

PS 85/2026 Gangveg mellom Gildheimsvegen og Brøsetvegen, detaljregulering - til sluttbehandling

Bystyrets behandling i møte den 29.04.2026:

Vedtak:

Bystyret vedtar forslag til detaljregulering av Gangveg mellom Gildheimsvegen og Brøsetvegen som vist på kart i målestokk 1:500, merket Byplankontoret, Trondheim kommune, senest datert 24.04.2024 med bestemmelser senest datert 19.04.2024 og beskrevet i planbeskrivelsen, senest datert 22.04.2024.

Fremtidig reguleringsplan for Gildheimsvegen 9, 11, 13, 15 og 17, Gildheimsvegen 14 og 17, og Peder Østlunds veg 30 og 32 skal optimalisere endelig trasé for gangveg mellom Gildheimsvegen / Peder Østlunds veg og Dalkantvegen. Trasé kan endres i forbindelse med framtidig planarbeid.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Bystyret ber byrådet i det videre arbeidet med regulering og utbyggingsavtaler være positive til eventuelle initiativ om anleggsbidrag som modell i forbindelse med utbygging av gang- og sykkelveien.

Behandling:

Mats Ulseth Ramo (H) fremmet følgende tilleggsforslag "Anleggsbidrag":

Bystyret ber byrådet i det videre arbeidet med regulering og utbyggingsavtaler være positive til eventuelle initiativ om anleggsbidrag som modell i forbindelse med utbygging av gang- og sykkelveien.

Elin Marie Andreassen (FrP) fremmet følgende alternativforslag "Planforslaget avvises":

Bystyret avviser forslag til detaljregulering av Gangveg mellom Gildheimsvegen og Brøsetvegen som vist på kart i målestokk 1:500, merket Byplankontoret, Trondheim kommune, senest datert 24.04.2024 med bestemmelser senest datert 19.04.2024 og beskrevet i planbeskrivelsen, senest datert 22.04.2024.

Bystyret mener foreslått etablering av gangveg har for store negative konsekvenser for private eiendommer i nærområdet, til at planforslaget kan anbefales.

Bystyret vurderer dessuten at trafikksikkerheten på eksisterende skoleveger er tilfredsstillende, og at den kan om ønskelig kan bli bedre gjennom enkle tiltak. Bystyret ber derfor byrådet legge frem en sak med redusert omfang, som legger til rette for etablering av gjerde/støyskjerm langs fortauet i Innherredsveien, og oppstramming av kryss med tydeliggjøring av areal til ulike typer

trafikanter, for å bidra til at trafikksikkerheten ved eksisterende skoleveg blir enda bedre.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Votering

Ved alternativ votering mellom innstilling og FrPs forslag om avvisning ble innstillingen vedtatt med 62 stemmer (SP, 3 MDG, 20 H, KrF, 17 Ap, 3 R, 9 SV, Uavh. Letnes Ødegaard, 5 V, 2 PP) mot 5 stemmer (4 FrP, PP Nilsen).

Hs tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.