

Del 2: Handlingsplan

Tabell 3: Innstilling til handlingsplan for politisk behandling. Tabellen vil bli ajourført etter vedtak. For vegdrift er kostnader delt mellom kommunal veg (KV), fylkesveg (FV) og riksveg (RV/E6). *: Vedtatt tidligere - videreføres.

Nr	Virkemiddel	Forventet effekt i 2028	Effekt på andre områder	Ansvar og frist for implementering	Økonomi	Nytte/kost
	UTSLIPPSREDUSERENDE TILTAK					
1	Piggdekkgebyr og -refusjon A*: Piggdekkgebyr B*: Piggdekkrefusjon C*: Telling og brukerundersøkelser	PM ₁₀ : God - Piggdekk-andelen var i 2022/23 på ca 20%. NO ₂ : Ingen.	Noe mindre støy og vegslitasje. Økt ulykkesfrekvens er ikke dokumentert, derimot en mykere kjørestil. Ca 10 % piggdekkandel anbefales for å unngå at vegen blir polert f.eks. inn mot kryss.	Er implementert. Klima- og miljøenheten koordinerer arbeidet. Trondheim parkering forvalter piggdekkgebyret.	A, B: Forventet overskudd for 2023 er ca 27,5 mill kr. C: Telling: Timebruk. Brukerundersøkelse: Ca 100 000 kr (dekkes av piggdekkgebyr).	Svært god.

Nr	Virkemiddel	Forventet effekt i 2028	Effekt på andre områder	Ansvar og frist for implementering	Økonomi	Nytte/kost
2	Vegdrift: A*: Bar veg-strategi B*: Vår, sommer- og høstrengjøring C*: Vaske strøsand D*: Asfaltkvalitet E*: Reasfaltere frest asfalt raskt F*: Fjerne snødepot	PM ₁₀ : Svært god. NO ₂ : Arbeidet gir noe utslipp av NO ₂ .	Bar veg-strategi (A) gir bedre trafiksikkerhet, ingen strøing, men økt saltbruk. Renhold (B) gir økt trivsel og noe lavere vegslitasje. Vasket strøsand (C) inneholder salt, for å hindre at sanden skal fryse ved lagring. Hardere asfaltkvalitet (D) gir mindre vegslitasje, men noe mer støy. Ved å reasfaltere frest asfalt raskt (E), blir det noe mindre støy og noe høyere kostnader. Å fjerne snødeponi (F) gir bedre fremkommelighet og oversikt/trafiksikkerhet, samt mindre bruk av salt på vegene.	Videreføres av vegeiere - ansvar for eget vegnett.	Kommunale veger dekkes i stor grad av piggdekkgebyr. Se vedleggstabell 1 for detaljer om vegdrift.	Samlet sett god. F: Lavere etter økt kostnad, men uansett lovpålagt å levere brøytesnø på godkjent deponi.

Nr	Virkemiddel	Forventet effekt i 2028	Effekt på andre områder	Ansvar og frist for implementering	Økonomi	Nytte/kost
3	Bygge- og anleggsvirksomhet A*: Forebyggende tiltak mot støv fra massetransport.	PM ₁₀ : God lokalt	Bedre trafikkssikkerhet ved anleggsplasser og massetipper. Økt kostnad på deponering av masser.	Trondheim kommune (Klima- og miljøenheten, Byggesak og Bydrift), vegeiere og anleggseiere. Løpende arbeid.	A: Timebruk økt tilsyn og oppfølging.	God i problemområder
4	Informasjon og holdningsskappende arbeid A*: Luftkvalitet og helse B*: Velg piggfritt, herunder piggdekkgebyr og -refusjon C*: Tiltak for bedre luftkvalitet D*: Bygge- og anleggsvirksomhet, inkludert massetransport E*: Riktig vedfyring F*: Riktig vårfeiing	NO ₂ og PM ₁₀ : Indirekte - økt forståelse for tiltak	Kan styrke eller svekke øvrig klima- og miljøkommunikasjon.	Klima- og miljøenheten, løpende arbeid.	B. 2023: Ca 500 000 kr, dekket inn av piggdekkgebyr Ellers: Timebruk	Moderat. Skaper forståelse for øvrige tiltak.

Nr	Virkemiddel	Forventet effekt i 2028	Effekt på andre områder	Ansvar og frist for implementering	Økonomi	Nytte/kost
5	Fyring A*: Undersøke om feiing av ildsted kan gi lavere utslipp B: Undersøke om ny sensorteknologi kan bidra til bedre fyringsvaner og lavere utslipp av fra vedfyring (prosjekt)	A, B: Antatt lavere PM _{2,5} -utslipp. Viktig kunnskapsgrunnlag for videre vurdering av tiltak mot utslipp fra fyring.	A: Antagelse: Bedre brannsikkerhet, lavere fyringskostnader. B: Mer hensiktsmessig bruk av ressursene i Feiervesen. Lavere kostnader for de som fyrer lite og/eller riktig.	Klima- og miljøenheten og Feiervesenet ila. 2025.	A: Timebruk B: Timebruk + ca 500 000 kroner for sensorer inkl. montering.	A, B: Usikker, men viktig kunnskapsgrunnlag.
6	Redusert fartsgrense langs E6/ Omkjøringsvegen A: Anmode Samferdselsdepartementet om å vurdere endringer i vegtrafikkloven. B: Be SVV om å vurdere retningslinjene for fastsettelse av fartsgrense.	PM ₁₀ : God	Mindre støy langs E6	Klima- og miljøenheten innen 01.01.24.	Timebruk	A: God

Nr	Virkemiddel	Forventet effekt i 2028	Effekt på andre områder	Ansvar og frist for implementering	Økonomi	Nytte/kost
	AVBØTENDE TILTAK					
101	Vegdrift: Renhold og støvdemping A*: Renhold B*: Støvdemping	PM ₁₀ : Svært god NO ₂ : Neglisjerbare utslipp	Begge tiltakene; finansieres på kommunal veg av piggdekkgebyr, som dermed rettferdiggjøres; gir økt trivsel med renere veier; skaper noe ekstra nattestøy langs aktuelt vegnett.	Kommune, fylke og stat har ansvar for eget vegnett	Se vedleggstabell 1 om vegdrift.	A: Svært god B: God
102	Beredskapsplan ved dårlig luft A*: Intensivt renhold og støvdemping B*: Kommunikasjon C*: Midlertidig nedsatt fartsgrense (E6) D*: Midlertidig piggdekkforbud i sentrum	PM ₁₀ : Svært god - renhold og støvdemping og kommunikasjon er ofte nok. NO ₂ : Ingen	Tiltakene nedsatt fartsgrense og særlig midlertidig piggdekkforbud vil kunne gi negativ oppmerksomhet. Tiltakene har aldri blitt innført.	Klima- og miljøenheten leder beredskapsarbeidet og har hovedansvar for kommunikasjon. Kommune, fylke og stat blir enige om tiltak, som utføres av hver enkelt veieier.	A: Se vedleggstabell 1 om vegdrift B: Timebruk C og D: Timebruk + samfunnsøkonomi (ikke vurdert: tiltakenes ulempe veies opp mot helsegevinst)	A og B: God. C og D: Usikker, men helseeffektene ved slike episoder er vesentlige.