

Forslag til ny forskrift

Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, Trondheim kommune, Trøndelag

Hjemmel: Fastsatt av Trondheim bystyre [dato] med hjemmel i lov 18. juni 2021 nr. 139 om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn § 3, § 4 og § 5.

Kapittel I. Tillatelsesordning for utleie av små elektriske kjøretøy

§ 1. Formål

Forskriften skal legge til rette for at utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Trondheim kommune bidrar til fremkommelige og trygge offentlige rom, effektiv forvaltning, klimavennlige løsninger, miljø og lokalmiljø.

§ 2. Definisjoner

I forskriften menes med

- a. *offentlig grunn*: areal i kommunen der kommunen, fylkeskommunen eller staten er eier av grunnen, for eksempel veier, fortau, parker og torg.
- b. *små elektriske kjøretøy*: liten elektrisk motorvogn og sykkel med hjelpemotor (elsykkel).
- c. *utleier*: virksomhet som leier ut små elektriske kjøretøy.
- d. *plassering*: enhver plassering, utplassering, flytting, omplassering eller rydding som utleier, eller representanter som opptrer på deres vegne, utfører med utleiers små elektriske kjøretøy.

§ 3. Krav om tillatelse for utleie av små elektriske kjøretøy

Utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Trondheim kommune kan bare skje med tillatelse fra Trondheim kommune. Tillatelsesordningen omfatter ikke utleie av elsykler som bruker må hente fra, og levere til, faste varige installasjoner som er satt opp etter avtale med Trondheim kommune.

Kommunen gir tillatelse til inntil 3 utleiere, innenfor de rammene for soner og antall som følger av §§ 4 og 7. Antallet kjøretøy per sone fordeles likt på søkere som får tillatelse, med mindre noe annet følger av fordeling etter § 4 andre ledd. Antallet tillatelser vil bli vurdert forut for hver tillatelsesperiode og vil framgå av kunngjøringen.

Hver tillatelse varer i en grunnperiode på 2 sesonger (jf. § 11), med mulighet for ytterligere forlengelse med 1 sesong, inntil to ganger. Forlengelse vurderes separat for hver utleier, og det legges vekt på grad av oppfyllelse av vilkårene knyttet til tillatelsen i grunnperioden. Dersom en ny utleier trer inn i en tillatelse, gjelder tillatelsen ut den gjeldende tillatelsesperioden, jf. § 17.

§ 4. Kunngjøring og tildeling av tillatelser

Kommunen kunngjør ordningen med nye tillatelser annethvert år, med mindre eksisterende tillatelser forlenges etter de første to sesongene. I kunngjøringen fastsettes en søknadsfrist, og oppgis hvor og hvordan søknaden skal sendes, hvilke opplysninger søknaden skal inneholde, og kommunens saksbehandlingsfrist. Kunngjøringen skjer senest 4 uker før søknadsfristens utløp. Kunngjøringen kan gi nærmere regler om saksbehandlingen. Kommunen kan i kunngjøringen fastsette vilkår knyttet til drift og etterlevelse av relevant regelverk.

Kommunen kan i kunngjøringen inndelegge ulike typer kjøretøy i fastsatte kategorier og blant annet angi maksimal størrelse på kjøretøy som tillates i de ulike kategoriene. Kommunen kan i fordelingen av kjøretøy innenfor de enkelte sonene angi maksimalt antall av kjøretøy i hver kategori i hver sone. Kommunen gir i kunngjøringen nærmere informasjon om prinsippene for fordeling mellom søkere i soner med antallsbegrensning dersom ikke alle søkere har samme forholdsmessige fordeling av kjøretøy i ulike kategorier.

Endelig fordeling av antall kjøretøy fastsettes i vedtak om tillatelse.

Dersom en tillatelse faller bort i tillatelsesperioden, kan kommunen enten velge å tildele tillatelsen til kvalifiserte søkere fra sist avholdte konkurranse, lyse ut tillatelsen på nytt for gjenværende periode, eller fordele antall kjøretøy på de øvrige utleierne. Kommunen kan gi nærmere bestemmelser om valg av prosedyre i kunngjøringen.

§ 5. Krav til søknaden og utvelgelseskriterier

En søknad om tillatelse skal som minimum inneholde:

- a. søkerens navn, adresse, organisasjonsnummer, epostadresse, telefonnummer og kontaktperson.
- b. dokumentasjon på registrering i Enhetsregisteret.
- c. dokumentasjon på at søkeren oppfyller krav til teknologi som fremkommer av § 10 på tidspunktet tillatelsen vil bli gitt.

Selskapene som søker om tillatelse etter forskriften, kan ikke ha samme eier og/eller tilhøre samme konsern, slik konsern er definert i aksjeloven § 1-3.

Ytterligere krav til søknaden kan bli oppstilt i forbindelse med kunngjøring av tillatelsesordningen.

Valg av søkere som får tillatelse, avgjøres etter en sammenlignende vurdering basert på kriterier utledet av forskriftens formål i § 1.

Kommunen kan utdype innholdet i kriteriene, stille krav til dokumentasjon og angi vektningen av kriteriene ved kunngjøring av tillatelsesordningen.

§ 6. Gebyr

Utleier skal betale gebyr for dekning av kommunens utgifter i forbindelse med administrasjon og tilrettelegging for, samt utgifter til tilsyn og kontroll med, utleievirksomhet regulert i lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, denne forskriften og den enkelte tillatelse.

Kommunens utgifter beregnes årlig og gjøres kjent i forbindelse med tildeling og forlengelse av tillatelsen, og fordeles likt på alle som får tillatelse etter § 3.

Gebyret forfaller til betaling forskuddsvis for hver sesong av tillatelsesperioden, den dagen den respektive perioden starter. Gebyret vil ikke bli refundert dersom utleier misligholder tillatelsen, ikke tar i bruk tillatelsen, eller avslutter sin virksomhet i løpet av tillatelsesperioden.

Utgifter som kommunen har hatt i forbindelse med fjerning og forvaring av små elektriske kjøretøy inngår ikke i beregningen av dette gebyret.

Kapittel II. Rammer og vilkår for bruk av tillatelsen

§ 7. Soner og begrensning i antall kjøretøy

Utleiers kjøretøy skal være fordelt slik i Trondheim kommune:

Sone	Sonebeskrivelse	Maks antall kjøretøy (totalt for alle utleiere)
Sone 1	Sentrumssone, innenfor elveslyngen til Skansen, Bakklandet, Møllenberg og Solsiden	900
Sone 2	Området utenfor Sone 1, utvidet til å inkludere Sverresborg, Sluppen, E6 til Leangen og Lade.	2400
Sone 1 + Sone 2	Samlet maksimalt antall for Sone 1 og Sone 2	2700
Sone 3	Øvrige deler av Trondheim kommune (utenfor Sone 1 og Sone 2)	Ingen antallsbegrensning

De eksakte grensene for sonene vil fremgå av digitalt kart vedlagt kunngjøringen.

Kommunen kan i løpet av tillatelsesperioden øke eller redusere antallsbegrensningene i Sone 1, Sone 2 og det samlede maksimale antallet for Sone 1 og Sone 2 dersom kommunen vurderer det som forsvarlig eller nødvendig for å ivareta hensynet til sikkerhet og fremkommelighet.

Kommunen kan i løpet av tillatelsesperioden innføre antallsbegrensninger i Sone 3 dersom kommunen vurderer det som nødvendig for å ivareta hensynet til sikkerhet og fremkommelighet.

Kommunen kan endre de overordnede sonegrensene underveis i tillatelsesperioden dersom det er nødvendig for å ivareta hensynet til sikkerhet og fremkommelighet.

Kommunen skal varsle utleier skriftlig om eventuelle endringer knyttet til antallsbegrensninger eller sonegrensene. Fristen for å iverksette endringene vil fremgå av varselet, og for reduksjon av antall kjøretøy skal fristen være minst to uker.

§ 8. *Krav til plassering*

Utleier plikter å følge de krav til plassering av små elektriske kjøretøy som fremgår av kunngjøringen.

§ 9. *Regulering av digitale soner*

I tillatelsesperioden kan kommunen fastsette midlertidige og permanente digitale soner (geofence), som utleier plikter å iverksette overfor brukerne av kjøretøyene. Sonene kan gjelde for hele eller deler av døgnet og/eller for bestemte dager eller ukedager, og kan medføre:

- a. forbud eller annen regulering av plassering og parkering
- b. bruksforbud
- c. hastighetsbegrensninger

Kommunen skal varsle utleier skriftlig om nye geofence, og samtidig gi utleier de nødvendige data. Fristen for iverksettelse vil fremgå av varselet, og skal være minst 1 uke.

§ 10. *Deling av data*

Utleier skal dele anonyme aggregerte sanntidsdata og historiske data om alle sine kjøretøy på en dertil egnet måte med kommunen.

Utleier skal ha nødvendig teknologi for å motta og iverksette geofence, samt for å kunne dele opplysninger med kommunen som nevnt i første ledd.

Kommunen kan videreformidle disse anonyme dataene for mobilitetsanalyse, forsknings- og planleggingsformål, forutsatt at mottaker inngår en databrukeravtale med kommunen som regulerer videre behandling, lagring og sikkerhet.

Kommunen gir nærmere bestemmelser i kunngjøringen om hvilken teknologi utleier plikter å benytte for å dele og motta data.

§ 11. Tidspunkt for tilgjengelighet

Sesongen defineres i utgangspunktet som perioden fra 15. mars til 1. desember. Tjenesten skal i tillegg holdes stengt når det er fare for snø og is.

Utleie kan skje alle dager, hele dagen, unntatt i tidsrommet mellom kl. 23.00–05.00 natt til lørdag, søndag og helligdager. Utleie i tidsrommet kl. 23.00–05.00 forutsetter at kommunen i kunngjøringen eller i tillatelsen stiller særskilte krav for å ivareta sikkerheten, herunder krav til redusert hastighet, reaksjonstest eller tilsvarende tiltak. Kommunen kan gjeninnføre nattestenging midlertidig eller på ubestemt tid, dersom det vurderes som nødvendig.

§ 12. Bruk av lyd

Utleier skal forhindre sjenerende lyd fra små elektriske kjøretøy. Alarmfunksjoner med lyd skal være avslått i tidsrommet mellom kl. 20.00–07.00 natt til hverdager, og mellom kl. 20.00–09.00 natt til lørdager, søndager og helligdager.

§ 13. Miljøkrav

Kjøretøy som benyttes i driften av utleievirksomheten av små elektriske kjøretøy, skal være utslippsfrie. Kjøretøy som benyttes i drift av utleievirksomheten skal være merket med firmalogo.

§ 14. Merking og informasjon

Alle små elektriske kjøretøy skal merkes tydelig med firmanavn og kontaktinformasjon til utleier, samt ID som kan leses manuelt og digitalt for å identifisere kjøretøyet.

Utleier plikter i hele tillatelsesperioden å gjøre egen kontaktinformasjon og opplysninger om ansvarsforhold lett tilgjengelig for allmennheten i sine digitale flater. Kommunen kan i kunngjøringen fastsette nærmere krav til innhold og utforming.

§ 15. Rydding av kjøretøy

Utleier skal på eget initiativ, fortløpende fjerne, flytte og rydde små elektriske kjøretøy:

- a. som er til hinder for den generelle fremkommeligheten
- b. som er veltet, ikke fungerer, har havnet i elver og sjø, eller på annen måte forsøpler lokalmiljøet
- c. når Trondheim kommune har drifts- og vedlikeholdsoppgaver i byrommet som krever at små elektriske kjøretøy må fjernes, som ved vinterdrift, vårrengjøring, veiarbeid mv.
- d. når det er nødvendig ved brann, vannlekkasje eller andre lignende hendelser
- e. for å overholde kravet til maksimalt antall små elektriske kjøretøy innenfor sonene, jf. § 7.

Kommunen kan i tillegg fastsette særskilte frister for rydding og fjerning.

§ 16. *Krav til integrasjon med kollektiv- og mobilitetssystemer*

Kommunen kan kreve at utleiers system skal integreres med offentlige systemer for kollektivtrafikk og mobilitet. Nærmere bestemmelser om integrasjon, dataflyt og krav til funksjonalitet, herunder sikkerhetskrav og adgang til unntak fra enkelte vilkår i tillatelsen, gis i kunngjøringen.

Kapittel III. Avsluttende bestemmelser og sanksjonsmuligheter

§ 17. *Avslutning og overføring av utleievirksomhet*

Utleier har ikke adgang til å overføre tillatelsen til en tredjepart. Dersom utleier avslutter utleievirksomheten i tillatelsesperioden, mister utleier tillatelsen. Utleier skal straks varsle kommunen om tidspunktet for avslutning av virksomheten.

Utleier skal fjerne alle sine små elektriske kjøretøy fra offentlig grunn snarest, og senest innen én uke etter at tillatelsen utløper eller er trukket tilbake. Det samme gjelder dersom utleier frasier seg tillatelsen, utleievirksomheten faktisk avsluttes, eller virksomheten rettslig sett avvikles eller går konkurs.

§ 18. *Fjerning og forvaring*

Trondheim kommune kan fjerne og ta i forvaring små elektriske kjøretøy, og kreve betaling, etter § 6 i lov om utleie av små elektriske kjøretøy.

§ 19. *Mislighold*

Tillatelsen kan trekkes tilbake ved gjentatte eller grove overtredelser av lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, denne forskriften, eller vilkår i tillatelsen.

§ 20. *Klage*

Enkeltvedtak kan påklages, etter forvaltningsloven kapittel 6.

§ 21. *Ikrafttredelse, overgangsbestemmelser og opphevelse*

Forskriften trer i kraft straks.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 8. februar 2022 nr. 192 om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, Trondheim kommune, Trøndelag.

Endringene i forskriften gjelder også for løpende tillatelser tildelt før ikrafttredelsen, i tråd med forbehold om endring i kunngjøringsgrunnlaget. For eksisterende tillatelser erstattes tidligere fastsatt total antallsbegrensning av bestemmelsene i § 7.