



*Foto Sofie Brovold*

## **Fartøy og båter i kanalen**

*Ravnkloa og Kanalhavna, detaljregulering*

*Trondheim kommune*

*Revidert [23.06.2026](#)*

## FARTØY OG BÅTER

PROSJEKT	<b>Ravnkloa og Kanalhavna, detaljregulering</b>
OPPDRAGSGIVER	<b>RAVNKLOA AS</b>
KONTAKTPERSON	Ivar Koteng
PLANKONSULENT	<b>PIR2 AS</b>
KONTAKTPERSON	Per Skjæveland
KVALITETSKONTROLL	Maryann Tvenning
DATO	10.02.2026, <a href="#">rev. 23.06.2026</a>





### Innledning

Ravnkloa AS planlegger å bygge en ny fiskehall med restaurant i Ravnkloa. Planen inkluderer ei ny gang- og sykkelbru med åpningsklaff plassert på østsiden av fiskehallen. Båttrafikken og forhold i Kanalen er beskrevet i rapport 6.5 «[Stormflo og båttrafikkanalyse](#)» fra Norconsult AS.

Dette notatet viser [utvalg av](#) hvilke fartøy og båter som har tilholdssted i Kanalen eller trafikkerer der.

[Informasjonen er oppdatert i henhold til grunnlag mottatt fra Kystlaget i Trondheim og deres medlemmer, og fra Trondheim Båtforening og Trondheim by Boat etter dialog og innspill, juni 2026. Opplysninger er supplert med informasjon fra nettsider, blant annet fra Riksantikvaren.](#)

## Utvalg fartøy og båter


BÅTER	DIMENSJONER	MERKNADER
<b>YRKESBÅTER</b>		
<b>TYPISK FISKESJARK, MYRA 31</b> 		For tiden er det ingen yrkesfiskere som holder til i Ravnkloa.
<b>TYPISK, HILLERØ</b> 	Bredde 6,8 m Lengde 34 m Dypgående 3,4 m	Mindre lastebåt. Båten er brukt som dimensjonerende båt ved bygging av Svingbrua.
<b>FF SEISMA</b> 	Lengde 17 m Dypgående 1,5 m	Forskningsfartøy for geologisk kartlegging. Eier NGU, Trondheim. 350 HK.
<b>MILLIAMPÉR2</b> 	Bredde 3,5 m Lengde 8,5 m	Autonom elektrisk passasjerferje. Skal kunne kjøres uten menneskelig hjelp. Hjemmehavn Trondheim 12/20 passasjerer Overfartstid over Kanalen 1 minutt. Eier NTNU

## Fartøy og båter




### Notat





		
<p><b>MULIG FRAMTID, ESTELLE</b></p> 	<p>Bredde 5,2 m Lengde 12,2 m</p>	<p>Autonom elektrisk ferje. Hjemmehavn Stockholm 25 passasjerer Eier og driver Torghatten rederi.</p>
<p><b>MS NIDARHOLM (MUNKHOLMBÅTEN)</b></p> 		<p>Hjemmehavn Trondheim.</p>
<p><b>POLITIBÅT GOLDFISH X12</b></p> 	<p>Bedde 3,6 m Lengde 12,5 m Dypgående 0,9 m Høyde over vann 2,3 m</p>	<p>Utrykningsbåt. Høy hastighet</p>

<p><b>BRANNBÅTEN RITA IRENE</b></p> 	<p>Bredde 5 m Lengde 19 m Dypgående 1,2 m</p>	<p>Hjemmehavn Trondheim i ytre del av Nidelva.</p>
<p><b>TYPISK LEKTER KS2510</b></p> 	<p>Bredde 10 m Lengde 25 m</p>	<p>Lektere brukes som arbeidsplattform under anlegg, vedlikeholdsarbeid og mudring i Kanalen.</p>
<p><b>EKSEMPEL ARBEIDSBÅT</b></p> 	<p>Bredde 10 m Lengde 25 m</p>	<p>Typisk arbeidsbåt for arbeider i havner og kaianlegg.</p>
<p><b>EKSEMPEL PÅ TAUBÅT, BOA BALDER</b></p> 	<p>Bredde 11,6 m Lengde 32 m</p>	<p>Taubåtkompaniet AS har et utvalg av taubåter med Trondheim som hjemmehavn.</p>

VETERANBÅTER			
<p><b>ANNE MARGRETHE</b></p>		<p>Bredde 6,4 m Lengde 23 m Dypgående 3 m Høyde 20 m</p>	<p>Seilskute/skonnert. Hjemmehavn: Trondheim. Antatt byggeår ca. 1880. 250 HK.</p>
<p><b>RS WILLIE WILHELMSEN</b></p>		<p>Bredde 5,3 m Lengde 19,1 m Dypgående 3,2 m</p>	<p>Tidligere redningsskøyte hos Redningsselskapet, bygget i 1939. Har fått støtte av Kulturminnefondet. Hjemmehavn Trondheim</p>
<p><b>KAPTEIN DYRE</b></p>		<p>Lengde 20 m Bredde 4,8 m Dypgående 2,8 m Høyde 9 m</p>	<p>Slepefartøy. Byggeår: 1893. 310 HK Hjemmehavn: Trondheim. Eier: Veteranbåtlaget Kaptein Dyre. Vernestatus hos Riksantikvaren fra 2004.</p>

<p><b>ANNA ROGDE</b></p> 	<p>Bredde 7 m Lengde 29 m</p>	<p>Eksempel på besøkende seilbåt.</p>
<p><b>M/K HERMES</b></p> 	<p>Lengde 12 m Bredde 4,7 m Dypgående 2,2 m Høyde 10 m</p>	<p>Fiskeskøyte. Byggeår 1937. 120 HK Hjemmehavn: Trondheim Eier: Båtlaget M/K Hermes. M/K er registrert som verneverdig båt i matrikkelen til Norsk Fartøyvernforening.</p>
<p><b>SDS HANSTEEN</b></p> 	<p>Lengde 31 m Bredde 5,1 m Dypgående 2,3 m</p>	<p>Opprinnelig forskningsfartøy. Byggeår 1867. Vernestatus hos Riksantikvaren.</p>
<p><b>TAMPEN 1</b></p> 	<p>Lengde 18 m Bredde 5 m Dypgående 2,9 m Høyde 12 m</p>	<p>Fiskefartøy. Byggeår 1902 100 HK Hjemmehavn Trondheim. Eier: Svein Nordhammer, Trondheim. Vernestatus hos Riksantikvaren fra 2011.</p>

<p><b>TRYGG</b></p> 	<p>Lengde 18 m Bredde 5,5 m Dypgående 2,3 m Høyde 9 m</p>	<p>Fiskekutter Byggeår 1913. 20 HK Hjemmehavn Trondheim. Eier: Roger Sæther. Vernestatus hos Riksantikvaren.</p>
<p><b>SØRHAVN</b></p> 	<p>Lengde 18,3 m Bredde 4,9 m Dypgående 2.2 m Høyde 9 m</p>	<p>Inspeksjons- og oppmålingsfartøy. Byggeår 1958. 160 HK Hjemmehavn Trondheim. Tidligere eiere Statens Havnevesen og Kystverket. Eier: Skipsandelslaget Sørhavn. Vernestatus hos Riksantikvaren fra 2003.</p>
<p><b>HARRY BORTHEN</b></p> 	<p>Lengde 19,5 m Bredde 5,1 m Dypgående 2,1 m Høyde 9 m</p>	<p>Forskningsfartøy. Byggeår 1962. 200 HK Hjemmehavn Trondheim. Tidligere eier NTNU. Eier: Normann Maritime AS. Vernestatus hos Riksantikvaren fra 1922.</p>

<p><b>FERJA M/F HOLGER STJERN</b></p> 	<p>Bredde 9,0 m Lengde 38,5 m Dypgående 2,8 m Høyde 22 m</p>	<p>Bilferge. 800 HK Hjemmehavn Trondheim. Vernestatus hos Riksantikvaren. Tilbakemelding fra Kystlaget: Den har «Ikke fungerende baugthruster».</p>
<p><b>M/F STOKSUNDFERJA</b></p> 	<p>Bredde 6,3 m Lengde 20 m Dypgående 2,6 m Høyde 11 m</p>	<p>Bilferge. Byggeår 1963. 11 HK Hjemmehavn Trondheim. Eier: Stoksundferja AS som er heleid av Kystlaget Trondhjem. Vernestatus hos Riksantikvaren fra 2012.</p>
<p><b>MOTIG</b></p> 	<p>Bredde 5 m Lengde 24 m Dypgående 2,5m Høyde 21 m</p>	<p>Seilskute. Byggeår 1930. 250 HK Eier: Harald Krogstad.</p>
<p><b>MB HAUKA</b></p> 	<p>Bredde 4,2 m Lengde 16,5 m Dypgående 2,2 m Høyde 5 m</p>	<p>Slepebåt. Byggeår 1934. 138 HK Eier: Nordenfjeldske Staalskibsunion. Vernestatus hos Riksantikvaren.</p>

Fartøy og båter  
Notat

OVERSIKT OVER FARTØY SOM TILHØRER KYSTMILJØET OG ØVRIGE RELEVANTE FARTØY

	NAVN	TYPE	LOA	BREDD	DYPGANG	HØYDE	MOTORTYPE	YTELSE HK	REVERSERING	ANTALL PROPELLER	BAUGTHRUSTER	MANNSKAP	RAVNKLO-LØPET	JERNBANE	TILLEGG/KOMMENTAR
1	Tampen I	Kutter	18	5	2,9	12	Semidiesel	100	Vrbar	1	nei	1 - 2	nei	nei	RA
2	Trygge	Brønnbåt/kutter	17	4	2,8	10	Semidiesel	56	Vrbar	1	nei	1 - 2	nei	nei	RA
3	Trygg	Kutter	18	5,5	2,3	9	Semidiesel	20	Vrbar	1	nei	1 - 2	nei	nei	RA På verft for restaurering
4	Hermes	Kutter	12	4,7	2,2	10	Diesel	120	Vrbar	1	nei	1 - 2	nei	nei	RA På verft for restaurering
5	Sørhavn	Inspeksjonsfartøy	18,3	4,9	2,2	9	Diesel	160	Vrbar	1	nei	1 - 2	nei	nei	RA
6	Kaptein Dyrre	Slepebåt	20	4,8	2,8	9	Diesel	310	Vrbar	1	nei	1 - 2	nei	nei	RA
7	Stoksundferja	Bilferge	20	6,3	2,6	11	Diesel	210	Vrbar	1	nei	3	nei	nei	RA
8	Lene	Seilbåt	18,5	5,2	2,8	16	Diesel	210	Vrbar	1	nei	1 - 2	nei	nei	
9	Det Gode Liv	Seiljakt	12	4,5	2,3	13	Diesel	35	Fast	1	nei	3	nei	nei	
10	Veslefrikk	Kutter	12	4,5	2,3	9	Diesel	120	Vrbar	1	nei	1 - 2	nei	nei	
11	Vesle-Tor	Kutter	12	5	2,3	12	Semidiesel	50	Vrbar	1	nei	1 - 2	nei	nei	På verft for restaurering
12	Orient	Kutter	18,5	5,4	2,2	12	Diesel	250	Vrbar	1	nei	1 - 2	nei	nei	
13	Harry Borthen	Forskningfartøy	19,5	5,1	2,1	9	Diesel	200	Fast	1	nei	2	nei	nei	RA
14	Liv	Skøyte	9	4	1,8	7	Diesel	35	Vrbar	1	nei	1	nei	nei	
15	Sandøybuen	Kutter	9,5	4,1	1,7	7	Diesel	35	Vrbar	1	nei	1	nei	nei	
16	Ferro	Seilskøyte	10,5	4,4	2,4	11	Diesel	35	Fast	1	nei	1	nei	nei	
17	Holger Stjern	Bilferge	39	9	2,8	22	Diesel	800	Vrbar	1	nei*	4	nei	nei	RA *ikke fungerende baugthruster
18	Vårdalen	Frakteskute	25	5,1	2,1	13	Diesel	280	Fast	1	nei	2	nei	nei	
19	Besten	Krysser	11,5	5	2,2	8	Diesel	150	Vrbar	1	nei	1	nei	nei	
20	Kria	Colin Archer skøyte	11,5	4,5	2,3	14	Diesel	35	Fast	1	nei	1	nei	nei	
21	Hilda	Colin Archer skøyte	11,5	4,5	2,3	14	Diesel	35	Fast	1	nei	1	nei	nei	
22	Nidaros	Åfjordsfembøring	14	4	0,9	12	Diesel	40	Fast	1	nei	3 - 4	nei	nei	
23	Anne Margrethe	Seilskute	23	6,4	3	20	Diesel	250	Vrbar	1	nei	3 - 4	nei	nei	Kaiplass ved Ravnkloa
24	Motig I	Seilskute	24	5	2,45	21	Diesel	250	Vrbar	1	nei	1 - 2	nei	nei	Vestre del av kanalen
25	Tagaya	Skyssebåt	14,5	4	1,62	5	Diesel	230	Fast	1	nei	1	nei	nei	Vestre kanalkai
26	Hauka	Slepebåt	16,5	4,2	2,16	5	Diesel	138	Fast	1	nei	2	nei	nei	RA På verft for restaurering
27	SDS Hansteen	Seildampskip	31	5,1	2,3	17	Damp	125	Omkastbar	1	nei	>4	nei	nei	RA

Kilde: Kystlaget, Egil Eide (juni 2026)

Oversikten følger som vedlegg 08-06-2026 Kystlaget\_Fakta om fartøy i kanalen

FRITIDSBÅTER

SEILBÅTER I KANALEN



Situasjonsbilde fra Ravnkloa.

**CRAZY COYOTE**



Antatt bredde  
4,2-4.3 m  
Lengde 22 m  
Dypgående 3,3 m

Eier Crazy Coyote.  
Båt til seilarrangement.  
Hjemmehavn, Vestre  
Kanalkai, Trondheim

**SMÅ BÅTER MED MOTOR OG SEIL**

**BYLGJA**



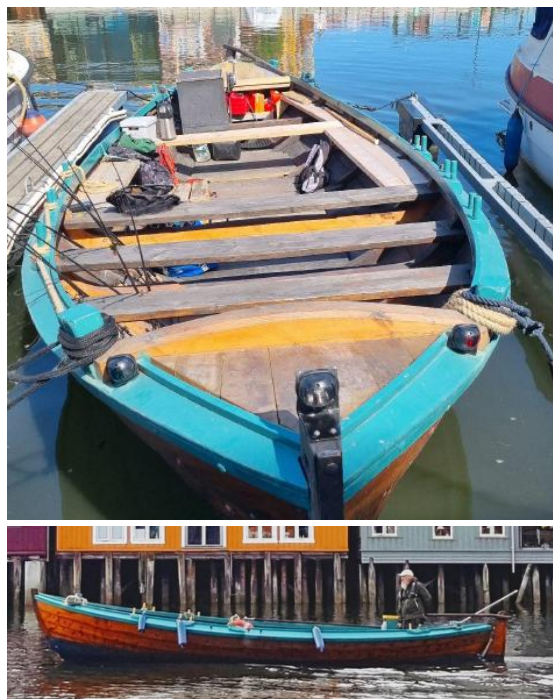
Bredde 3,2 m  
Lengde 30 fot  
Høyde uten mast  
1,6 m  
Høyde med mast  
ca. 4,6 m

Mustad Kogg.  
Mast kan legges ned.  
Byggeår 1960.  
Hjemmehavn Trondheim.

## Fartøy og båter

### Notat

#### HIMINGLÆVA



Bredde 3,2 m  
Lengde 30 fot  
Høyde uten mast  
1,6 m  
Høyde med mast  
ca. 3,8 m

Mast kan legges ned.  
Antatt alder 180 år.  
Opprinnelig fra Hardanger.  
Hjemmehavn Trondheim.

#### FRØYA



Bredde 2,9 m  
Lengde 29 fot  
Høyde uten mast  
ca. 2,2 m  
Høyde med mast  
ca. 4,5 m

Åfjordsbåt.  
Klinkbygd.  
Byggeår 1995.  
Hjemmehavn Trondheim.

#### BÅTER SOM ROES ELLER PADLES




Robåter utgjør en  
bredde på inntil  
ca. 8 m fra  
åretipp til åretipp.

Kanalen trafikkeres av  
mange ulike båter som roes  
eller padles: Kanoer,  
kajakker, robåter og  
scullere.

Fartøy og båter

Notat

 A photograph showing a person in a green jacket rowing a boat on a canal. The canal is lined with colorful buildings, and the sky is overcast. The boat is a rowing shell with multiple oars visible.		
---	--	--

### SMÅBÅTER I KANALEN



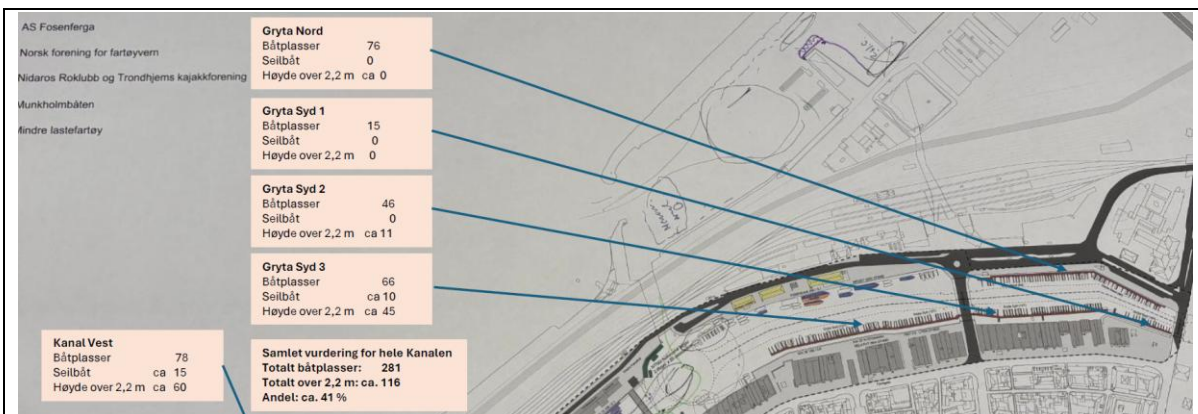
*Gryta Nord - oversiktsbilde*



*Kanal Vest - oversiktsbilde*

## Fartøy og båter

### Notat



Kilde: Trondheim båtforening (juni 2026)

Oversikten følger som vedlegg *05-06-2026 Trondheim båtforening\_Fritidsbåter i kanalen*

### Båtplasser og båttyper i Kanalen (Kanal Vest, Gryta Syd og Gryta Nord (Trondheim Båtforening) pr. 04.06.2026:

Totalt antall båtplasser i Kanalen: **281**

Antall båter som overstiger ca. 2,2 meter høyde: **omtrent 115–120 båter**

#### Kanal Vest

Båtplasser: 78

Seilbåt: ca. 15

Høyde > 2,2 m: ca. 60

Kanal Vest har mange store båter: – HT, cabincruisere, flybridge, større DC, seilbåter – Mange båter 27–37 fot → typisk høyde 2,4–3,2 m

#### Gryta Syd 1

Båtplasser: 15

Seilbåt: 0

Høyde > 2,2 m: 0

Dette området har småbåter 16–21 fot, skjærgårdsjeoper, Pioner, små DC. Ingen av disse overstiger 2,2 m.

#### Gryta Syd 2

Båtplasser: 46

Seilbåt: 0

Høyde > 2,2 m: ca. 11

Her ligger det en del 23–27 fots HT/DC og noen større snekker. 10–12 båter over 2,2 m

#### Gryta Syd 3

Båtplasser: 66

Seilbåt: ca. 10

Høyde > 2,2 m: ca. 45

Her ligger det: – mange seilbåter – flere 27–33 fots cabincruisere – store snekker – NB, Viknes, Maxi, Forgas, etc.

#### Gryta Nord

Båtplasser: 76

Seilbåt: 0

Høyde > 2,2 m: 0

## Fartøy og båter

### Notat

Gryta Nord er dominert av: – små og mellomstore åpne båter – 16–22 fot – lavt fribord – ingen seilbåter

Ingen av disse overstiger 2,2 m.

#### **Samlet vurdering for hele Kanalen**

Totalt båt plasser: 281

Totalt over 2,2 m: ca. 116

Andel: ca. 41 %

Kanal Vest 45–60

Gryta Syd 2 10–12

Gryta Syd 3 45.