

Detaljregulering av Senter for psykisk helse

Reguleringsbestemmelser

Dato for siste revisjon av bestemmelsene : 04.09.2025

Dato for godkjenning av (vedtaksorgan) : 29.01.2026

§ 1 AVGRENSNING

Det regulerte området er vist med reguleringsgrenser på plankart merket Henning Larsen Architects AS, datert 12.01.2024, sist revidert 24.10.2025.

§ 2 PLANENS HENSIKT

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for bygging av Senter for Psykisk Helse (SPH). Senteret er del av universitetssykehuset i Trondheim, og inngår i NTNUs samling av campus. I senteret vil NTNUs fagmiljøer innen psykologi og psykisk helse etableres sammen med St. Olavs hospital sitt fagmiljø og behandlingstilbud innen psykisk helsevern.

Det regulerte området er vist med reguleringsgrenser på plankart merket Henning Larsen Architects AS, datert 12.01.2024, sist revidert 24.10.2025.

Området reguleres til:

- Bebyggelse og anlegg
O - Offentlig tjenesteyting (1160)
- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
KV - Kjøreveg (2011)
FO - Fortau (2012)
AVG - Annen veggrunn – grøntareal (2019)
P - Parkering (2082)
SA - Kombinerte samferdselsanlegg (2800)
- Hensynssoner
H140 - Frisiktsone (140)
H570 - Bevaring kulturmiljø (570)
- Bestemmelsesområder
#1-3 Utforming

§ 3 FELLESBESTEMMELSER FOR HELE PLANOMRÅDET

§ 3.1 Støy- og luftforurensning

Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520, skal legges til grunn for tiltak innenfor planområdet.

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2021 skal legges til grunn for tiltak innenfor planen, og grenseverdier i tabell 2 gjelder med følgende unntak:

- Det tillates offentlig tjenesteyting med tilknyttet uteoppholdsareal innenfor gul støysone fra helikopter.

Uteoppholdsområder i o_O3 skal sikres skjerming for helikopterstøy med vertikalt og horisontalt innfall. Uteoppholdsområder på tak tillates delvis overbygd for å sikre skjerming fra helikopterstøy. Det skal være mulig å gå til sosiale soner innendørs ved helikopterstøy.

Ved etablering av skole i o_O4, skal det etableres skjerming mot helikopterstøy for uteoppholdsareal. Støyskjerm skal utformes som lekbar kunstinstallasjon, og skal tilpasses hage- og kulturmiljøet innenfor hensynssone H570. Tiltak for skjerming mot helikopterstøy i o_O4 skal forelegges byantikvaren for uttalelse før søknad om tillatelse.

Dokumentasjon som viser tilfredsstillende luftkvalitet og støynivå for veitrafikkstøy skal følge søknad om tillatelse til tiltak.

§ 3.2 Parkering for bil / motorkjøretøyer

På bakkeplan tillates etablert offentlige parkeringsplasser for bil innenfor felt SA og o_P. I tillegg tillates etablert inntil og 1 HC oppstillingsplass innenfor o_O4, for Eirik Jarls gate 8. Det skal tilrettelegges for etablering av ladestasjon for elbil.

Det tillates etablert parkeringskjeller for biler og sykler i felt o_O7 (vertikalnivå 1); for nivå U1 kun innenfor bestemmelsesområde #U1-1, og for nivå U2 innenfor o_o7.

§ 3.3 Sykkelparkering

Innenfor planområdet skal det anlegges minimum:

23 sykkelparkeringsplasser per 100 studentarbeidsplass

46 sykkelparkeringsplasser per 100 arbeidsplass for ansatte.

12 sykkelparkeringsplasser per 100 estimert antall daglig besøkende.

Minimum 50 % av sykkelparkeringsplassene skal etableres med takoverdekning, hvorav minimum 50% av disse skal være innendørs. 8% av sykkelparkeringsplassene skal dimensjoneres for lastesykler, transportsykler og familiesykler.

§3.4 Overvannshåndtering

Overvann innenfor planområdet skal håndteres i henhold til 3-trinnsstrategien jf. Trondheim kommunes VA-norm. Lokal, naturbasert overvannshåndtering med fordrøyning skal legges til grunn ved detaljutforming og prosjektering av tiltakene. Ved søknad om tillatelse til tiltak skal det dokumenteres i utomhusplan og teknisk plan for VA hvordan behandling av alt overvann skal ivaretas i henhold til 3-trinnsstrategien. Valgte løsninger skal begrunnes.

Overvann skal ledes frem til nærmeste resipient. Bygninger, terreng og landskap skal utformes slik at naturlige flomveier bevares eller etableres, og at sikkerhet mot flomskader er tilstrekkelig ivaretatt.

§3.5 Universell utforming

Det skal anlegges trinnfri adkomst med ledelinjer i inngangsparti og forbindelsesveger i felles oppholdsareal. Det skal være trinnfri adkomst med fast underlag frem til alle leke- og rekreasjonsområder i planområdet.

§3.6 Arkitektonisk kvalitet

Bebyggelse og anlegg med tilhørende uteareal og offentlige byrom skal ha god arkitektonisk kvalitet. Tiltakene skal utformes helhetlig, slik at de gjennom farge- og materialbruk og formgiving samspiller med hverandre og tilliggende verneverdig bebyggelse, både estetisk og bruksmessig. Materialene skal være varige og oppfylle høye krav til funksjonell og estetisk kvalitet over tid.

§3.7 Kunstnerisk utsmykning

Kunstnerisk utsmykning skal integreres i senteret, gjennom tverrfaglige samarbeid og et bredt spekter av kunstnerisk uttrykk. Bruforbindelser og adkomster skal ha innslag av kunst.

§3.8 Anleggsperioden

Plan for beskyttelse av omgivelsene mot støy og andre ulemper i bygge- og anleggsfasen skal følge søknad om igangsettingstillatelse. Planen skal redegjøre for trafikkavvikling, massetransport, driftstider, trafiksikkerhet for gående og syklende, universell utforming, ivaretagelse av naturmangfold, renhold, støvdemping og støyforhold. Nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert før bygge- og anleggsarbeider kan igangsettes.

Det skal gjøres prognoser av forventet støy til naboer i bygge- og anleggsfasen i tråd med anbefalinger i T-1442/2021. Grenseverdier og avbøtende tiltak, inkludert varsling, som beskrevet i kapittel 6.3 i T-1520 og kapittel 6.3 i T-1442/2021 med tilhørende tabell 4 og 5 i T-1442/21 skal gjelde for anleggsgjennomføringen.

Kunstnerisk utsmykning skal brukes som avbøtende tiltak på anleggsgjerder i anleggsperioden og skal beskrives i plan for anleggsgjennomføring.

§ 4 BEBYGGELSE OG ANLEGG (§ 12-5 nr. 1)

4.1 Bebyggelsens plassering og utforming

Bebyggelse skal plasseres innenfor byggegrenser angitt på plankartet.

Det tillates ikke utkraging av bygningsdeler over areal avsatt til offentlig fortau, med unntak av bruforbindelser mellom bygg.

Bebyggelsen skal utformes helhetlig og tilpasses eksisterende bebyggelse ved St. Olavs hospital med hensyn til form, farge og materialvalg.

Bebyggelsen skal utformes slik at den massive virkningen dempes gjennom variasjon i formater, oppdeling, fasadegrønt, relieff med dybdevirkning og/eller variasjon i materialbruk, og kombinasjoner av disse virkemidlene (jfr. Eksempler i figur 1).



Figur 1 Eksempel på artikluring av fasade

Fasader i ny bebyggelse skal utføres i holdbare materialer som krever lite vedlikehold. Tegl skal være det dominerende fasadematerialet. Fasader og arkitektoniske virkemidler som tåler lokalklimatiske påkjenninger over tid skal prioriteres.

Førsteetasjer

Første etasje skal utformes med god fysisk og visuell kontakt med gateplan og omgivelser, med spesielt fokus ved hovedinnganger.

Førsteetasjer skal så langt som mulig være åpne, vise aktivitet innenfor, og ha publikumsrettede funksjoner.

Hovedinnganger skal etableres i Harald Hardrådes gate og Edvard Griegs gate.

Lysgraver

For felt o_04, tillates lysgrav langs bebyggelsens østre side, inntil 1,5 meter utenfor byggegrense. For o_03 tillates ikke lysgraver utenfor områdets byggegrenser.

Tilpasninger til Ragnhilds gate

Fasader mot Ragnhilds gate skal spesielt ta hensyn til skalaen i småhusbebyggelsen mot nord. Tiltak for tilpasning skal være inndelinger av fasaden hvor markering av gesims og horisontale bånd eller ulikt bearbeidet fasadeinndeling kan være virkemidler. Utforming av fasaden skal i størst mulig grad skjerme beboerne i Ragnhilds gate for innsyn.

Tilpasninger til ungdombebyggelsen

Det legges vekt på at ny bebyggelse skal harmonere med ungdombebyggelsens særegne miljø, og utvikles i dialog med Byantikvar. Uttalelse fra Byantikvar, kulturminnefaglig rådgiver, skal følge søknad om tillatelse for alle tiltak som berører felt o_O4.

For #2 Ungdombygget Eirik Jarls gate 8

Det tillates et tilbygg for ny trapp og heis mellom etasjene på Eirik Jarls gate 8 for å sikre universell utforming. Tilbygg skal ha form og materialbruk tilpasset kulturmiljøet i Eirik Jarls gate (H570) med hensynet til den verneverdige ungdombebyggelsen og hagemiljøet.

§ 4.2 Utnyttelsesgrad

For arealer over bakken, samt vertikalnivå 1 (nivå U1), gjelder:

Samlet bruksareal innenfor felt o_O3 skal ikke overstige 24 500 m² BRA.

Nytt bruksareal innenfor felt o_O4, skal ikke overstige 10 400 m² BRA.

Samlet bruksareal innenfor felt o_O4, bestemmelsesområde #2, skal ikke overstige 1000 m² BRA.

Bruforbindelser mellom bygg medregnes ikke i beregningsgrunnlaget for utnyttelsesgrad.

For vertikalnivå 1 (under bakken) skal samlet areal innenfor felt o_O7 ved etablering av parkeringskjeller og/eller tilrettelegging for tilfluktsrom ikke overstige 8200m² BRA.

§ 4.3 Byggehøyder

Bebyggelsens høyde skal ikke overstige de kotehøyder gitt i plankart og linjer for gesims- og mønehøyder i plankartet.

- For o_O3 skal tekniske installasjoner på tak skal ha maks høyde på 3,8 meter over gesims, og areal på maks 30 % av takflaten.
- Innenfor o_O4 tillates tekniske installasjoner på tak inntil 3,8 meter over gesims, på maks 25 % av takflaten. Innenfor bestemmelsesområde #1 og #3 tillates ikke tekniske installasjoner over 0,5 meter.
- Innenfor o_O4, bestemmelsesområde #2, tillates piper og ventilasjonsanlegg inntil 2,0 meter over mønelinje.
- Innenfor o_O3 og o_O4, skal tekniske takoppbygg være trukket inn minst 1

meter fra fasadelivet. Innenfor o_03 skal teknisk takoppbygg være trukket inn minst 20 meter fra formålsgrense i nord.

Der det etableres takoppbygg skal disse ha fasademateriale som harmonerer med øvrig utforming av bebyggelsen.

§ 4.4 Solcelleanlegg

Det tillates ikke solcelleanlegg innenfor bestemmelsesområde #3 eller på ungdombebyggelsens tak og fasade. Der solcelleanlegg på tak overstiger høyde på fasadelivets gesims, skal det trekkes minimum 1 meter inn fra fasadeliv. Maksimal høyde for solcellepaneler på tak er 1 m, jf. punkt 4.3. For fasader der solcelleanlegg etableres skal disse fortrinnsvis integreres som en del av fasaden.

§ 4.5 Nettstasjoner (trafo)

Nettstasjoner skal etableres som teknisk rom i bakkeplan med inngang fra kantsonen. Plassering av nettstasjoner skal godkjennes av Tensio TS.

§ 4.6 Bebyggelse under bakken

o_07 - Areal i underkjeller

I underkjeller, nivå U2 tillates etablert parkeringskjeller, og/eller tilfluktsrom. Angitt byggegrense under bakkeplan gjelder utstrekning av parkeringskjeller.

o_07 - Kulvertforbindelser og parkeringskulvert i #U1-1 og #U1-2

Angitte bestemmelsesområder under bakkeplan gjelder kulvertforbindelser i sokkel/kjellernivå U1. I #U1-1 er kulvertforbindelse og parkeringsareal mellom o_03 og tilliggende bebyggelse på o_04. I #U1-2 skal det etableres en kulvertforbindelse mellom o_03 og Nevrosenteret. Kulvertforbindelsene skal benyttes til varelevering, renovasjon og annen relevant logistikk. Innenfor #U1-1 tillates det også parkeringsarealer.

Parkeringskjeller, Felt o_03, o_04 og o_07:

Kjøreatkomst til parkeringskjeller skal plasseres som vist med piler på plankartet fra Edvard Griegs gate til felt o_04. Plassering kan avvike med inntil 2m i forhold til plassering av pil i plankartet.

Ramper til parkeringskjeller skal integreres i bygningskroppen.

I parkeringskjelleren skal det tilrettelegges for ladestasjon for elbil og sykkelparkering. Det skal avsettes minimum 5 % parkeringsplasser for mennesker med nedsatt bevegelsesevne.

HC-parkeringsplasser i parkeringshus skal plasseres i nærheten av heis.

§ 4.7 Bebyggelse over bakken, o_05 og o_06 – Bruområder

Innenfor o_05 tillates gangbruforbindelse i inntil 2 etasjer over 1.etasje, mellom o_03 og Kunnskapssenteret.

Innenfor o_06 tillates gangbruforbindelse i inntil 4 etasjer over 1.etasje, mellom o_03 og o_04.

Bruene skal ha en maksimal utvendig bredde på 4,2 meter. Under gangbruforbindelsene skal det være fri passasje i en høyde på 4,9 meter over gateplanet. Nye bruer skal ikke være lavere enn bruene for øvrig i sykehusområdet.

Bruene skal utformes med et lett og transparent uttrykk. Utforming av bruene må ta hensyn til deres plassering som fondmotiv i gaterom, samtidig med at skjerming for innsyn blir ivaretatt.

o_06 – overgangsruer over Edvard Griegs gate

Bruene skal deles opp, og kan splittes parvis i V-form. Bruenes utgangspunkt fra o_03 kan være på samme vertikalakse.

Takhøyden i bruene skal så langt som mulig minimeres.

Utforming av bruene, med materialbruk, skal bidra til at gateløpet Edvard Griegs gate viderefører og styrker opplevelseskvalitetene fra sykehusområdets gateløp for øvrig.

§4.8 Uteareal

Med søknad om tiltak skal det følge detaljert og kotesatt plan for hele planområdet i målestokk 1:500.

Planen skal vise planlagt bebyggelse, eksisterende og planlagt terreng, overvannshåndtering, beplantning (allergivennlige planter), trær, belysning, skilt, benker, trapper, dekke over garasjeanlegg, forstøtningsmurer, utforming av veger, stigningsforhold, fast materiale på veger, naturlige ledelinjer, parkering for bil, HC og sykkel, samt avfallshåndtering, lekeplasser, oppholdsareal, støyskjermingstiltak, vinterbruk med snølagring og hvordan tilgjengelig/universell utforming er ivaretatt.

Innenfor o_03 og o_04 skal det opparbeides uteareal på minimum 25 % av feltarealet. Utearealene kan anlegges på tak, terrasser og/eller på bakkeplan. På o_04 skal areal utenfor byggegrensene opparbeides som atkomst og grønt uteareal, med gangsoner, lek og oppholdssoner, beplantning og møblering.

Rabatter mellom kjørevege, parkering og fortau i områdene o_SA og i o_AVG skal i sin helhet benyttes beplantning, gatetrær og evt. utsmykning. I o_AVG1 skal arealet benyttes til sykkelparkering, oppdelt med soner med gatetrær/beplantning.

Kantsoner

I kantsoner mellom fortau og bebyggelse tillates maksimalt 2 ventilasjonstårn til maks 6m over gesims, sykkelparkering, sitteplasser, beplantning, atkomster for gående, nødvendige trapper og atkomstramper, samt atkomster for ambulanse og tekniske installasjoner.

Kantsoner som grenser til sensitive funksjoner skal utformes med tilstrekkelig skjerming mot innsyn.

Der det ikke oppstår konflikt med innsyn til funksjonene i 1. etg. skal det legges til rette for opphold og uformelle møteplasser.

Kantsoner som ikke opparbeides for opphold, skal beplantes.

§ 5 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (§ 12-5 NR. 2)

§ 5.1 Kjørevege – o_KV

Alle regulerte kjøreveger er offentlige.

§ 5.2 Fortau – o_FO

Alle regulerte fortau er offentlige.

§ 5.3 Annen veggrunn – grøntareal – o_AVG

Annen veggrunn er offentlig. Innenfor dette formålet skal det så langt det er mulig etableres gatetrær. Det tillates teknisk infrastruktur i områdene, herunder luftetårn for bebyggelse.

§ 5.4 Kombinerte samferdselsanlegg – o_SA

Feltene skal opparbeides med parkering for sykler og motoriserte kjøretøy, beplantning, gatetrær, samt atkomst for ambulanse.

Det skal etableres minst 2 parkeringsplasser tilrettelagt for bevegelseshemmede innenfor feltet, tilknyttet hovedinngang i felt o_O3. Det tillates parkering for motoriserte kjøretøy og teknisk infrastruktur innenfor feltene, herunder søyler for overgangsbruer.

§ 6 HENSYNSSONER (§§ 12-6, 12-7)

§ 6.1 Frisiktsone (H140)

Innenfor frisiktsoner angitt på plankartet tillates ikke beplantning, gjerder eller andre konstruksjoner høyere enn 0,5 m over tilstøtende kjørebane.

§ 6.2 Bevaring av kulturmiljø (H570)

Bebyggelsen innenfor hensynssone bevaring av kulturmiljø (H570) skal bevares og tillates ikke revet. Opprinnelig utseende eller andre karakteristiske eksteriøruttrykk skal beholdes. Ved restaurering og/eller reparasjon skal opprinnelig eller eldre fasadeutstyr bevares. Istandsetting av eksteriør skal skje ved bruk av tradisjonelle materialer og teknikker.

Med søknad om tiltak for tilbakeføring av bebyggelsen til opprinnelig situasjon skal det følge dokumentasjon på bebyggelsens opprinnelige situasjon.

Uteområdet innenfor hensynssonen skal opparbeides med parkmessige kvaliteter. Port kan bevares eller tilbakeføres til opprinnelig utforming.

§ 7 BESTEMMELSESMOMRÅDER (§12-7 NR. 1-14)

For Bestemmelsesområdene #1 og #2 og #3 gjelder bestemmelsene om byggehøyder, utforming, utnyttelse og tekniske konstruksjoner, nærmere omtalt i pkt. 4.1, 4.2. og 4.3.

§ 8 VILKÅR FOR GJENNOMFØRING

§ 8.1 Plan for renovasjon

Planen skal vise hvordan lokale løsninger kobles til fellesløsninger for området, og hvordan egne løsninger organiseres og plasseres. Plan for renovasjon skal også vise hvordan renovasjon løses innomhus og følge første søknad om igangsettelse av tiltak innenfor felt o_03 eller o_04. Godkjent plan for avfallsløsning, skal foreligge før igangsettingstillatelse gis.

§ 8.2 Plan for vann og avløp

Det skal utarbeides teknisk plan for vann og avløp ved søknad om tiltak. Teknisk plan for vann- og avløp skal godkjennes av kommunen før tillatelse til tiltak kan gis.

Sammen med søknad om ferdigattest for tiltak innenfor planområdet, skal det innsendes sluttdokumentasjon for VA, inkludert åpne overvannstiltak, i henhold til enhver tids gjeldende veileder for "Krav til innmåling og dokumentasjon av Trondheim kommunes ledningsnett".

§ 8.3 Plan for bygge- og anleggsfasen

Plan for beskyttelse av omgivelsene mot støy og andre ulemper i bygge- og anleggsfasen skal følge søknad om igangsetting. Planen skal redegjøre for trafikkavvikling, massetransport, driftstider, trafiksikkerhet for gående og syklende, universell utforming, renhold og støvdemping og støyforhold, samt tiltak for midlertidig utsmykning av anleggsområdet. Verdifull vegetasjon, inkludert større trær, samt rødlistede fuglearter, innenfor planområdet må beskyttes i anleggsperioden. Planen skal også vurdere støy- og vibrasjonspåvirkning for gravlunder i forhold til driftstider og massetransport.

Ragnhilds gate skal være åpen for offentlig trafikk i anleggsperioden. Ceciliebrua skal så langt mulig brukes til transporter med store kjøretøyer i anleggsperioden, slik at transporter via Elgeseter gate minimeres. Mindre kjøretøyer og persontransport skal gå via offentlig vegnett, og ikke over Ceciliebrua.

Plassering og bruk av midlertidig anleggs-, rigg og deponiområder skal være del av plan for bygge- og anleggsfasen og kan benyttes til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av tiltaket, herunder midlertidige bygninger (brakkert), lagring av materialer, lagring av vegetasjonsmasser, anleggsveger og anleggsområde.

§ 8.4 Plan for forurensede masser

Med søknad om tiltak skal det følge tiltaksplan for håndtering av forurenset grunn, samt masser med fare for spredning av fremmede arter, etter forurensningsforskriftens kapittel 2. Alternativt må dokumentasjon av at grunnen ikke er forurenset forevises forurensningsmyndigheten. Tiltak kan ikke igangsettes før dokumentasjon eller tiltaksplan er godkjent av forurensningsmyndigheten i Trondheim kommune.

§ 8.5 Aktsomhet for kulturminner i grunnen

Dersom det under arbeid i grunnen oppdages gjenstander eller spor etter menneskelig aktivitet som omfattes av kulturminneloven, skal arbeidet stanses umiddelbart og melding sendes Fylkeskommunen omgående, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd. Dette pålegget skal formidles videre til dem som skal utføre anleggsarbeidet.

§ 8.6 Ivaretagelse av naturmangfoldet

Innenfor planområdet skal større trær og annen verdifull vegetasjon, samt rødlistede fuglearter bevares. Fjerning og erstatning av trær og annen verdifull vegetasjon kan bare skje etter en faglig vurdering og i samråd med naturforvaltninga i kommunen. Verdifull vegetasjon, inkludert større trær, og rødlistede fuglearter innenfor planområdet må beskyttes i anleggsperioden, jf. punkt 8.4. Forhindring av spredning av fremmede arter vurderes og beskrives gjennom tiltaksplan for forurensede masser, jf. punkt 8.4.

§ 8.7 Detaljert støyfaglig utredning

Før igangsettingstillatelse gis, skal det vurderes om det er behov for en støyfaglig utredning som dokumenterer at kravene til støynivå er oppfylt.

§ 9 REKKEFØLGEBESTEMMELSER

§ 9.1 Geoteknisk prosjektering

Geoteknisk prosjektering må være ferdig før igangsettelsestillatelse kan gis. Av prosjekteringsrapporten skal det framgå om det er behov for geoteknisk oppfølging av spesielle arbeider i byggeperioden.

§ 9.2 Beskyttelsestiltak i anleggsperioden

Nødvendige beskyttelsestiltak, angitt i plan for anleggsgjennomføring, skal være etablert før bygge- og anleggsarbeider kan igangsettes. Anleggsvirksomheten skal ikke være til hinder for kollektivtrafikken i området.

§ 9.3 Uteoppholdsarealer og midlertidige anleggs- og riggområder

Før det gis ferdigattest skal områder som er brukt til anleggs- og/eller riggområder, og områder som avsettes til uteoppholdsareal på bakken, opparbeides og ferdigstilles.

§ 9.4 Infrastruktur

Områdene o_SA, o_AVG, o_AVG1 og fortau langs o_O3 og o_O4 skal være ferdigstilt i tråd med utomhusplanen innen ett år etter siste brukstillatelse for bebyggelse i o_O3 og o_O4 er gitt.

§ 9.5 Overvannshåndtering

Løsninger for håndtering av overvann skal være etablert og ferdigstilt før brukstillatelse for nye bygg kan gis.

Før det kan gis ferdigattest for tiltaket skal det oversendes sluttdokumentasjon for VA-anlegg, inklusive åpne overvannstiltak i henhold til enhver tids gjeldende veileder for *‘Krav til innmåling og dokumentasjon av Trondheim kommunes ledningsnett’*.

§ 9.6 Opparbeiding av kryss Klostergata – Ragnhilds gate – Mauritz Hansens gate

Ved etablering av parkeringskjeller innenfor planområdet skal det gjøres nødvendige trafiksikkerhetsmessige tiltak i krysset Klostergata/Ragnhilds gate/Mauritz Hansens gate.

Signatur (Ordfører, byplansjefen ved delegert).