

Høringsnotat - Forslag til revidert forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Trondheim kommune

1 Innledning

Lokal forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Trondheim kommune ble vedtatt i 2022. I tråd med kommunens forvaltningsansvar og løpende evaluering av ordningen, er det nå igangsatt et arbeid med å revidere forskriften. Dette høringsnotatet presenterer de foreslåtte endringene. Gjennom offentlig høring gis alle berørte parter en mulighet til å gi innspill til forslagene. Alle innspill vil bli vurdert før endelig forskrift vedtas av kommunens politiske organer.

Byrådet i Trondheim vedtok i møte 25.06.2026 (sak 2026/20622) å sende utkast til revidert forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn på høring.

2 Rettslige rammer for tillatelsesordningen

Kommunen har hjemmel i [lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn](#) § 4 til å fastsette tillatelsesordning for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn.

Tillatelsesordningen innebærer en regulering av næringsvirksomhet, og må derfor vurderes opp mot EØS-retten og tjenesteloven. Dette krever at reguleringen er begrunnet ut fra tvingende allmenne hensyn, og at tiltakene er egnede, nødvendige og forholdsmessige for å oppnå formålet. Flere av de foreslåtte endringene er direkte knyttet til dette nødvendighetsprinsippet for å tilpasse reguleringen der faglige vurderinger tilsier at den ikke lenger er forholdsmessig.

3 Hovedpunkter i forslaget

Forslaget innebærer en oppdatering av regelverket, der målet er å gå fra generelle begrensninger til mer målrettet og kunnskapsbasert styring.

Forslaget bygger også på en forståelse av at streng regulering av utleie kan føre til vekst i bruk av private kjøretøy. Mens utleieaktørene kan styres aktivt gjennom vilkår og digitale verktøy (som fartssperrer og soner), har kommunen ingen slike virkemidler overfor private kjøretøy.

En velfungerende utleieordning anses derfor som et hensiktsmessig verktøy for å ivareta trafiksikkerhet, da den kanalisere behovet inn i regulerte former. Dette sikrer profesjonell lading og forsikring av kjøretøyene, i motsetning til privatmarkedet hvor det er større usikkerhet rundt både kvalitet på kjøretøyene, brannfare, forsikringsdekning og ulykkesrisiko.

Hovedpunktene i revisjonen er:

Fra fast tak til fleksibel styring: Den viktigste endringen er at kommunen går bort fra et låst tak på antall kjøretøy for hele byen. I stedet innføres en fleksibel modell der antallet styres per sone.

Forslaget innebærer at administrasjonen får fullmakt til å justere antall og soner underveis. Dette gjør at man raskt kan løse utfordringer i bybildet, uten å måtte belaste politisk nivå med operative justeringer.

Justering av regler om nattestenging: Forslaget innebærer en overgang fra et generelt forbud til stenging kun natt til helg og helligdager. Endringen begrunnes med at innføring av nasjonal promillegrense har redusert risikoen på hverdagsnetter, i tråd med nasjonale erfaringer.

Nye styringsverktøy og tydeligere krav: Forslaget gir kommunen flere virkemidler for å tilpasse utleieordningen. Dette inkluderer muligheten til å regulere ulike kategorier kjøretøy ulikt (for eksempel ved store lastesykler), og en åpning for å kreve at utleien integreres med kollektivsystemene. Videre presiseres kravene til datadeling, og det gjøres unntak for elsykler i faste stativer for å målrette ordningen mot friflyt-markedet.

4 Praktisk informasjon om høringen

Høringsnotatet sendes ut til berørte interessenter, inkludert dagens utleieaktører, nødetater og relevante interesseorganisasjoner. Høringen er i tillegg åpen for alle, og innbyggere eller andre aktører som ønsker å uttale seg, er velkomne til å gi innspill.

Frist for å sende inn høringssvar: 31. august 2026

Høringssvar sendes skriftlig til: eierskap.postmottak@trondheim.kommune.no

Vennligst merk e-posten med saksnummer: **2026/23691** eller "Høringssvar - forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy".

Alle innkomne høringssvar vil bli offentliggjort og vil inngå som en del av det faglige grunnlaget når saken skal behandles av byrådet og bystyret.

Vedlegg:

- Gjennomgang av bestemmelsene i forskriften som foreslås endret.
- Forslag til ny forskrift.