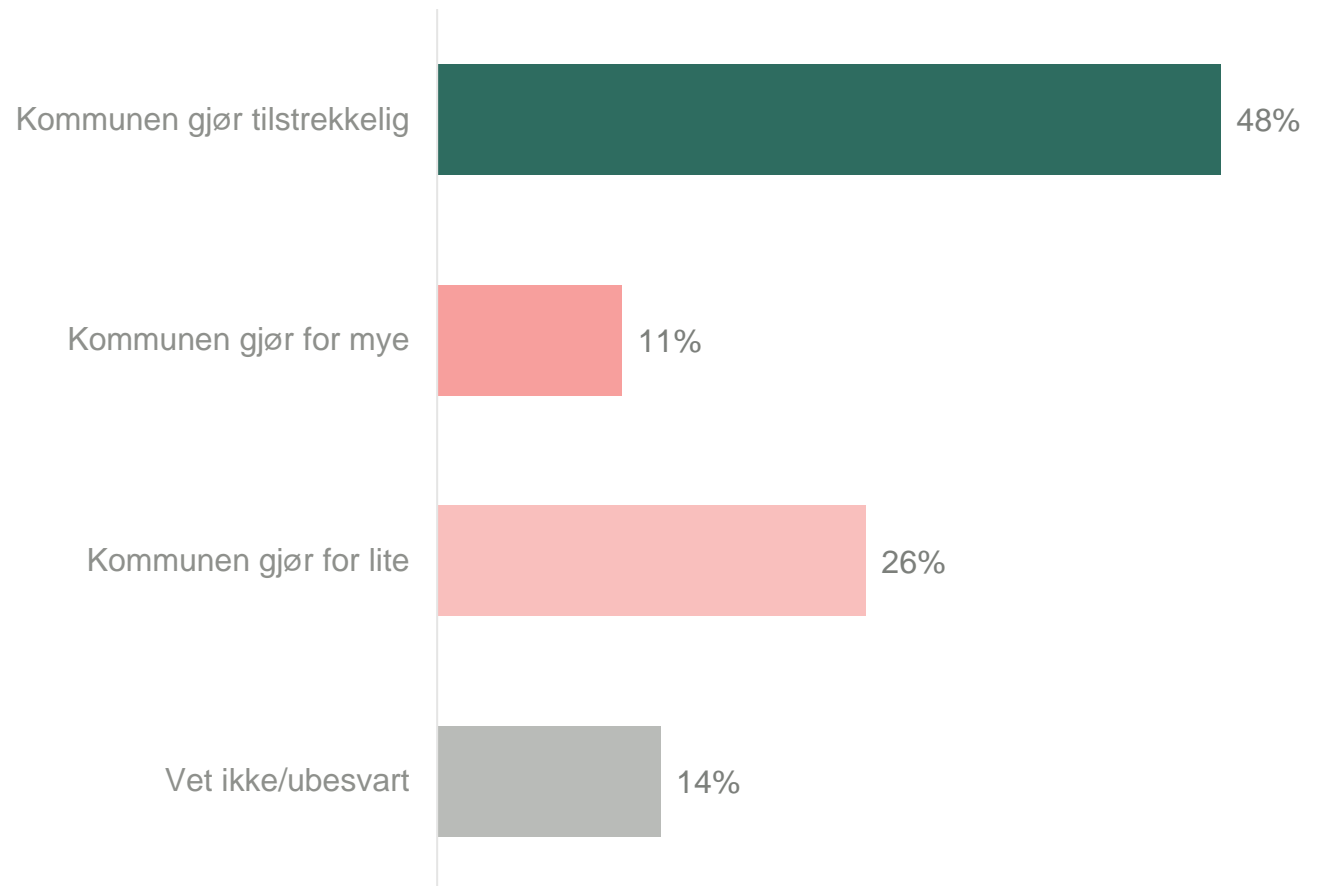
I hvilken grad mener du det er riktig av Trondheim kommune å ta en nasjonal lederposisjon i klimaarbeidet?



Halvparten mener at kommunen gjør tilstrekkelig for å redusere byens klimagassutslipp

- Totalt oppgir 48 prosent at de mener at kommunen gjør tilstrekkelig for å redusere byens klimagassutslipp.
- 11 prosent oppgir at kommunen gjør for mye, mens om lag 1 av 4 (26 prosent) mener derimot at det gjøres for lite.
- 14 prosent er usikre.

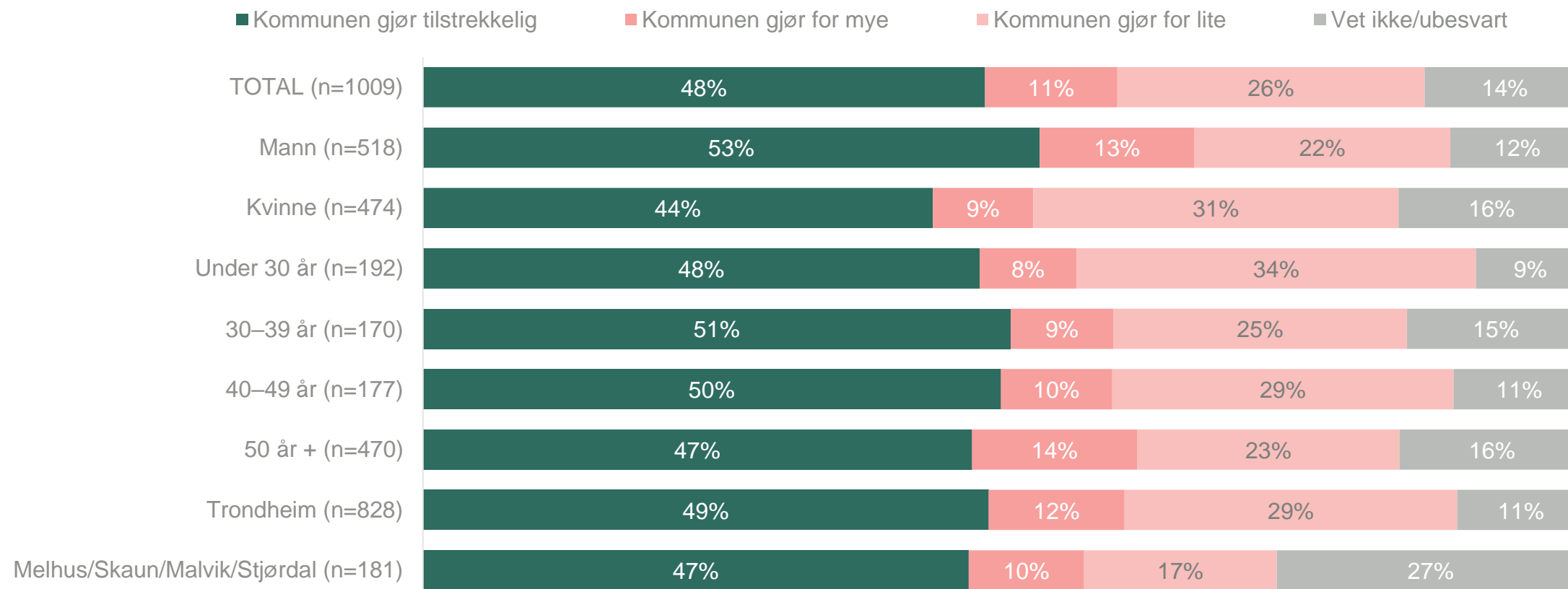
På generelt grunnlag, hvordan vurderer du Trondheim kommunes innsats for å redusere byens klimagassutslipp. Synes du: (Totalnivå, n=1009)



Trondheim kommunes innsats for å redusere byens klimagassutslipp

Det er relativt lite variasjon mellom undergruppene når det kommer til å mene at kommunen gjør tilstrekkelig, størst forskjell mellom menn og kvinner blant undergruppene

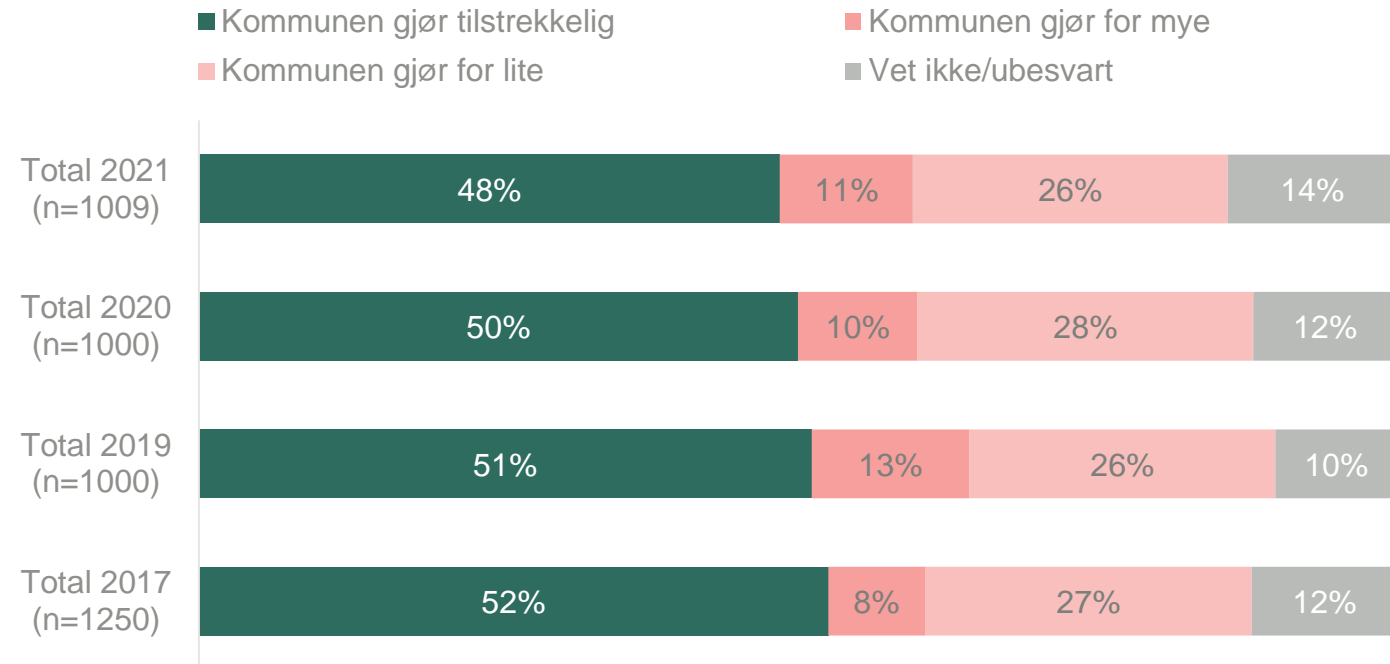
På generelt grunnlag, hvordan vurderer du Trondheim kommunes innsats for å redusere byens klimagassutslipp. Synes du:



Fallende trend fra 2017 til 2021 om at kommunen gjør tilstrekkelig for å redusere byens klimagassutslipp

- Det er en fallende trend i måleperioden om å mene om at kommunen gjør tilstrekkelig for å redusere byens klimagassutslipp.

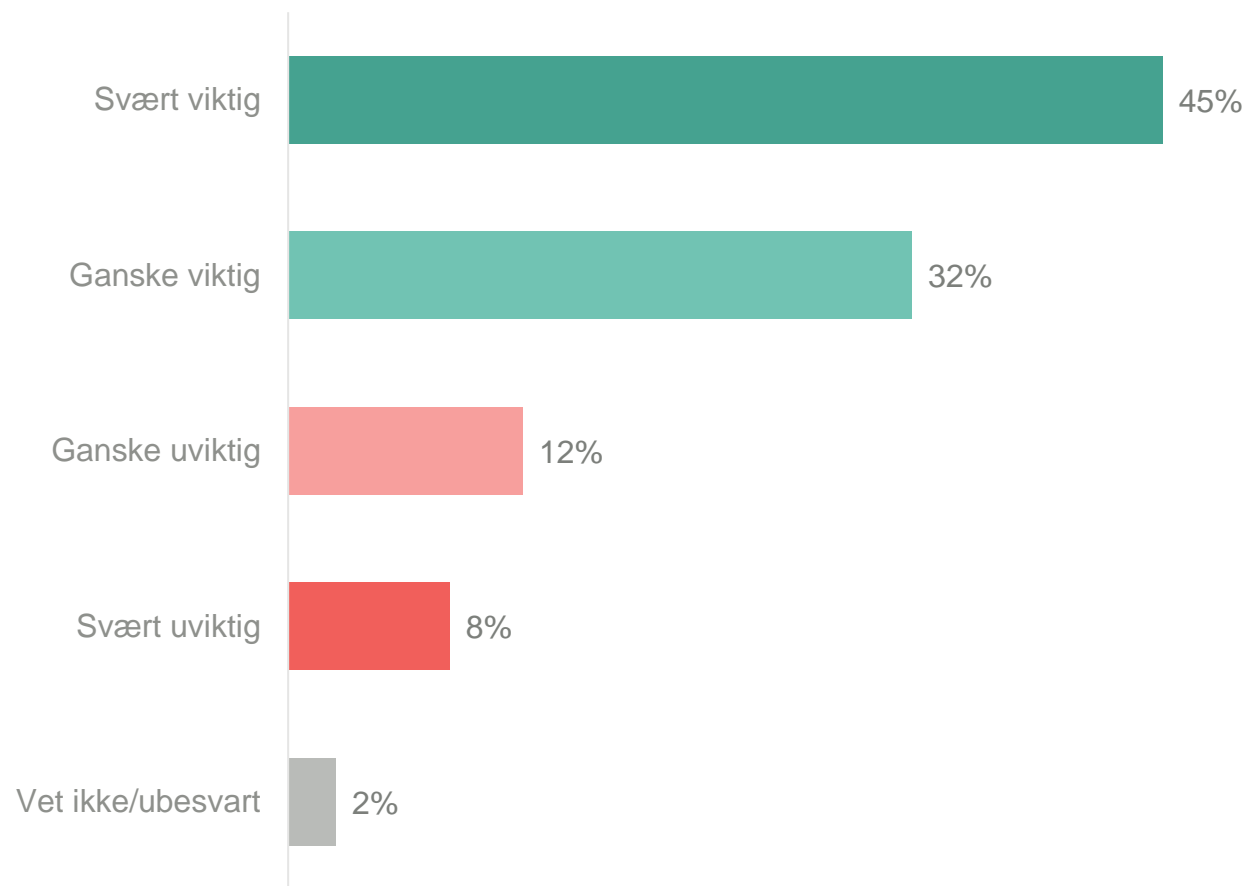
På generelt grunnlag, hvordan vurderer du Trondheim kommunes innsats for å redusere byens klimagassutslipp. Synes du:



Klar overvekt i å synes det er viktig at klimagassutslippene reduseres med 80 prosent innen 2030

- Totalt oppgir 77 prosent at de mener det enten er svært viktig eller ganske viktig at målet nås.
- 2 av 10 mener at det er enten ganske uviktig eller svært uviktig at klimagassutslippene reduseres med 80 prosent innen 2030.
- 2 prosent er usikre.

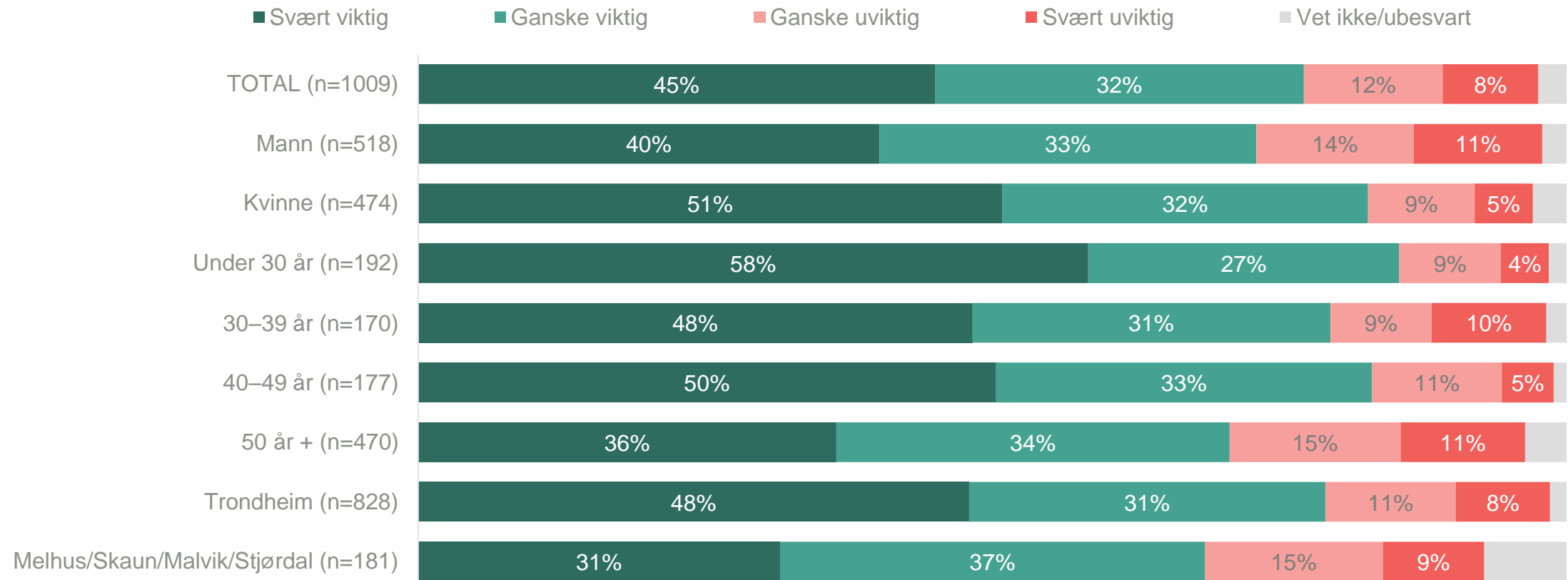
Trondheim kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 80 prosent innen 2030. Hvor viktig eller uviktig mener du det er at byen når dette målet? Er det: (Totalnivå, n=1009)



Holdning til å redusere klimagassutslippene med 80 prosent innen 2030

Det er en gjennomgående overvekt av å mene at det er viktig at Trondheim skal redusere klimagassutslippene med 80 prosent innen 2030

Trondheim kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 80 prosent innen 2030. Hvor viktig eller uviktig mener du det er at byen når dette målet? Er det:

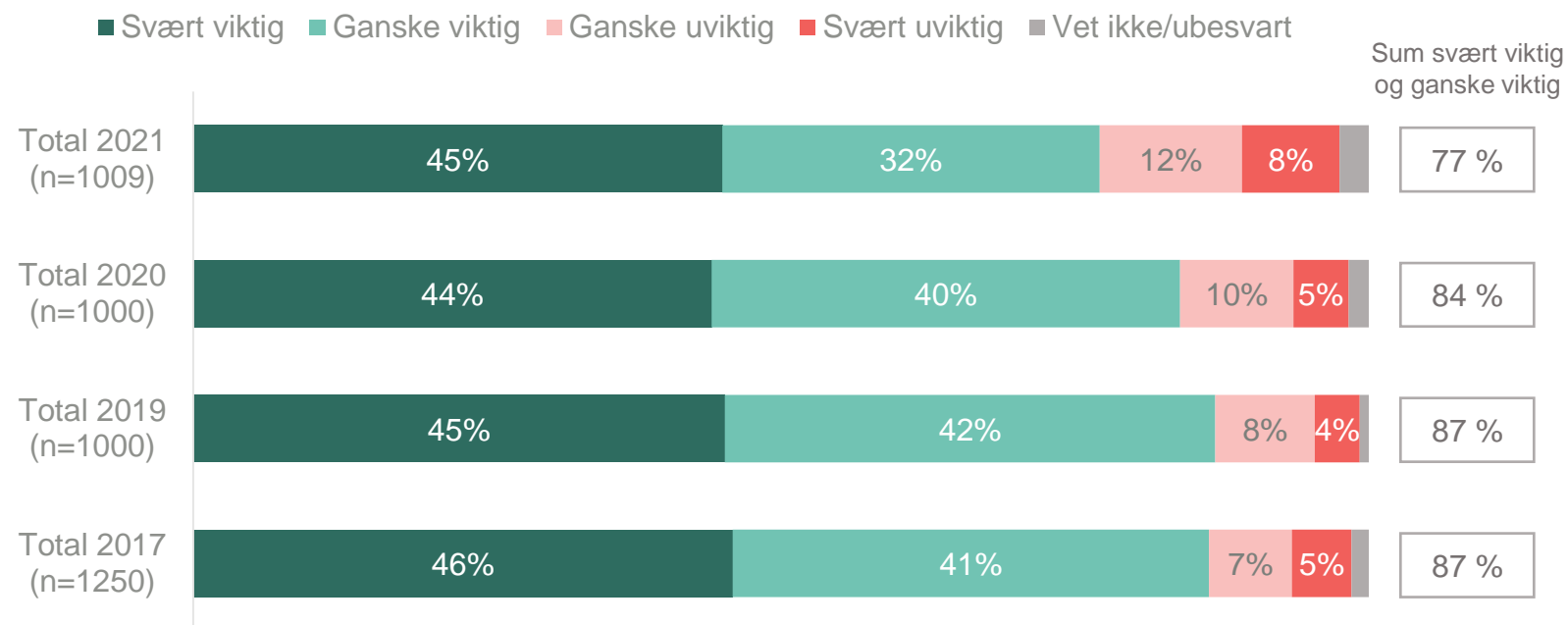


Holdning til å redusere klimagassutslippene med 80 prosent innen 2030

Nedgang i å mene at målet med å redusere klimagassutslippene med 80 prosent innen 2030 er viktig fra 2019 til 2021

- I 2021 oppgir totalt 77 prosent at målet er svært eller ganske viktig, som er en signifikant lavest i måleperioden.

Trondheim kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 80 prosent innen 2030. Hvor viktig eller uviktig mener du det er at byen når dette målet? Er det:





Del 4

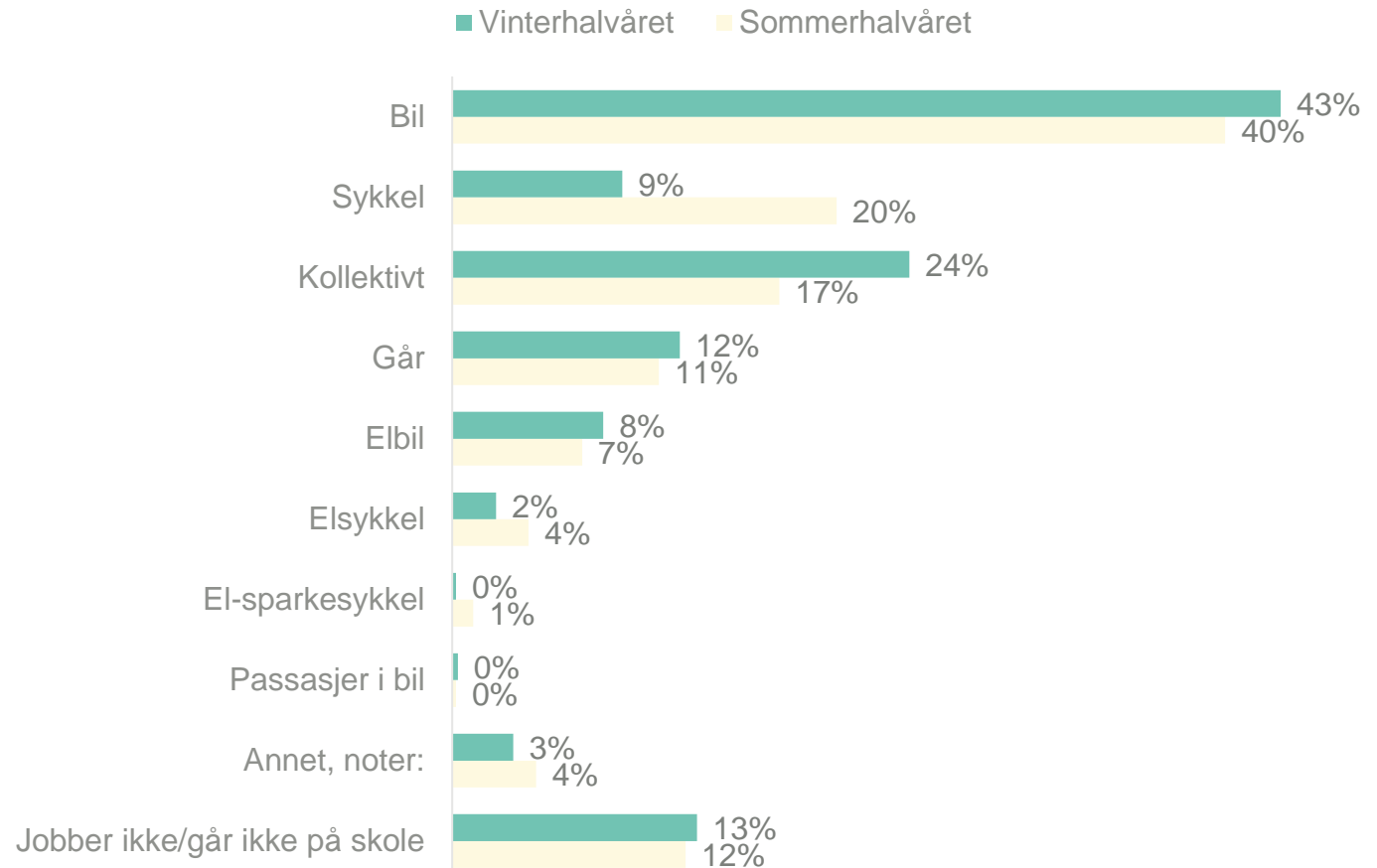
Bruk av transportmidler



Flest benytter seg av bil til jobb/skole både i vinter- og sommerhalvåret

- 43 prosent oppgir at de bruker bil til skole/arbeid i vinterhalvåret, mens 40 prosent oppgir det samme når det er sommer.
- Det er størst differanse på de to årstidene når det kommer til sykling, hvor 20 prosent gjør det på sommeren mens 9 prosent oppgir at de gjør det på vinteren.
- 24 prosent oppgir at de reiser kollektivt i vinterhalvåret, mens noe færre, 17 prosent, gjør det på sommeren.

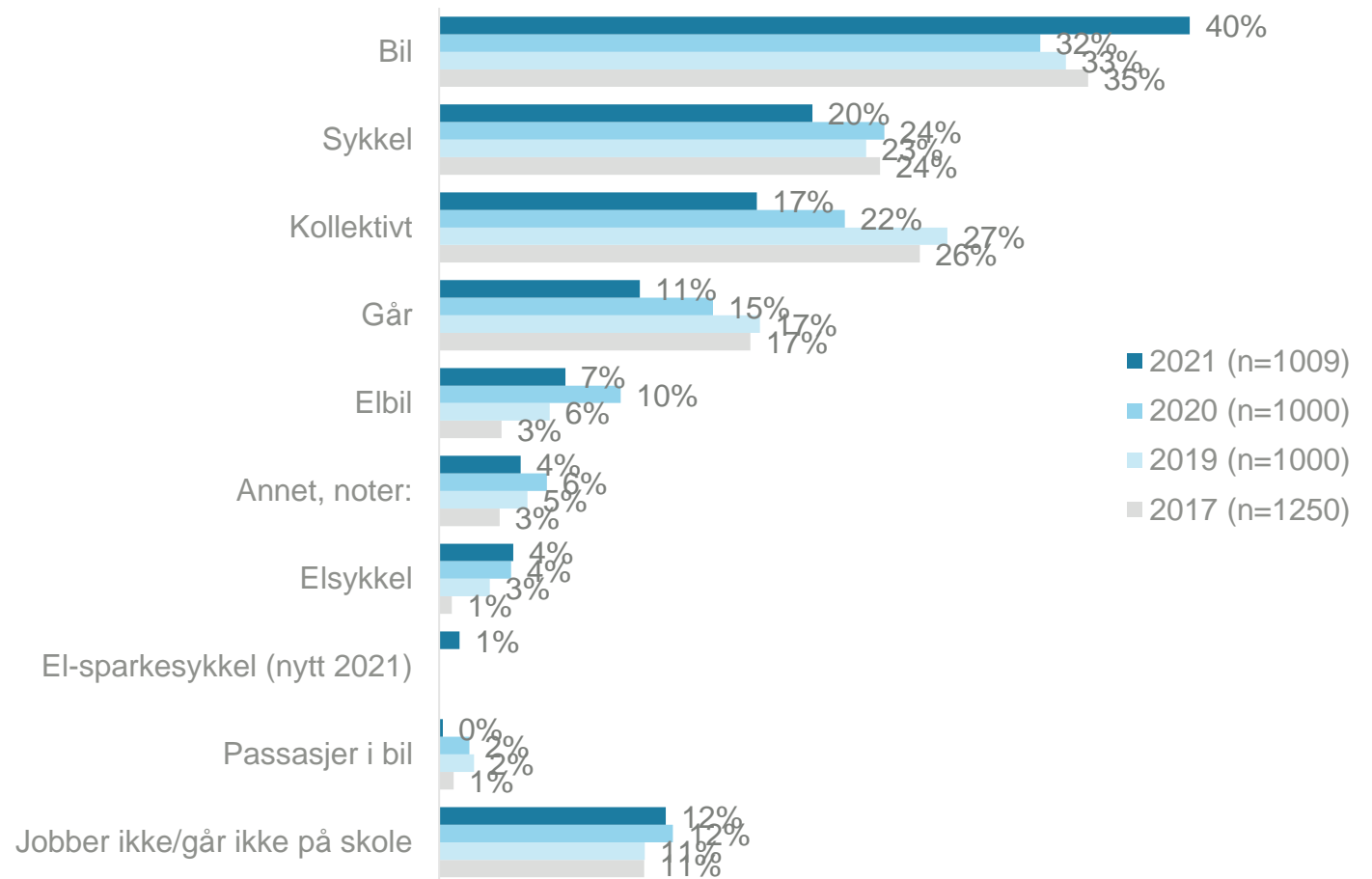
Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til skole/jobb i vinterhalvåret/sommerhalvåret? Flere svar mulig (Totalnivå, n=1009)



Økning fra 2020 i å reise med bil til skole/jobb i sommerhalvåret, nedgang i å bruke sykkel, kollektivt, el-bil og å gå

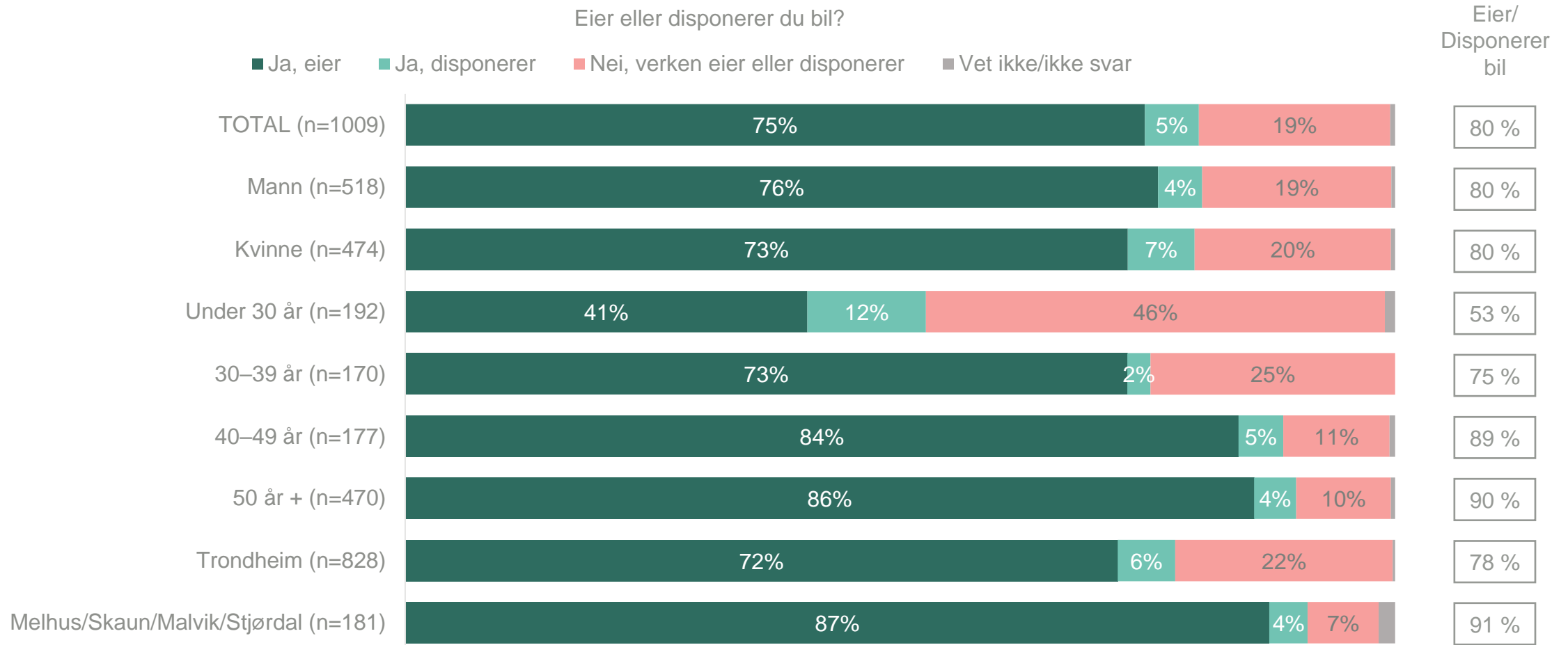
- Største endring fra 2020 er å reise med bil, som viser en 8 prosentpoeng økning til 40 prosent i 2021.
- Sykkel, kollektivreiser, å gå og å bruke elbil viser en signifikant nedgang siste år.

Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til skole/jobb i sommerhalvåret? Flere svar mulig (Totalnivå, n=1009)



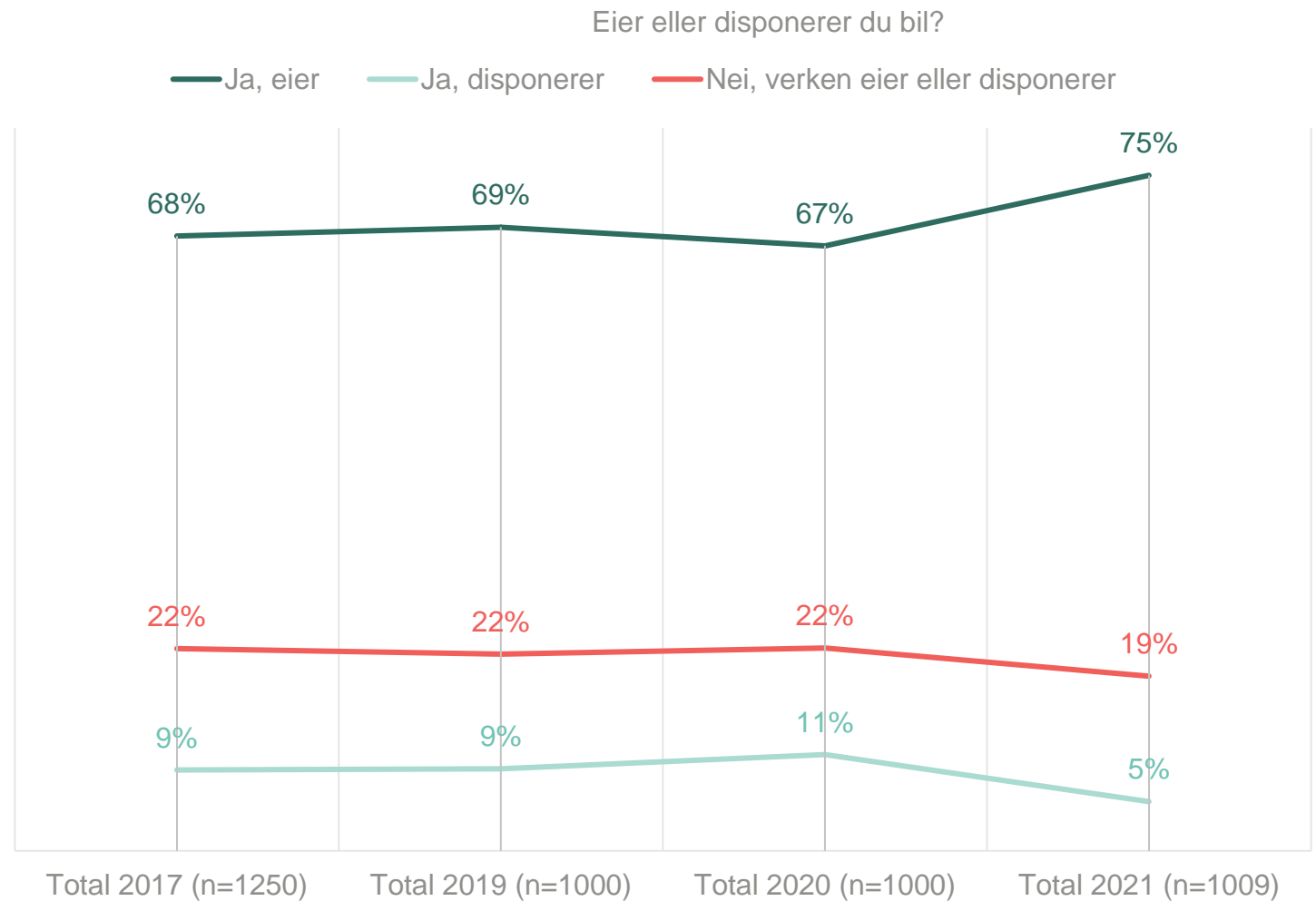
Disponering av bil

Totalt disponerer 8 av 10 bil, og det er en gjennomgående overvekt av å eie fremfor å disponere bil. De under 30 år eier i minst grad bil.



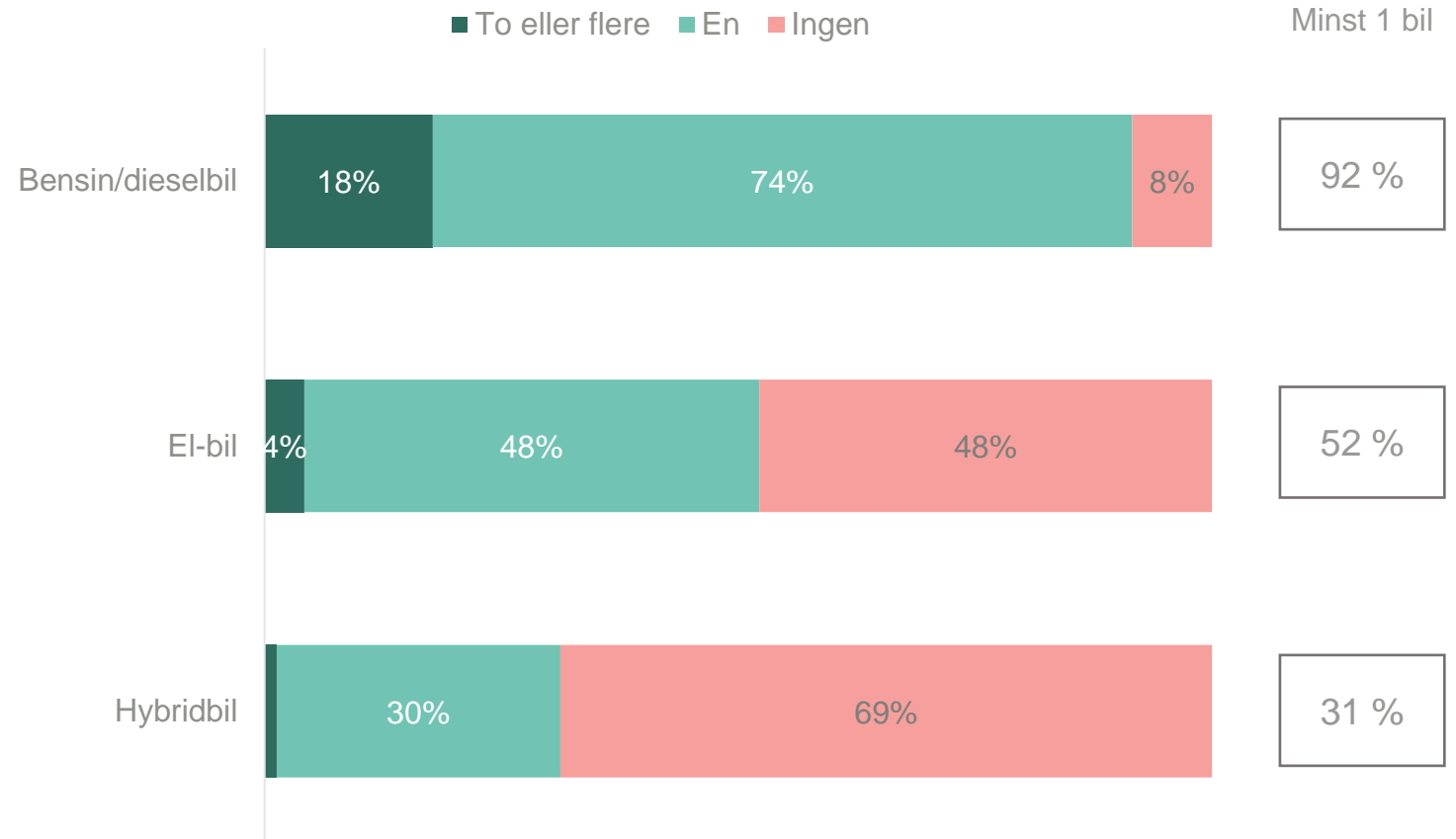
Fra 2020 til 2021 er det en økning i å eie bil og nedgang i å disponere bil

- I 2021 oppgir 75 prosent at de eier bil, som er en økning fra 2020 hvor andelen lå på 67 prosent.
- Det er også en nedgang i å disponere bil i samme periode, fra 11 prosent i 2020 til 5 prosent i 2021.
- Disse forskjellene er signifikante.
- Resultatene fra 2017 til 2020 ligger stabilt.



Blant de som disponerer bil, har vel 9 av 10 minst 1 bensin/dieselbil

Hvor mange biler eier/disponerer du? (Totalnivå, n=677)



- Blant de som disponerer bil, oppgir 92 prosent at de har minst 1 bensin/dieselbil. 52 prosent har minst 1 el-bil og 31 prosent har minst 1 hybridbil.

For lang avstand mellom hjem og arbeid er største hinder for å vurdere å skifte fra bil til elsykkel

- Totalt oppgir 18 prosent dette.
- 12 prosent mener at utfordringer med vær er en hindring for å bytte fra bil til elsykkel. Dette er tett etterfulgt av rekkevidde på syklene, som 10 prosent oppgir.
- 12 prosent oppgir at man ikke oppfatter noen spesielle hindringer for å bytte.

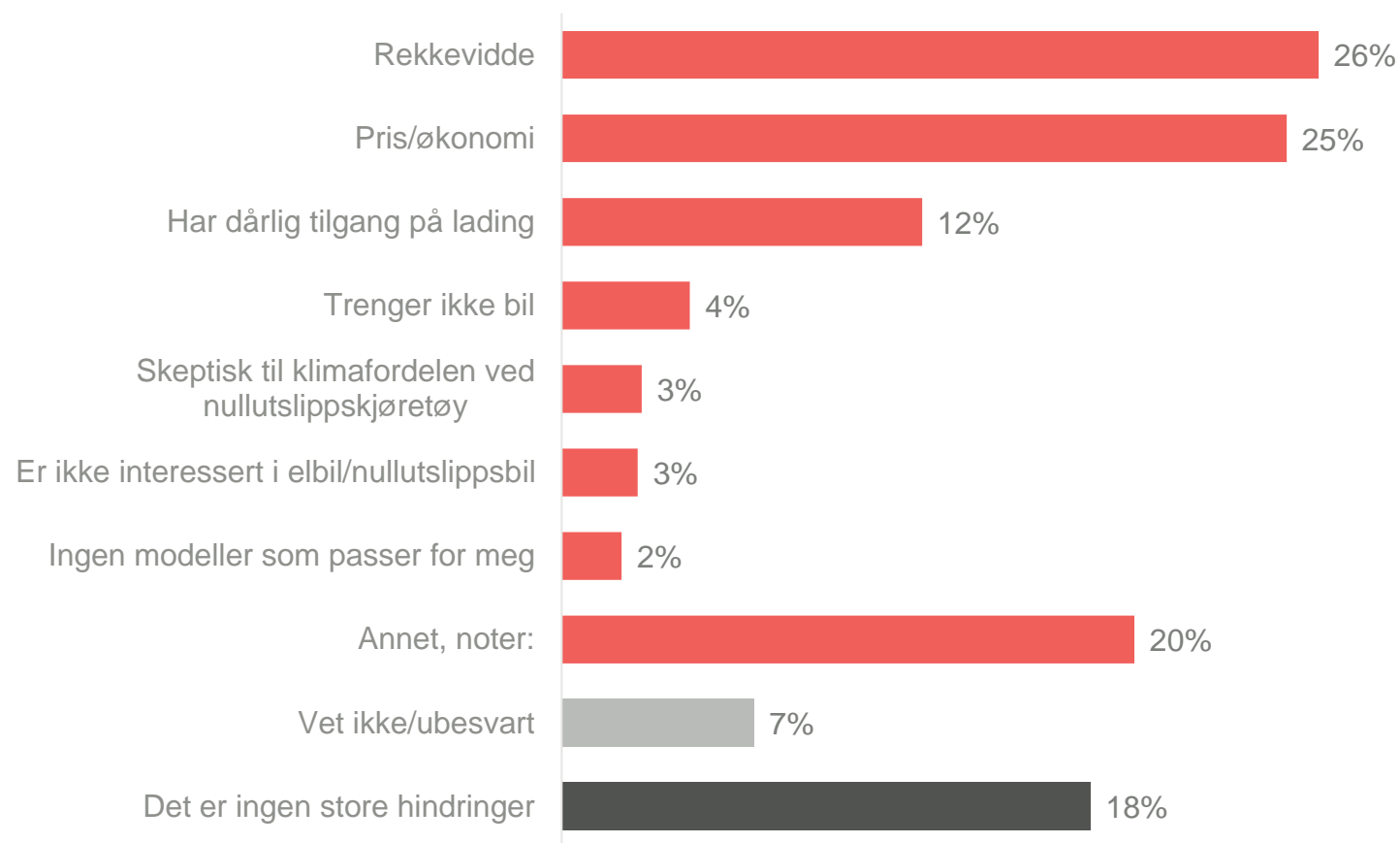
Hva er den største hindringen for deg hvis du skal vurdere å skifte fra bil til elsykkel i hverdagen? Inntil 3 svar mulig. (Totalnivå, n=1009)



Rekkevidde og pris/økonomi oppgis i størst grad som hindringer for å bytte til nullutslippsbil

- Totalt oppgir 26 prosent rekkevidde og 25 prosent pris/økonomi.
- 12 prosent oppfatter dårlig tilgang på lading som et hinder.
- 18 prosent mener at det ikke er noen store endringer.

Hva er de største hindringene for deg hvis du skal vurdere å skifte til nullutslippsbil/elbil? (NB: ikke hybridbil) Flere svar mulig (Totalnivå, n=1009)



Rekkevidde og pris/økonomi oppgis i størst grad som hindringer for å bytte til nullutslippsbil

Alle undersøkelser er beheftet med feilmarginer. Feilmarginene knytter seg i hovedsak til statistisk usikkerhet. Dette er utvalgsskjevheter, som medfører at utvalget ikke er identisk med universet eller målgruppen. Ulikheter kan knytte seg til bestemte kjennetegn eller adferd.

Feilmarginene ved ulike utvalgsstørrelser og prosentresultat ved 95 % signifikansnivå er vist i tabellen til høyre.

Ved en base på 1000 (n=1000) kan vi med 95 % sannsynlighet si at det riktige resultatet ligger innenfor $\pm 1,4$ og $\pm 3,1$ prosentpoeng, avhengig av prosentresultatets størrelse. Usikkerheten er størst ved et prosentresultat på 50 % og minst ved prosentresultater på 5 % / 95 %.

n	Prosentresultat									
	5,0 %	10,0 %	15,0 %	20,0 %	25,0 %	30,0 %	35,0 %	40,0 %	45,0 %	50,0 %
100	4,3 %	5,9 %	7,0 %	7,8 %	8,5 %	9,0 %	9,3 %	9,6 %	9,8 %	9,8 %
150	3,5 %	4,8 %	5,7 %	6,4 %	6,9 %	7,3 %	7,6 %	7,8 %	8,0 %	8,0 %
200	3,0 %	4,2 %	4,9 %	5,5 %	6,0 %	6,4 %	6,6 %	6,8 %	6,9 %	6,9 %
250	2,7 %	3,7 %	4,4 %	5,0 %	5,4 %	5,7 %	5,9 %	6,1 %	6,2 %	6,2 %
300	2,5 %	3,4 %	4,0 %	4,5 %	4,9 %	5,2 %	5,4 %	5,5 %	5,6 %	5,7 %
400	2,1 %	2,9 %	3,5 %	3,9 %	4,2 %	4,5 %	4,7 %	4,8 %	4,9 %	4,9 %
500	1,9 %	2,6 %	3,1 %	3,5 %	3,8 %	4,0 %	4,2 %	4,3 %	4,4 %	4,4 %
600	1,7 %	2,4 %	2,9 %	3,2 %	3,5 %	3,7 %	3,8 %	3,9 %	4,0 %	4,0 %
700	1,6 %	2,2 %	2,6 %	3,0 %	3,2 %	3,4 %	3,5 %	3,6 %	3,7 %	3,7 %
800	1,5 %	2,1 %	2,5 %	2,8 %	3,0 %	3,2 %	3,3 %	3,4 %	3,4 %	3,5 %
900	1,4 %	2,0 %	2,3 %	2,6 %	2,8 %	3,0 %	3,1 %	3,2 %	3,3 %	3,3 %
1000	1,4 %	1,9 %	2,2 %	2,5 %	2,7 %	2,8 %	3,0 %	3,0 %	3,1 %	3,1 %



Opinion:

www.opinion.no

hei@opinion.no

[@opinionoslo](https://www.instagram.com/opinionoslo)