



FOLK I BYEN

Bylivsundersøkelse i Trondheim
11. september 2024



INNHold

DEL 1:

INTRODUKSJON **4**

Vi vil ha mer kunnskap om byrommene	6
Datagrunnlag	7
Utvalg og rangering av byrommene	8
Metode	10
Lek i alle byrom	12
Støy i alle byrom i alle byrom	13
Trafikk i alle byrom	14
Opphold i alle byrom	15
Best, flest og mest	16
Sammenligninger med tidligere år	18

DEL 2:

REGISTERTE BYROM **20**

1. Bakklandstorget	22
2. Nordre gate 4-10	24
3. Dakotaparken	26
4. Thornæsparken	28
5. Munkegata mellom Bispegata og Erling Skakkes gate	30
6. Buranbanen	32
7. Gåsaparken	34
8. TMV-odden	36
9. Munkegata mellom Torvet og Dronningens gate	38
10. Sluppen Torg	40
11. Torvet	42
12. Munkegata mellom Torvet og Erling Skakkes gate	44
13. Studentersamfundet	46
14. Krigsseilerplassen	48
15. Elgeseter Park	50
16. Cicignons plass	52
17. City Lade sør	54
18. Håkon VIIIs gate	56
19. Elsa Laula Renbergs plass	58

DEL 1: INTRODUKSJON

VI VIL HA MER KUNNSKAP OM BYROMMENE
DATAGRUNNLAG
UTVALG OG RANGERINGS AV BYROM
METODE
TRAFIKK I ALLE BYROM
OPPHOLD I ALLE BYROM
LEK I ALLE BYROM
STØY I ALLE BYROM
BEST, FLEST OG MEST
SAMMENLIGNINGER MED TIDLIGERE ÅR



Foto: Terese Samuelsen



Foto: Teresé Samuelson

VI VIL HA MER KUNNSKAP OM BYROMMENE

Årets Bylivsundersøkelse er den åttende i rekken, og ble gjennomført 11. september 2024 i samarbeid med studenter ved NTNU. Folk i byen er en omfattende kvalitativ undersøkelse av hvordan folk bruker og opplever de ulike byrommene i Trondheim.

Byrom er arealene som avgrenses av bygninger og/eller naturlige fysiske avgrensninger i en by. Byrom i denne rapporten inkluderer gater, plasser, torg, parker og blågrønne områder. Byrommene har en sentral rolle i byen, og fremmer sosial og fysisk aktivitet, øker byens attraktivitet, og sikrer et levende byliv.

Bystyret vedtok høsten 2011 en felles visjon for Trondheim sentrum: Et levende og attraktivt bysentrum. Som oppfølging av visjonen gikk kommunen og næringslivet i 2012 sammen om en felles strategi, [Miljømessig god og økonomisk vital Midtby](#). Økt kunnskap om byrom var et av tiltakene i denne strategien. I 2016 vedtok bystyret strategien [Byrom i sentrum](#), med tilhørende handlingsplan for opprusting av utvalgte byrom. Strategiens visjon er “bra byrom for bruk”, og et av virkemidlene er “mer kunnskap”. Bylivsundersøkelsen Folk i byen er en oppfølging av denne strategien, og har som hensikt å innhente mer kunnskap om hvordan byrommene våre brukes og hvordan de kan forbedres.

Byplankontoret samarbeider med Trondheim Management, Næringsforeningen i Trondheimsregionen og Miljøpakken for å utarbeide et årlig Midtbyregnskap. Midtbyregnskapet er et felles faktagrunnlag om status for Midtbyen. Data fra byrommene i Midtbyen inngår hvert år i Midtbyregnskapet, og rapporten Folk i byen følger Midtbyregnskapet som et vedlegg.

Resultatene fra bylivsundersøkelsene gir oss viktig kunnskap om hvilke byrom folk trives best i, hva de savner og hvordan byrommene blir brukt i dag. Gjennom systematisk oppfølging over tid gir bylivsundersøkelsene oss også informasjon om hvorvidt de tiltakene vi gjør i byrommene bidrar til økt byliv og bedre trivsel i sentrum, i tråd med Byromsstrategien. Kunnskapen gir oss dessuten en pekepinn på ønskelig retning for fremtidig by- og stedsutvikling. Dette er kunnskap som kan hjelpe oss med å velge hvilke tiltak som bør gjøres for at folk skal trives enda bedre i byrommene.



Foto: Terese Samuelsen

DATAGRUNNLAG

En viktig usikkerhet ved datainnsamlingen i Bylivsundersøkelsen er at det kan være vanskelig å telle nøyaktig antall mennesker som beveger seg i de mest travle byrommene. I tillegg er trafikkpasseringer (som telles fem minutter hver time) ganget opp for å estimere antall personer som trafikkerer byrommet gjennom en hel time. Det vil si at tallene som presenteres her aldri vil være helt nøyaktige. Likevel gir de et viktig øyeblikksbilde av byens byrom, og metoden har vært lik gjennom alle de foregående årene, slik at tallene kan sammenlignes.

Tre av årets byrom (*Torvet*, *Bakklandstorget*, og *Studentersamfundet*) ble registrert klokka 08.00 til 22.00, mens de andre ble registrert klokka 08.00 til 16.00. Byrommene som ble registrert også på kveldstid har et noe bedre datagrunnlag enn de som ble registrert kun på dagtid. Prioriteringen av hvilke byrom som er registrert også ettermiddag og kveld baserer seg på tilgjengelige ressurser, samt hvilke byrom som har mest aktivitet gjennom døgnet.

Det er stor variasjon i antall intervjuer per byrom. *Studentersamfundet* har for eksempel 287 intervju totalt, mens byrom med lite opphold har færre (rundt 20 svar pr. byrom). Vi har valgt å ta med data fra alle rom i sammenstillinger av barnevennlighet, støyplager og poengsum i årets undersøkelse, til tross for denne variasjonen. Dette bør man ha i mente dersom man vurderer

resultatene fra hvert enkelt rom opp mot hverandre. Byrom med færre svar vil også ha et mindre representativt utvalg hva gjelder tilbakemeldinger om hva folk liker / ønsker seg der. Det kan for eksempel tenkes at der det er færre svar, gjenspeiler svarene vi får meningene til folk som er mer engasjert i byliv enn det folk flest kanskje er - men dette kan vi ikke vite sikkert.

For noen byrom i årets undersøkelse mangler det trafikktegn eller oppholdsregistreringer i enkelte tidsrom/tellesnitt. Dette gjelder byrommene: *Torvet*, *Krigsseilerplassen*, *Thornæsparken*, *Sluppen*, *Haakon VII's gate*, og *City Lade sør*. For disse byrommene er manglende tall estimerte på grunnlag av registrerte data fra andre tellesnitt / tidspunkter i det aktuelle byrommet. Hvilke tall som er estimerte, fremgår i fremstillingen av hvert enkelt byrom (del 2). Ved beregninger av estimerte tall har vi forsøkt å gi et så godt totaltbilde som mulig av opphold og trafikk i rommene, basert på både registrerte tellinger og hva vi vet om trafikkflyten i det enkelte rom. For byrommet *Munkegata mellom Torget - Erling Skakkes gate* ble det ikke registrert noen data mellom klokken 8 og 12. Her er det derfor ikke gjort noen estimeringer, men de data som ble registrert (fra kl. 13 - 17) er presentert i del 2.

UTVALG OG RANGERING AV BYROMMENE

Valg av byrom til årets undersøkelse tar blant annet utgangspunkt i:

- Byrom hvor det har skjedd oppgraderinger.
- Byrom hvor det ikke har skjedd endringer, for å undersøke behovet for oppgraderinger.
- Byrom hvor det skal skje endringer, for å ha et sammenligningsgrunnlag til etter oppgraderinger er gjennomført.
- Byrom tilknyttet pågående reguleringsplanarbeid.

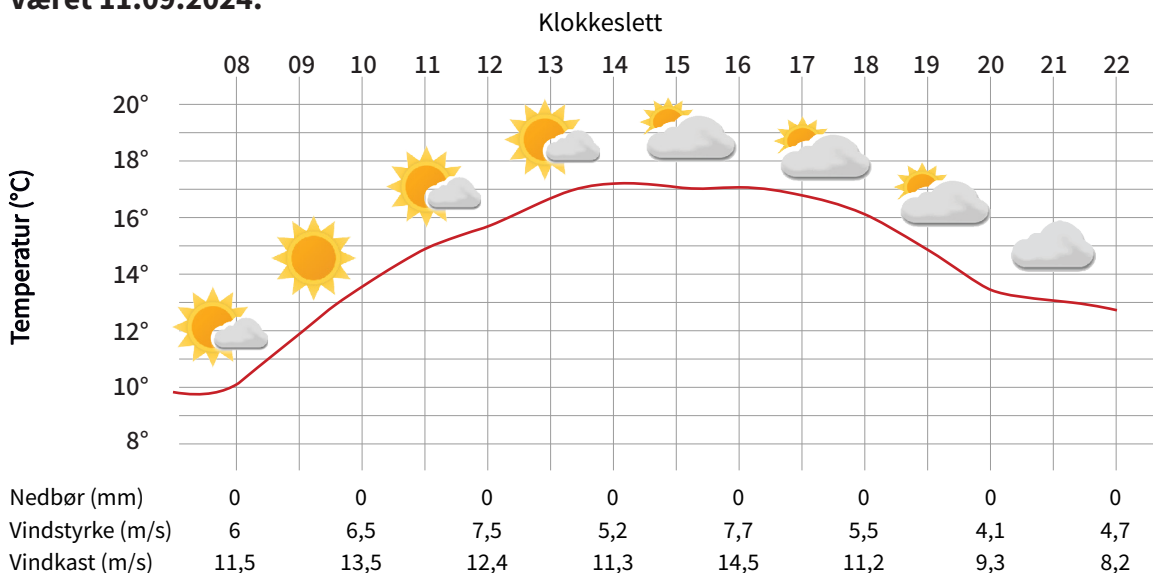
Nedenfor er en liste over byrommene som ble undersøkt i årets Bylivsundersøkelse. Rommene er rangert basert på brukernes opplevelse av omgivelsene i byrommet, på en skala fra 1 til 10, hvor 10 er best likt. *Bakklandstorget* er det best likte byrommet, slik som tidligere år. Fem av byrommene er nye av året. Disse byrommene er *Dakotaparken*, *Munkegata mellom Bispegata og Erling Skakkes gate*, *Munkegata mellom Erling Skakkes gate og Torvet*, *Håkon VIIIs gate* og *City Lade sør*.

Under rangeringen av byrommene vises værforholdene på registreringsdagen. Det var en solrik, men relativt kjølig og vindfull dag. Dette påvirket nok både bruken og opplevelsen av byrommene, kanskje særlig for parker og lekeområder.

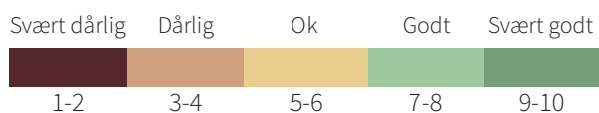
Rangering av byrom:

1.	8,9	Bakklandstorget	11.	7,0	Torvet
2.	8,2	Nordre Gate 4-10	12.	7,0	Munkegata, Torvet - Erling Skakkes gate
3.	7,9	Dakotaparken	13.	6,7	Studentsamfundet
4.	7,8	Thornæsparken	14.	6,5	Krigsseilerplassen
5.	7,7	Munkegata, Bispegata - Erling Skakkes gate	15.	6,2	Elgeseter park
6.	7,6	Buranbanen	16.	5,9	Cicignons plass
7.	7,5	Gåsaparken	17.	5,8	City Lade sør
8.	7,5	TMV-odden	18.	5,2	Håkon VIIIs gate
9.	7,2	Munkegata, Torvet - Dronningens gate	19.	5,0	Elsa Laula Renbergs plass
10.	7,2	Sluppen torg			

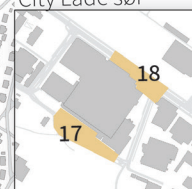
Været 11.09.2024:



Hvor godt liker du omgivelsene?



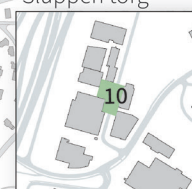
Håkon Vlls gate /
City Lade sør



Dakotaparken



Sluppen torg



Kartet viser rangeringen av byrom basert på brukernes opplevelse av omgivelsene. Rommene er fargekodet ut fra poengsum, angitt øverst til venstre. Bakklandet var best likt, i år som tidligere år.

METODE

VI REGISTRERER BYLIVET

Tellinger og intervjuer i årets Bylivsundersøkelse er gjennomført av studenter fra Fakultetet for arkitektur og design ved NTNU og Hippodamus, linjeforeningen for Eiendomsutvikling- og forvaltning og Fysisk planlegging. Studentene registrerte hvordan folk brukte og opplevde byrommet. Resultatene gir et totalbilde av hva som foregår i de ulike byrommene gjennom dagen.



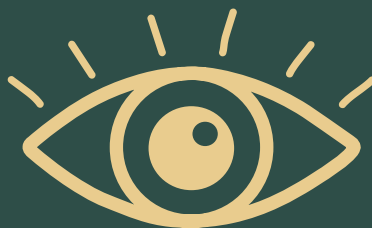
REGISTRERINGER PÅ DAGTID OG KVELDSTID

Studentene talte, observerte og intervjuet folk i byen onsdag 11. september 2024. I del 1 av rapporten brukes kun resultater registrert mellom klokka 8 og 16. Del 2 av rapporten, med resultater fra hvert enkelt byrom, inneholder i tillegg resultater frem til klokka 22 for de byrom som hadde kveldsregistrering (*Torvet, Bakklandstorget og Studentersamfundet*).



1. VI OBSERVERER FOLK (OPPHOLD/BRUK)

Se for deg at du trykker på en “pauseknapp” i et byrom og teller alle som står, sitter, leker eller gjør andre ting der og da. Da får du et øyeblikksbilde av hvordan folk bruker byrommet. Studentene registrerte opphold tre ganger i timen gjennom hele dagen. Resultatene gir oss et inntrykk av hvor mye, og hvordan hvert enkelt byrom blir brukt i løpet av en dag.



2. VI TELLER FOLK (MYKE TRAFIKANTER)

Myke trafikanter, det vil si fotgjengere, syklistar og elsparkesyklistar, er registrert i alle byrommene. Studentene talte alle som bevegde seg gjennom byrommene i fem minutter hver hele time, gjennom hele dagen. Antallet registrerte er ganget opp for å gi et inntrykk av hvor mange som beveger seg i byrommet i løpet av en time. Når dette blir lagt sammen, ser vi hvor mange som beveger seg gjennom byrommet i løpet av dagen.



3. VI SNAKKER MED FOLK (INTERVJU)

Mellom observasjoner av opphold og trafikktegninger, tok studentene kontakt med folk i byrommene og stilte dem spørsmål om hvor godt folk liker omgivelsene sine (på en skala fra 1 - 10), om de ville latt barn leke fritt der, hvorvidt de er plaget av støy, hva som er bra med byrommet slik det er i dag, og hva som må til for at byrommet skal brukes mer. De samme spørsmålene er stilt i tidligere års bylivsundersøkelser, og svarene kan dermed sammenlignes over tid.



OPPHOLD I ALLE BYROM

Oppholdsregistreringene viser oss hvordan byrommene blir brukt. Registreringene skiller mellom de som oppholder seg i byrommet frivillig, og de som oppholder seg der av nødvendighet. Frivillig aktivitet er definert som “sitte gratis”, “sitte betal”, “leke”, “stå” eller “trene”. “Nødvendig aktivitet” inkluderer aktiviteter som å vente på bussen eller på grønn mann, stå på stand, vaske vinduer og lignende. De som går eller sykler gjennom byrommet registreres ikke under opphold, men i trafikkteellingene.

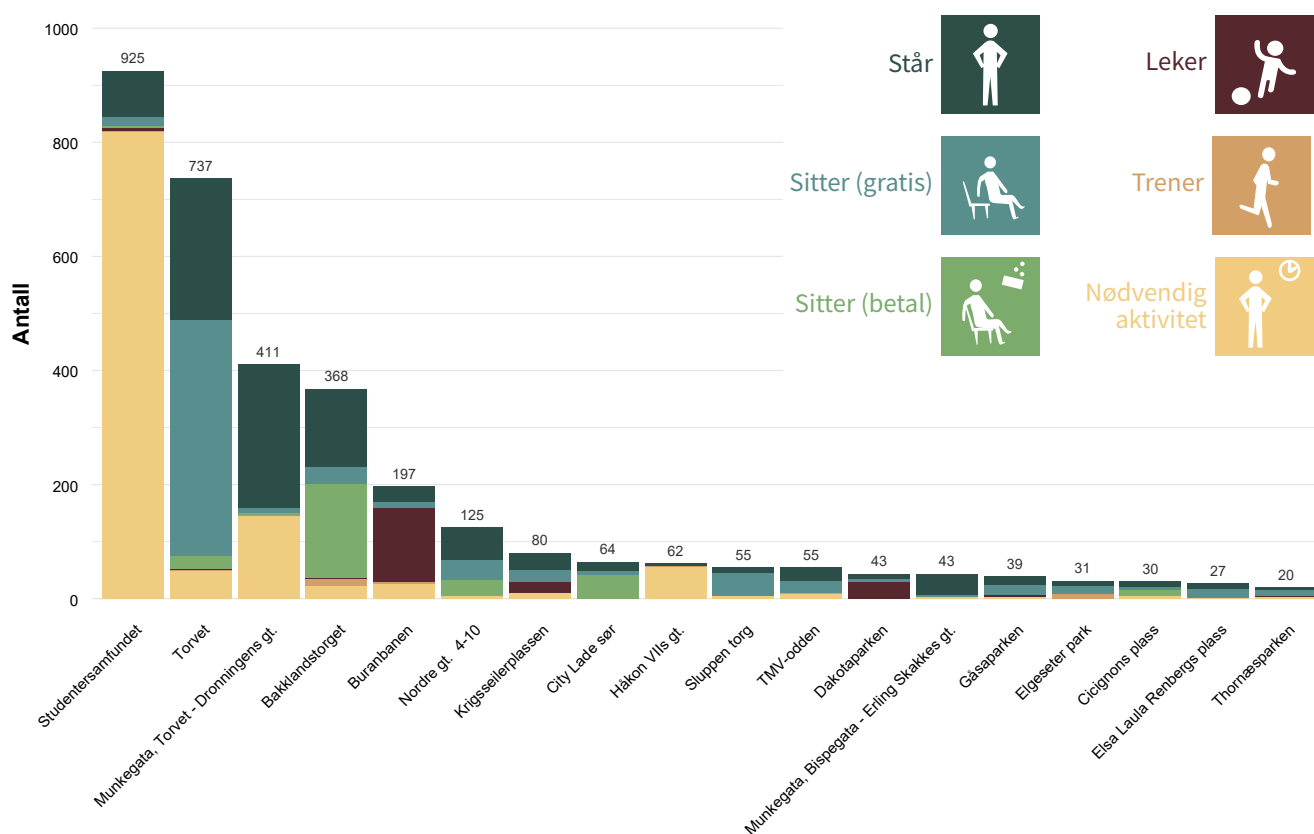
Byrommet med mest registrert opphold på dagtid er for første gang i år *Studentersamfundet* (925 personer). De aller fleste som oppholdt seg her ble registrert

i kategorien “nødvendig aktivitet” (817 personer), og ventet på bussen eller på grønn mann. *Torvet* er byrommet med nest mest opphold. Det var omtrent like mange som oppholdt seg på *Torvet* i 2024 som i 2023 (737 vs 799 personer).

Byrommet med flest som sitter på gratis sitteplasser er *Torvet* (415 personer), og flest på betalte sitteplasser var på *Bakklandstorget*. Byrommet med flest lekende er *Buranbanen* (130 personer). Og byrommet med flest folk som trener er *Bakklandstorget* (12 personer).

Byrommene *Munkegata mellom Erling Skakkes gate* og *Torvet* er ikke med i sammenligning av oppholdstall pga. mangelfulle tellinger.

Opphold i byrommene mellom klokken 08.00 og 16.00



TRAFIKK I ALLE BYROM

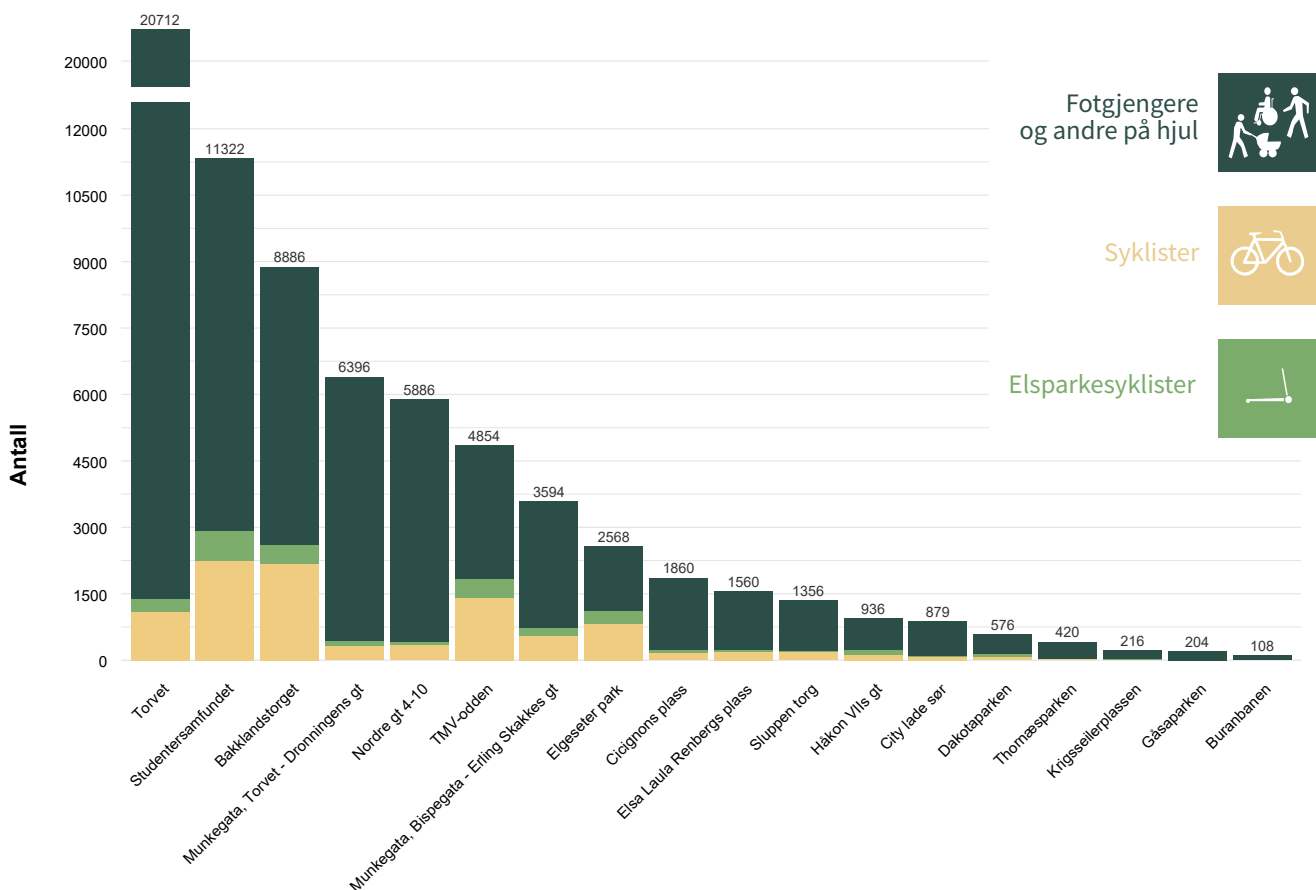
Trafikktellingene forteller hvor mange personer som beveger seg gjennom byrommet som *gående*, på *elsparkesykkel* eller på *sykkel*. I tillegg er kategorien *andre på hjul* registrert. Denne kategorien inkluderer alle som beveger seg i ganghastighet (rundt 5 km/t) - på rulleskøyter, rulleski, med barnevogn, rullator, i rullestol, eller som leier sykkelen sin. Elsparkesyklister er registrert som en egen kategori siden 2020.

Torvet er, som alle tidligere år, det byrommet med desidert mest bevegelse av myke

trafikanter. Det ble registrert over 20 000 passeringer over byrommet *Torvet* på dagtid. Av disse var omtrent 1 400 passeringer på sykkel eller elsparkesykkel, resten var gående. *Studentsamfundet* og *Bakklandstorget* er også byrom med mange gående og syklende. Byrommene med færrest gående og syklende i undersøkelsen er *Krigseilerplassen*, *Gåsaparken* og *Buranbanen*.

Byrommene *Munkegata mellom Erling Skakkes gate* og *Torvet* er ikke med i sammenligning av trafikk tall pga. mangelfulle tellinger.

Trafikk i byrommene fra kl. 08.00 til 16.00



LEK I ALLE BYROM

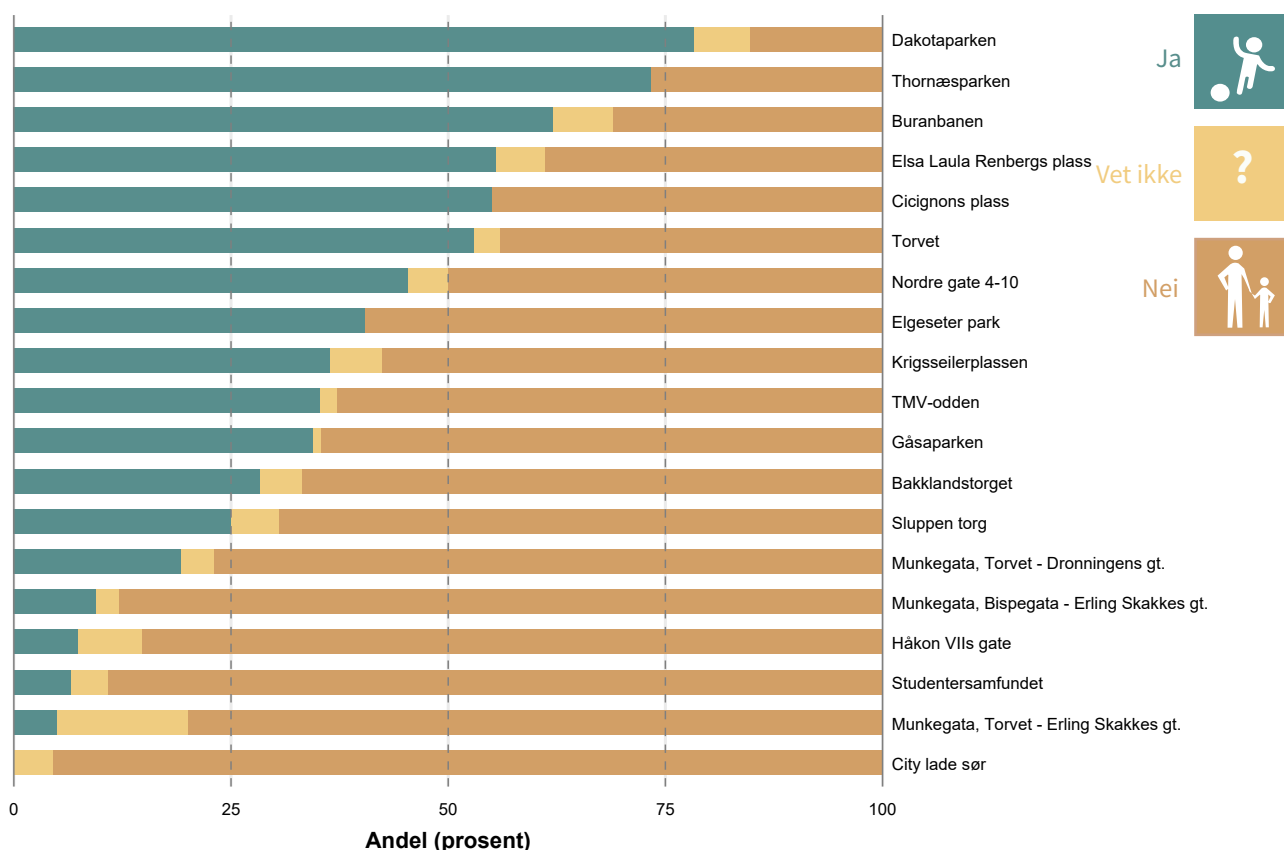
I intervjuene stilte vi spørsmålet “Ville du latt barn på seks år leke fritt her?”, med svaralternativene *Ja*, *Vet ikke*, og *Nei*.

Dakotaparken var det byrommet som fikk flest *Ja* på dette spørsmålet. Her ville 4 av 5 spurte latt et barn leke fritt. Mange ville også latt barn leke fritt i byrommene *Thornæsparken* og *Buranbanen*. Byrommene hvor desidert flest folk svarte *Nei* på spørsmål om å la barn leke fritt, var *City Lade sør* (95 %), *Studentersamfundet*

(89 %) og *Munkegata mellom Erling Skakkes gate og Torvet* (88 %). Kun 7 prosent av de spurte ville latt et barn leke fritt i byrommet *Studentersamfundet*. Dette tallet er ganske likt som tidligere år.

Byrommene hvor flest har svart *Ja* er byrom som ligger skjermet for trafikk og med mye park/grønt. Byrommene hvor de fleste har svart *Nei*, har en høy andel trafikk/parkerte biler.

Spørsmål: “Ville du latt et barn på seks år leke fritt her?”



Rangering og prosentvis fordeling av andel av svar på spørsmålet “Ville du latt et barn på seks år leke fritt her?” (*Ja*, *Vet ikke* eller *Nei*). Byrommene som folk mener er mest barnevennlig er rangert øverst.

STØY I ALLE BYROM

Under intervju stilte vi også spørsmålet “Er du plaget av støy der du står nå?”, hvor svaralternativene var *Ikke plaget*, *Litt plaget*, og *Plaget / Svært plaget*.

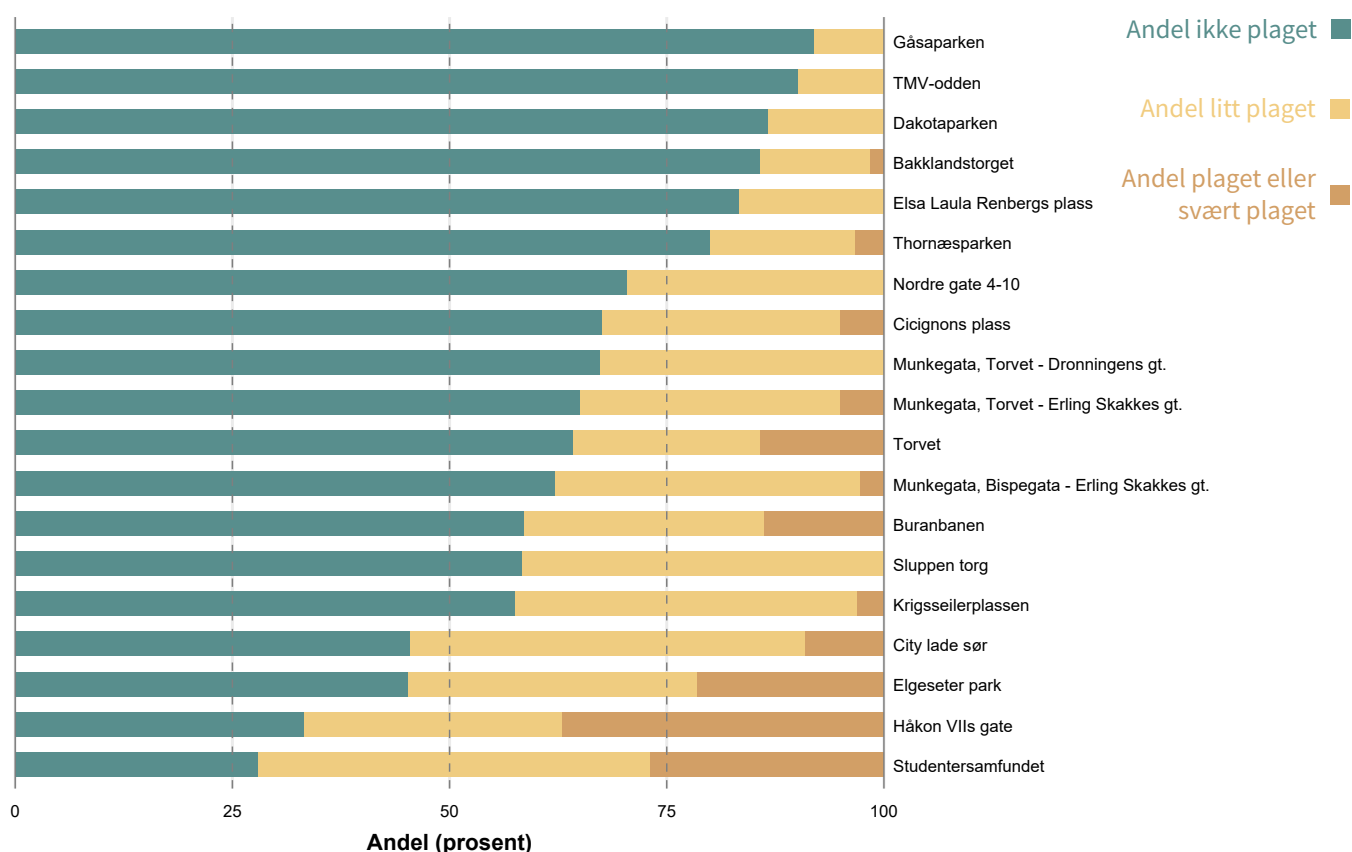
Andelen folk som har svart at de ikke er plaget av støy er høyest i byrommene *Gåsaparken* (92 %) og *TMV-odden* (90 %). *Dakotaparken*, *Bakklandstorget*, *Elsa Laula Renbergs plass* og *Thornæsparken* kommer alle også godt ut med tanke på støyplager - i disse rommene svarer minst 4 av 5 spurte - at de ikke er plaget av støy.

Byrommene som kommer dårligst ut med tanke på støyplager er byrommene *Haakon VII's gate* (37 % *Plaget / Svært plaget* av støy),

Studentsamfundet og *Elgeseter Park*. Samtidig er det nesten like stor andel av de spurte i disse rommene som svarer at de ikke er plaget av støy, og på *Studentsamfundet* oppga omtrent halvparten at de bare var *Litt plaget* av støy. Dette indikerer at støyplager er en subjektiv opplevelse.

Generelt, så er byrommene der folk oppgir å ikke være plaget av støy kjennetegnet av lite eller ingen biltrafikk og grønne omgivelser. Mens byrommene hvor flest sier de er plaget av støy ligger langs høyt trafikkerte gater.

Spørsmål: “Er du plaget av støy her du står nå?”



Rangering og prosentvis fordeling av andel av svar på spørsmålet “Er du plaget av støy her du står nå?” (*Ikke plaget*, *Litt plaget*, eller *Plaget/svært plaget*). Byrommene hvor folk har svart at de ikke er plaget av støy er rangert øverst.

BEST, FLEST OG MEST

Hvilke byrom blir mest brukt, har flest folk, eller mest fornøyde folk? Her får du en kort oppsummering av resultatene fra årets bylivsundersøkelse. Det er kun resultater mellom klokka 08.00 og 16.00 som er brukt i denne delen.

BESTE OMGIVELSER

Bakklandstorget

Når folk blir spurt om hvordan de liker omgivelsene, er det de på *Bakklandstorget* som er mest positive. Bakklandstorget har vært det mest likte byrommet siden den første bylivsundersøkelsen ble gjennomført i 2016. I år ga de forbigående i snitt en poengsum på 8,9 av 10 mulige. Denne poengsummen er den nest høyeste et byrom har fått noensinne (rekorden er det også Bakklandstorget som har, med summen 9,0 i 2023). På spørsmål om hva som er det beste ved byrommet svarte de fleste “arkitekturen/bevarte bygg”, “koselig atmosfære” og “farger”. På spørsmål om hva som kan forbedre byrommet svarte mange “lavere fart for syklende og el-sparkesyklister” og “færre biler/bilfritt”. Flere svarte også “ingenting”, noe som tyder på at dette byrommet fungerer godt i dag. Folk som blir intervjuet her svarer omtrent det samme år etter år.



MEST OPPHOLD

Studentersamfundet

I år er første gangen *Studentersamfundet* har høyest registrert opphold. Over 900 mennesker oppholdt seg her på dagtid, og ca. 98 prosent av disse er registrert i kategoriene “Nødvendig aktivitet” og “Stående”. De fleste ventet på bussen eller på grønn mann.

Byrommet med nest mest opphold er *Torvet* (737 registrerte), og på tredje plass finner vi *Munkegata mellom Torvet og Dronningens gate* (411 registrerte). I Munkegata mellom Torvet og Dronningens gate var det over tre ganger så mange som oppholdt seg i år sammenlignet med i fjor. Dette skyldes nok at folk trakk til byrommet for å se på kongelig besøk i Stiftsgården denne dagen, og gardister på vakt.



FLEST GÅENDE

Torvet

Det ble talt over 19 000 gående over *Torvet* mellom 8 - 16 på registreringsdagen. Tallet er omtrent likt som de siste årene. Det høye antallet gående bekrefter at Torvet er et veldig viktig reisemål i Midtbyen, og et sentralt sted som mange går igjennom. Etter Torvet er det *Studentersamfundet* og *Bakklandstorget* som har flest gående på dagtid (henholdsvis ca. 8 500 og ca. 6 300 registrerte).



Foto: Terese Samuelsen

FLEST SYKLISTER OG ELSPARKESYKLISTER

Studentersamfundet og Bakklandstorget

De to byrommene med flest syklist og elsparkesyklist er som tidligere år *Studentersamfundet* og *Bakklandstorget*. Cirka 2 900 syklist + elsparkesyklist passerte gjennom byrommet *Studentersamfundet* mellom 8 - 16, og cirka 2 600 syklist + elsparkesyklist passerte gjennom byrommet *Bakklandstorget* i samme tidsrom. *TMV-odden* er på tredje plass i antall registrerte syklist + elsparkesyklist (1 830 registrerte). *Studentersamfundet* har flest registrerte elsparkesyklist av alle byrom (660). *TMV-odden* er nummer to (426 registrerte), og *Bakklandstorget* nummer tre (420 registrerte).



Foto: Mari Vold

MEST BARNEVENNLIG

Dakotaparken

78 prosent av de som ble intervjuet svarte *Ja* på spørsmålet om de ville latt barn leke fritt i byrommet *Dakotaparken* på Lilleby. Dette nye og grønne byrommet, som er tilrettelagt for lek og opphold, er med for første gang i 2024. De som ble intervjuet satte mest pris på "det grønne", "lekeplassen" og "at det er rolig".

Buranbanen, hvor flest svarte *Ja* til lek i 2023, ligger på tredje plass i år - etter det oppgraderte byrommet *Thornæssparken*. Langt færre svarte i år *Ja* på spørsmålet om å la barn leke fritt i byrommet *Buranbanen* (62 %, ned fra 85 % i 2023). Dette kan skyldes anleggsarbeid i Innherredsveien og byggearbeid i nærområdet.



Foto: Katarina Harbækvold

SAMMENLIGNINGER MED TIDLIGERE ÅR

Gjennomsnittlig poengsum for alle byrom er i årets undersøkelse 7,0. Dette er veldig likt som totalsnittet fra tidligere undersøkelser - faktisk var totalsnittet nøyaktig 7,0 også i 2022 og 2023. Det er kun i 2020 at totalgjennomsnittet har vært høyere (med 7,4). Årets mest likte byrom er som alltid *Bakklandstorget*, med en poengsum på 8,9 - noe som er langt over totalgjennomsnittet for alle år.

Studentene som registrerte årets byrom opplevde at mange folk var travle og ikke hadde tid til å svare på intervju spørsmål. Totalt antall intervjuede folk i årets undersøkelse er 1289, det laveste antallet siden den første undersøkelsen i 2016. Det er vanskelig å si om færre intervju skyldes generelle samfunnsendringer eller tilfeldig variasjon (som for eksempel har med vær, mengde folk, eller de som intervjuer å gjøre). Men trenden er at antall intervjuer har gått nedover over tid over de siste årene. Vi ser imidlertid at i de byrommene som har mye opphold, får vi også mange intervjuer.

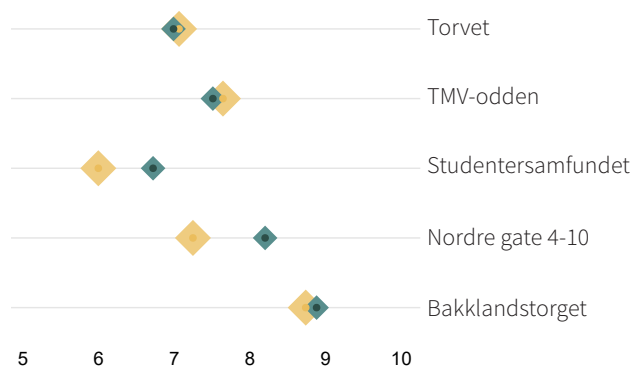
Sammenlikning av sentrale byrom:

Byrommene *Torvet*, *Bakklandstorget*, *TMV-odden*, *Studentersamfundet* og *Nordre gate 4-10* er alltid med i undersøkelsen, ettersom de er sentrale og høyt trafikkerte byrom. Poengsummene for *Torvet*, *Bakklandstorget* og *TMV-odden* i årets undersøkelse er veldig like som for de tre foregående årene (snitt for perioden 2021 - 2023 er 7,1 for *Torvet*; 8,7 for *Bakklandstorget*; og 7,6 for *TMV-odden*). For *Studentersamfundet* og *Nordre gate 4-10* har poengsummene gått vesentlig opp i årets undersøkelse sammenlignet med de tre foregående årene. Årets poengsummer i disse fem byrommene, sammenlignet med deres gjennomsnittlige poengsum i perioden 2021 - 2023, vises i figuren til høyre.

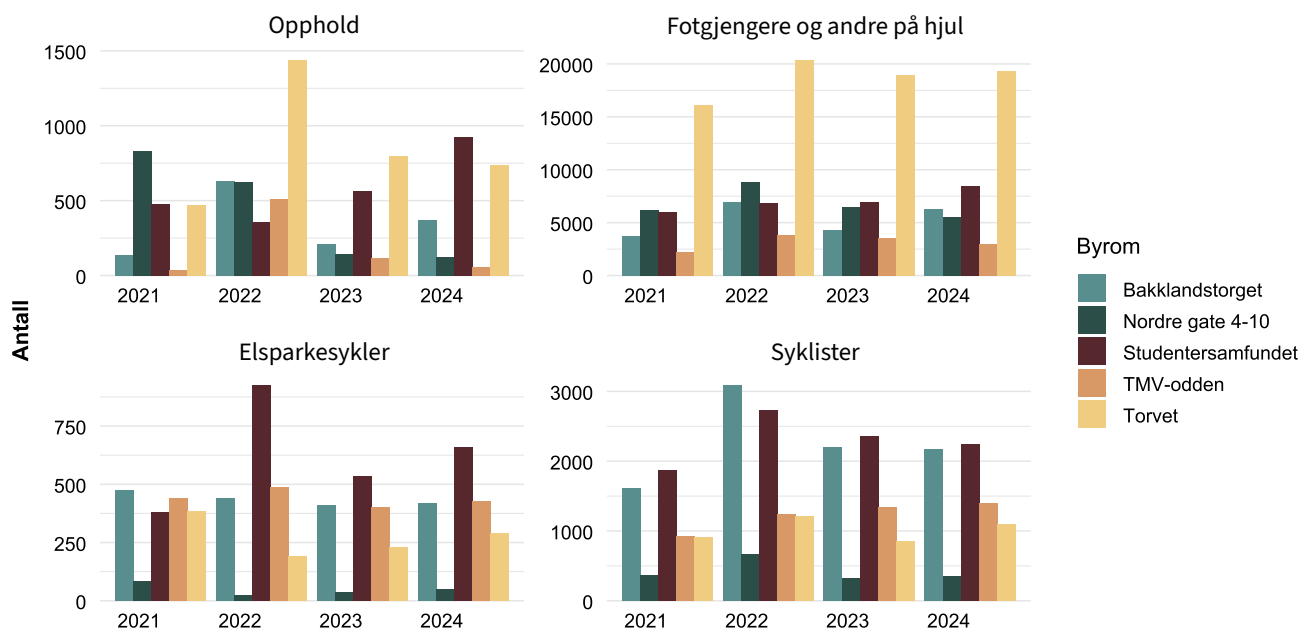
Når det gjelder trafikk og opphold i de sentrale byrommene, har både registrert opphold og antall trafikanter gått opp i forhold til fjoråret i byrommene *Bakklandstorget* og *Studentersamfundet* (tall fra kl. 8 - 16). Mens i byrommene *TMV-odden* og *Nordre gate*

4-10, har opphold og trafikk gått bittelitt ned siden i fjor. På *Torvet* er tallene ganske stabile sammenlignet med fjoråret. Årets tall for både opphold og trafikkpasseringer er videre noe lavere enn i 2022 (for to år siden) - med unntak av ved *Studentersamfundet*. Årets oppholdsregistreringer på *Studentersamfundet* er de høyeste som er registrert der noen gang (925 registrerte mot et gjennomsnitt på 466 personer de tre foregående årene).

Antall fotgjengere registrert på *Torvet* i årets undersøkelse, er det nest høyeste registrert siden 2021 (det høyeste antallet ble registrert i 2022, med 20 346 fotgjengere på dagtid). Antallet syklist registrert i år er generelt veldig likt som tallene for fjoråret, men lavere enn i 2022. Dette gjelder særlig på *Bakklandstorget* og ved *Studentersamfundet*, der det alltid registreres flest syklist. I 2022 ble det registrert over 3000 syklist på *Bakklandstorget*, og rundt 2700 på *Studentersamfundet*. Tallene for i år ligger rundt 2200 for begge. Antallet registrerte elsparkesyklist i år totalt for *Torvet*, *Bakklandstorget*, *TMV-odden*, *Studentersamfundet* og *Nordre gate 4-10* er det andre høyeste registrert siden disse tellingene startet i 2020 (sum 1842 registrerte; det høyeste registrerte er 2064 elsparkesyklist i 2022). For tredje år på rad er det byrommet *Studentersamfundet* som har det høyeste antallet registrerte elsparkesyklist (660).



Figur: Poengsummer i sentrale byrom 2021-2024.
Poengsum for 2024 vises i grønn farge. Gjennomsnittlig poengsum for perioden 2021-2023 vises i gult.



Figur: Opphold og trafikk i sentrale byrom 2021-2024. Figuren viser hvordan opphold og trafikk har variert i perioden 2021-2024 for byrommene som alltid er med i undersøkelsen.

Godt likte byrom: Både i år og de tre foregående årene ser vi at det er grønne, lite støyutsatte og barnevennlige byrom som får høyest poengsum og kommer høyt opp på lista, sammen med *Bakklundstorg*. *Dakotaparken* er med som nytt byrom i år, og seiler inn på en tredjeplass på poenglisten med en poengsum på 7,9. Dette indikerer at dette nye byrommet fungerer godt i forhold til tiltenkt bruk, til tross for lite trafikk denne dagen. Like bak på årets poengliste kommer *Thornæsparken*, som ble oppgradert i 2023, og var med i undersøkelsen for første gang i 2022 (før oppgradering). Årets poengsum i *Thornæsparken* er 7,8, mens i 2022 var poengsummen 6,8. Dette indikerer at tiltakene som er gjort for å gjøre parken mer attraktiv har fungert etter sin hensikt.

Mindre godt likte byrom: *Elsa Laula Renbergs plass* er i år det dårligst likte byrommet, og har fått samme poengsum som i fjor (5,0) - i fjor lå også byrommet på nest siste plass. I 2019 var poengsummen i byrommet 7,4. Siden da har kunstverket "Flytende flyvende" blitt fjernet. Byrommene *Cicignons plass*, *Haakon VII's gate* og *City Lade sør* er også mindre godt likt i år;

alle med en poengsum under 6. Felles for de to sistnevnte byrommene er at de i liten grad er tilrettelagt for myke trafikanter og opphold. En grunn til at folk ikke trives så godt i byrommene *Elsa Laula Renbergs plass* og *Cicignons plass* kan også være at folk ikke er så glade i byrom som bærer preg av midlertidighet. Dette mønsteret - at folk trives mindre i byrom preget av støy, biltrafikk og midlertidighet eller lite tilrettelegging for opphold - kjenner vi igjen fra tidligere år. De minst likte byrommene de siste årene har vært *Heimdal Torg* (2023), *Saupstad Torg* (2022), og *Buranbanen* (før oppgradering, 2021).

Hva liker folk, og hva savner folk?

På spørsmål om hva som er bra med byrommene går mange av de samme svarene igjen over tid: Bevart arkitektur/historisk bebyggelse, atmosfære, folkeliv, åpne og inviterende byrom med fin utsikt, samt grønt og blomster. Likedan, det folk savner i nesten alle byrommene er mer grønt, sitteplasser og aktivitet. En trend som kanskje har blitt mer tydelig de senere årene er at folk i større grad ønsker seg mindre biltrafikk og færre parkeringsplasser.

DEL 2:
REGISTRERTE
BYROM 2024

BYROM:

1. Bakklandstorget	22
2. Nordre gate 4-10	24
3. Dakotaparken	26
4. Thornæsparken	28
5. Munkegata mellom Bispegata og Erling Skakkes gate	30
6. Buranbanen	32
7. Gåsaparken	34
8. TMV-odden	36
9. Munkegata mellom Torvet og Dronningens gate	38
10. Sluppen Torg	40
11. Torvet	42
12. Munkegata mellom Torvet og Erling Skakkes gate	44
13. Studentersamfundet	46
14. Krigsseilerplassen	48
15. Elgeseter Park	50
16. Cicignons plass	52
17. City Lade sør	54
18. Håkon VIIIs gate	56
19. Elsa Laula Renbergs plass	58



Foto: Terese Samuelsen

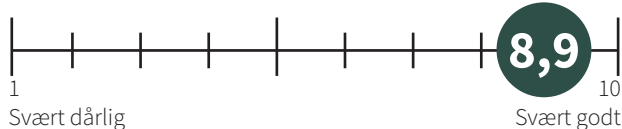
1. BAKKLANDSTORGET

Tidspunkt: 08.00-22.00
Antall intervjuer: 190

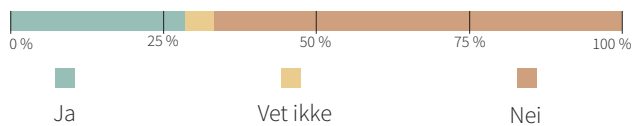
Byens best likte byrom for åttende gang!

Omgivelsene på Bakklandstorget fikk i år en poengsum på 8,9 av 10. Denne poengsummen er den nest høyeste et byrom har fått noensinne (rekorden er det også Bakklandstorget som har, med summen 9,0 i 2023). De som ble intervjuet svarte nokså likt som tidligere år på hva de synes er det beste med byrommet, og hva de ønsker seg her. De siste årene har stadig flere svart at de ønsker seg "lavere sykkelfart" og "færre biler/bilfritt". Bakklandstorget er et av byrommene i undersøkelsen med flest registrerte syklist og elsparkesyklist. Det er også et av byrommene med mest opphold. Mange av disse bruker spisestedene i byrommet, og er registrert i kategorien "sitte betal".

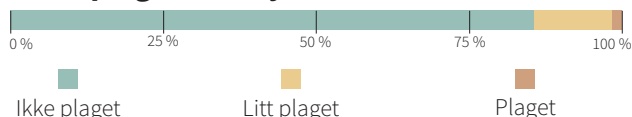
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1 Arkitekturen/bevarte bygg	2024 (60 svar)
Arkitekturen/trehusene	2023 (40 svar)
Arkitekturen/trehusene	2022 (19 svar)
2 Koselig atmosfære	2024 (22 svar)
Folkeliv	2023 (16 svar)
Folkeliv	2022 (15 svar)
3 Farger	2024 (12 svar)
Tilrettelagt for myk trafikk	2023 (12 svar)
Atmosfæren	2022 (9 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1 Ingenting/vet ikke	2024 (35 svar)
Bedre sykkelløsning	2023 (32 svar)
Mer grønt	2022 (17 svar)
2 Lavere fart sykler m.fl.	2024 (29 svar)
Ingenting	2023 (24 svar)
Rennende vann/fontene	2022 (14 svar)
3 Fjerne biler/færre biler	2024 (22 svar)
Bilfritt	2023 (16 svar)
Støyskjerming	2022 (12 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet:

STÅR



220 (2024)
73 (2023)
201 (2022)

SITTER (GRATIS)



68 (2024)
31 (2023)
166 (2022)

SITTER (BETAL)



184 (2024)
180 (2023)
425 (2022)

LEKER



1 (2024)
6 (2023)
2 (2022)

TRENER



15 (2024)
9 (2023)
0 (2022)

NØDVENDIG AKTIVITET

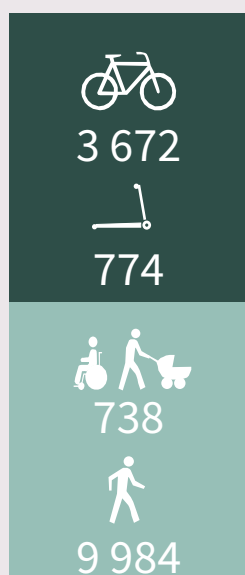


22 (2024)
10 (2023)
22 (2022)

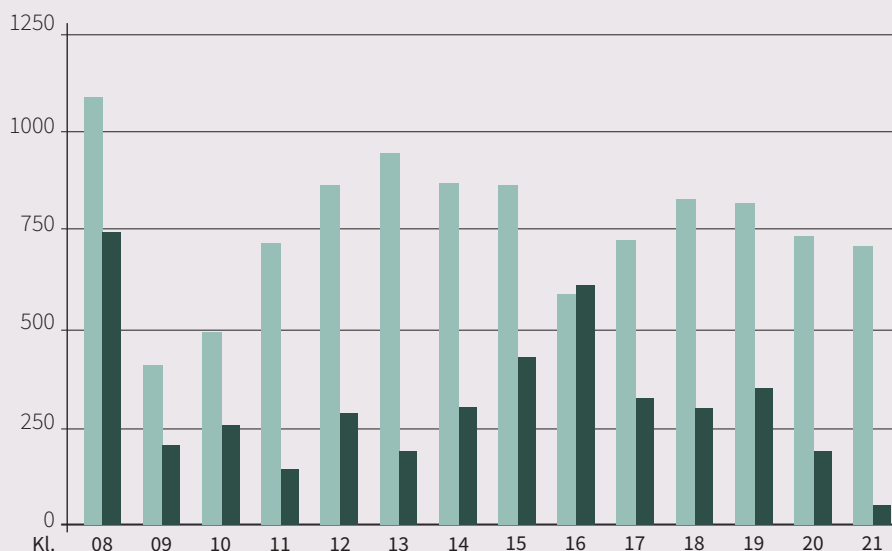
Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur:	21 %
Jobb:	7 %
Skole/studie:	12 %
Handle:	2 %
Kultur:	7 %
Kafe/restaurant:	16 %
Fritid/trening:	1 %
Møte venner:	10 %
Turist:	23 %
Annet:	2 %

Kommentar:



Så mange gående og syklende passerte gjennom byrommet:



Grafen viser antall passeringer gjennom byrommet i løpet av dagen (tall for alle snitt, summert per time, og delt på to)

Fotgjengere og andre på hjul
Syklister og elsparkesyklister



Foto: Terese Samuelson

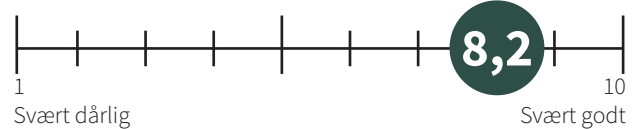
2. NORDRE GATE 4-10

Tidspunkt: 08.00-16.00
Antall intervjuer 44

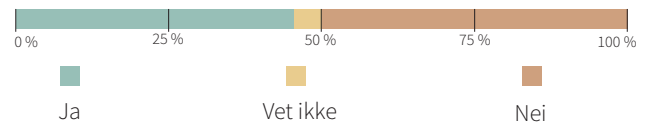
Den urbane handlegata

Nordre gate har aldri vært så godt likt som i år (poengsum i 2023 var 6,7, og snitt de fem foregående årene er 7,3). Folk setter mest pris på gågata, trærne og sitteplassene. Nordre gate er et av byrommene med flest gående, og er etter Torvet et av byrommene med flest som "sitter gratis" i oppholdsregistreringene. Slik det ofte er, var det en utstilling i Nordre gate denne dagen, og ifølge studentene stoppet en del for å se på denne. I sol og vindfullt vær fant nok mange litt le i Nordre gate.

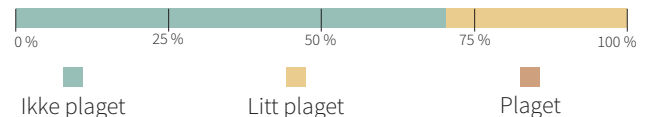
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1 Gågate/bilfritt	2024 (18 svar)
Grønt/trær	2023 (11 svar)
Grønt/trær	2022 (7 svar)
2 Trærne	2024 (6 svar)
Livlig	2023 (7 svar)
Sitteplasser	2022 (6 svar)
3 Sitteplassene	2024 (4 svar)
Butikk/kafè	2023 (5 svar)
Butikk/kafè	2022 (4 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

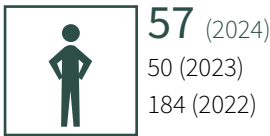
1 Ingenting/vet ikke	2024 (10 svar)
Variasjon i butikker	2023 (6 svar)
Flere spisesteder	2022 (4 svar)
2 Mer grønt/blomster	2024 (8 svar)
Mindre bygningsarbeid	2023 (5 svar)
Flere sitteplasser	2022 (3 svar)
3 Kafé/uteservering	2024 (3 svar)
Ingenting	2023 (5 svar)
Mer musikk	2022 (2 svar)



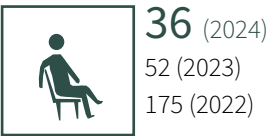
Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet:

STÅR



SITTER (GRATIS)



SITTER (BETAL)



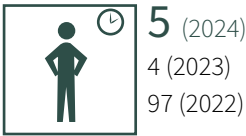
LEKER



TRENER



NØDVENDIG AKTIVITET



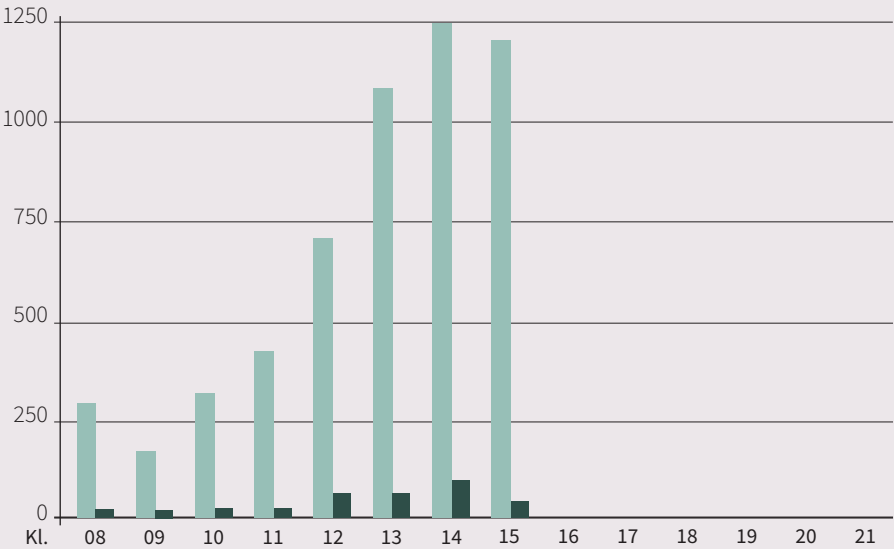
Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur:	22 %
Jobb:	29 %
Skole/studie:	7 %
Handle:	22 %
Kultur	2 %
Kafe/restaurant:	7 %
Fritid/trening:	0 %
Møte venner:	0 %
Turist:	7 %
Annet:	2 %

Kommentar:



Så mange gående og syklende passerte gjennom byrommet:



Grafen viser antall passeringer gjennom byrommet i løpet av dagen (tall for alle snitt, summert per time, og delt på to)

Fotgjengere og andre på hjul
Syklister og elsparkesyklister



Foto: Katarina Harbækvold

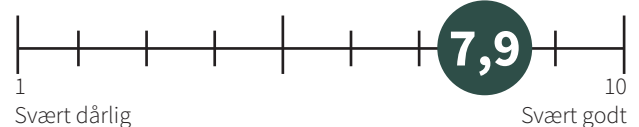
3. DAKOTAPARKEN

Tidspunkt: 08.00-16.00
Antall intervjuer: 46

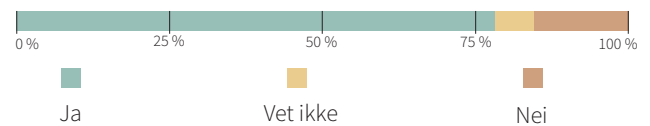
Ny park på Lilleby

Et av årets nye byrom er det tredje best likte av alle årets byrom. Dakotaparken er et grønt byrom tilrettelagt for lek. Dette er byrommet der flest ville latt et barn på seks år leke fritt, og det er også blant rommene der flest angir at de ikke er plaget av støy. Ifølge studentene som var der hele dagen var det mange som gikk gjennom byrommet, men få som satte seg ned der. Det kan nok skyldes den sure vinden. Det var mange på tur med hund eller barnevogn, og en barneskoleklasse på tur var veldig fornøyde med byrommet.

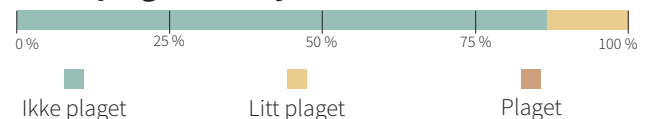
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

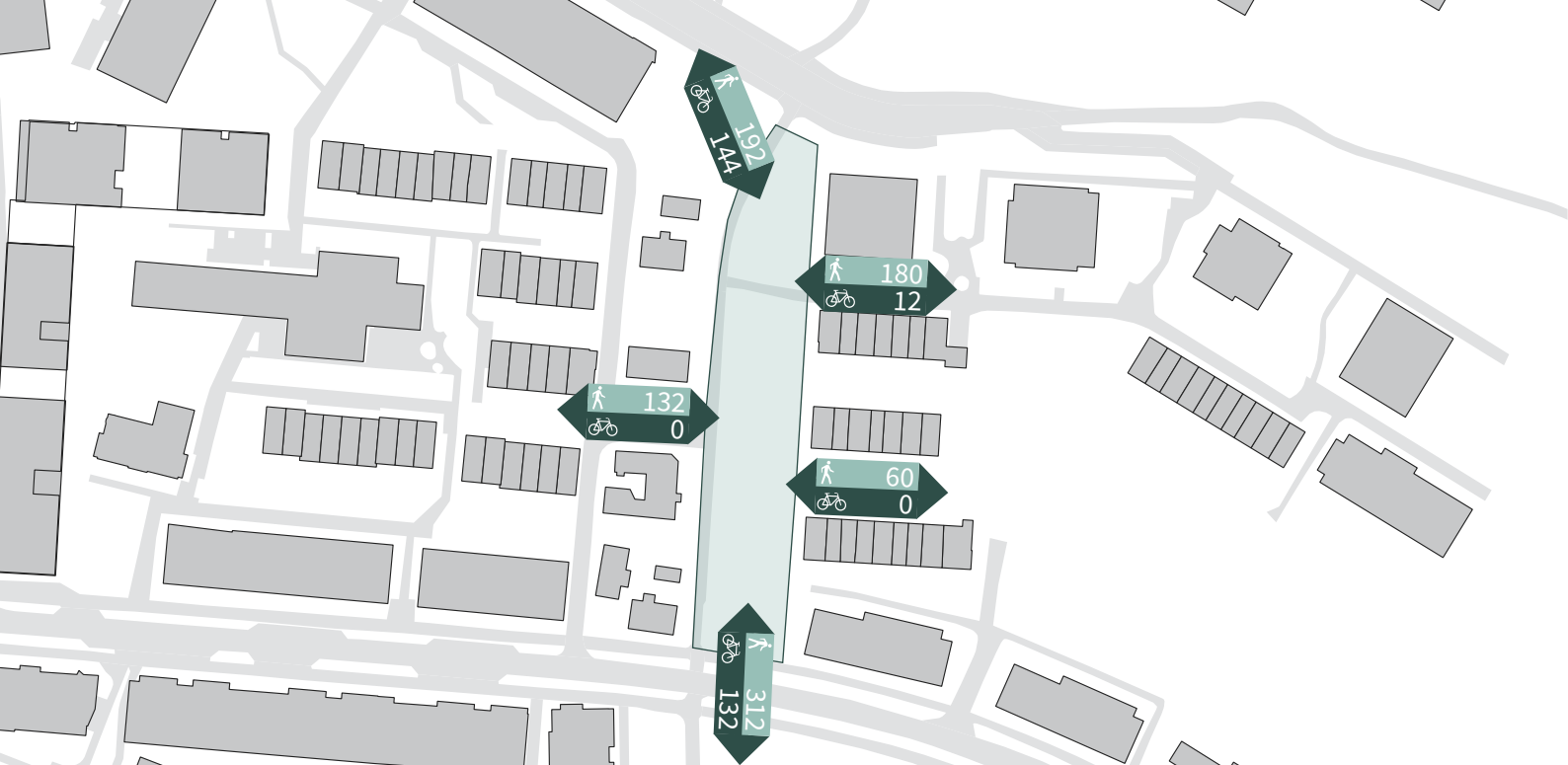


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Grønt 2024 (14 svar)
- 2 Lek/aktivitetsmuligheter 2024 (14 svar)
- 3 Rolig 2024 (4 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Ingenting/vet ikke 2024 (25 svar)
- 2 Mer grønt/blomster 2024 (4 svar)
- 3 Opprydding 2024 (3 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet:

STÅR



9 (2024)

SITTER (GRATIS)



5 (2024)

SITTER (BETAL)



0 (2024)

LEKER



29 (2024)

TRENER



0 (2024)

NØDVENDIG AKTIVITET



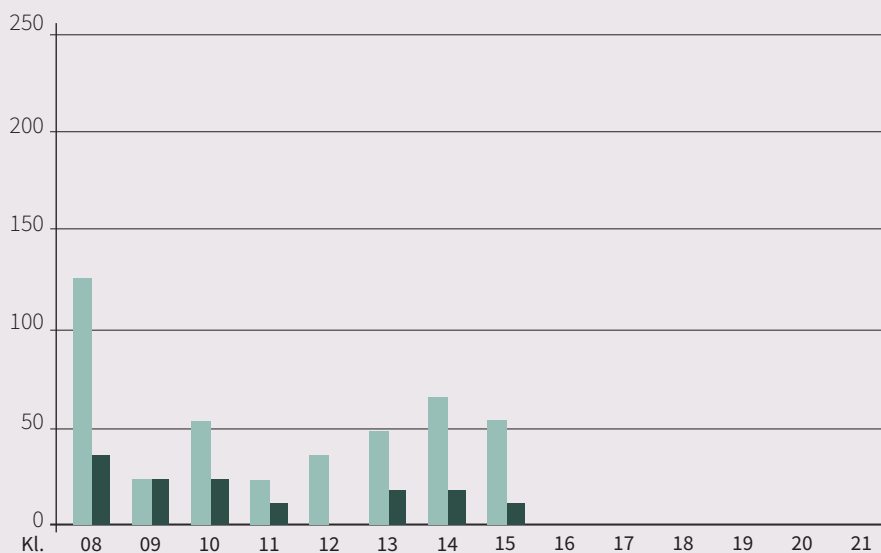
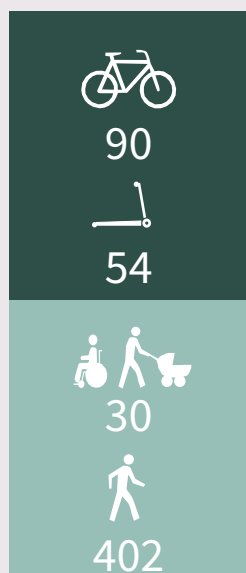
0 (2024)

Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur:	32 %
Jobb:	18 %
Skole/studie:	32 %
Handle:	9 %
Kultur	0 %
Kafe/restaurant:	0 %
Fritid/trening:	5 %
Møte venner:	0 %
Turist:	0 %
Annet:	5 %

Kommentar:

Så mange gående og syklende passerte gjennom byrommet:



Grafen viser antall passeringer gjennom byrommet i løpet av dagen (tall for alle snitt, summert per time, og delt på to)

Fotgjengere og andre på hjul
Syklister og elsparkesyklister



Foto: Terese Samuelson

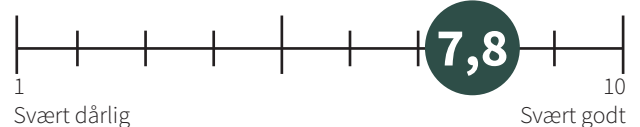
4. THORNÆSPARKEN

Tidspunkt: 08.00-16.00
Antall intervjuer 30

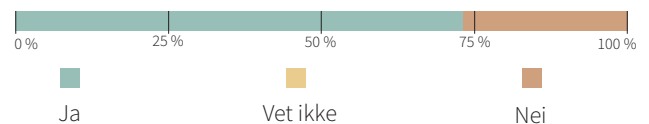
En grønn lunge på Møllenberg

Thornæsparken er et godt likt og nylig oppgradert byrom. Byrommet var med i undersøkelsen for første gang i 2022, og da svarte folk at de ønsket seg en bedre lekeplass og flere sitteplasser. På grunn av oppgradering av byrommet var ikke Thornæsparken med i 2023. I 2024, etter oppgraderingen, svarte flest at de satte mest pris på nettopp lekemulighetene og sitteplassene. Thornæsparken er byrommet med minst opphold, og et av byrommene med færrest gående og syklende i år. Det ble derfor ikke intervjuet så mange. Ifølge studentene var det en del hundeluftere fra nabolaget på tur i byrommet. Flere fortalte om hyppig bruk på godværsdager, så vind og kaldt vær kan ha påvirket resultatet denne dagen.

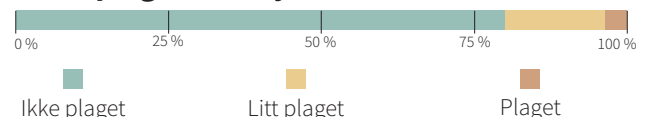
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

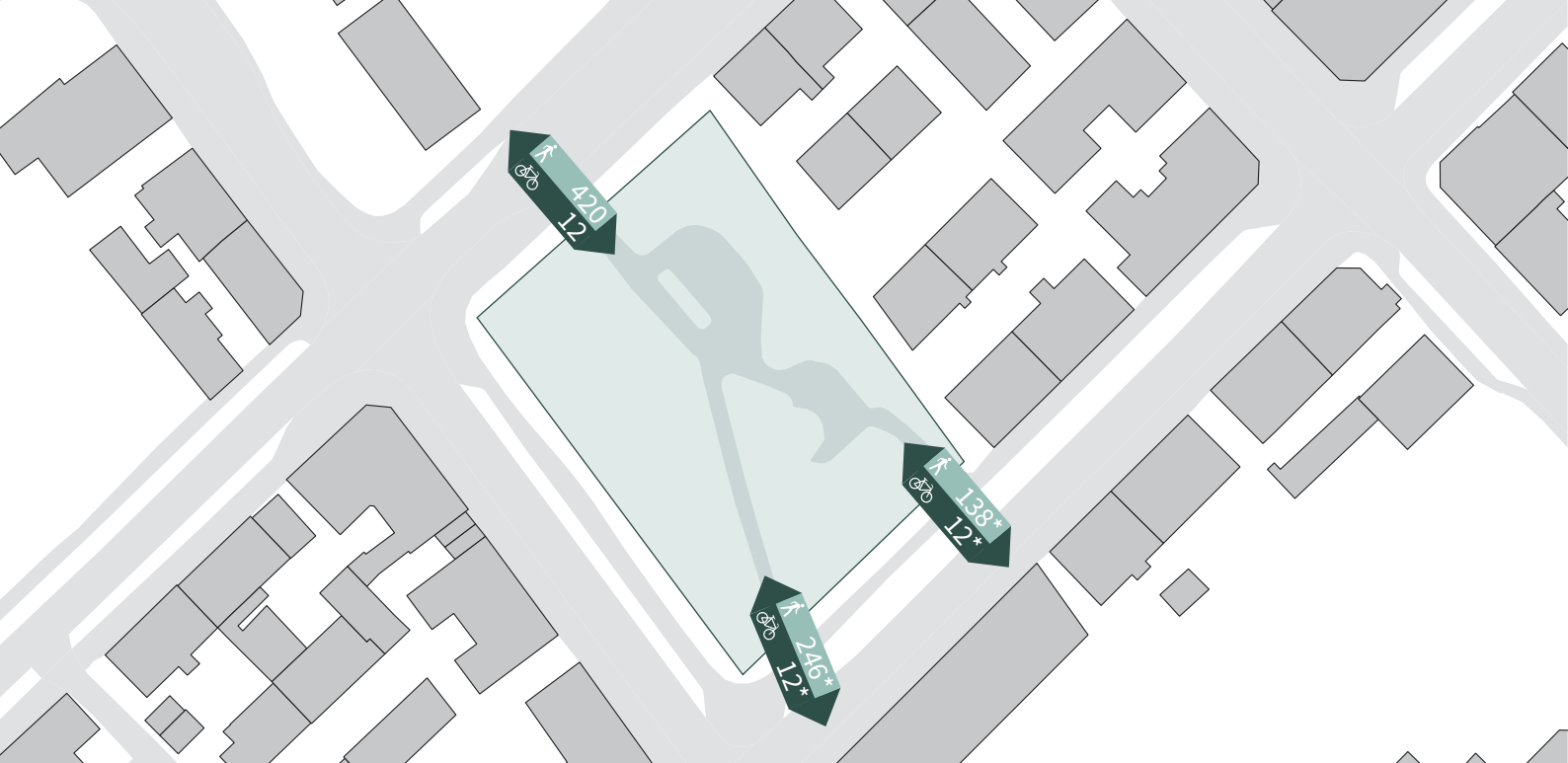


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1 Sitteplasser	2024 (9 svar)
Grønt	2022 (19 svar)
2 Grønt	2024 (7 svar)
Sitteplasser	2022 (4 svar)
3 Lek	2024 (2 svar)
Lekeapparater	2022 (4 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1 Inngjerding	2024 (7 svar)
Flere lekeapparater	2022 (6 svar)
2 Mer grønt/blomster	2024 (5 svar)
Flere sitteplasser	2022 (5 svar)
3 Fontene/dam	2024 (5 svar)
Fontene	2022 (5 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet:

STÅR



5 (2024)
4 (2022)

SITTER (GRATIS)



11 (2024)
29 (2022)

SITTER (BETAL)



0 (2024)
0 (2022)

LEKER



1 (2024)
10 (2022)

TRENER



0 (2024)
0 (2022)

NØDVENDIG AKTIVITET



3 (2024)
0 (2022)

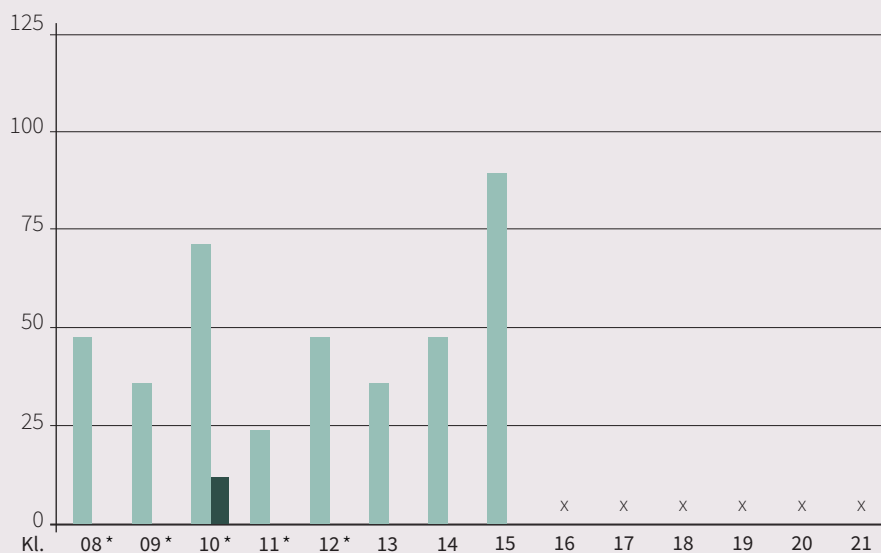
Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur:	36 %
Jobb:	4 %
Skole/studie:	18 %
Handle:	14 %
Kultur	0 %
Kafe/restaurant:	0 %
Fritid/trening:	7 %
Møte venner:	21 %
Turist:	0 %
Annet:	0 %

Kommentar:

*Tall for kl. 8 - 12 er estimerte grunnet mangelfulle tellinger.

Så mange gående og syklende passerte gjennom byrommet:



Grafen viser antall passeringer gjennom byrommet i løpet av dagen (tall for alle snitt, summert per time, og delt på to)

Fotgjengere og andre på hjul
Syklister og elsparkesyklister



Foto: Terese Samuelson

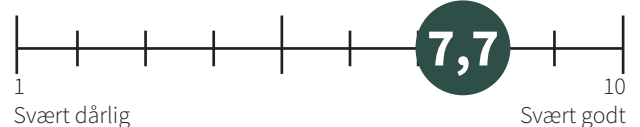
5. MUNKEGATA BISPEGATA - ERLING SKAKKES GATE

Tidspunkt: 08.00-16.00
Antall intervjuer 74

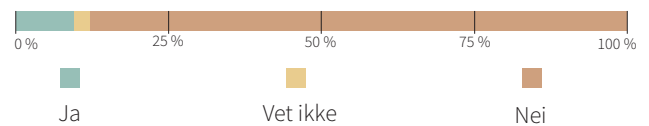
Potensial i byens paradegate

Denne delen av Munkegata er et av årets nye byrom. Byrommet ble tatt med for å få innspill til prosjektet om "oppgradering av Munkegata til en grønn praktgate". Det var få som oppholdt seg i byrommet, men ganske mange gående. De aller fleste var på vei til eller fra jobb eller skole/studier. Folk setter mest pris på Nidarosdomen og trærne. Mange svarer "vet ikke" eller "ingenting" på spørsmålet om hva som skulle vært i byrommet. Nesten like mange svarer "færre biler/parkeringsplasser" på det samme spørsmålet.

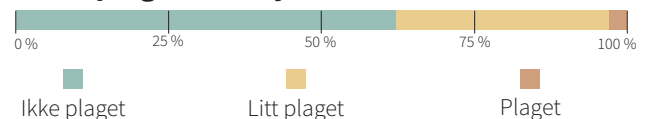
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

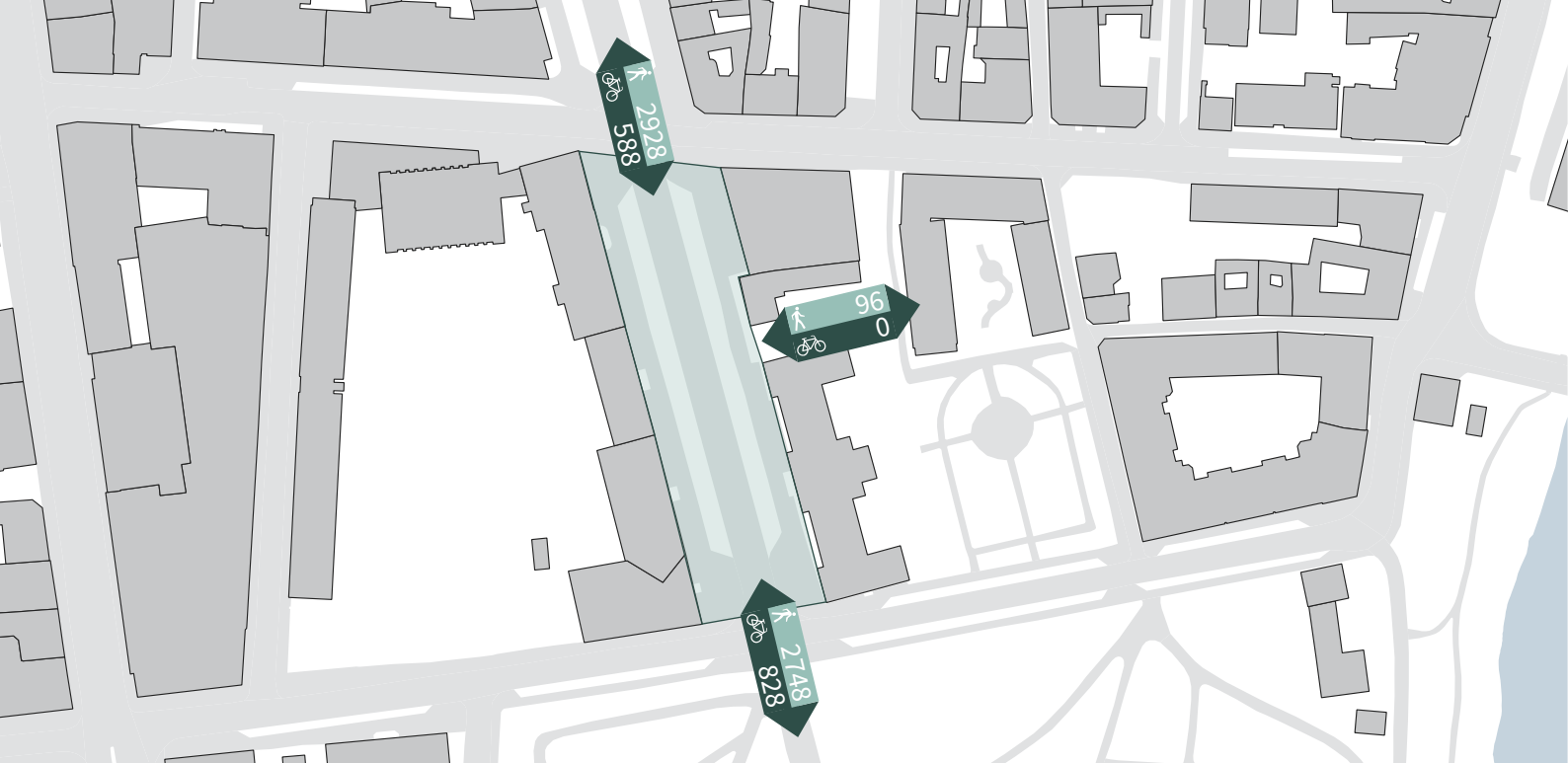


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Nidarosdomen 2024 (17 svar)
- 2 Trærne 2024 (16 svar)
- 3 Arkitekturen/bygningene 2024 (10 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Vet ikke/ingenting 2024 (24 svar)
- 2 Færre biler/p-plasser 2024 (21 svar)
- 3 Mer byliv 2024 (3 svar)



Dette gjør folk i byrommet:

STÅR



37 (2024)

SITTER (GRATIS)



3 (2024)

SITTER (BETAL)



0 (2024)

LEKER



0 (2024)

TRENER



1 (2024)

NØDVENDIG AKTIVITET

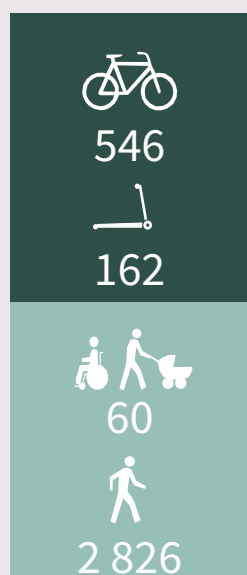


2 (2024)

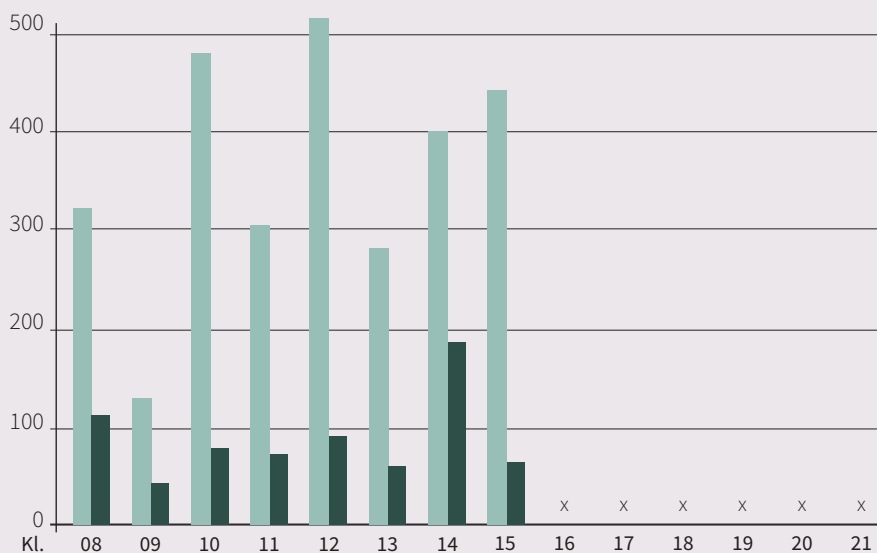
Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur:	3 %
Jobb:	38 %
Skole/studie:	32 %
Handle:	6 %
Kultur:	0 %
Kafe/restaurant:	4 %
Fritid/trening:	0 %
Møte venner:	1 %
Turist:	13 %
Annet:	4 %

Kommentar:



Så mange gående og syklende passerte gjennom byrommet:



Grafen viser antall passeringer gjennom byrommet i løpet av dagen (tall for alle snitt, summert per time, og delt på to)

Fotgjengere og andre på hjul
Syklister og elsparkesyklister



Foto: Katarina Harbækvold

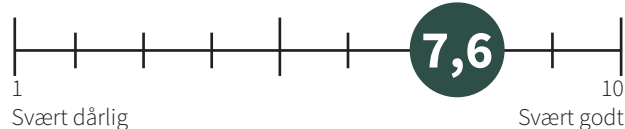
6. BURANBANEN

Tidspunkt: 08.00-16.00
Antall intervjuer: 29

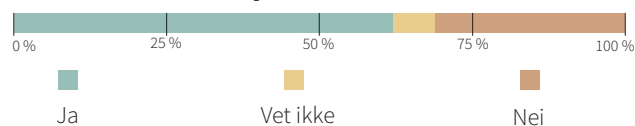
Lek og aktivitet på Buran

Buranbanen var det minst likte byrommet av alle i 2019, før oppgradering, og et av de best likte i 2023, etter oppgradering. Byrommet ligger noe lengre ned på listen i 2024 sammenlignet med 2023, men er fortsatt godt likt. Det var byggearbeider i nærområdet, blant annet i Innherredsveien. Dette kan ha påvirket hvor godt folk trives her. De fleste svarer "vet ikke" på spørsmålet om hva de ønsker seg her. Det tyder på at folk fortsatt er fornøyde med byrommet. Buranbanen er byrommet hvor flest er registrert som lekende i oppholdsregistreringen, og er også et av byrommene hvor flest svarte *Ja* på spørsmålet om folk ville latt barn leke fritt.

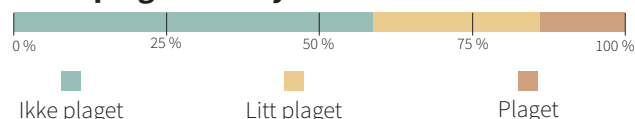
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

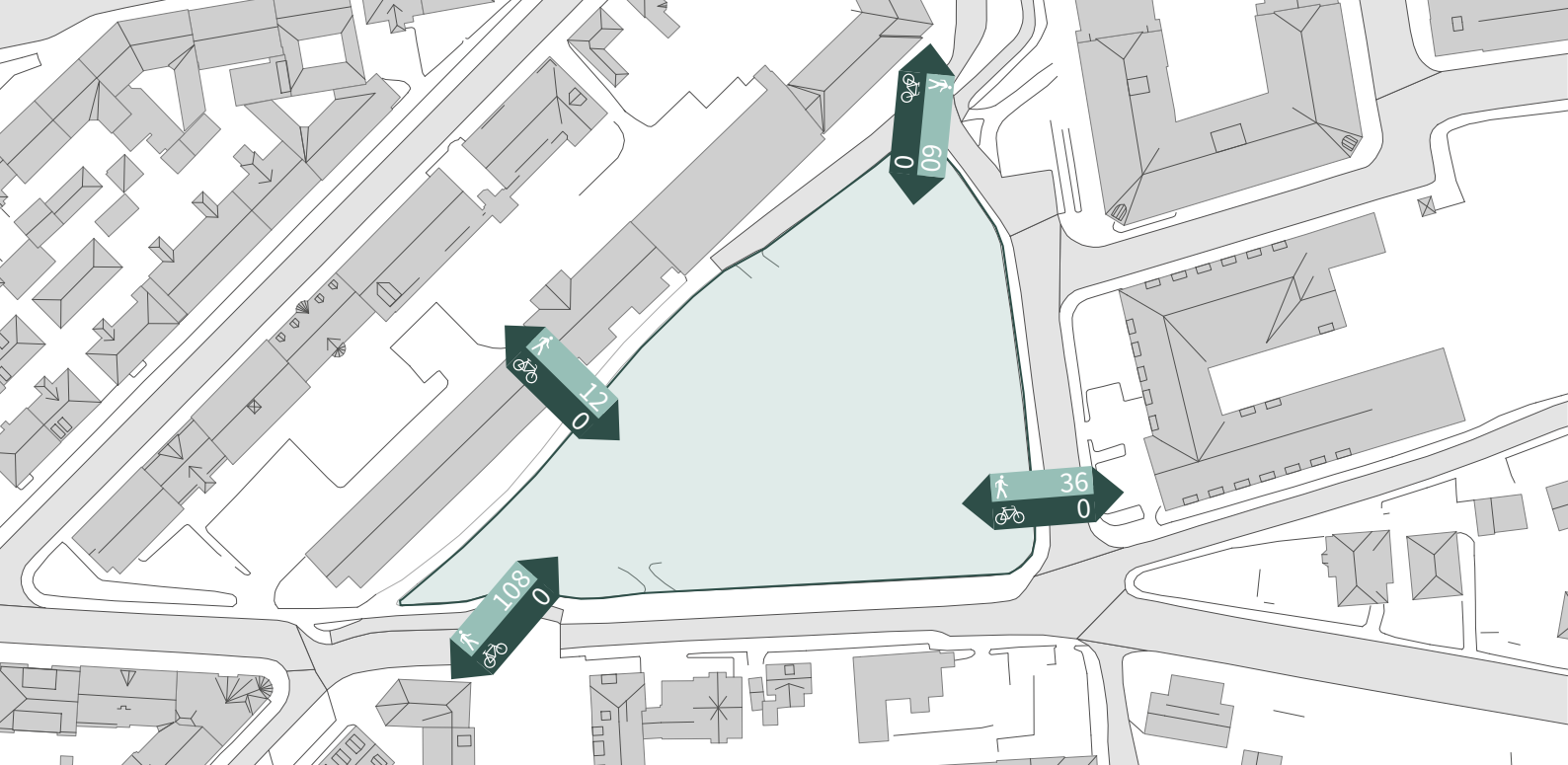


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1 Variasjon i bruk	2024 (6 svar)
Ulike lekeapparater	2023 (13 svar)
Grønt	2021 (13 svar)
2 Park/trær	2024 (5 svar)
Lek	2023 (13 svar)
Skøytebane	2021 (8 svar)
3 Åpent	2024 (3 svar)
Grønt	2023 (9 svar)
Åpent/rolig	2021 (6 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1 Ingenting/vet ikke	2024 (11 svar)
Vet ikke	2023 (15 svar)
Mer grønt	2021 (16 svar)
2 Mer aktivitet/lek	2024 (6 svar)
En til basketballkurv	2023 (25 svar)
Vet ikke	2021 (7 svar)
3 Blomster	2024 (2 svar)
Mer grønt	2023 (4 svar)
Sitteplasser	2021 (5 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet:

STÅR



28 (2024)
16 (2023)
7 (2021)

SITTER (GRATIS)



11 (2024)
6 (2023)
0 (2021)

SITTER (BETAL)



0 (2024)
0 (2023)
0 (2021)

LEKER



130 (2024)
9 (2023)
0 (2021)

TRENER



2 (2024)
6 (2023)
1 (2021)

NØDVENDIG AKTIVITET



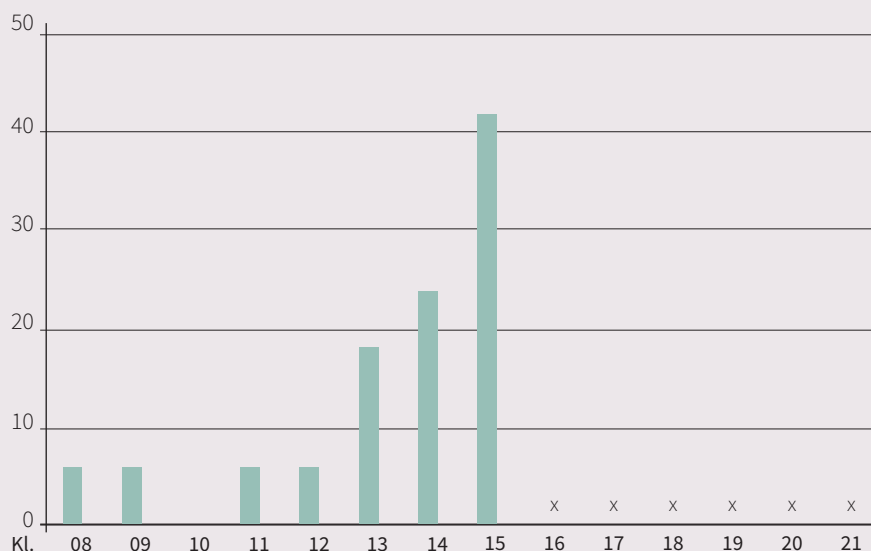
26 (2024)
1 (2023)
1 (2021)

Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur:	46 %
Jobb:	29 %
Skole/studie:	11 %
Handle:	4 %
Kultur	0 %
Kafe/restaurant:	0 %
Fritid/trening:	4 %
Møte venner:	0 %
Turist:	0 %
Annet:	7 %

*Kommentar:
Høyt antall lekende i år
kan skyldes besøk av
skole/barnehage e.l.*

Så mange gående og syklende passerte gjennom byrommet:



Grafen viser antall passeringer gjennom byrommet i løpet av dagen (tall for alle snitt, summert per time, og delt på to)

Fotgjengere og andre på hjul
Syklister og elsparkesyklister



Foto: Terese Samuelsen

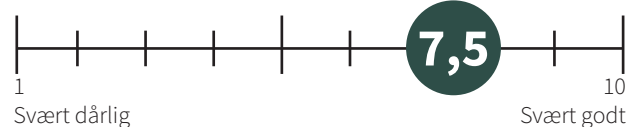
7. GÅSAPARKEN

Tidspunkt: 08.00-16.00
Antall intervjuer: 113

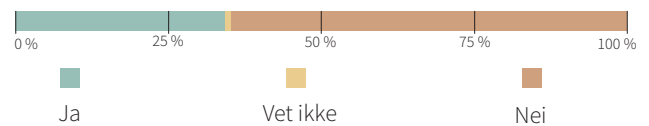
Skjult perle ved elvekanten

Gåsaparken ligger som en grønn lunge på Bakklandet, og er godt tilrettelagt for opphold i nærheten av elvekanten. Byrommet var ikke mye brukt, men studentene hentet inn mange intervjuer fra de som bevegde seg forbi på tur langs Øvre Bakklandet. Folk setter mest pris på nærheten til elva og den grønne, åpne utsikten. De fleste som bruker byrommet går tur, står eller sitter på benkene, men de ble ikke lenge pga. kald vind. Gåsaparken er et av byrommene med færrest gående / syklende. Flere av de studentene snakket med sa at selve byrommet med parken ned mot Nidelva er veldig flott, men at adkomsten fra Øvre Bakklandet er lite inviterende.

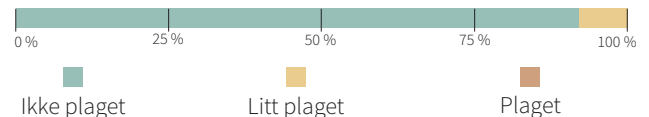
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

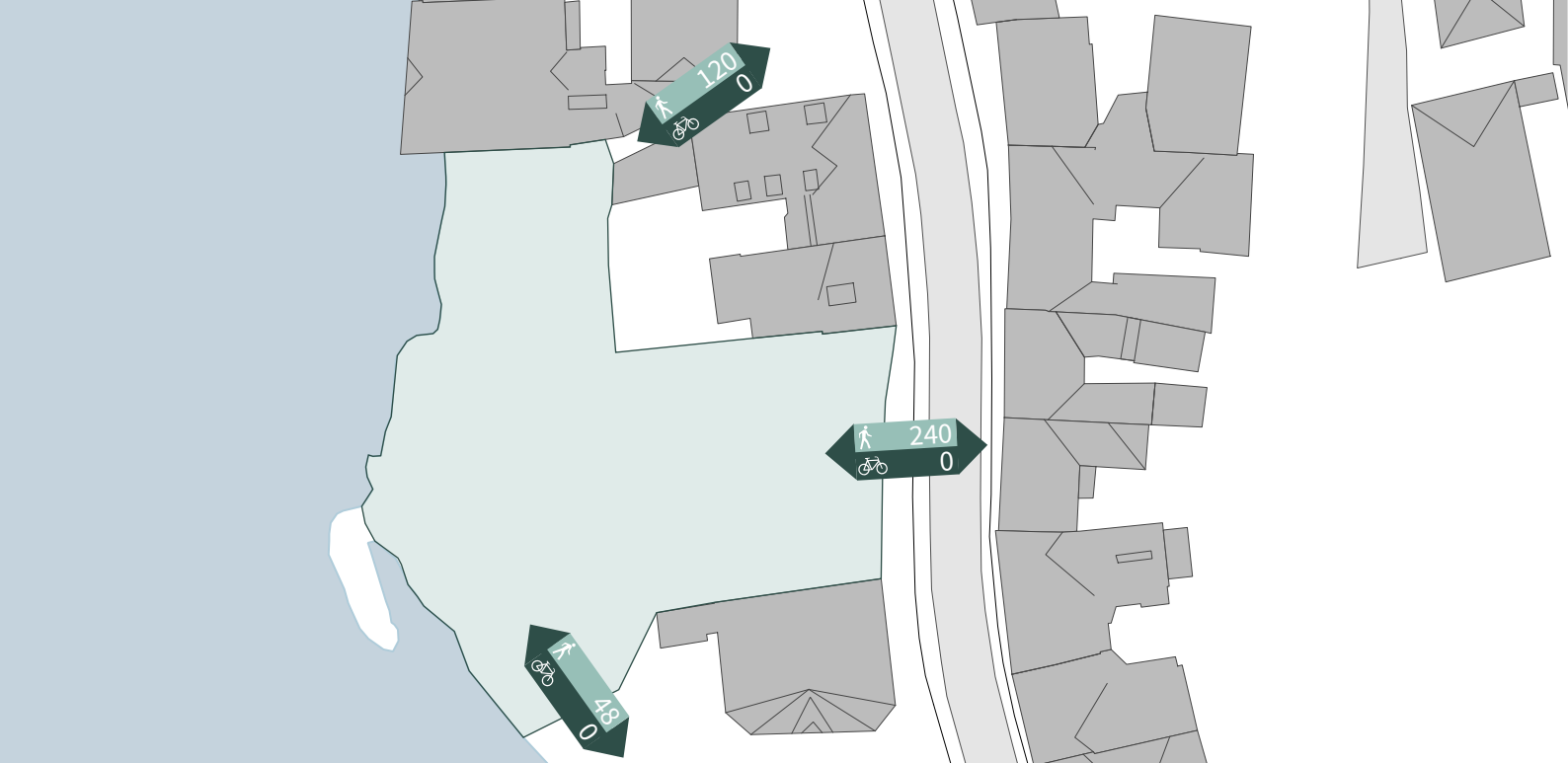


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1	Nærhet til elven	2024 (26 svar)
X		2023 (for få svar)
2	Grønt	2024 (23 svar)
X		2023 (for få svar)
3	Åpent/utsikt	2024 (18 svar)
X		2023 (for få svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1	Benker og bord	2024 (18 svar)
X		2023 (for få svar)
2	Bedre lekeplass	2024 (13 svar)
X		2023 (for få svar)
3	Mer farger	2024 (6 svar)
X		2023 (for få svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet:

STÅR



16 (2024)
x (2023)

SITTER (GRATIS)



16 (2024)
x (2023)

SITTER (BETAL)



0 (2024)
x (2023)

LEKER



5 (2024)
x (2023)

TRENER



0 (2024)
x (2023)

NØDVENDIG AKTIVITET



2 (2024)
x (2023)

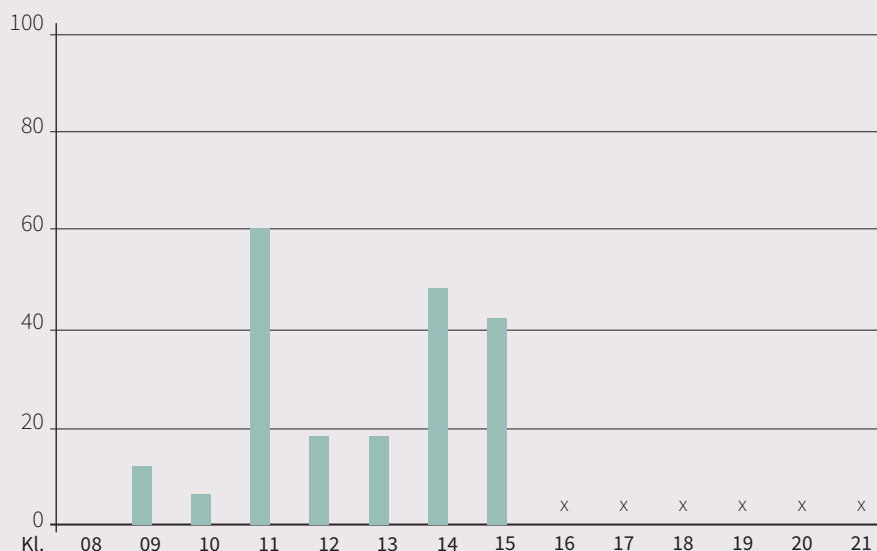
Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur:	30 %
Jobb:	12 %
Skole/studie:	13 %
Handle:	2 %
Kultur	1 %
Kafe/restaurant:	1 %
Fritid/trening:	3 %
Møte venner:	3 %
Turist:	16 %
Annet:	20 %

Kommentar:



Så mange gående og syklende passerte gjennom byrommet:



Grafen viser antall passeringer gjennom byrommet i løpet av dagen (tall for alle snitt, summert per time, og delt på to)

Fotgjengere og andre på hjul
Syklister og elsparkesyklister



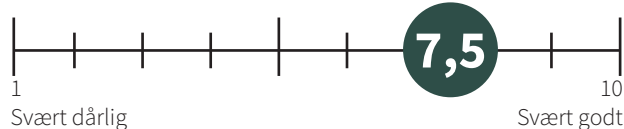
8. TMV-ODDEN

Tidspunkt: 08.00-16.00
Antall intervjuer 51

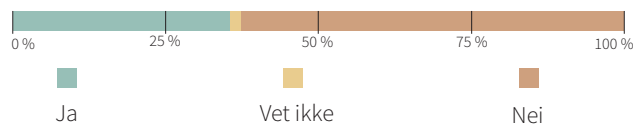
Industrihistorie ved elva

Byrommet TMV-odden har alltid vært godt likt, men har falt noe nedover på listen i år. Det er flere de siste par årene enn tidligere år som har trukket frem den industrielle historien i området som det de liker best i byrommet. Det er mange gående og syklende gjennom byrommet, spesielt på vei til og fra jobb morgen og ettermiddag, og til lunsj/ærend midt på dagen. Ifølge studentene var mange travle, og hadde lite tid til å slå av en prat om byrommet.

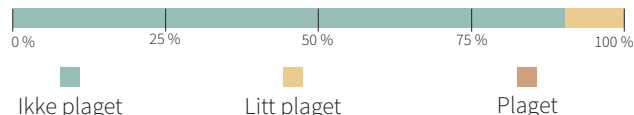
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

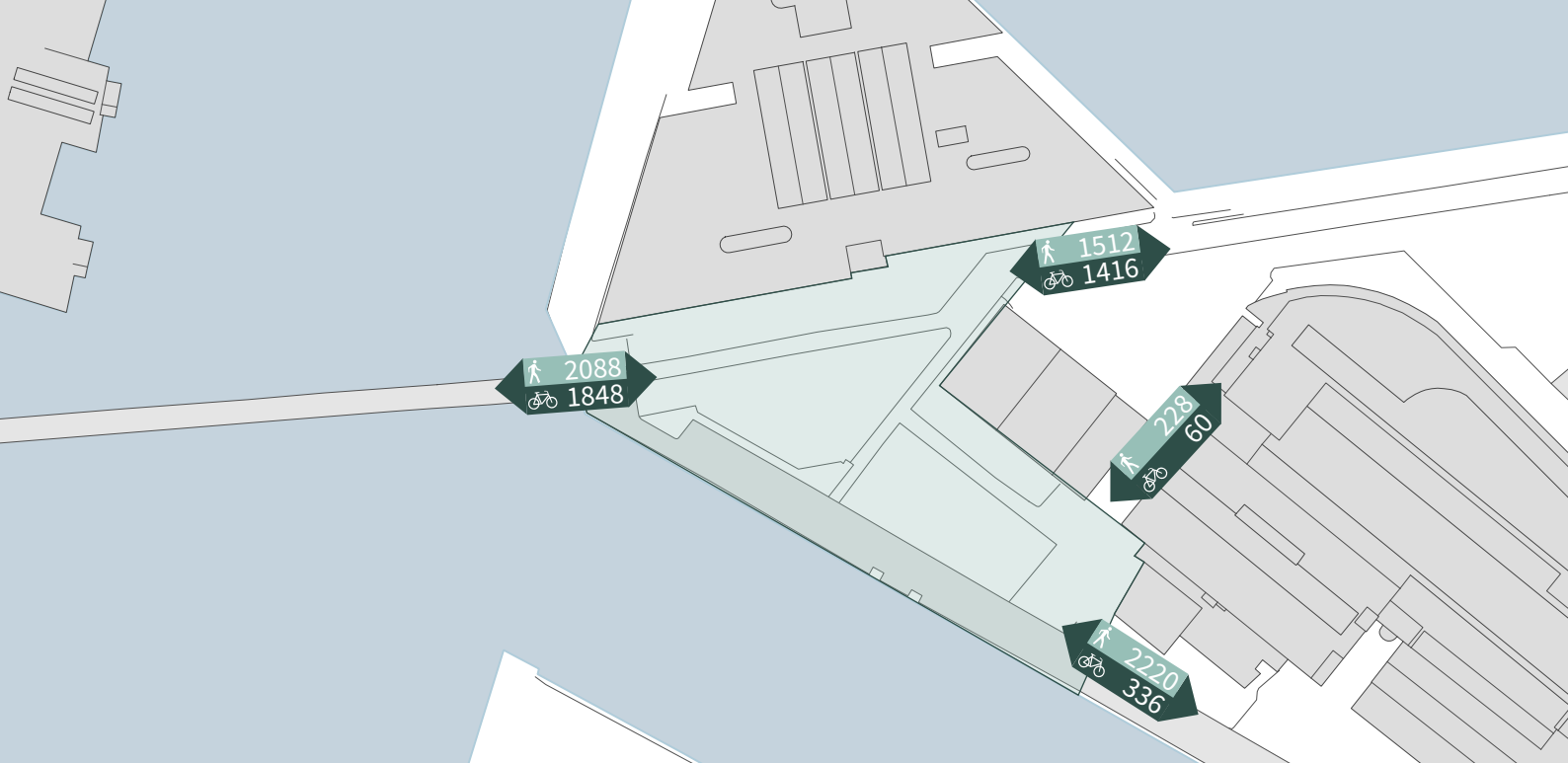


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1 Historien/industriarven	2024 (7 svar)
Bevart industrikarakter	2023 (4 svar)
Nærhet til vannet	2022 (23 svar)
2 Restauranter/utesteder	2024 (4 svar)
Sitteplasser	2023 (4 svar)
Åpent/utsikt	2022 (17 svar)
3 Vannet	2024 (5 svar)
Åpent/utsikt	2023 (3 svar)
Restaurantene	2022 (13 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1 Ingenting/vet ikke	2024 (9 svar)
Sitteplasser	2023 (7 svar)
Mer grønt	2022 (33 svar)
2 Mer grønt	2024 (8 svar)
Mer grønt	2023 (5 svar)
Vet ikke	2022 (15 svar)
3 Bredere gang- og sykkelbro	2024 (4 svar)
Informasjon om historien	2023 (3 svar)
Bilfritt	2022 (8 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet:

STÅR



24 (2024)
44 (2023)
52 (2022)

SITTER (GRATIS)



22 (2024)
24 (2023)
142 (2022)

SITTER (BETAL)



0 (2024)
7 (2023)
301 (2022)

LEKER



0 (2024)
7 (2023)
7 (2022)

TRENER



1 (2024)
0 (2023)
1 (2022)

NØDVENDIG AKTIVITET



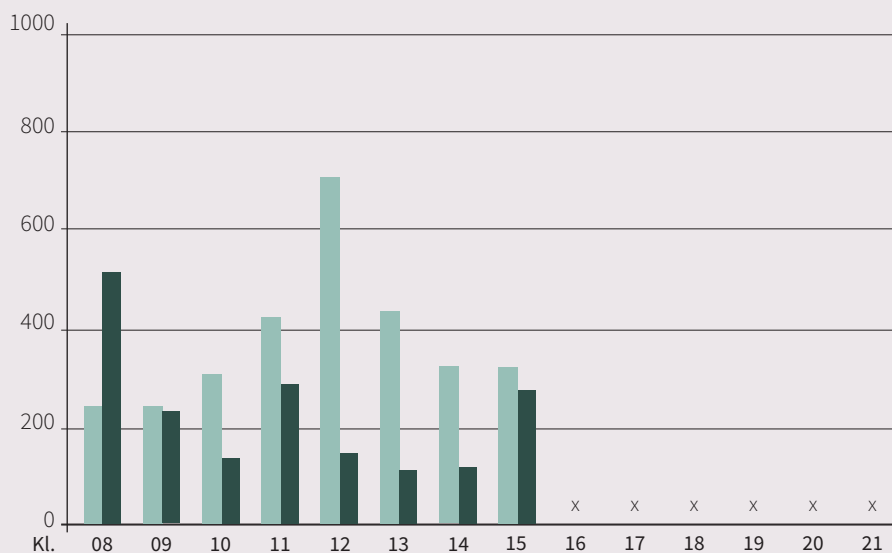
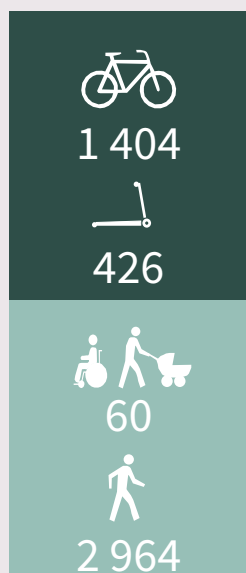
8 (2024)
33 (2023)
3 (2022)

Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur:	22 %
Jobb:	30 %
Skole/studie:	12 %
Handle:	10 %
Kultur	2 %
Kafe/restaurant:	2 %
Fritid/trening:	0 %
Møte venner:	10 %
Turist:	8 %
Annet:	4 %

Kommentar:

Så mange gående og syklende passerte gjennom byrommet:



Grafen viser antall passeringer gjennom byrommet i løpet av dagen (tall for alle snitt, summert per time, og delt på to)

Fotgjengere og andre på hjul
Syklister og elsparkesyklister



Foto: Terese Samuelson

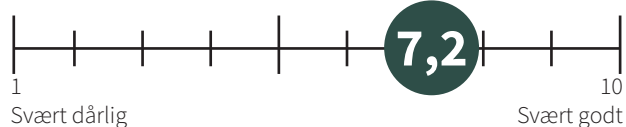
9. MUNKEGATA TORVET - DRONNINGENS GATE

Tidspunkt: 08.00-16.00
Antall intervjuer: 52

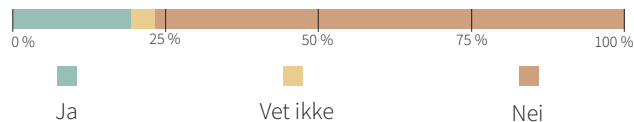
Potensial i byens paradegate

Munkegata mellom Torvet og Dronningens gate var med i undersøkelsen for første gang i 2023. Byrommet er tatt med for å få innspill til prosjektet "oppgradering av Munkegata til en grønn praktgate". I år er dette et av byrommene med mest opphold. Dette skyldes nok det kongelige besøket i Stiftsgården samme dag. Det ble registrert veldig mange som "stående" da det kongelige besøket reiste til og fra. Garden som holdt vakt hele dagen, samt gående som venter på å krysse Dronningens gate, er registrert i kategorien "nødvendig aktivitet".

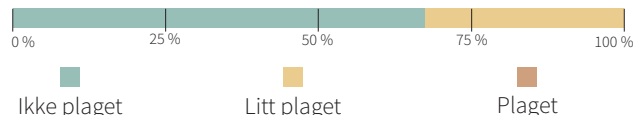
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

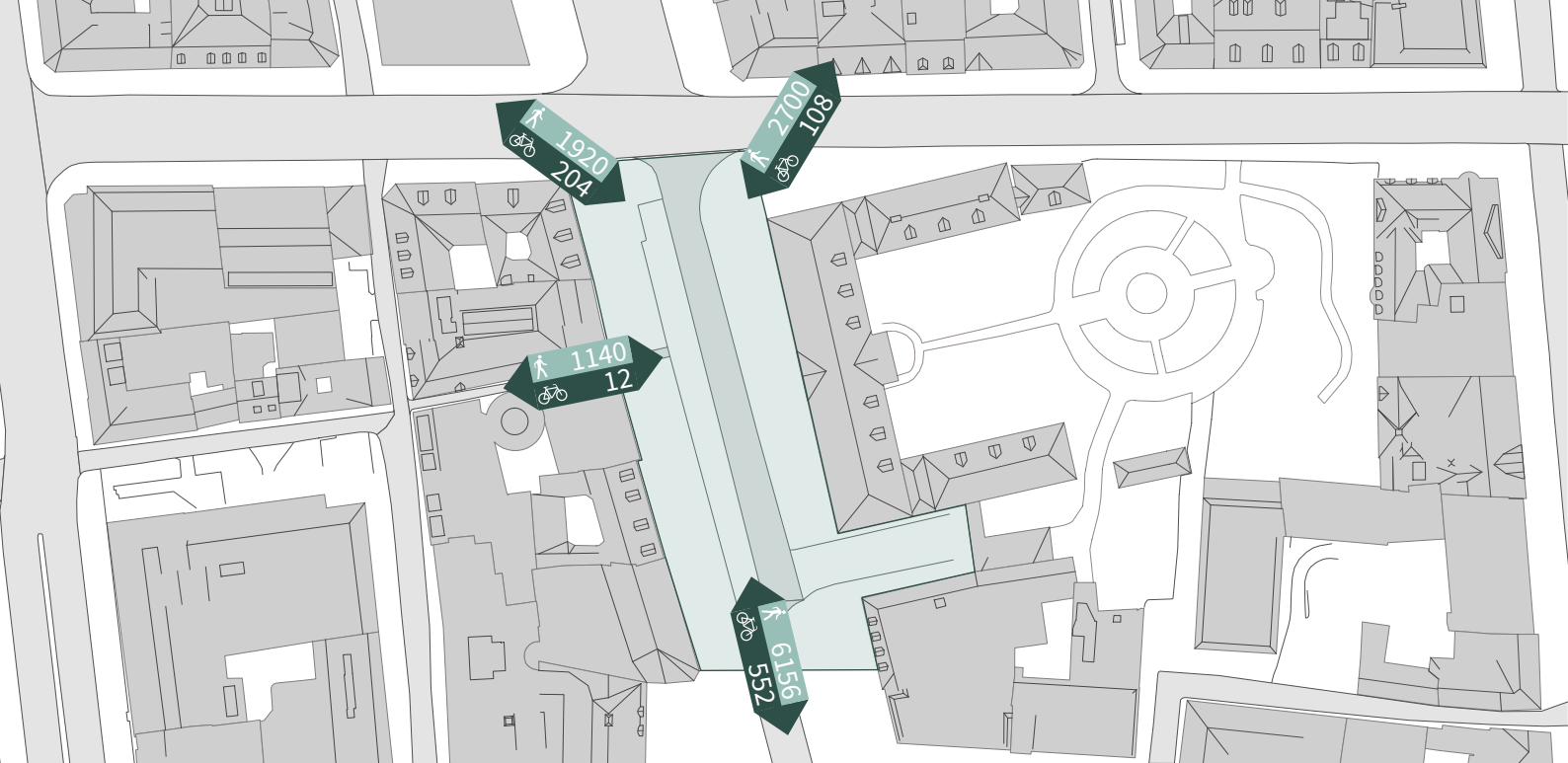


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Stiftsgården 2024 (16 svar)
Stiftsgården/arkitekturen 2023 (41 svar)
- 2 Trær 2024 (12 svar)
Grønt 2023 (25 svar)
- 3 Arkitektur/bygg 2024 (6 svar)
Siktlinjer 2023 (12 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Ingenting/vet ikke 2024 (12 svar)
Redusert trafikk 2023 (26 svar)
- 2 Fjerne biler/taxi 2024 (11 svar)
Grønt 2023 (16 svar)
- 3 Renovere/fjerne Munkegata. 40 2024 (8 svar)
Mer aktivitet og butikker 2023 (16 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet:

STÅR



252 (2024)
26 (2023)

SITTER (GRATIS)



10 (2024)
12 (2023)

SITTER (BETAL)



4 (2024)
0 (2023)

LEKER



0 (2024)
0 (2023)

TRENER



1 (2024)
0 (2023)

NØDVENDIG AKTIVITET

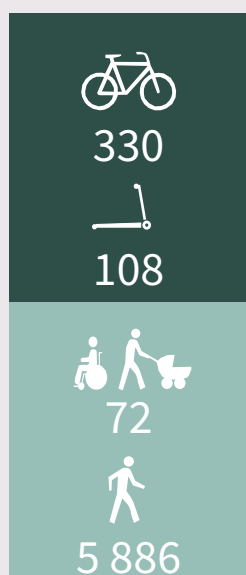


144 (2024)
83 (2023)

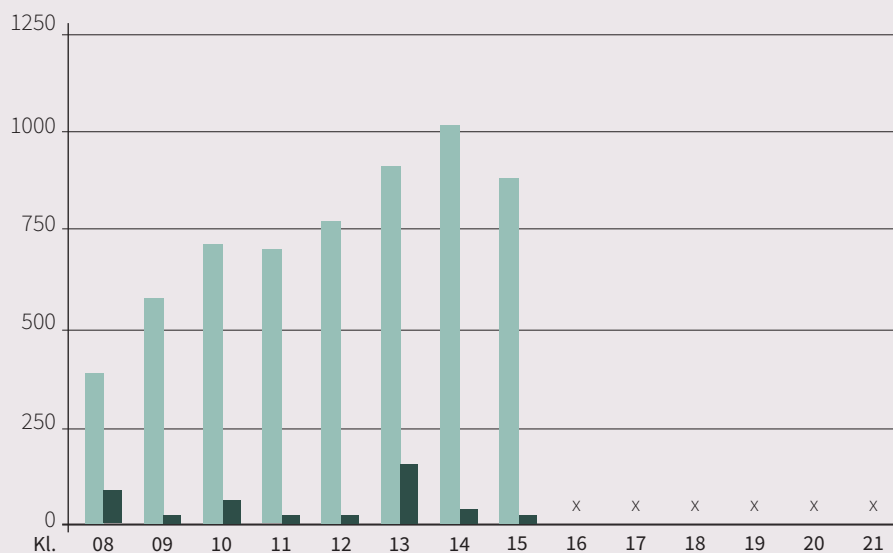
Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur:	12 %
Jobb:	18 %
Skole/studie:	16 %
Handle:	14 %
Kultur	0 %
Kafe/restaurant:	4 %
Fritid/trening:	8 %
Møte venner:	2 %
Turist:	18 %
Annet:	8 %

Kommentar:



Så mange gående og syklende passerte gjennom byrommet:



Grafen viser antall passeringer gjennom byrommet i løpet av dagen (tall for alle snitt, summert per time, og delt på to)

Fotgjengere og andre på hjul
Syklister og elsparkesyklister



Foto: Terese Samuelson

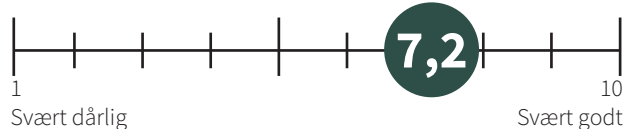
10. SLUPPEN TORG

Tidspunkt: 08.00-16.00
Antall intervjuer: 36

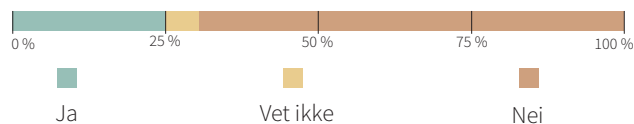
Byrom i en ny bydel

Sluppen torg var med i undersøkelsen for første gang i 2023. Byrommet ligger i en byutviklingsbydel hvor det stadig skjer endringer. Sluppen torg var byrommet med minst opphold i 2023. I år er byrommet bedre likt og det er flere som oppholder seg der. De fleste sitter på gratis sitteplasser, ute i solen rundt lunsjtider. 97 prosent av de 35 som ble intervjuet svarte at formålet deres med reisen var jobb. Folk setter mest pris på serveringsstedene og at det skjer noe i byrommet.

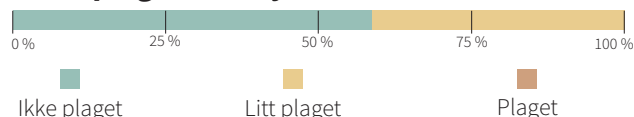
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

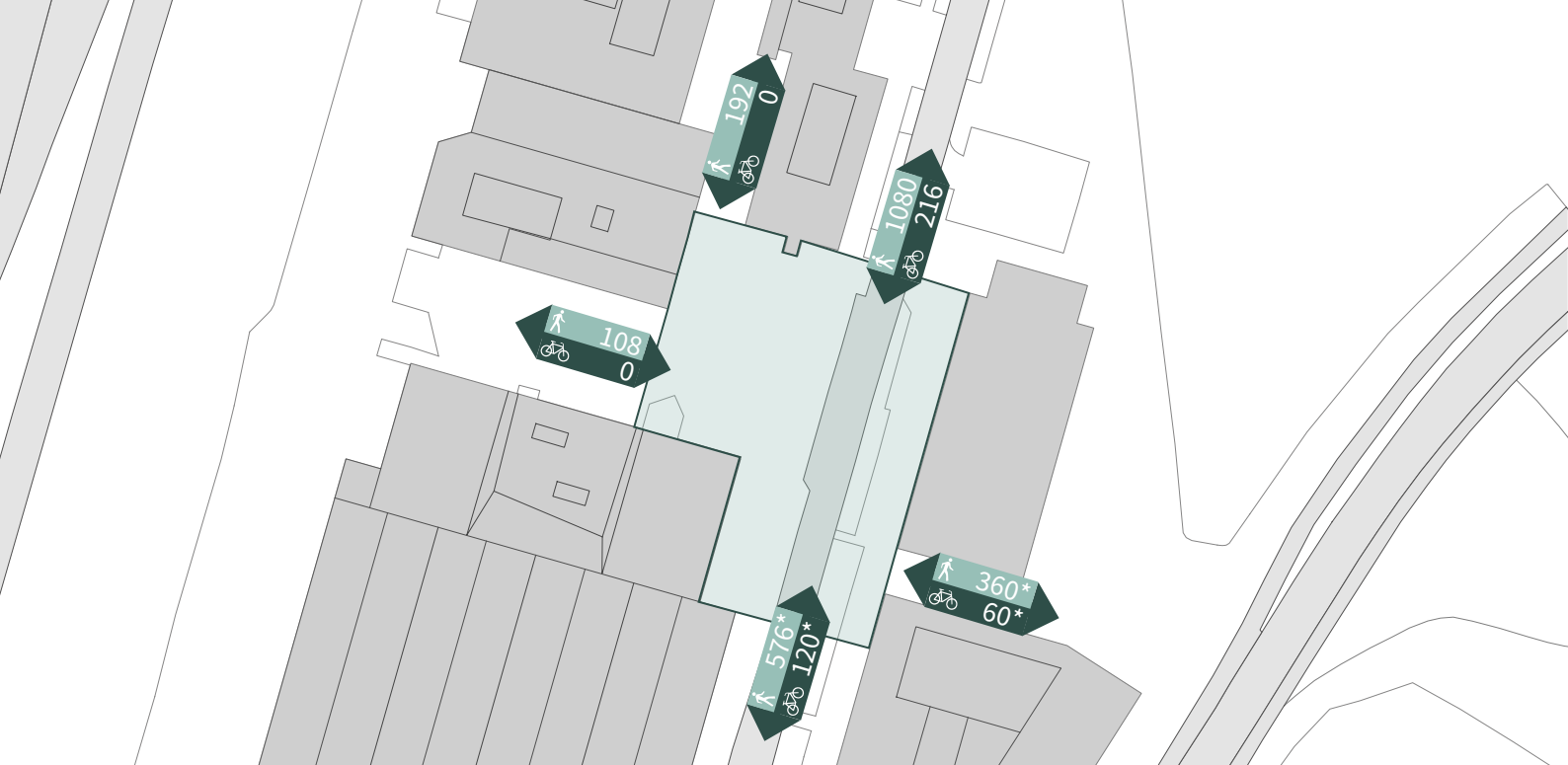


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Serveringssteder**
Offentlige tilbud
2024 (10 svar)
2023 (11 svar)
- 2 At det skjer noe/sosialt**
Sittegrupper
2024 (5 svar)
2023 (7 svar)
- 3 Kompakt plass**
Fargerikt
2024 (3 svar)
2023 (5 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Ingenting/vet ikke**
Ingenting
2024 (5 svar)
2023 (6 svar)
- 2 Sitteplasser/bord**
Mer grønt
2024 (5 svar)
2023 (5 svar)
- 3 Mer grønt**
Lekeplass
2024 (4 svar)
2023 (5 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet:

STÅR



11 (2024)
3 (2023)

SITTER (GRATIS)



40 (2024)
9 (2023)

SITTER (BETAL)



0 (2024)
0 (2023)

LEKER



0 (2024)
0 (2023)

TRENER



0 (2024)
0 (2023)

NØDVENDIG AKTIVITET



4 (2024)
0 (2023)

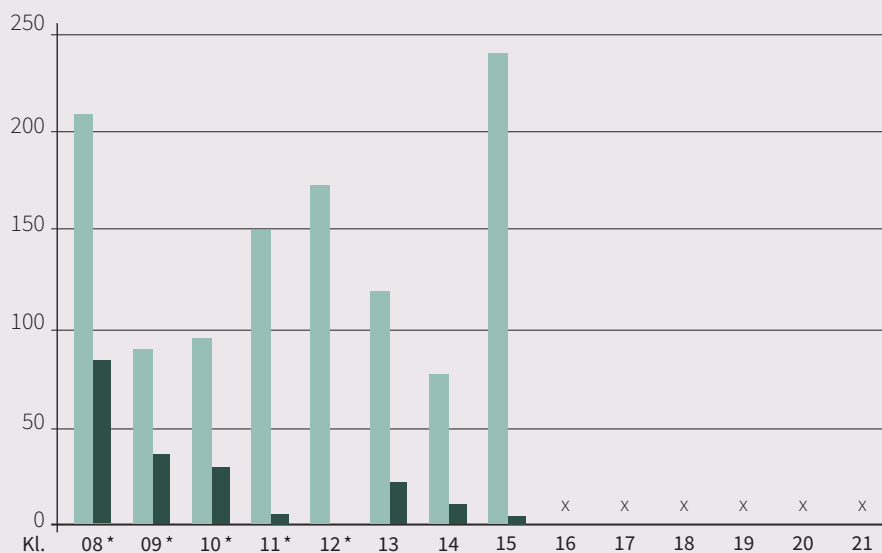
Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur:	0 %
Jobb:	97 %
Skole/studie:	0 %
Handle:	0 %
Kultur:	0 %
Kafe/restaurant:	3 %
Fritid/trening:	0 %
Møte venner:	0 %
Turist:	0 %
Annet:	0 %

Kommentar:

*Tall for kl. 8 - 12 er estimerte grunnet mangelfulle tellinger.

Så mange gående og syklende passerte gjennom byrommet:



Grafen viser antall passeringer gjennom byrommet i løpet av dagen (tall for alle snitt, summert per time, og delt på to)

Fotgjengere og andre på hjul
Syklister og elsparkesyklister



Foto: Mari Basberg

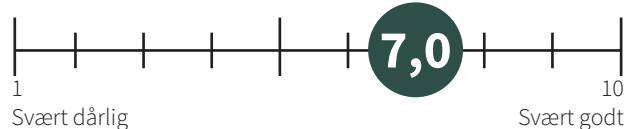
11. TORVET

Tidspunkt: 08.00-22.00
Antall intervjuer 134

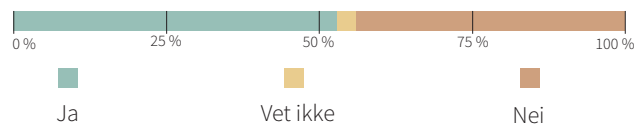
Byens storstue

Byrommet med desidert flest gående er, som tidligere år, Torvet. Færre oppholdt seg på Torvet i år enn i 2022 og 2023. De fleste på Torvet sitter gratis eller står. Det var flere guidete turer, både skoler og turister, som gikk igjennom byrommet. Det var mye vind og en del byggearbeider. Dette kan forklare at byrommet ikke er like godt likt som de siste årene, og har noe mindre opphold. Studentene registrerte folk og bruk av byrommet også på ettermiddagen og kvelden. Byrommet blir mye brukt også på disse tidspunktene.

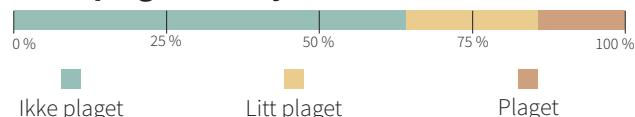
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

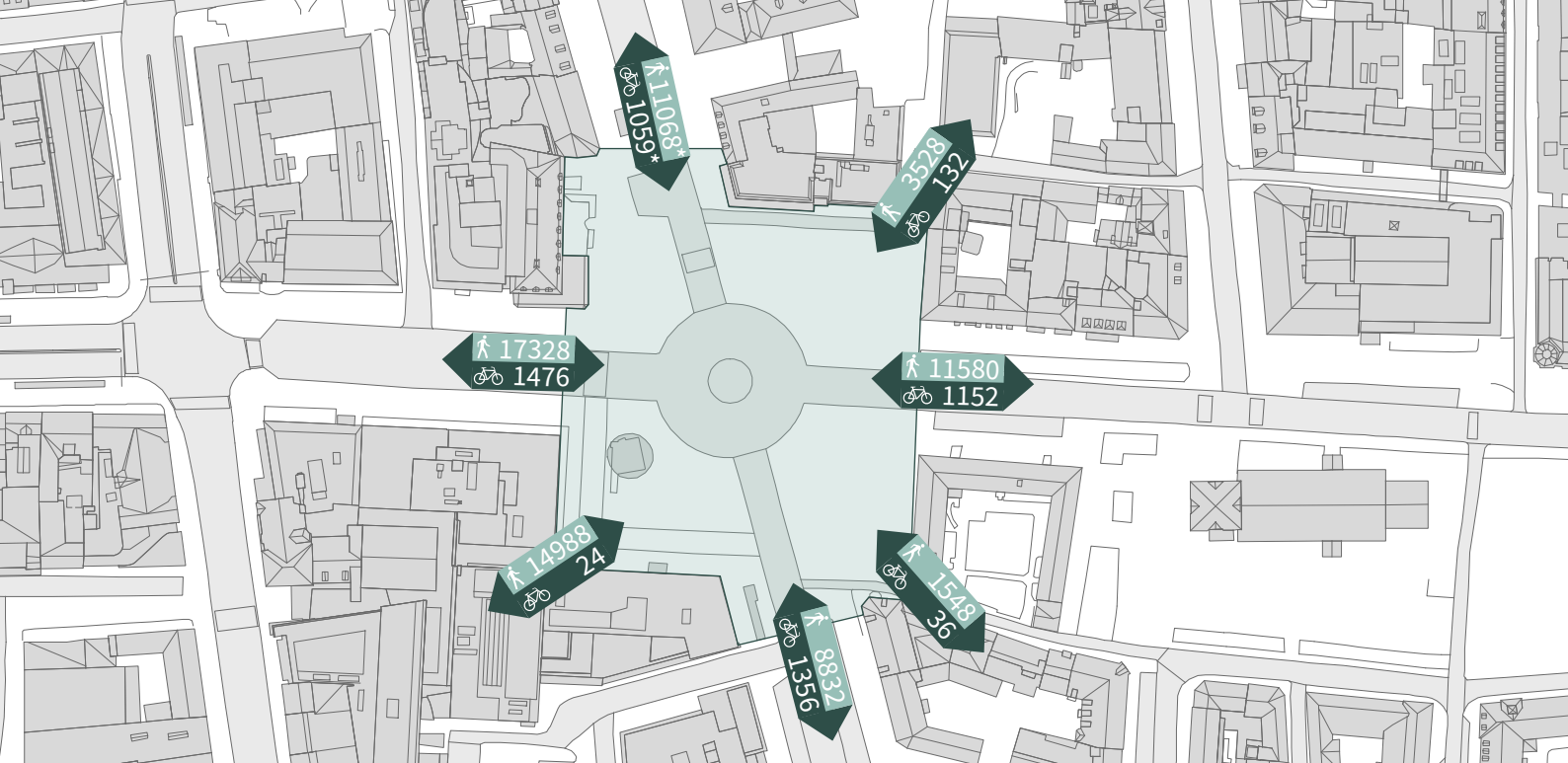


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1	Åpent	2024 (30 svar)
	Stort/åpent	2023 (92 svar)
	Stort/åpent	2022 (52 svar)
2	Grønt	2024 (10 svar)
	Grønt	2023 (35 svar)
	Sitteplasser	2022 (17 svar)
3	Arrangement	2024 (7 svar)
	Sitteplasser	2023 (32 svar)
	Statuen	2022 (6 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1	Mer grønt	2024 (21 svar)
	Vet ikke	2023 (74 svar)
	Mer grønt	2022 (54 svar)
2	Ingenting/vet ikke	2024 (19 svar)
	Mer grønt	2023 (68 svar)
	Sitteplasser	2022 (13 svar)
3	Mer barnevennlig/lek	2024 (7 svar)
	Lek/grønt	2023 (19 svar)
	Salgsboder	2022 (8 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet:

STÅR



588 (2024)
421 (2023)
484 (2022)

SITTER (GRATIS)



641 (2024)
724 (2023)
1526 (2022)

SITTER (BETAL)



28 (2024)
172 (2023)
1000 (2022)

LEKER



5 (2024)
26 (2023)
11 (2022)

TRENER



5 (2024)
7 (2023)
7 (2022)

NØDVENDIG AKTIVITET



52 (2024)
43 (2023)
19 (2022)

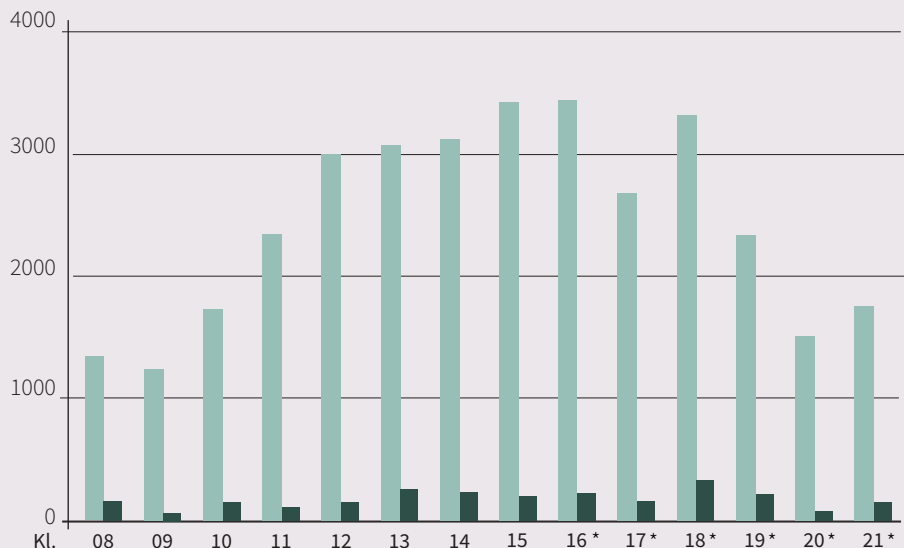
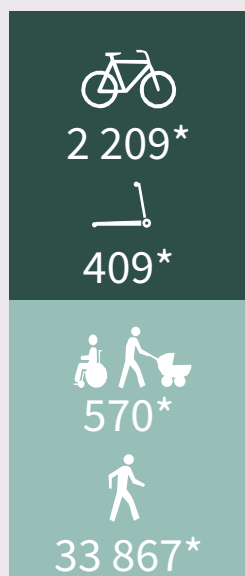
Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur:	9 %
Jobb:	15 %
Skole/studie:	15 %
Handle:	15 %
Kultur:	5 %
Kafe/restaurant:	6 %
Fritid/trening:	2 %
Møte venner:	12 %
Turist:	13 %
Annet:	8 %

Kommentar:

*Tall for kl. 16-22 er estimerte grunnet mangelfulle tellinger (nordre snitt).

Så mange gående og syklende passerte gjennom byrommet:



Grafen viser antall passeringer gjennom byrommet i løpet av dagen (tall for alle snitt, summert per time, og delt på to)

Fotgjengere og andre på hjul
Syklister og elsparkesyklister



Foto: Terese Samuelson

12. MUNKEGATA TORVET - ERLING SKAKKES GATE

Tidspunkt: 13.00-17.00
Antall intervjuer: 20

Potensial i byens paradegate

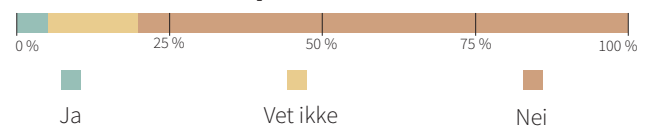
Denne delen av Munkegata er et av årets nye byrom. Byrommet er tatt med for å få innspill til prosjektet "oppgradering av Munkegata til en grønn praktgate". Byrommet er et av de med minst opphold, og få gående og syklende. Folk setter mest pris på trærne og det åpne byrommet, og de ønsker at biler/parkeringsplasser fjernes.

Byrommet er ikke tatt med i sammenligning av trafikk og opphold i del 1, grunnet manglende registrering første del av dagen (8 - 12). Dataene som presenteres er samlet inn fra kl. 13 - 17.

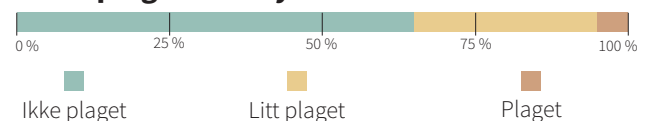
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

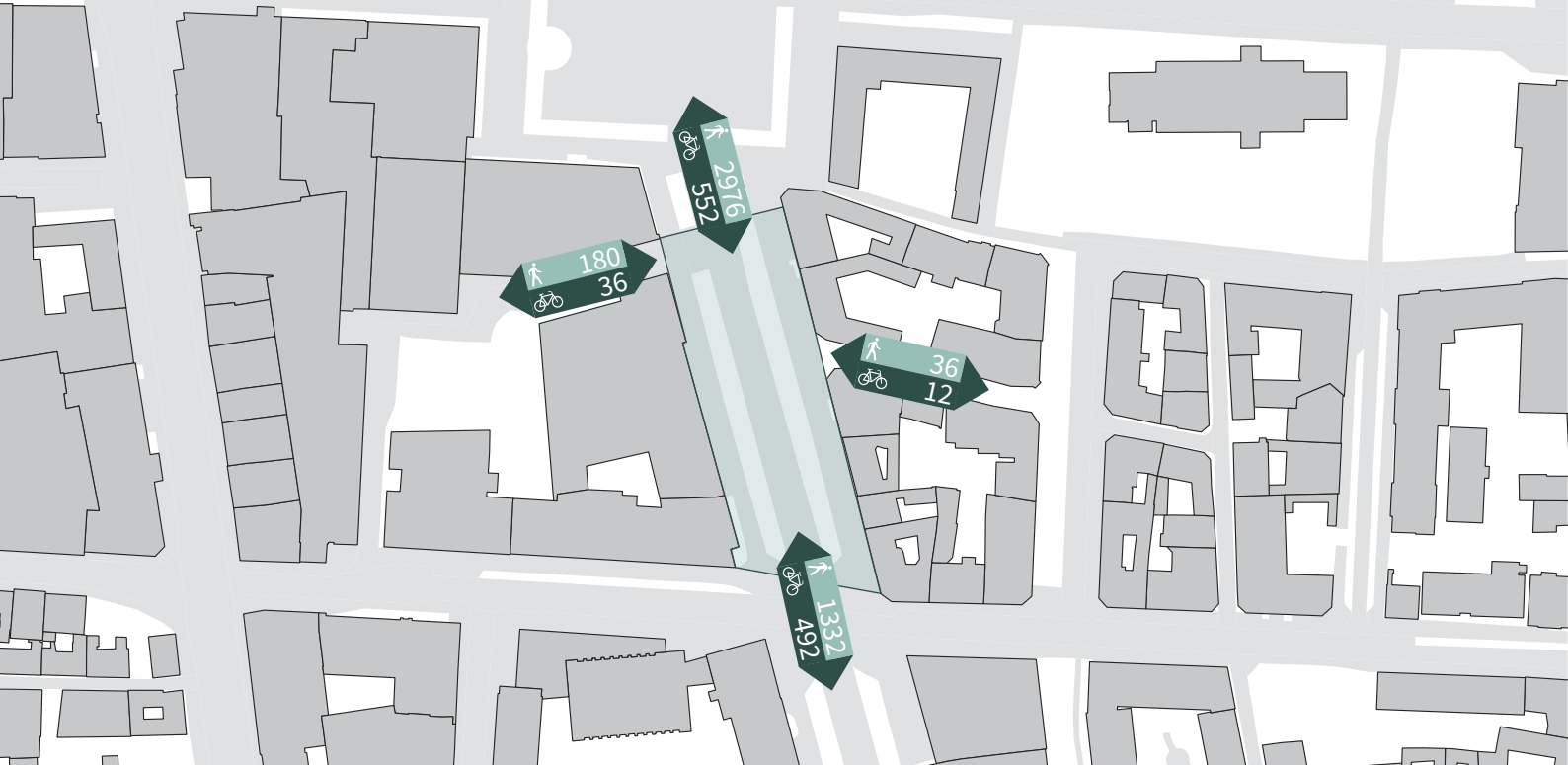


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Trærne 2024 (5 svar)
- 2 Arkitekturen/fasadene 2024 (4 svar)
- 3 Luftig/åpent 2024 (4 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Fjerne biler/p-plasser 2024 (8 svar)
- 2 Ingenting/vet ikke 2024 (6 svar)
- 3 - 2024 (0 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet:

STÅR



32 (2024)

SITTER (GRATIS)



0 (2024)

SITTER (BETAL)



0 (2024)

LEKER



0 (2024)

TRENER



2 (2024)

NØDVENDIG AKTIVITET



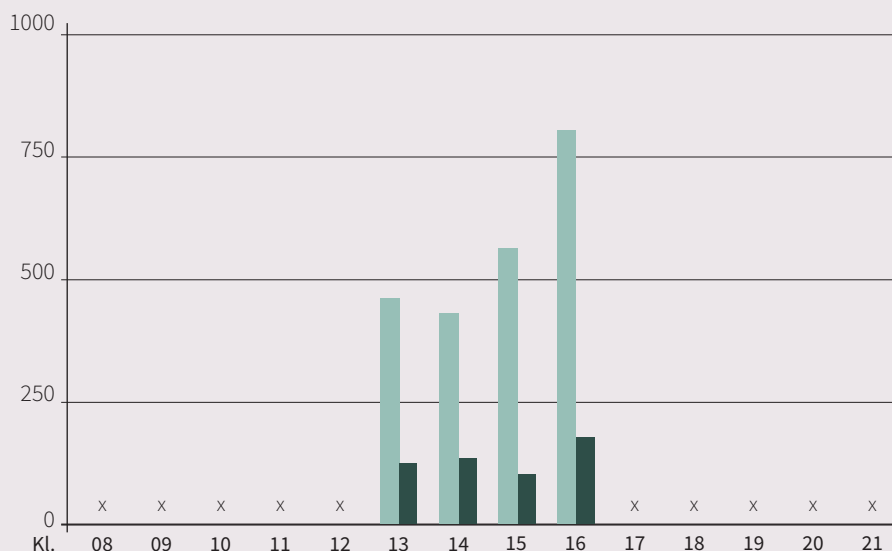
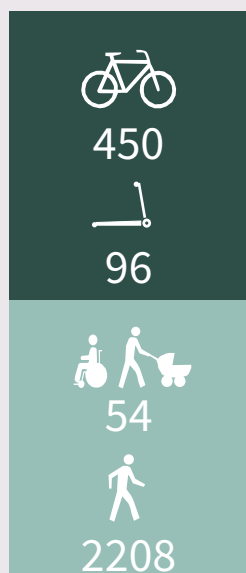
4 (2024)

Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur:	7 %
Jobb:	47 %
Skole/studie:	0 %
Handle:	40 %
Kultur:	0 %
Kafe/restaurant:	0 %
Fritid/trening:	0 %
Møte venner:	0 %
Turist:	0 %
Annet:	7 %

Kommentar:
Registrering er kun gjennomført fra kl. 13 - 17.

Så mange gående og syklende passerte gjennom byrommet:



Grafen viser antall passeringer gjennom byrommet i løpet av dagen (tall for alle snitt, summert per time, og delt på to)

Fotgjengere og andre på hjul
Syklister og elsparkesyklister



13. STUDENTERSAMFUNDET

Tidspunkt: 08.00-22.00
Antall intervjuer 287

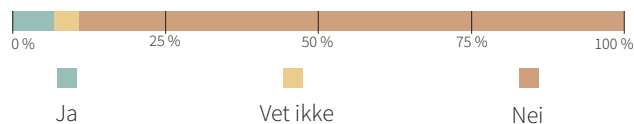
Byens travle kollektivknutepunkt!

Studentersamfundet er et av byrommene med flest gående og syklende, og for første gang byrommet med flest som oppholder seg i. De fleste er registrerte i kategorien *nødvendig aktivitet* og *stående*, og ventet på bussen, grønn mann, eller sto i kø for å komme inn på Studentersamfundet på kveldstid. I åttetiden på kvelden var det også ekstra mange som ventet på bussen, etter å ha vært på håndballkamp på Øya. Bygningen Studentersamfundet er i år, som tidligere år, det folk liker aller best med byrommet. Folk sier at de ønsker seg mindre trafikk og støy, og mer grønt. Studentersamfundet er et av byrommene der folk er mest plaget av støy (nummer to, etter Haakon VII's gate).

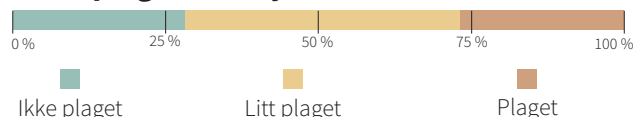
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

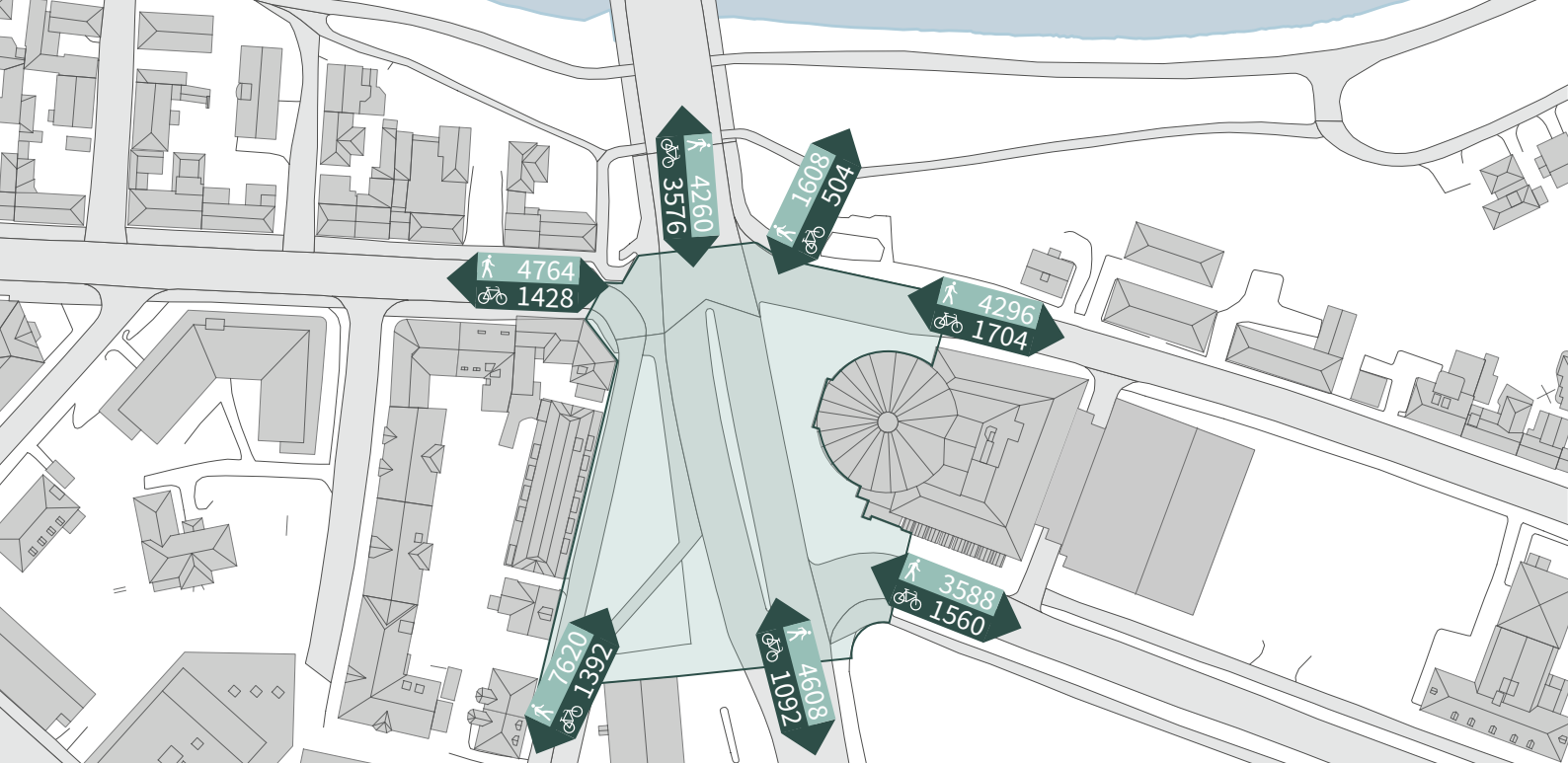


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1	Parken/det grønne	2024 (60 svar)
	Studentersamfundet	2023 (111 svar)
	Studentersamfundet	2022 (32 svar)
2	Studentersamfundet	2024 (xx svar)
	Grønt/planter	2023 (60 svar)
	Kollektivtransport	2022 (11 svar)
3	Kollektivknutepunkt	2024 (38 svar)
	Kollektivtransport	2023 (48 svar)
	Utsikt	2022 (10 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1	Mindre trafikk	2024 (43 svar)
	Mindre trafikk	2023 (48 svar)
	Mindre trafikk	2022 (29 svar)
2	Ingenting/vet ikke	2024 (39 svar)
	Mer grønt	2023 (33 svar)
	Mer grønt	2022 (11 svar)
3	Mer grønt	2024 (25 svar)
	Vet ikke	2023 (32 svar)
	Flere sitteplasser	2022 (11 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet:

STÅR



231 (2024)
261 (2023)
93 (2022)

SITTER (GRATIS)



49 (2024)
57 (2023)
69 (2022)

SITTER (BETAL)



9 (2024)
0 (2023)
10 (2022)

LEKER



8 (2024)
0 (2023)
0 (2022)

TRENER



6 (2024)
14 (2023)
0 (2022)

NØDVENDIG AKTIVITET

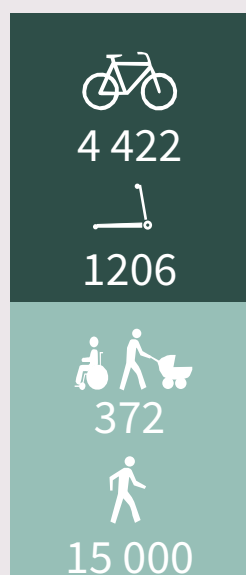


1779 (2024)
524 (2023)
800 (2022)

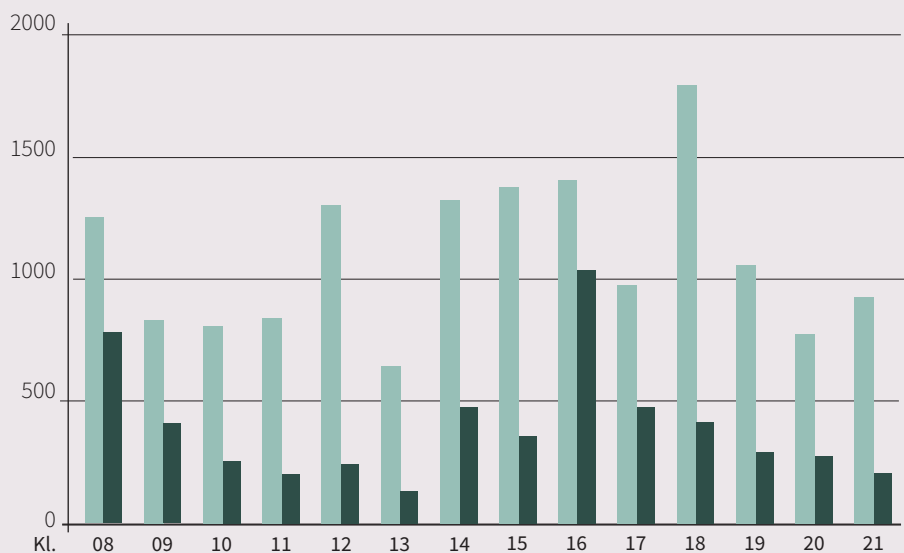
Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur:	9 %
Jobb:	18 %
Skole/studie:	31 %
Handle:	2 %
Kultur	8 %
Kafe/restaurant:	10 %
Fritid/trening:	5 %
Møte venner:	6 %
Turist:	2 %
Annet:	10 %

Kommentar:



Så mange gående og syklende passerte gjennom byrommet:



Grafen viser antall passeringer gjennom byrommet i løpet av dagen (tall for alle snitt, summert per time, og delt på to)

Fotgjengere og andre på hjul
Syklister og elsparkesyklister



Foto: Terese Samuelson

14. KRIGSSEILERPLASSEN

Tidspunkt: 08.00-16.00
Antall intervjuer: 33

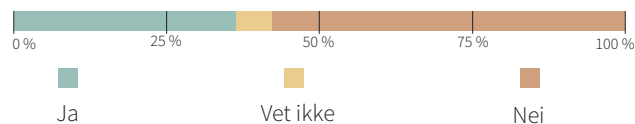
Det historiske byrommet

På Krigsseilerplassen setter folk mest pris på utsikten og det grønne. Under årets undersøkelse var det en kunstutstilling i byrommet, som blåste ned i løpet av dagen. Det var generelt få folk i byrommet gjennom dagen, og de fleste intervjuede svarte at de gikk tur. Det var en del turister og en barnehage på besøk på Sjøfartsmuseet.

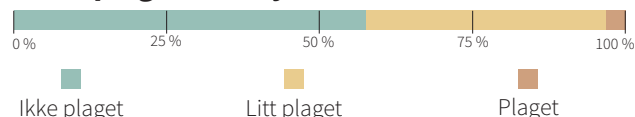
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

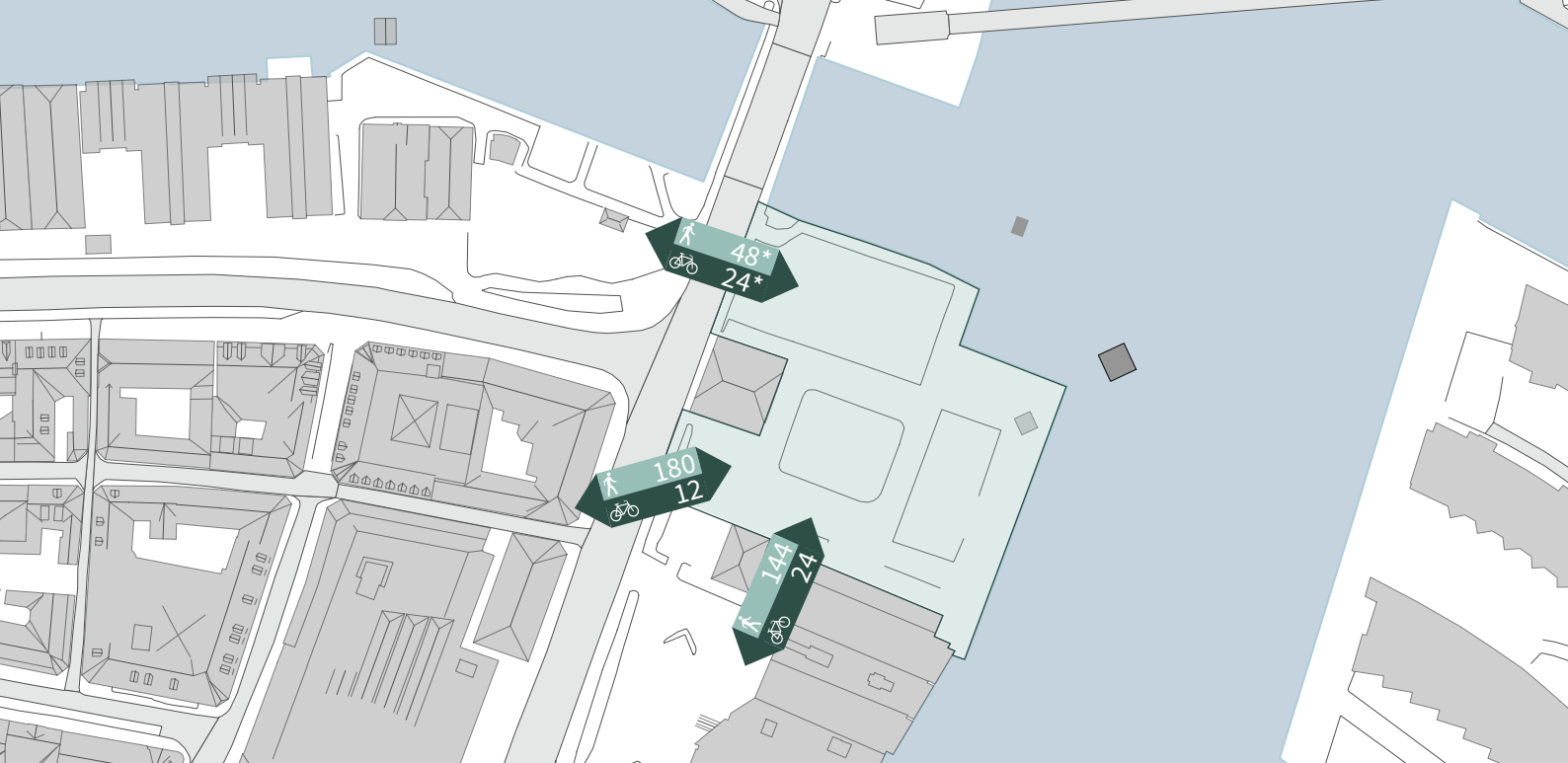


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1 Utsikt/åpent	2024 (14 svar)
Grønt	2023 (8 svar)
Nærhet til elva	2017 (4 svar)
2 Grønt	2024 (7 svar)
Nærhet til elva	2023 (4 svar)
Grønt	2017 (3 svar)
3 Rolig/skjermet	2024 (3 svar)
Åpent	2023 (3 svar)
Rolig og stille	2017 (3 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1 Kafé/servering	2024 (9 svar)
Vet ikke	201 (5 svar)
Vet ikke	2017 (4 svar)
2 Flere sitteplasser	2024 (8 svar)
Sitteplasser	2023 (3 svar)
Mer grønt	2017 (3 svar)
3 Opprydding	2024 (3 svar)
Renhold og søppelkasser	2023 (3 svar)
Kafé/restaurant	2017 (2 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet:

STÅR



30 (2024)
46 (2023)
40 (2017)

SITTER (GRATIS)



21 (2024)
11 (2023)
15 (2017)

SITTER (BETAL)



0 (2024)
0 (2023)
0 (2017)

LEKER



19 (2024)
2 (2023)
0 (2017)

TRENER



1 (2024)
7 (2023)
2 (2017)

NØDVENDIG AKTIVITET



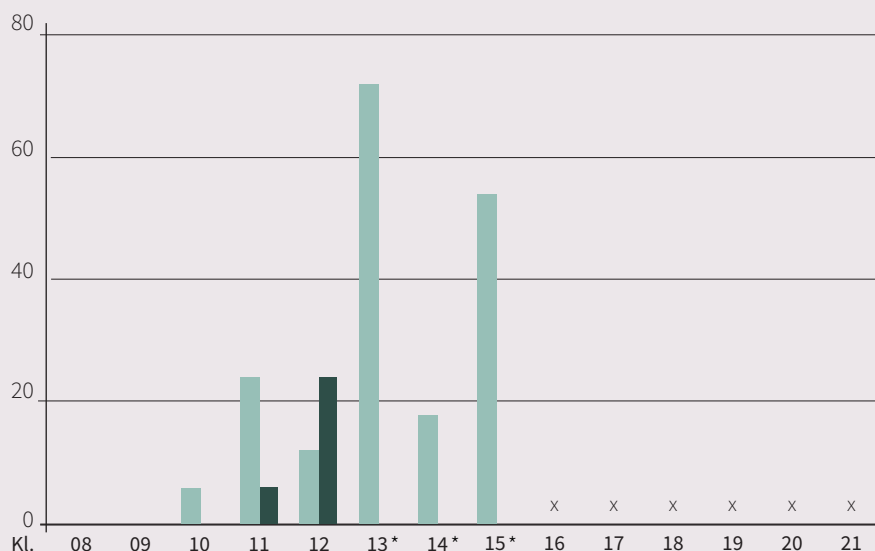
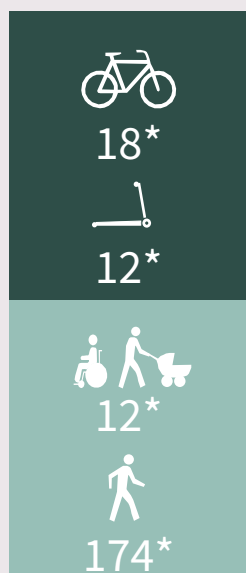
9 (2024)
29 (2023)
1 (2017)

Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur:	37 %
Jobb:	22 %
Skole/studie:	7 %
Handle:	0 %
Kultur	0 %
Kafe/restaurant:	0 %
Fritid/trening:	0 %
Møte venner:	4 %
Turist:	30 %
Annet:	0 %

Kommentar:
*Tall for kl. 13-16 er
estimerte grunnet
mangelfulle tellinger.

Så mange gående og syklende passerte gjennom byrommet:



Grafen viser antall passeringer gjennom byrommet i løpet av dagen (tall for alle snitt, summert per time, og delt på to)

Fotgjengere
og andre på hjul
Syklister og
elsparkesyklister



Foto: Terese Samuelson

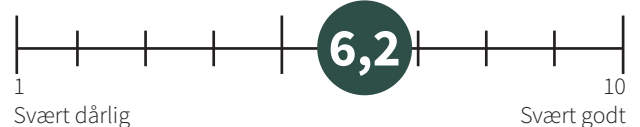
15. ELGESETER PARK

Tidspunkt: 08.00-16.00
Antall intervjuer 42

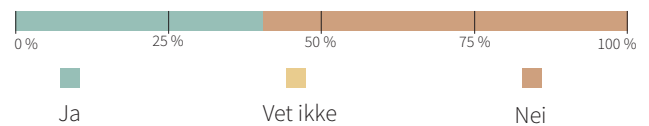
En grønn lunge på Elgeseter

De aller fleste svarte at de liker det grønne og åpne best med byrommet, men mange savnet også mer beplantning, og flere benker, slik folk har svart tidligere år. Til å være et byrom så nært en trafikkert gate, er det overraskende få som er plaget av støy. Mange ville også latt barn leke fritt her. Kanskje store trær og gjerde mot Elgeseter gate skjerner byrommet. Byrommet er noe dårligere likt enn i fjor (6,5 poeng), og har fått vesentlig lavere poengsum enn tidligere år (7,7 poeng i 2020; 8 poeng i 2019 - byrommet var ikke med i 2021 og 2022).

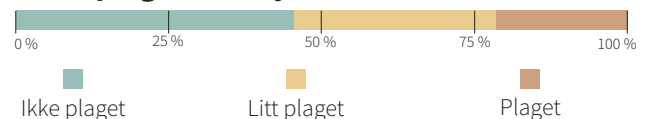
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

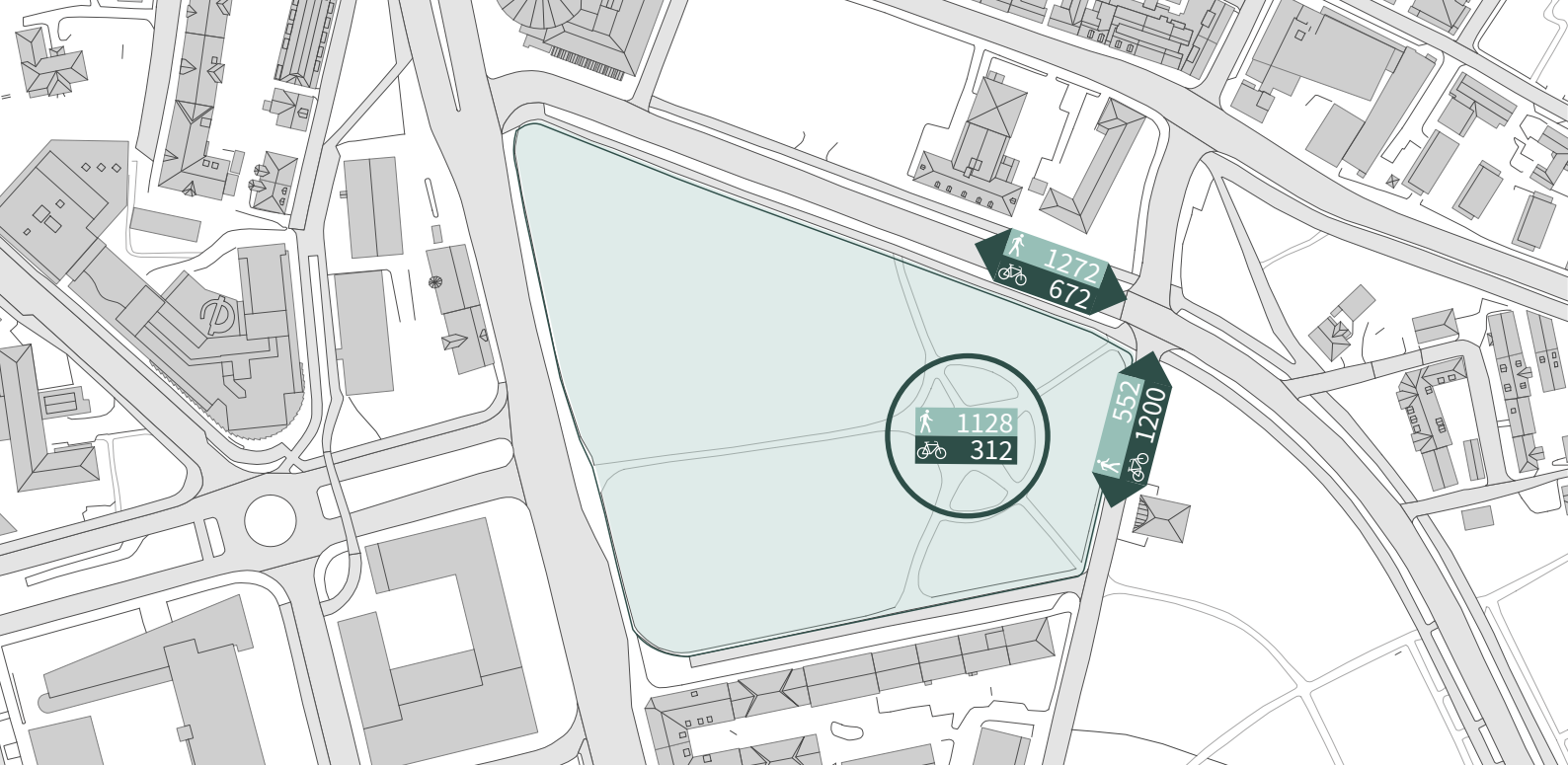


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1 Park/trær	2024 (31 svar)
Grønt/trær	2023 (43 svar)
Grønt/trær	2020 (59 svar)
2 Åpent	2024 (5 svar)
Sentralt/tilgjengelig	2023 (5 svar)
Sentralt/tilgjengelig	2020 (11 svar)
3 Plassen	2024 (3 svar)
Åpent	2023 (4 svar)
Åpent	2020 (8 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1 Flere benker	2024 (9 svar)
Sitteplasser	2023 (6 svar)
Sitteplasser	2020 (4 svar)
2 Mer blomster	2024 (6 svar)
Planter/busker	2023 (5 svar)
Ingenting	2020 (3 svar)
3 Mer aktivitet/lek	2024 (6 svar)
Aktiviteter	2023 (5 svar)
Støyskjerming	2020 (2 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet:

STÅR



10 (2024)
7 (2023)
23 (2020)

SITTER (GRATIS)



13 (2024)
28 (2023)
196 (2020)

SITTER (BETAL)



0 (2024)
0 (2023)
0 (2020)

LEKER



0 (2024)
0 (2023)
0 (2020)

TRENER



8 (2024)
0 (2023)
0 (2020)

NØDVENDIG AKTIVITET

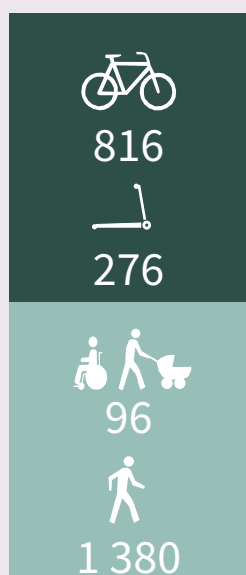


0 (2024)
72 (2023)
0 (2020)

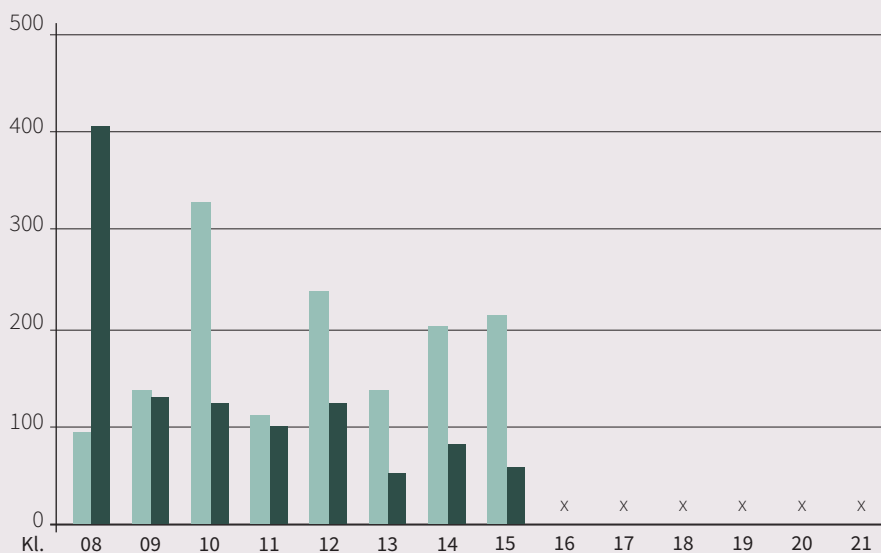
Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur:	12 %
Jobb:	21 %
Skole/studie:	9 %
Handle:	6 %
Kultur	0 %
Kafe/restaurant:	0 %
Fritid/trening:	15 %
Møte venner:	3 %
Turist:	6 %
Annet:	29 %

Kommentar:



Så mange gående og syklende passerte gjennom byrommet:



Grafen viser antall passeringer gjennom byrommet i løpet av dagen (tall for alle snitt, summert per time, og delt på to)



Foto: Terese Samuelson

16. CICIGNONS Plass

Tidspunkt: 08.00-16.00
Antall intervjuer: 40

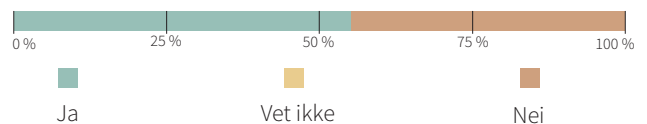
Grønt byrom i Midtbyen

Selv om Cicignons plass er et grønt byrom, med lite trafikk (noe av det folk setter mest pris på), så faller byrommet stadig lengre ned på poenglista. Cicignons plass har aldri hatt så lav poengsum som i år (snitt for perioden 2021-2023 var 6,6). Det har heller aldri vært så få som oppholder seg i byrommet som i år. Det er flere fotgjengere og syklistar som er på tur gjennom byrommet, og de fleste av disse er på vei til eller fra jobb og skole/studier.

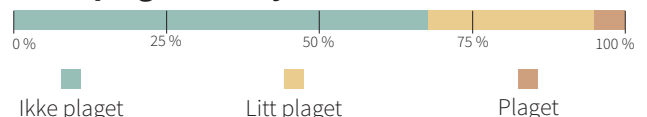
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

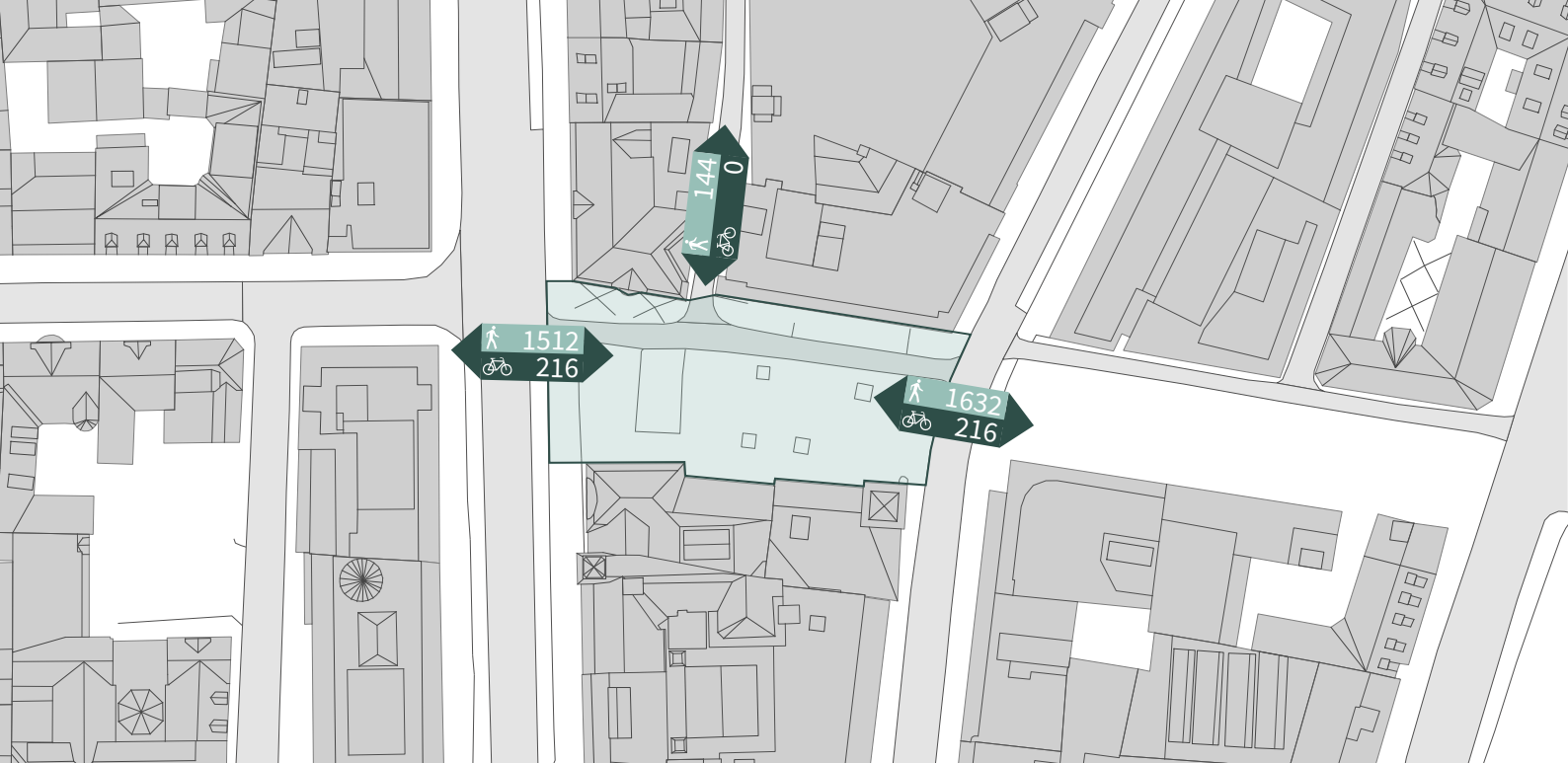


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1 Trærne	2024 (15 svar)
Grønt/trær	2023 (32 svar)
Midlertidig kunst	2022 (6 svar)
2 Lite trafikk	2024 (5 svar)
Sitteplasser	2023 (9 svar)
Sitteplasser	2022 (5 svar)
3 Luftig	2024 (3 svar)
Statuen	2023 (6 svar)
Trær/grønt	2022 (5 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1 Mer grønt	2024 (6 svar)
Ingenting	2023 (12 svar)
Mer grønt	2022 (7 svar)
2 Finere fasader	2024 (4 svar)
Fjerne trestammene	2023 (7 svar)
Rennende vann/fontene	2022 (4 svar)
3 Mer lys	2024 (3 svar)
Mer grønt	2023 (6 svar)
Støyskjerming	2022 (3 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet:

STÅR



10 (2024)
23 (2023)
24 (2022)

SITTER (GRATIS)



5 (2024)
15 (2023)
51 (2022)

SITTER (BETAL)



11 (2024)
3 (2023)
35 (2022)

LEKER



0 (2024)
0 (2023)
2 (2022)

TRENER



0 (2024)
3 (2023)
2 (2022)

NØDVENDIG AKTIVITET

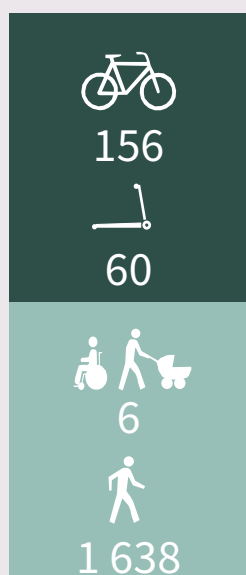


4 (2024)
3 (2023)
8 (2022)

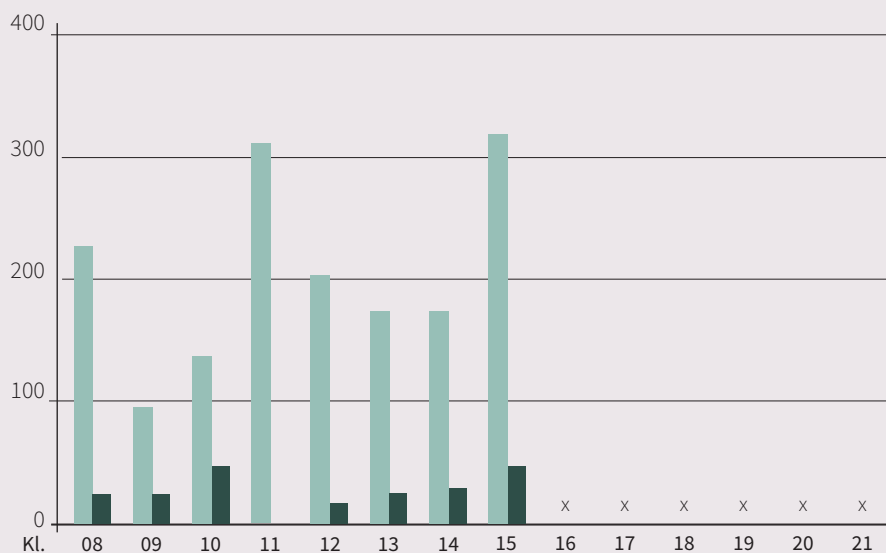
Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur:	29 %
Jobb:	47 %
Skole/studie:	11 %
Handle:	5 %
Kultur	3 %
Kafe/restaurant:	0 %
Fritid/trening:	0 %
Møte venner:	3 %
Turist:	3 %
Annet:	0 %

Kommentar:



Så mange gående og syklende passerte gjennom byrommet:



Grafen viser antall passeringer gjennom byrommet i løpet av dagen (tall for alle snitt, summert per time, og delt på to)

Fotgjengere og andre på hjul
Syklister og elsparkesyklister



Foto: Katarina Harbækvold

17. CITY LADE SØR

Tidspunkt: 08.00-16.00
Antall intervjuer: 22

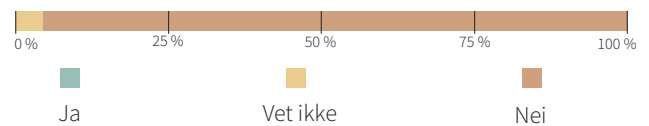
Inngangsparti til handel på Lade

Byrommet City Lade sør er med i undersøkelsen fordi NTNU-studentene på Ark5 som gjennomførte årets undersøkelse hadde en case om byrommet, og ønsket å ha det med. Byrommet er preget av parkeringsplassen for besøkende til senteret. Det er derfor ikke så overraskende at City Lade sør er det byrommet hvor flest er plaget av støy, og færrest ville latt et barn leke fritt. Men, folk setter pris på den nye rekken med uteservering, beplantning og møblering, i tillegg til butikkene og tilbudene innendørs. Ifølge studentene som registrerte gående og syklende var det flest folk rundt lunsjtider, og veldig rolig på morgenen, siden senteret ikke åpnet før kl. 10.00.

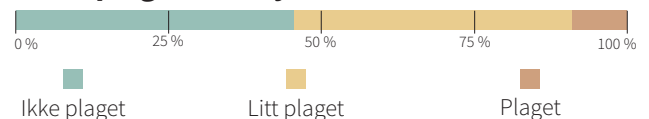
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

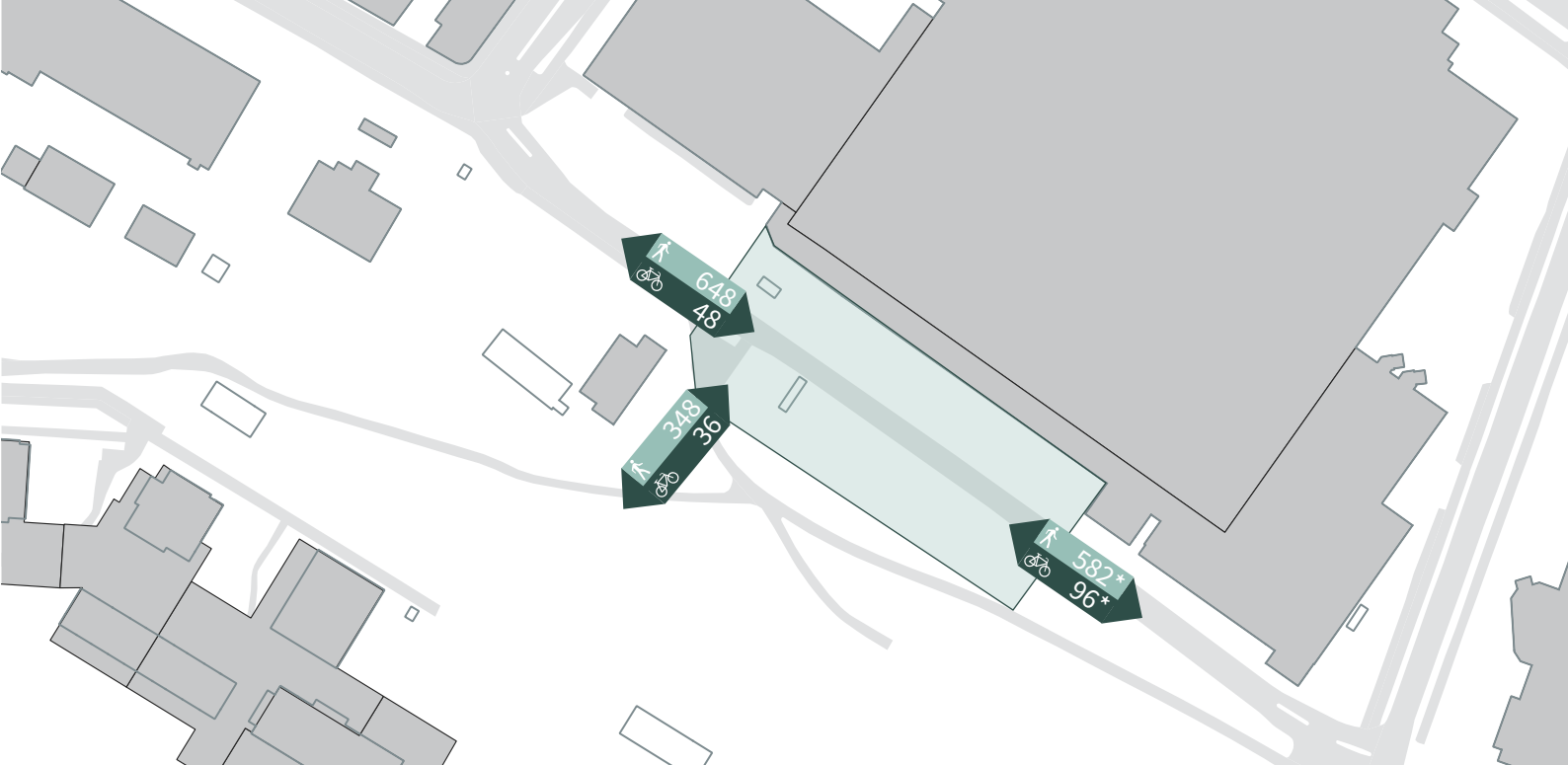


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Tilbud/butikker 2024 (7 svar)
- 2 Kafé/uteservering 2024 (4 svar)
- 3 Nærhet/sentralt 2024 (2 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Ingenting/vet ikke 2024 (8 svar)
- 2 Skjerme bilparkering 2024 (4 svar)
- 3 Grønt 2024 (2 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet:

STÅR



16 (2024)

SITTER (GRATIS)



6 (2024)

SITTER (BETAL)



42 (2024)

LEKER



0 (2024)

TRENER



0 (2024)

NØDVENDIG AKTIVITET



0 (2024)

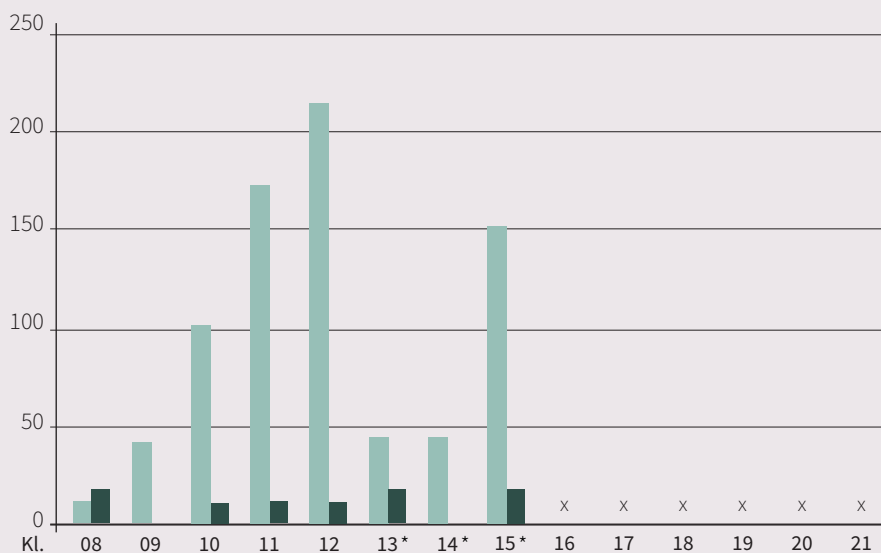
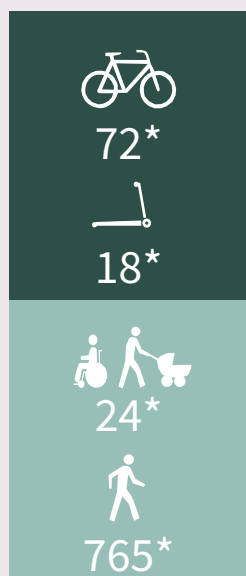
Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur:	16 %
Jobb:	16 %
Skole/studie:	0 %
Handle:	53 %
Kultur:	0 %
Kafe/restaurant:	11 %
Fritid/trening:	0 %
Møte venner:	0 %
Turist:	0 %
Annet:	5 %

Kommentar:

*Tall for kl. 13-16 er estimert grunnet mangelfulle tellinger.

Så mange gående og syklende passerte gjennom byrommet:



Grafen viser antall passeringer gjennom byrommet i løpet av dagen (tall for alle snitt, summert per time, og delt på to)

Fotgjengere og andre på hjul
Syklister og elsparkesyklister



Foto: Katarina Harbækvold

18. HÅKON VIIS GATE

Tidspunkt: 08.00-16.00
Antall intervjuer: 27

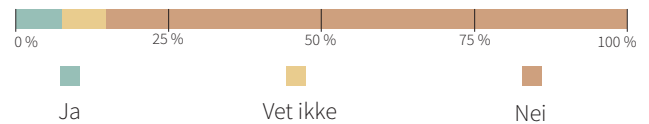
Potensial på Lade

Byrommet Håkon Viis gate er med i undersøkelsen fordi NTNU-studentene på Ark5 som gjennomførte årets undersøkelse hadde en case om byrommet, og ønsket å ha det med. Byrommet er preget av en trafikkert gate og parkering for besøkende til kjøpesenteret City Lade. De få som ble intervjuet setter mest pris på tilbudene, fotballbanen, samt bollelukt. De fleste som oppholdt seg i byrommet ventet på bussen.

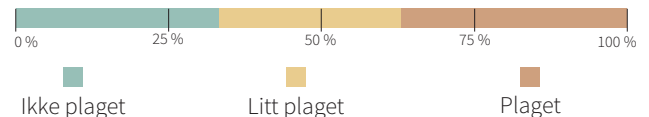
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

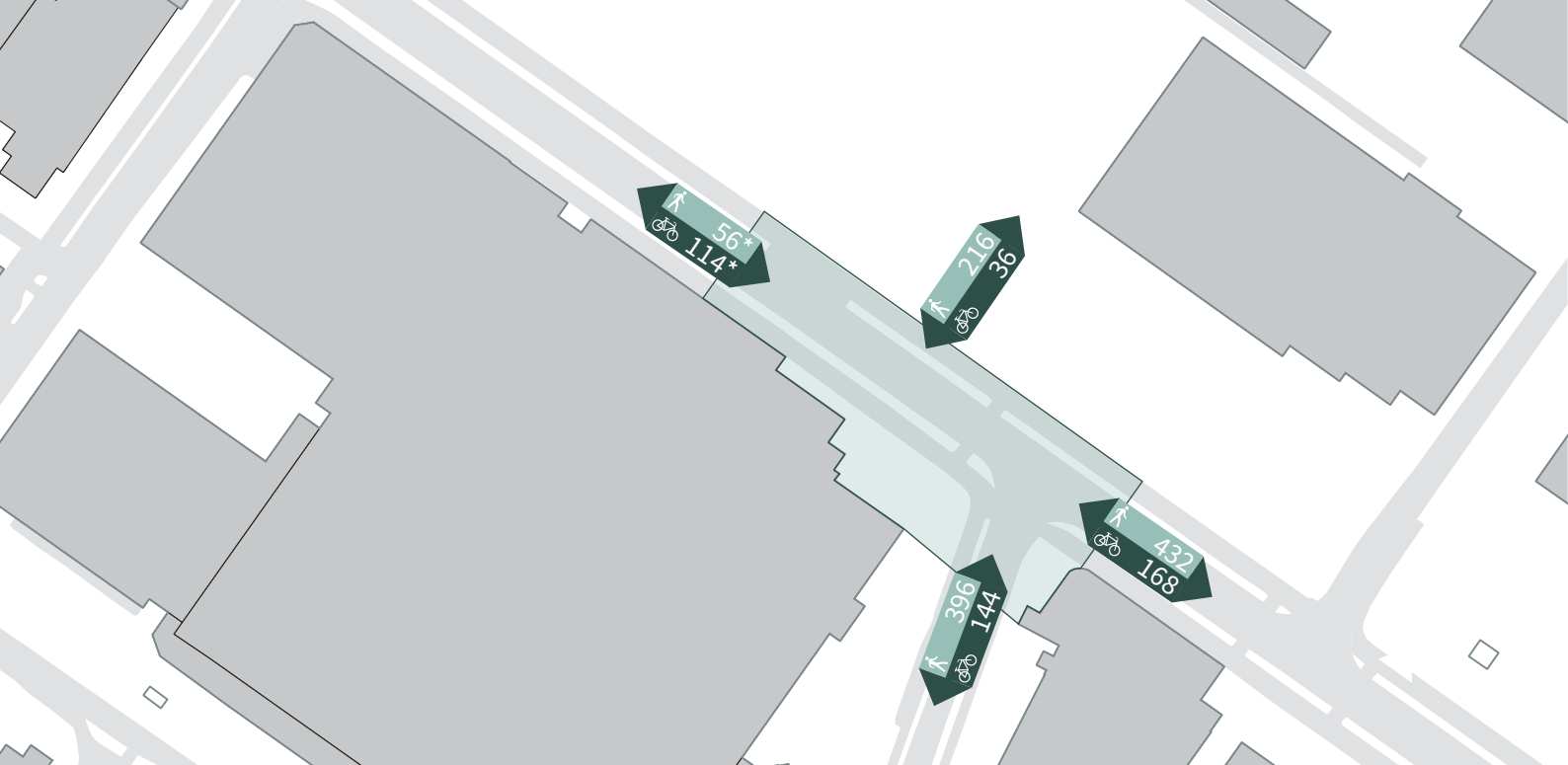


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Tilbud/alt på ett sted 2024 (11 svar)
- 2 Fotballbane 2024 (4 svar)
- 3 Lukt av bakst 2024 (3 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Myke trafikanter - bedre 2024 (8 svar)
- 2 Opphold/sitteplasser 2024 (4 svar)
- 3 Ingenting/Vet ikke 2024 (4 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet:

STÅR



5 (2024)

SITTER (GRATIS)



0 (2024)

SITTER (BETAL)



0 (2024)

LEKER



0 (2024)

TRENER



1 (2024)

NØDVENDIG AKTIVITET



5 (2024)

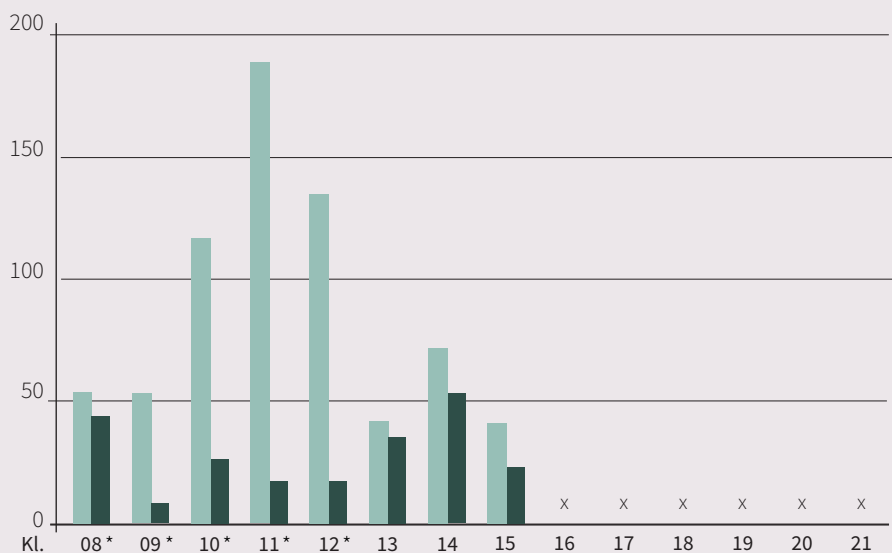
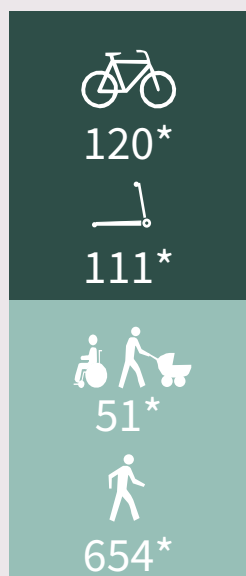
Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur:	15 %
Jobb:	38 %
Skole/studie:	19 %
Handle:	4 %
Kultur:	0 %
Kafe/restaurant:	12 %
Fritid/trening:	4 %
Møte venner:	8 %
Turist:	0 %
Annet:	0 %

Kommentar:

*Tall for kl. 8-12 er estimerte grunnet mangelfulle tellinger.

Så mange gående og syklende passerte gjennom byrommet:



Grafen viser antall passeringer gjennom byrommet i løpet av dagen (tall for alle snitt, summert per time, og delt på to)

Fotgjengere og andre på hjul
Syklister og elsparkesyklister



Foto: Terese Samuelson

19. ELSA LAULA RENBERGS Plass

Tidspunkt: 08.00-16.00
Antall intervjuer 18

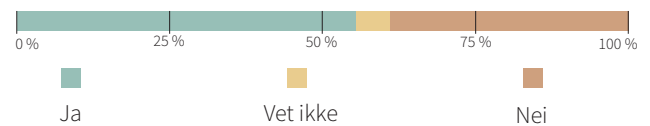
Det samiske byrommet

Nederst på poenglista i år finner vi Elsa Laula Renbergs plass. Det er også et av byrommene med minst opphold og færrest intervjuede i årets undersøkelse. Årets poengsum er den samme som i fjor. Før den tid har byrommet kun vært med ett år, i 2019 - da var poengsummen 7,4. Før fjorårets undersøkelse ble kunstverket "Flytende flyvende" flyttet til Lade, og bygningen Kjøpmannsgata Ung Kunst ferdigstilt. Nå bærer byrommet preg av midlertidige installasjoner med benker og trær. Folk liker sitteplassene og bygningene best.

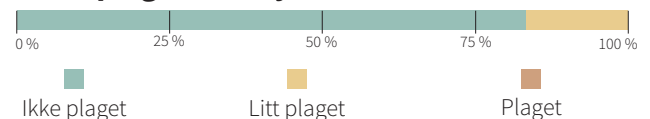
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

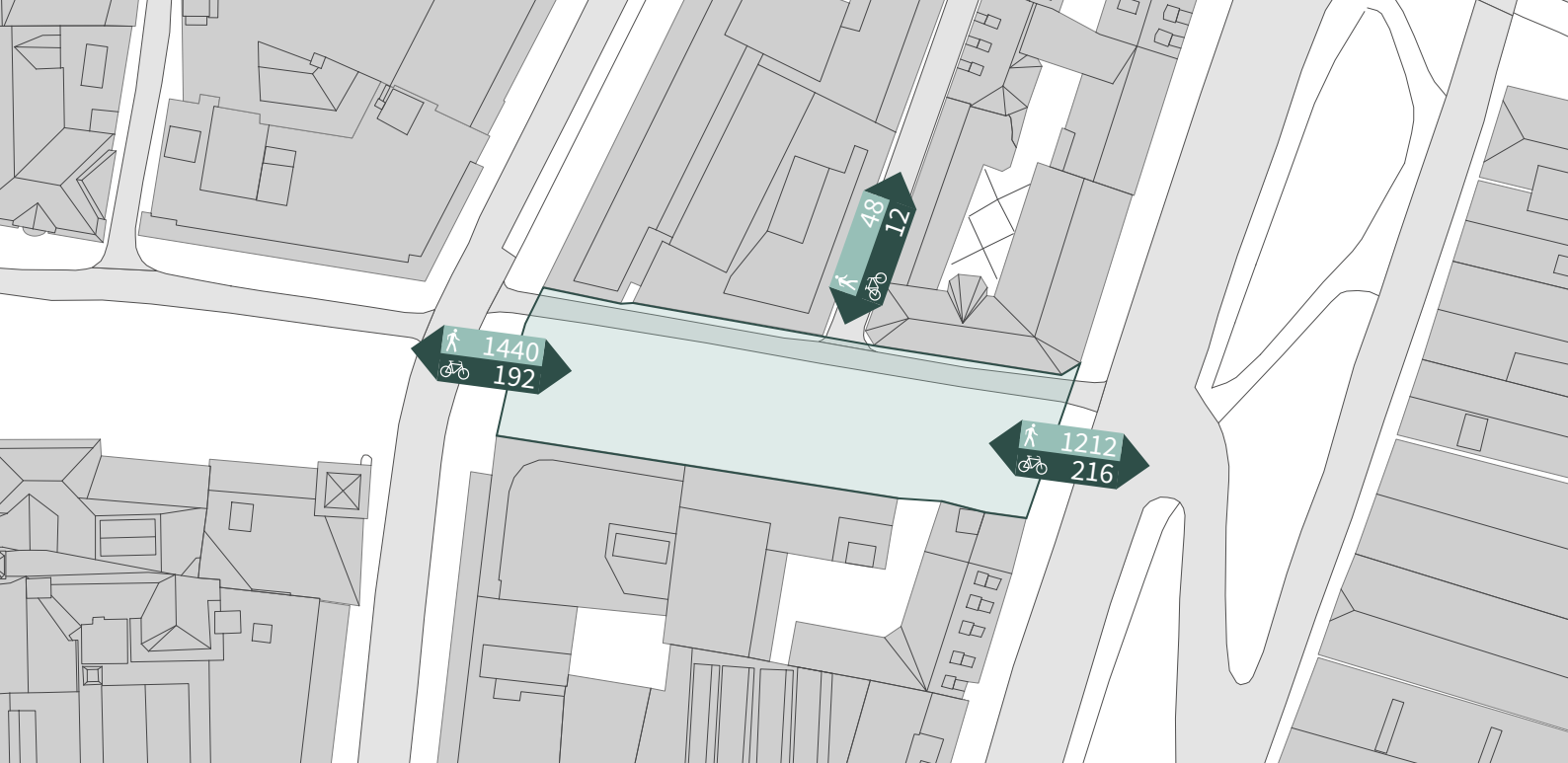


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1 Sitteplassene	2024 (4 svar)
Sitteplasser	2023 (17 svar)
Vannspeil	2019 (6 svar)
2 Bygningene	2024 (4 svar)
Grønt	2023 (16 svar)
Åpent	2019 (4 svar)
3 Grønt	2024 (2 svar)
K.U.K.	2023 (10 svar)
Installasjonene	2019 (3 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1 Blomster/trær	2024 (4 svar)
Mindre asfalt	2023 (18 svar)
Sitteplasser	2019 (9 svar)
2 Finere fasader	2024 (4 svar)
Mer grønt	2023 (15 svar)
Mer grønt	2019 (4 svar)
3 Kunst/skulpturer	2024 (2 svar)
Mer aktivitet	2023 (15 svar)
Søppelkasser	2019 (2 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet:

STÅR



11 (2024)
33 (2023)
1 (2019)

SITTER (GRATIS)



15 (2024)
30 (2023)
1 (2019)

SITTER (BETAL)



0 (2024)
0 (2023)
1 (2019)

LEKER



0 (2024)
0 (2023)
0 (2019)

TRENER



0 (2024)
0 (2023)
0 (2019)

NØDVENDIG AKTIVITET

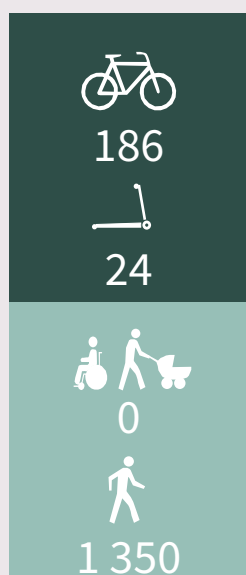


1 (2024)
6 (2023)
0 (2019)

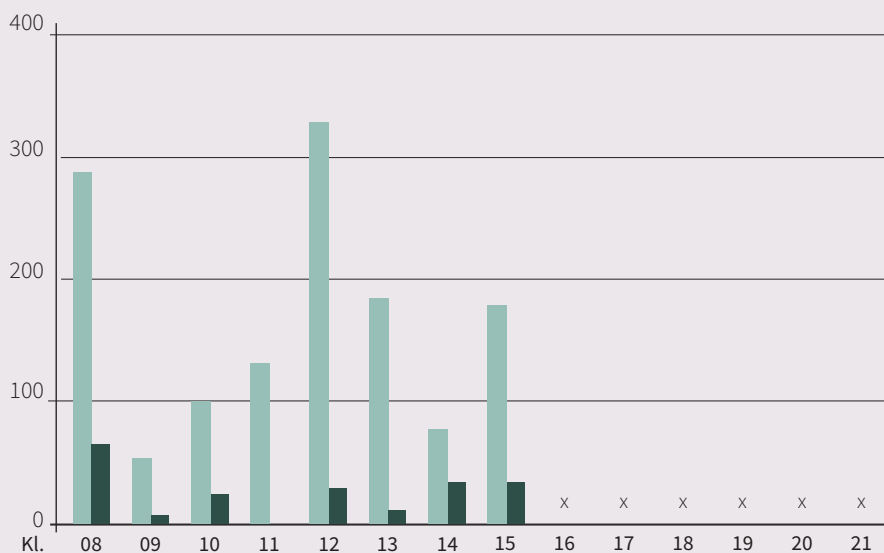
Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur:	8 %
Jobb:	23 %
Skole/studie:	23 %
Handle:	0 %
Kultur	31 %
Kafe/restaurant:	0 %
Fritid/trening:	0 %
Møte venner:	0 %
Turist:	8 %
Annet:	8 %

Kommentar:



Så mange gående og syklende passerte gjennom byrommet:



Grafen viser antall passeringer gjennom byrommet i løpet av dagen (tall for alle snitt, summert per time, og delt på to)