



TRONDHEIM KOMMUNE



Veiledende plan for offentlige rom og forbindelser i Bycampus

Høringsutkast november 2018

Innhold

1	Bakgrunn	3
1.1	Innledning	4
1.2	Noen ordforklaringer	5
1.3	Helhetlig campusutvikling	6
2	Temakart og planretningslinjer	7
2.1	Overordnede Planretningslinjer	8
2.2	Gangforbindelser	9
2.3	Sykkelforbindelser	11
2.4	Kjøreforbindelser	13
2.5	Byrom for opphold, møter og rekreasjon	15
2.6	Grønne forbindelser	17
2.7	Vann og avløp	19
3	Tiltak	20
3.1	Oversiktskart tiltak	21
3.2	Tiltakstabell og beskrivelse av tiltak	22

For å sikre helheten i den fremtidige utbyggingen av bycampus har Trondheim kommune utarbeidet en veiledende plan for offentlige rom og forbindelser (VPOR). Denne planen angir en rekke tiltak i offentlige rom som det er nødvendig å gjennomføre samtidig med utbygging i planområdet. Planen gir retningslinjer for utforming av tiltak og det kommende arbeidet med reguleringsplaner innenfor planområdet.

Samlingen av NTNU rundt Gløshaugen er et av de største byutviklingsprosjektene byen vil se på mange år.

I 2030 skal Trondheim ha et åpent, attraktivt og levende bycampus. Det skal styrke byen som en bærekraftig og internasjonalt anerkjent teknologi- og kunnskapsby, og Nordens beste studieby. Bycampus skal videreutvikles som et kraftsenter for kunnskap og skaperkraft og et viktig fundament for å utvikle framtidens arbeidsplasser og samfunn lokalt, regionalt og nasjonalt.

Einar Aasved Hansen
Kommunaldirektør
Byutvikling

10 000 studenter og 2 000 ansatte flere enn i dag vil ferdes mot Gløshaugen i stedet mot Dragvoll. Dette vil føre til økt press på kollektivtilbudet og en stor økning i antall gående og syklende. Det må derfor tilrettelegges for bedre, tryggere og sikrere gang- og sykkelforbindelser i planområdet.

Byrom er en viktig arena for møter mellom mennesker. Høy kvalitet i byrom gir attraktive og samlende knutepunkt som inviterer til opphold og tverrfaglige møter. Det styrker bycampus identitet og det bidrar til stor synlighet for NTNU.

Næringslivet får gjennom realiseringen av bycampus nye arenaer for samarbeid og innovasjon. Nye møteplasser gir grunnlag for nyskapning og fruktbart samarbeid.

Høringsforslaget er basert på det vi vet om fremtidig utvikling i dag

Tilbakemeldinger vi får i høringen blir viktige i den videre prosessen med å sikre et godt rammeverk for å nå målene ved realiseringen av Trondheims bycampus.

Ragna Fagerli
Byplansjef

Planområdet for veiledende plan for
offentlige rom og forbindelser



1.1 Innledning

Arbeidet med den veiledende planen for offentlig rom i bycampus bygger på kommunens og universitets [mål for bycampus](#) så langt disse er relevante, på [stedsanalysen for bycampus](#) og på innspill så langt i planprosessen.

Planen er utarbeidet i samsvar med aktuelle utbyggingsplaner innenfor planområdet samt forslag til planprogram for bycampus med rammer for utbyggingen.

Det foreligger ikke konkretiserte utbyggingsplaner for NTNUs campus før høringen av denne planen. Det er derfor et overordnet konsept for campusutvikling som er lagt til grunn. Planen er utarbeidet i samråd med NTNU, Statsbygg og kommunale og regionale fageter.

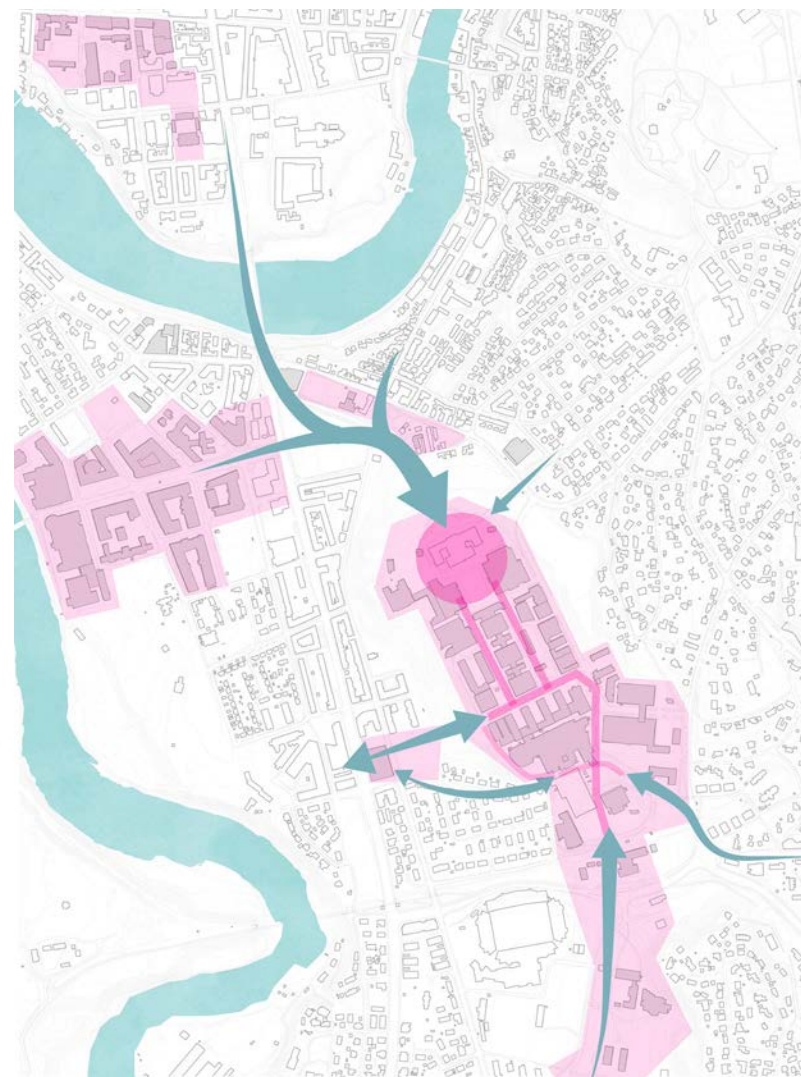
Veiledende plan for offentlige rom og forbindelser i bycampus er utarbeidet med en planhorisont på 10 år, i samsvar med plan- og bygningslovens anbefaling.

Planen består av to hoveddeler, temakart med prinsipper for planleggingen og en beskrivelse av foreslåtte tiltak for fornyelse og nye anlegg.

Når de enkelte reguleringsplaner fremmes for behandling blir det tatt endelig stilling til hvilke tiltak som skal gjennomføres når (rekkefølgekrav eller andre avtaler) og på hvilken måte (forholdet til de foreslåtte prinsippene og temakartene). Det betyr at ikke alle tiltak som er beskrevet vil bli gjennomført i forbindelse med campusutbyggingen. De kan bli gjennomført av andre, for eksempel Miljøpakken, eller bli knyttet til andres utbygginger.

Bygningsrådet vedtok 6. mars 2018 at det skal lages en VPOR for bycampus. Denne skal behandles samtidig med planprogrammet for NTNUs utbyggingsplaner, ventelig i mars 2019.

NTNUs foreløpige utbyggingskonsept



1.2 Noen ordforklaringer

Veiledende plan for offentlig rom (VPOR)

En VPOR gir forutsigbarhet i et tidlig stadium i et utbyggingsområde. Da vet de som skal bygge ut området hva kommunen og andre offentlige etater mener bør legges til grunn for behandling av reguleringsplaner i området.

I planen angis nødvendige sammenhenger i byen og det foreslås tiltak i offentlige rom. VPOR skal ses sammen med og utfylle planprogrammet. Det er bystyret som tar planen til orientering og dermed gir den nødvendige forutsigbarheten.

Planen er ikke hjemlet i lov og er ikke bindende for framtidig reguleringsbehandling, kun retningsgivende. Sammen med planprogrammet erstatter VPOR behovet for en juridisk oversiktsplan i planområdet, en kommunedelplan eller en områdeplan.

Offentlige rom

I denne VPORen er offentlige rom definert vidt og omfatter alle gater, veier, plasser, grønne rom som er åpne for allmenn bruk, samt vann- og avløpsanlegg som skal suppleres og fornyes. Det er dermed ikke bare kommunalt eide anlegg som er med.

Byrom er offentlige rom mellom bygninger som har kvaliteter som gjør at folk ønsker å være der.

Byliv er tilfeldige og organiserte møter mellom mennesker i byrommene.

Planretningslinjer

Disse bygger på vedtatte kommunale mål, på nasjonale retningslinjer og generelle faglige anbefalinger for arealplanlegging. Prinsippene skal blant annet sikre en mest mulig helhetlig utforming av bydelen, sikre sammenhengen i bystrukturen og ivareta viktige verdier og hensyn.

Forbindelser

Sammenhengende ferdselsårer som utgjør et nettverk som er koblet til byens øvrige system.

Det er skilt mellom primære areal og forbindelser som som regel inngår i det sammenhengende kommunale systemet, og sekundære areal og forbindelser, som har lokal bruk.

Plassrom

I en by er det et hierarki av plassrom, fra større gatestrøk som både inneholder forbindelser og mulige møteplasser, til torg, parker og små plasser for eksempel foran innganger til hus.

Plassrom i by - byrom - skal ha potensial som uformell møteplass - i campus særlig møter mellom universitetets studenter og ansatte og byens øvrige befolkning.

Siktrom

Er et byrom som skal gi sikt, perspektiv og orienterbarhet. Begrepet erstatter siktlinje

Gatestrøk

Gatestrøk er større, offentlige gaterom som også har funksjon som møteplass fordi mange ferdes der, på fortau og på stasjoner og ved og i butikker og kafeer, og som også fungerer som møterom med oppholdsmuligheter og med innslag av vegetasjon og eventuelt kunst.

Grønne forbindelser

Sammenhengende grøntdrag og grønne områder som er viktig for landskapsforståelse, naturmangfoldet og har opplevelsesverdi.

Økologiske korridorer

Grønne forbindelser som inngår i et mer eller mindre sammenhengende nett og er spesielt viktige for naturmangfoldet i området.

Blågrønne strukturer

Nettverket av grønne forbindelser og plassrom hvor vann og vegetasjon spiller en viktig rolle, og der overvannshåndtering tas inn som element i utformingen.

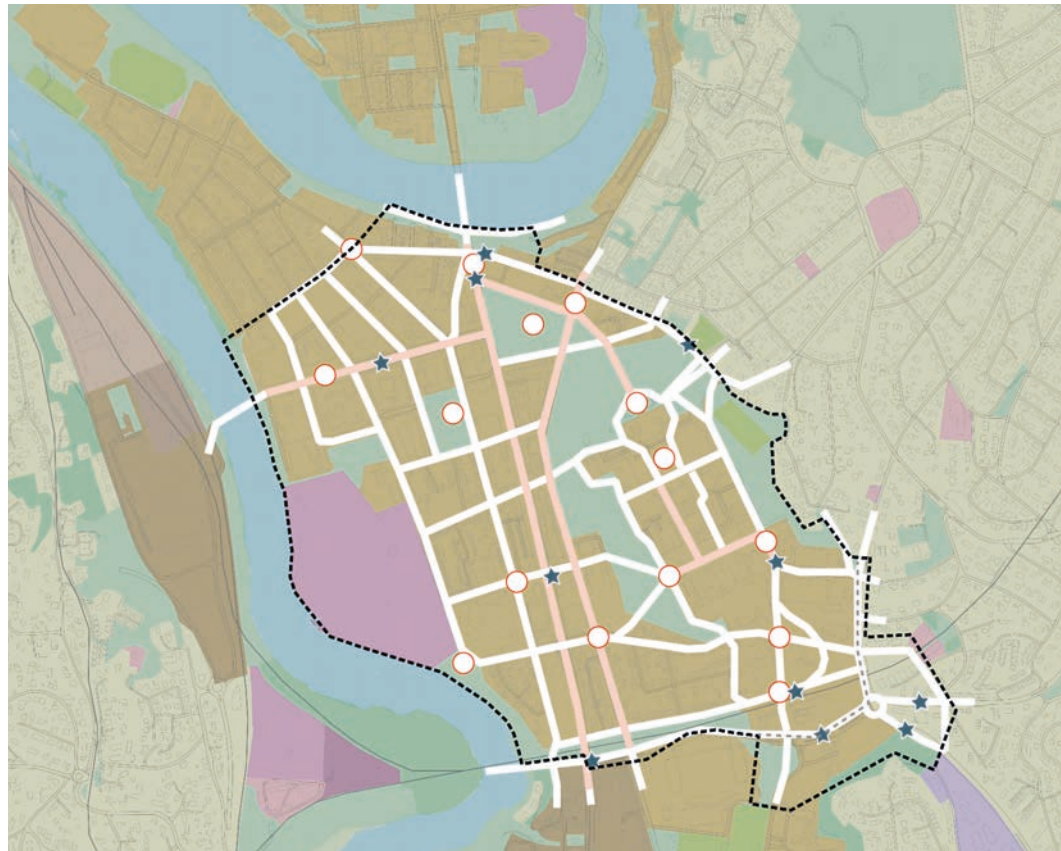
1.3 Helhetlig campusutvikling

Bycampus er den delen av Kunnskapsaksen som vil romme hoveddelen av universitetsvirksomheten i Trondheim. Visjonen for utviklingen av Trondheims bycampus ble definert i Masterplanen for bycampus.

Kommunen har videre definert sine mål for utviklingen av byområdet bycampus, som innbefatter deler av bydel Elgeseter, Gløshaugen, Øya og Lerkendal. De ulike premissene og målene er underordnet fire hovedmål:

- Et attraktivt og levende bycampus.
- Bærekraftig bymiljø.
- Sosial bærekraft og folkehelse.
- Samarbeid.

Veiledende plan for offentlig rom og forbindelser konkretiserer disse målene videre.



2 Temakart og planretningslinjer

2.1 Overordnede Planretningslinjer

Overordnede planretningslinjer gjelder felles for alle tema. Det er også utarbeidet spesifikke retningslinjer for hvert enkelt tema.

Temakartene viser hovedstrukturen til de enkelte tema. Kartene viser eksisterende forbindelser og byrom, samt hvor forbindelsene er mangelfulle, enten med behov for nye forbindelser, eller behov for oppgradering.

Byliv

Styrke muligheter for byliv ved å etablere et mangfold av byrom og koble sammen forbindelser.

Historiske verdier

Ivareta kulturminner og kulturmiljø som ressurs og attraktivitet, og fremheve dem i byrommet som identitetsmarkører og historiefortellere. Historiske bygg og anlegg skal ha nødvendig siktrom rundt seg.

Nye byrom bør ha god sikt til omgivende landskap og til viktige landemerker som Nidarosdomen.

Helse, sikkerhet og trygghet

Ivareta sikkerhet og trygghet for befolkningen med særlig vekt på barns interesser, fotgjengere og syklister. Ivareta helse ved å legge til rette for rekreasjon.

Myke trafikanter

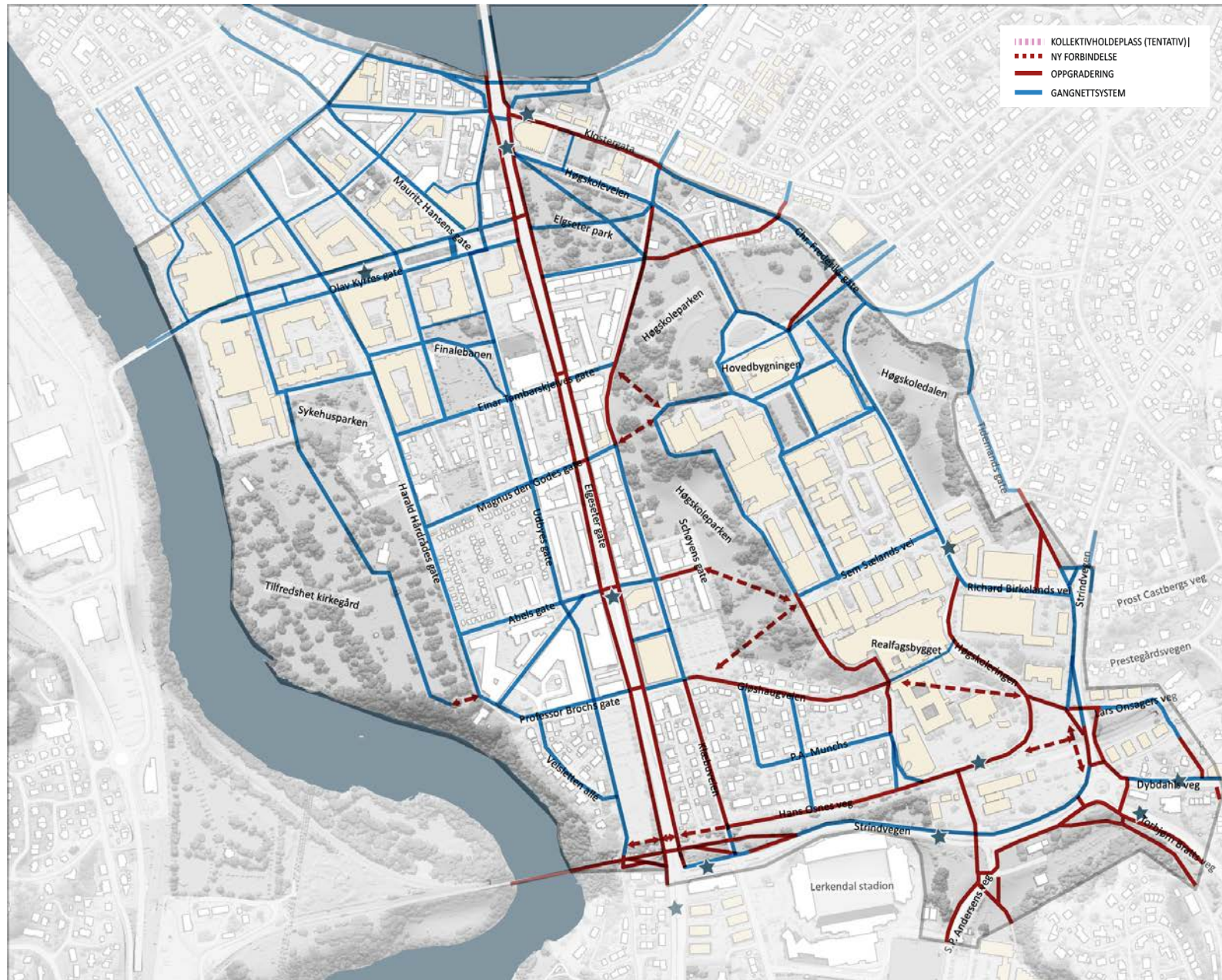
Sikre tilgjengelighet og fremkommelighet for myke trafikanter

Gjennomføring

Regulering av tiltak i offentlige rom skal som hovedregel skje ved at tiltakene, eller deler av dem, tas med i tilgrensende reguleringsplaner for utbygging, gis en utforming som er i samsvar med VPOR.

Bycampus skal til enhver tid, også under utbyggingsfasen, fremstå som en levende, trygg og sikker bydel.

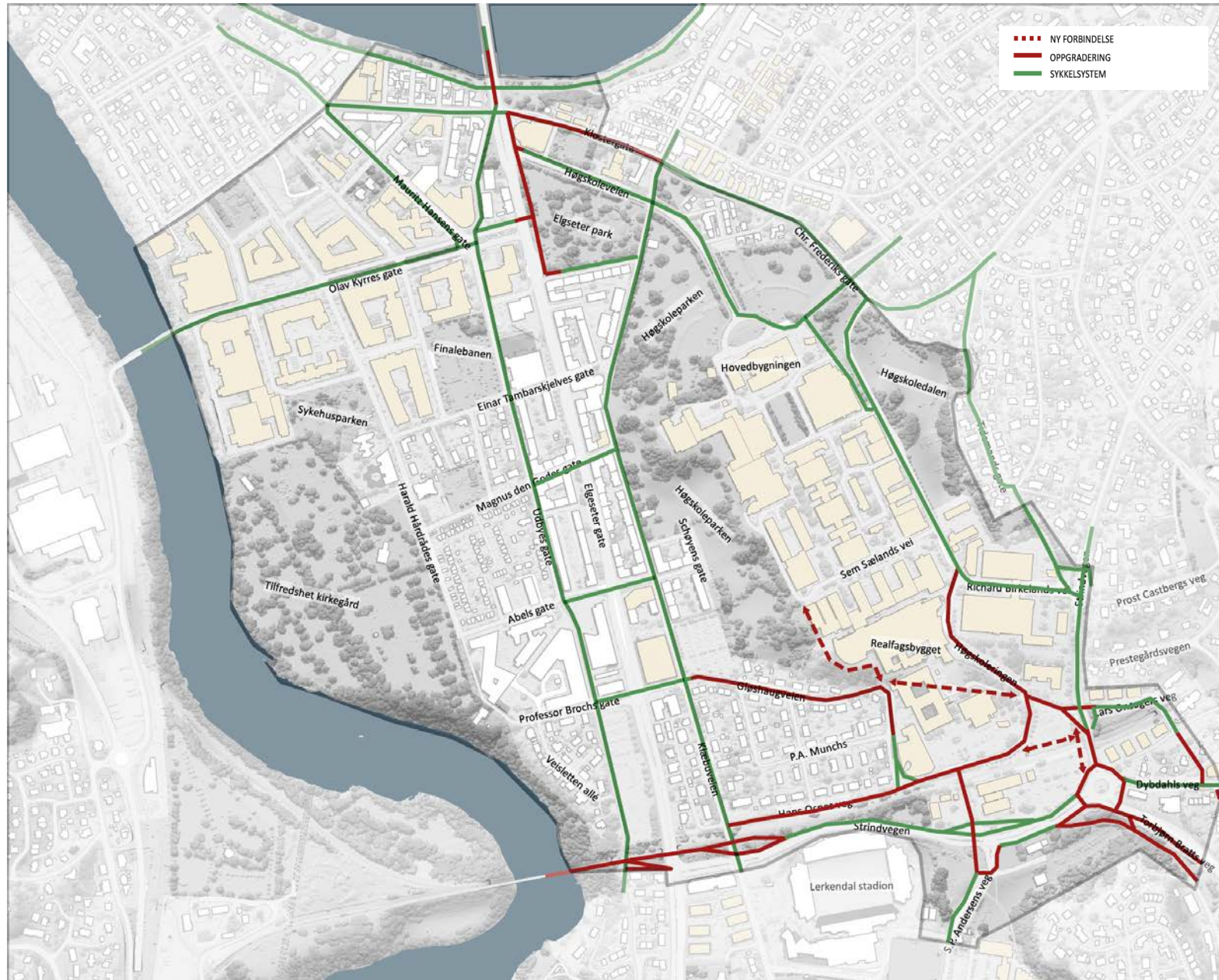
2.2 Gangforbindelser



Planretningslinjer - gangforbindelser

- Det skal etableres tette, sammenhengende nett av trygge, attraktive gangforbindelser med kort og tydelig vei til viktige målpunkt. Kvartalstørrelsen bør ikke være større enn 90*90 meter.
- Gangnett i utbyggingsområder bør korrespondere med byens øvrige gangnett på en tydelig måte.
- Gangnett bør så langt mulig utformes for allmenn tilgjengelighet. For nye undervisningsbygg skal gangforbindelse fra hovedinngang til nærmeste kollektivholdeplass være universelt utformet.
- Gående skal primært ikke blandes med kjøretøy, med svært liten fremtidig trafikk med biler og sykler og lav fart kan det aksepteres sambruk. Dette bør unngås på skolevegruter.
- Gater med bilkjøring bør ha tosidig fortau, sykkelgater skal ha minst ensidig fortau. Kommunale fortau skal være minst 2,5 meter brede, i områder med stor gangtrafikk bør bredden økes til 4 meter. Møbleringssoner og fundament kommer i tillegg.
- Helårs gangforbindelser skal være belyst. De bør ha vegetasjon og sittemulighet tilknyttet der det ligger til rette for det. Langs hovedgangruter bør det være sittemuligheter for hver 50 meter. For sekundærruter bør det være sittemuligheter for hver 100 meter.
- Gangforbindelsene skal utformes med tydelige siktlinjer og mot siktrom, og i størst mulig grad bygge opp om naturlige ledelinjer.
- Første etasje i nybygg mot offentlige rom bør utformes med aktive fasader med utadvendte funksjoner og fasadeutforming som gjør det attraktivt for fotgjengere å ferdes der.

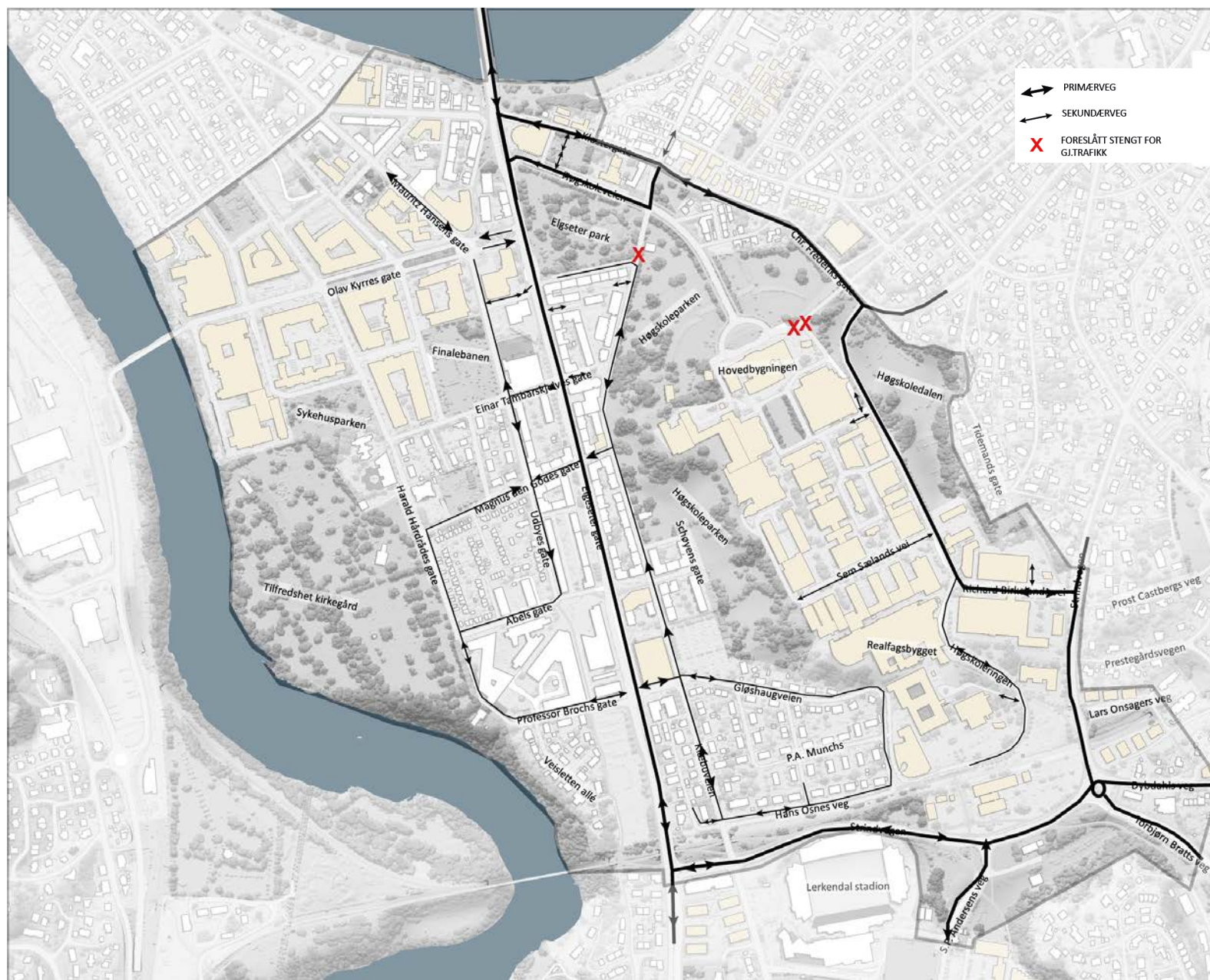
2.3 Sykkelforbindelser



Planretningslinjer - sykkelforbindelser

- Sykkelforbindelser skal planlegges for å gi kort og tydelig vei til viktige målpunkt og bør korrespondere med byens øvrige sykkelnett.
- Forbindelser med gjennomgående sykkeltrafikk skal utformes enten som sykkelveg med fortau eller med sykkelfelt i gate. Sykkelfelt i gate med biltrafikk kan erstattes med rød sykkelboksmarkering dersom farten er lav => 30 km/t og den fremtidige bilmengden ikke vil overstige 2000 ÅDT
- Sykkelfelt bør være minimum 1,7 meter bredde ved 30 km/t, og Sykkelveg med fortau bør utformes med minimum 3+2,5 meter bredde, bredere der det er et stort antall syklende og gående.
- Sykkelforbindelser skal være belyst.
- Sykkelparkering for eksterne besøkende til besøksintensiv virksomhet bør primært løses i nærhet til hovedinngang. For øvrig bør sykkelparkering legges i anlegg nær hovedinnfartsårer. Sykkelparkering for ansatte og studenter bør plasseres under tak, i størst mulig grad integreres i bebyggelse og i tilknytning til garderobeanlegg.

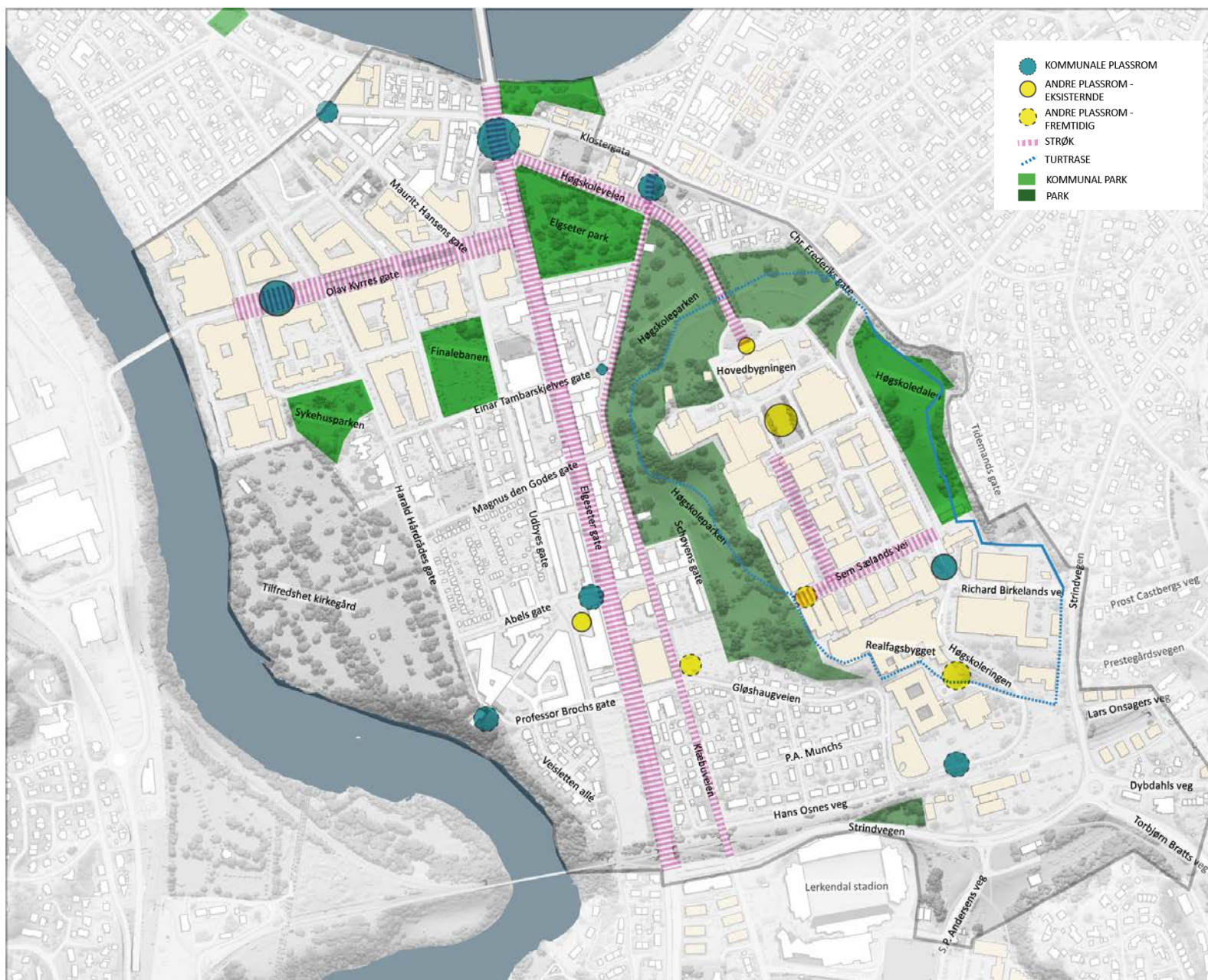
2.4 Kjøreforbindelser



Planretningslinjer - kjøresystem

- Det skal ikke være gjennomgangstrafikk med bil i søndre del av Høgskoleveien og i Øvre Allé. Dette innebærer stenging ved X i temakart.
- Elgeseter gate er hovedåre for kollektivtransport og gjennomgangstrafikk for bil og Klæbuveien og Udbyes gate har funksjon som lokalgate uten gjennomgangstrafikk for bil.
- Bygninger med krav til universell utforming skal ha parkeringsplasser for forflytningshemmede nær hovedinngang.
- Alle hovedinnganger til universitetsbygg skal ha kjøreatkomst. Det skal være god tilgjengelighet for nødetater.
- I større utbyggingsområder bør det tilrettelegges for sentral varelevering og renovasjonsordninger. Reguleringsplaner bør vise til en slik plan eller en strategi for varelevering. Dette bør sikres i planprogram innenfor VPOR-området

2.5 Byrom for opphold, møter og rekreasjon



Planretningslinjer - opphold, møter og rekreasjon

- Ny bebyggelse skal gis aktive og levende fasader på gateplan ut mot mot byrom. Inngangspartier og servicefunksjoner skal orienteres mot byrom og viktige forbindelser. Det skal være vinduer ut mot gater og plasser som viser aktiviteten innenfor på en slik måte at bygningens virksomhet vises fram for allmennheten. Det bør etableres en forplass mellom viktige inngangspartier og fortau/ gate som også ivaretar krav til sikker rømning. Forplasser bør opparbeides med benker og vegetasjon. Byrom skal være tydelig avgrenset.
- Alle plasser bør ha gode oppholdskvaliteter som gir rom for formelle og uformelle møter.
- Plassrom bør ha beplantning, i særlig grad der disse inngår i grønne forbindelser.
- Plasser bør i størst mulig utstrekning ha kunstnerisk utsmykking.
- Trafikkareal bør utformes som en integrert del av plassrom, samtidig skal krav til universell utforming og sikkerhet ivaretas. Avgrensning og differensiering av gater og plasser skal utformes med vekt på mest mulig ren linjeføring.
- I møbleringssoner skal det avsettes areal for beplantning, benker og annen gatemøblering.
- Offentlige rom og sammenhengende strøk skal få et mest mulig helhetlig preg. Det bør utarbeides egen formingsveileder ved større utbygginger.



Planretningslinjer - grønne forbindelser

- Grønne forbindelser skal bevares og styrkes for å fremme biologisk mangfold og gi opplevelseskvaliteter. De skal ha variert og hensiktsmessig vegetasjon og sikre økologiske korridorer.
- Forbindelsene skal ha og gis et grønt preg med bruk av riktig vegetasjon
- Store trær skal i utgangspunktet bevares. Allétrær som fjernes bør erstattes.
- Tverrforbindelser skal visuelt lede mot grøntområdene i landskapet rundt. Dette for å sikre god orientering- og lesbarhet, og ivareta etablert praksis i Trondheims byutforming.

2.7 Overvannshåndtering - planretningslinjer

- Flomveier skal holdes åpne.
- Overvann skal i størst mulig grad infiltreres eller på annen måte håndteres lokalt for å sikre vannbalansen i området.
Der grunnforhold ikke er egnet for infiltrasjon av overvann vil naturlig vannbalanse kunne fremmes ved bruk av vegetasjon. Tilsig av overvann til veganlegg bør begrenses. Overflatevannshåndtering bør helst planlegges som åpne anlegg slik at den bidrar til opplevelseskvaliteter i utemiljøet.
- Nødvendig utløp av overvann til Nidelva skal være tilstrekkelig sikret før det kan tillates utbygging. Som et generelt prinsipp skal overvann fra veganlegg med stor trafikkbelastning renses.

3 Tiltak

Det er to hovedkategorier av tiltak:
Plassrom og forbindelser.

Det er beskrevet om tiltakene er nye eller eksisterende anlegg som bør opprustes og oppgraderes. Det er beskrevet om anlegg skal være kommunale eller fylkeskommunale. Øvrige areal er da ikke sikret kommunal drift, men kan likevel defineres som offentlige rom fordi de er forutsatt å være åpne for allmenn bruk, eventuelt med driftsavtale med kommunen.

Opplysningene i kolonnen Viktige hensyn er hovedsakelig hentet fra [stedsanalysen](#) og fra innspill fra befolkningen.

Det presiseres at linjene på tiltaksoversikten ikke viser eksakt plassering av de ulike tiltakene. Endelig linjeføring og avgrensing av tiltak blir avgjort i detaljreguleringsplanene.

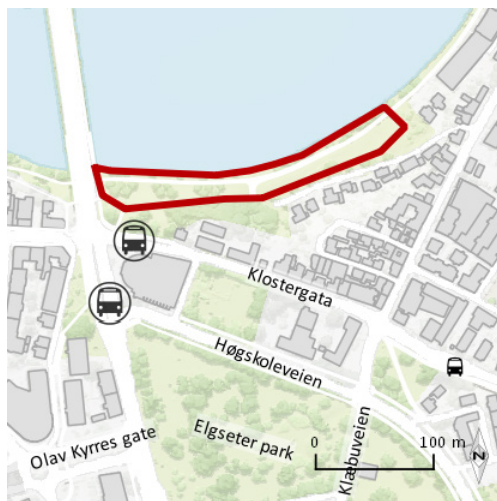


3.2 Tiltakstabell og beskrivelse av tiltak

Nr	Kategori	Navn
01	Park	Park ved Vollafallet /Nidelva
02	Gate	Klostergata mellom Elgeseter gate og Klæbuveien
03	Plass	Plass i krysset mellom Mauritz Hansens gate og Klostergata
04	Plass	Plass ved Studentersamfundet
05	Park	Elgeseter park
06	Plass	Plassrom mellom Vollen gård og "trekanttomta"
07	Gang-sykkel	Gangforbindelse Klæbuveien - Chr. Frederiks gate
08	Gatestrøk	Høgskolealleen
09	Gatestrøk	Elgeseter gate
10	Gang-sykkel	Forbindelse fra Christian Fredriks gate ved Idrettsbygget til Hovedbygningen
11	Gate	Øvre Alle, stengning for gjennomkjøring med bil
12	Plass	Plass i krysset Einar Tambarskjelves gate - Klæbuveien
13	Gate	Høgskolevegen, stengning for gjennomkjøring med bil
14	Gang-sykkel	Gangforbindelse Klæbuveien Gløshaugen
15	Park	Høgskoledalen
16	Gatestrøk	Gatestrøk Klæbuveien
17	Park	Høgskoleparken
18	Gang-sykkel	Turtrase rundt Gløshaugen
19	Gate	Gate med fortau Richard Birkelands vei - Tidemands gate
20	Plass	Plass ved Abels gate
21	Gate	Abels gate mellom Klæbuveien og Schøyens gate
22	Gang-sykkel	Gangforbindelse mellom Abels gate og Gløshaugen

Nr	Kategori	Navn
23	Gang-sykkel	Gangforbindelse Hesthagen - Gløshaugen
24	Plass	Plass vest for Sem Sælunds veg
25	Gate	Høgskoleringen fra Hans Osnes veg til Richard Birkelands vei
26	Gang-sykkel	
27	Plass	Plassrom i krysset mellom Klæbuveien og Professor Brochs gate
28	Gate	Gløshaugveien
29	Gang-sykkel	Sykkelveg med fortau Gløshaugveien - Sam Sælunds vei
30	Gang-sykkel	Ny forbindelse mellom Strindvegen øst og Gløshaugveien
31	Plass	Plass ved forbindelse mellom Strindvegen øst og Gløshaugveien
32	Gang-sykkel	Sykkelveg/gate med fortau mellom Høgskoleringen og Gløshaugveien, nordre del
33	Plass	Plass ved Abels hus
34	Plass	Plass i Høgskoleringen ved Lerkendal stasjon
35	Gang-sykkel	Sykkelveg med fortau mellom mellom Høgskoleringen og Strindvegen
36	Bro	Gang- og sykkelbru over jernbanen ved Strindvegen
37	Gang-sykkel	Overgang Elvevegen Stavnebrua
38	Gang-sykkel	Overgang mellom Klæbuveien og Strindvegen
39	Gate	Hans Osnes veg
40	Gang-sykkel	Gang- sykkelforbindelse Høgskoleringen - S.P. Andersens veg
41	Gang-sykkel	Tiltak i og rundt rundkjøring i Strindvegen

01 Park ved Vollafallet /Nidelva



Tiltaket:

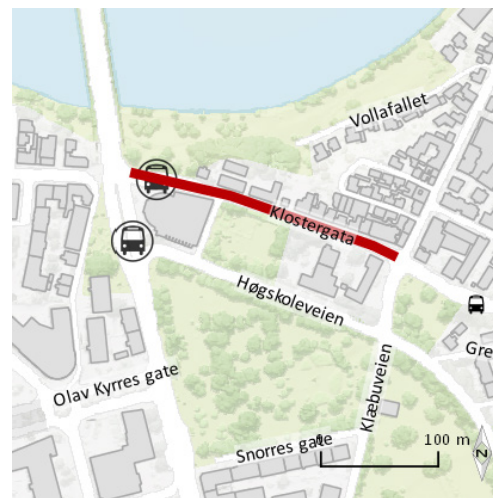
Ny offentlig park på fylling i Nidelva, med elvepromenade.

Er under regulering.

Viktige hensyn

- Rekreasjonsverdi
- Møteplass

02 Klostergata - Christian Frederiks gate

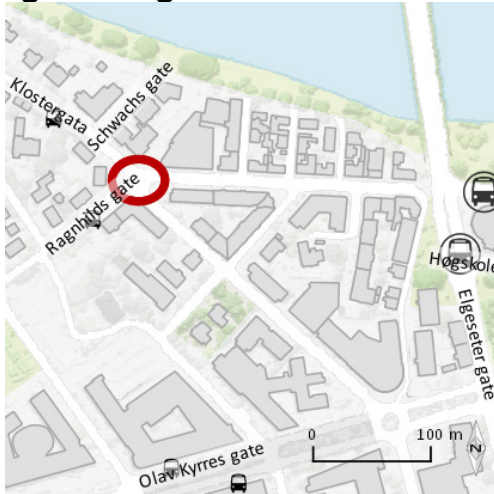


Tiltaket:

Opprustning av Klostergata og Christian Frederiks gate (fylkeskommunale gater) mellom Elgeseter gate og Høgskoleringen med nye stasjoner og sykkelveg med fortau i Chr. Frederiks gate.

Tiltaket er påbegynt sommer 2018 av Miljøpakken.

03 Plass i krysset mellom Mauritz Hansens gate og Klostergata



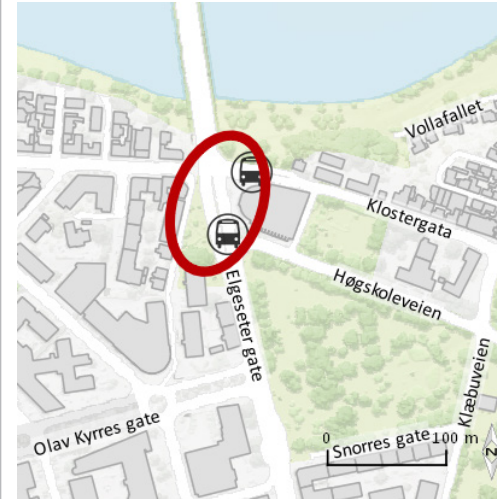
Tiltaket:

Opprusting og oppstramming av gatekryss, for eksempel med rundkjøring, samt opprusting av sidearealer med oppholdskvaliteter og beplantning.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Kulturhistorisk område.
- Siktrom mot Nidarosdomen
- Sikkerhet og trygghet

04 Plassrom ved Studentersamfundet



Tiltaket:

Opparbeidelse av viktig kommunalt plassrom.

Bør opparbeides i forbindelse med opprusting av Elgeseter gate.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Svært viktige nasjonale kulturminner: Elgeseter bru og Høgskolealleen, Studentersamfundet
- Siktrom til Nidarosdomen
- Flomvei
- Sikkerhet og trygghet, skoleveg

05 Elgeseter park



Tiltaket:

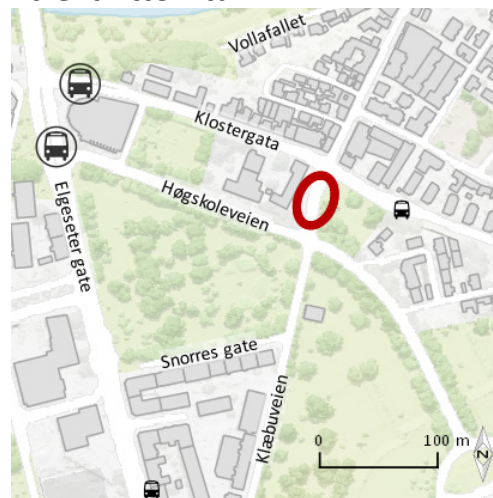
Opprusting av den kommunale parken for økt bruk og større robusthet med stiforbindelser og areal for opphold, varig og eventuelt temporært.

Nye stier med fast dekke. Inntil 20 % bør opparbeides som oppholdsareal med fast dekke som tåler intensivt bruk, med nødvendige installasjoner, VA og el.

Viktige hensyn:

- Naturverdier: Svært viktige lokalt og viktige naturverdier regionalt.
- Møteplass
- Parken og omgivelsene er viktige kulturminneområde som skal tas vare på og synliggjøres
- Barn og unges interesser.

06 Allmenning mellom Vollan gård og “trekanttomta”



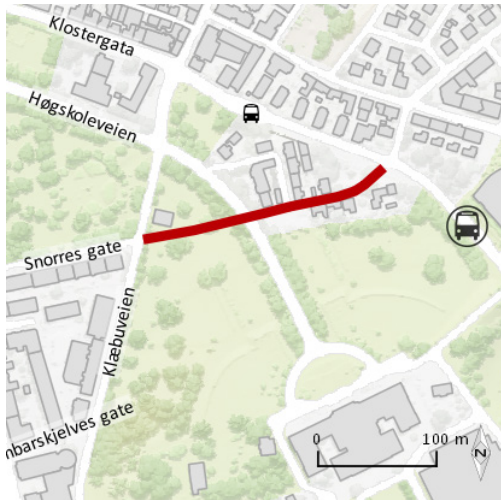
Tiltaket:

Nytt kommunalt plassrom rundt Klæbuveien som forplass foran verneverdige Vollan gård og foran nytt universitetsbygg. Tilrettelegging for gående og syklende (knutepunkt), samt oppholdsmuligheter og vegetasjon.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Synliggjøring og fremheving av kulturminner, Vollan gård og Høgskolealleen.
- Svært viktige naturverdier lokalt

07 Gangforbindelse Klæbuveien - Chr. Frederiks gate



Tiltaket:

Opprusting av eksisterende sti- og gatestrukturer til en sammenhengende, helårs gangforbindelse fra Singsaker til Elgeseter gate - Øya.

Skilting og belysning.

Gatedekke.

Viktige hensyn:

- Fredet park.
- Kulturminneområde
- Skoleveg
- Trygghet

08 Gatestrøk Elgeseter gate



Tiltaket:

Helhetlig opprusting av hovedgate.

Se planprogram for Elgeseter gate.
Miljøpakkeprosjekt.

09 Høgskolealleen



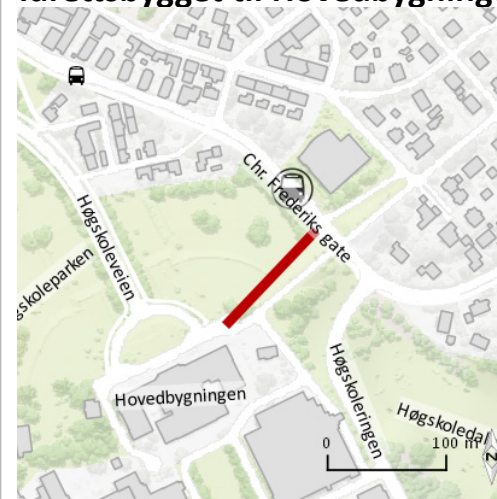
Tiltaket:

Helhetlig opprusting av eksisterende gateforbindelse og trerekke i allé. Tilrettelegging for økt bruk som et sentralt gatestrøk med oppholdsmuligheter og sted for mvøter

Viktige hensyn:

- Hovedsykkelåre og viktig gangforbindelse
- Skoleveg
- Kulturminneområde og fredet park

10 Forbindelse fra Christian Fredriks gate ved Idrettsbygget til Hovedbygningen



Tiltaket:

Opprustning av gangforbindelse fra Idrettsbygget og metrobussholdeplass til Gløshaugen. Belysning og toppdekke på gangforbindelse, overvannshåndtering. Vinterdrift

Viktige hensyn:

- Fredningsområde
- Park og landskapsverdier

11 Øvre Alle, stengning for gjennomkjøring med bil

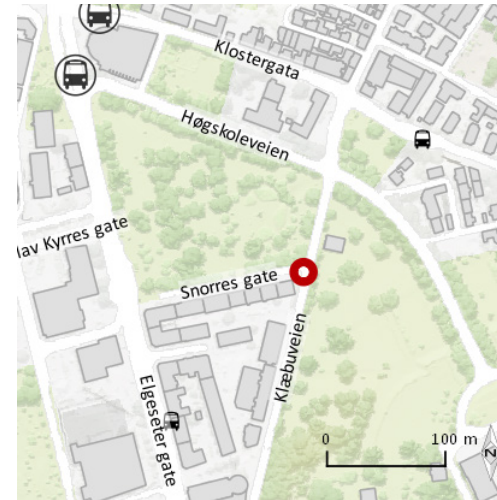
Tiltaket:

Stengning for gjennomkjøring med bil, som prioriterer tilgjengelighet og fremkommelighet for en økende mengde gående og syklende. Denne offentlige gata har i dag smalt tverrsnitt og dårlig fortauløsning.

Viktige hensyn:

- Kulturminneområde
- Sikkerhet og trygghet
- Skoleveg

12 Plass i krysset Einar Tambarskjelves gate - Klæbuveien



Tiltaket:

Nytt, lite kommunalt plassrom i enden av Einar Tambarskjelves gate mot Klæbuveien, med ny gangforbindelse (trapp) og oppholdsmuligheter. Styrke økologisk korridor.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Kulturminneområde
- Høgskoleparken nord er fredet
- Skoleveg
- Grønn forbindelse

13 Høgskolevegen, stengning for gjennomkjøring med bil

Tiltaket:

Det er flere alternativer til stenging:
Ved Klæbuveien, sør for Grendsen, ved
Hovedbygget.

Høgskoleveien (alleen) vil kunne
fungere som møteplass

Viktige hensyn:

- Kulturminner, viktig nasjonal verdi
- Møteplass
- Myke trafikanter

14 Gangforbindelse Magnus den godes gate - Gløshaugen



Tiltaket:

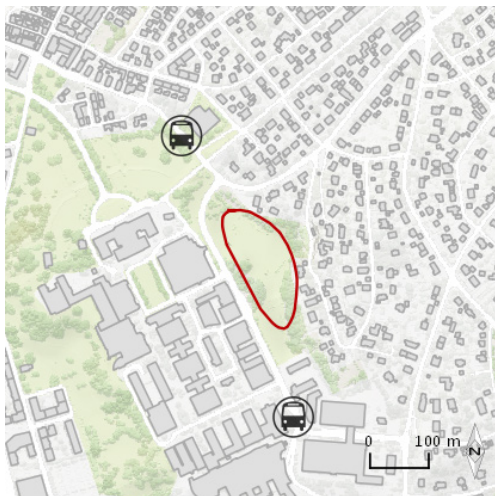
Ny, helårs gangforbindelse gjennom
Høgskoleparken fra Klæbuveien til
Gløshaugen ved kryss Magnus den
godes gate. Optimale stigningsforhold /
Vinterdrift

Belysning.

Viktige hensyn:

- Fredet park
- Verdifull vegetasjon
- Trygghet
- Skoleveg

15 Idrettsparken høgskoledalen



Tiltaket:

Utvikling og opprusting av idrettsparken i Høgskoledalen.

Viktige hensyn:

- Trening og friluftsliv
- Kulturarena
- Grøntstruktur
- Flomvei i Høgskoledalen
- Barn- og unges interesser
- Grunnforhold

16 Gatestrøk Klæbuveien



Tiltaket:

Helhetlig opprusting av Klæbuveien fra Strindvegen til Christian Frederiks gate. Opparbeides som kommunal bygate med bredere fortau og vegdekke. Vegetasjon, oppholdsmuligheter..

Plass for varelevering og eventuelt beboerparkering.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Hovedsykkelåre og viktig gangforbindelse
- Skoleveg
- Grenser til kulturminneområde og fredet park

17 Høgskoleparken



Tiltaket:

Opprusting av Høgskoleparken for økt bruk til rekreasjon og opphold, og som møteplass mellom universitetet og byen og som viktig natur- og kulturminneområde. Gangforbindelser i parken er beskrevet som egne tiltak. Styrke økologiske korridorer.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Svært viktige naturverdier lokalt
- Kulturminneområde med
- fredet og verneverdig park og fredede bygninger.
- Døvekirken har svært høy antikvarisk verdi
- Nabolagets og barn- og unges interesser, lek og skoleveg.

18 Turtrasé rundt Gløshaugen



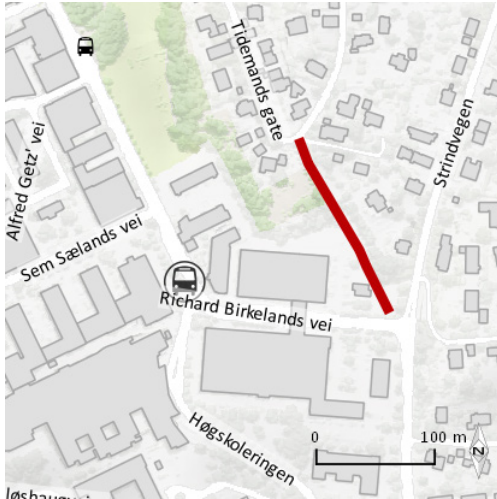
Tiltaket:

Etablere en enkel, sammenhengende tursti i parkområder fra Høgskoledalen og rundt Gløshaugplatået. Oppgradere eksisterende stier med nytt dekke der det er nødvendig og benytte nye gangforbindelser som er beskrevet ellers i VPOR. Vurderes lyssatt på mørke partier. Tilrettelegges for sommerdrift. Skiltes.

Viktige hensyn:

- Trening og friluftsliv.
- Synliggjøring av identitetskapende kulturminner.
- Fredet park.
- Viktige naturverdier lokalt.
- Barns- og unges interesser.

19 Gate med fortau Richard Birkelands vei - Tidemands gt



Tiltaket:

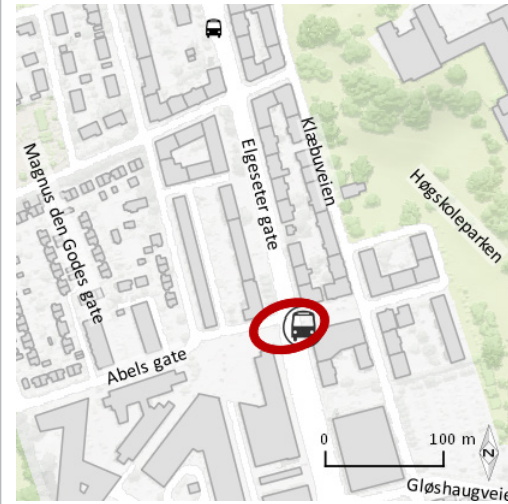
Opprusting av eksisterende forbindelse til sykkelveg med fortau.

Planlegges sammen med rundløype P3

Viktige hensyn:

- Viktige naturverdier lokalt
- Trygghet, gode siktrom
- Offentlig preg
- Grøntforbindelse

20 Plass ved Abels gate



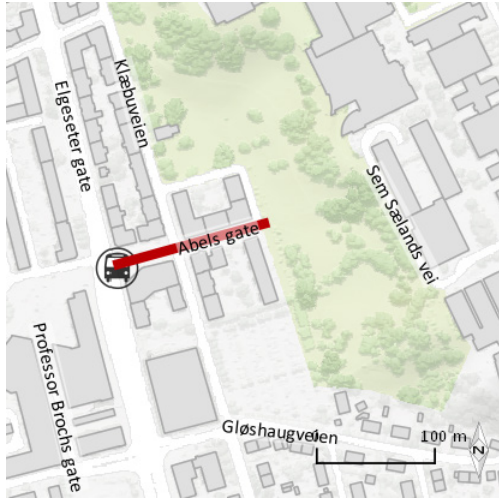
Tiltaket:

Oppruste eksisterende plassrom på begge sider av Elgeseter gate ved Metrobusstasjon. Vegetasjon som styrker økologisk korridor. Ooppholdsmulighet, lys og kunst. Ses i sammenheng med eksisterende plass i sør.

Viktige hensyn:

- Grønn forbindelse

21 Abels gate mellom Klæbuveien og Schøyens gate



Tiltaket:

Opprusting av gangforbindelse i offentlig gate mellom kollektivholdeplass og ny gangveg til Gløshaugen (G23), med bredere fortau, 2,5 m med kantstein, ordne parkeringsforholdene. Styrke økologisk korridor.

Viktige hensyn:

- Skoleveg
- Grønn forbindelse
- Kulturminneområde

22 Gangforbindelse mellom Abels gate og Gløshaugen



Tiltaket:

Ny, helårs gangforbindelse opp over Elgeseter park som forbinder Gløshaugen med metrobusstasjon i Elgeseter gate

Viktige hensyn:

- Skoleveg
- Grønn forbindelse
- Kulturminneområde

23 Gangforbindelse Hesthagen - Gløshaugen



Tiltaket:

Ny helårs gangforbindelse som knytter Gløshaugplatået sammen med Hesthagen. Optimale stigningsforhold for fremkommelighet for gående.

Vinterdrift. Belysning. Tilgjengelighet til parken med oppholdsmuligheter i nærheten.

Viktige hensyn:

- Svært viktige naturverdier lokalt
- Landskapsverdier
- Rekreasjonsbruk
- Skoleveg
- Trygghet
- Optimal tilgjengelighet

24 Plass vest for Sem Sælunds veg



Tiltaket:

Ny plass vest for Sem Sælunds vei i overgangen mellom Høgskoleparken og Gløshaugenplatået. Hovedgangforbindelse, oppholdsfasiliteter, vegetasjon og utsiktspunkt.

Tilrettelegging for uorganisert studentaktivitet. Møteplass.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Svært viktige lokale naturverdier
- Siktrom

25 Høgskoleringen fra Hans Osnes veg til Richard Birkelands vei



Tiltaket:

Eventuell omlegging i forbindelse med utbygging. Opprusting av vegen som offentlig veg. Utformes med stengning for biltrafikk mot Hans Osnes veg - P A Munchs gate. Nytt fortau. Hovedsykkelrute i kjørebane. Belysning og vegetasjon.

Vegen omklassifiseres til offentlig veg fordi den gir atkomst til jernbanestasjon og er et ledd i sammenhengende offentlige forbindelser.

Planlegges sammen med allmenning T5 og G11.

Viktige hensyn:

- Boliggate
- Grønnstruktur
- Flomvei, avløp og overvannshåndtering
- Varelevering
- Adkomst til jernbanestasjon.
- Trygghet

26 Lars Onsagers veg



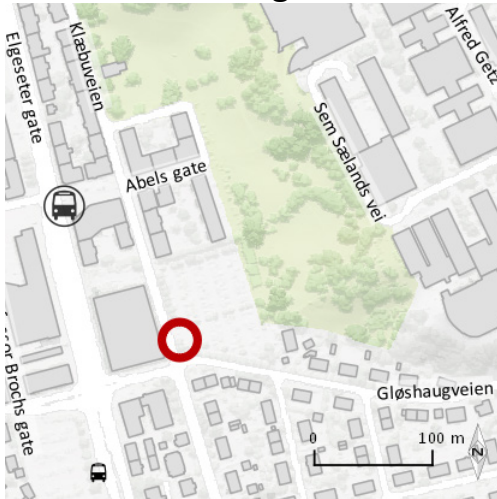
Tiltaket:

Opprusting av eksisterende gang- og sykkelveg for å utbedre kapasitet og gi alternative traseer for myke trafikanter i viktig kryss og bedre skille mellom syklende og gående.

Viktige hensyn:

- Sikkerhet og trygghet
- Grønn forbindelse

27 Plassrom i krysset mellom Klæbuveien og Professor Brochs gate



Tiltaket:

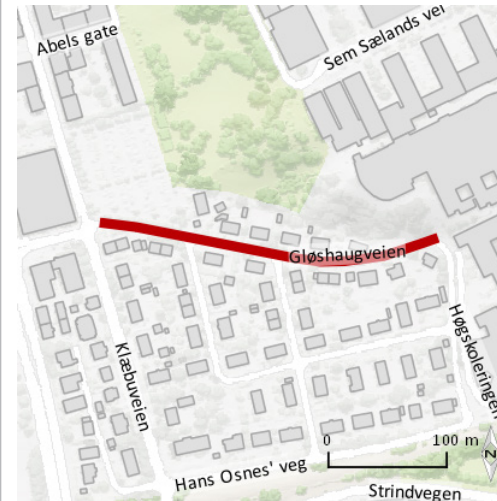
Nytt plassrom med sittemuligheter i et viktig knutepunkt for hovedgang- og sykkelforbindelser og som forplass for bebyggelsen på Hesthagen.

Grønt preg, vegetasjon som styrker økologisk korridor.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Skoleveg
- Flomveg
- Grønn forbindelse mellom Gløshaugen og Nidelva

28 Gløshaugveien



Tiltaket:

Opprusting av offentlig gate med fortau, evt. nytt gatedekke.

Viktige hensyn:

- Lokal boliggate
- Kulturminneområde
- Skoleveg.

29 Sykkelveg med fortau Gløshaugveien - Sam Sælands vei



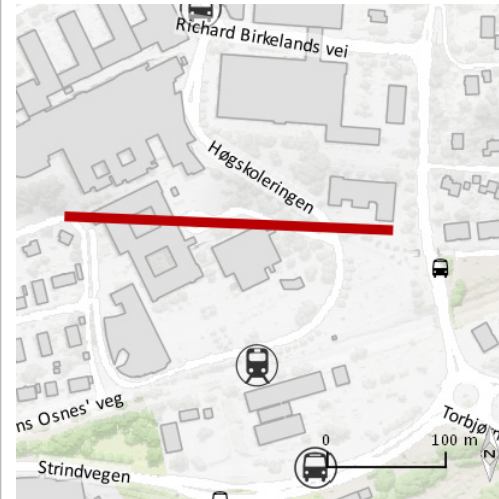
Tiltaket:

Ny vegforbindelse for sykkel- og gange mellom Gløshaugen sør og Gløshaugplatået

Viktige hensyn:

- Svært viktige naturverdier
- Grøntstruktur
- Landskapsverdier

30 Ny forbindelse mellom Strindvegen og Gløshaugveien



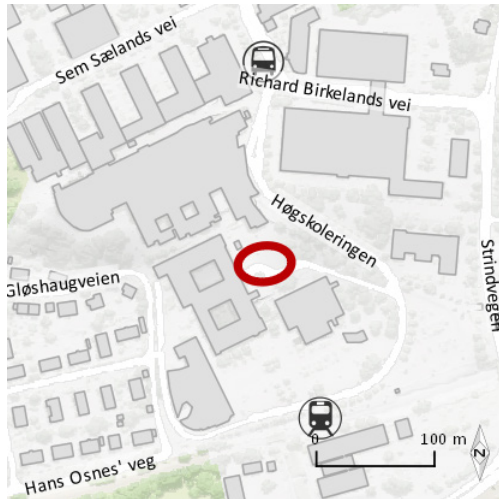
Tiltaket:

Ny gateforbindelse for sykkel og gange, eventuelt nyttetraffikk.
Belysning og vegetasjon.
Planlegges sammen med plass T4

Viktige hensyn:

- Skoleveg/ barn- og unge
- Trygghet
- God sikt

31 Plass ved forbindelse mellom Strindvegen - Gløshaugvegen



Tiltaket:

Nytt byrom som opparbeides med oppholdsfasiliteter, vegetasjon og belysning

Belysning

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Trygghet
- Åpent siktrom

32 Sykkelveg/gate med fortau mellom Høgskoleringen og Gløshaugveien, nordre del



Tiltaket:

Opparbeidelse av manglende nordre del av forbindelsen er viktig for å sikre god forbindelse til Realfagsbygget.

Viktige hensyn:

- Trygghet

33 Plass ved Abels hus



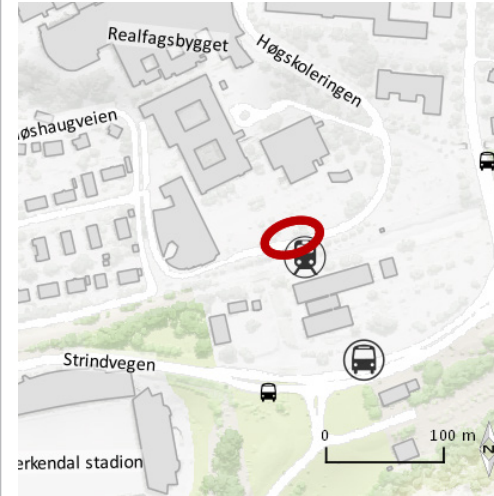
Tiltaket:

Nytt, stille, kommunalt parkrom trukket tilbake fra trafikk og støy med utsikt mot Nidelva, vegetasjon og oppholdskvaliteter. Etablere gangforbindelse til kirkegården.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Nidelvkorridoren har viktig nasjonal naturverdi
- Overvannshåndtering

34 Plass i Høgskoleringen ved Lerkendal stasjon



Tiltaket:

Nytt kommunalt byrom i Høgskoleringen i området foran jernbanestasjonen.

Avstigningslomme. Vegetasjon som styrker økologisk korridor. Sittemuligheter for møteplass.

Evt midlertidige tiltak i påvente av avklaring av jernbanens behov.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Offentlig tilgjengelighet til jernbanestasjon for gående, syklende og med bil.
- Byggeavstand til jernbane.
- Grønn forbindelse
- Viktige naturverdier lokalt.
- Siktrom mot Lerkendal gård og Byåsen.
- Tilgjengelighet for alle.
- Sikkerhet og trygghet.

35 Sykkelveg med fortau mellom Høgskoleringen og Strindvegen



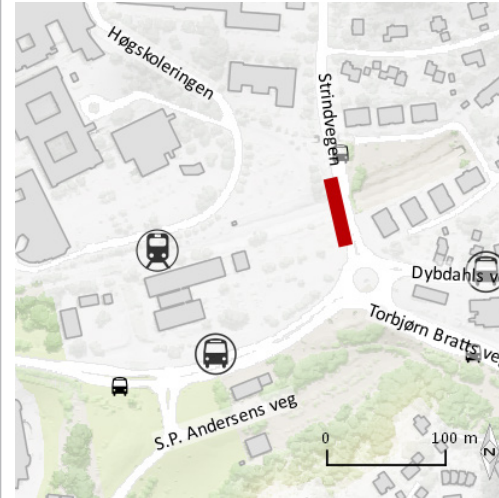
Tiltaket:

Ny offentlig sykkelveg med fortau som gjør det enklere for myke trafikanter fra øst å ferdes til Gløshaugen, Hesthagen og mot Holtermannsvegen. Kantvegetasjon som styrker økologisk korridor.

Viktige hensyn:

- Trygghet
- Åpent siktrom
- Opplevelse
- Grønn forbindelse

36 Gang- og sykkelbru over jernbanen ved Strindvegen



Tiltaket:

Ny eller utvidet bru, sykkelveg med fortau, parallelt med jernbanen på sørsiden.

Viktige hensyn:

- Jernbanen
- Fremkommelighet for gående og syklende
- Sikkerhet og trygghet
- Grønn forbindelse

37 Overgang Elvevegen Stavnebrua



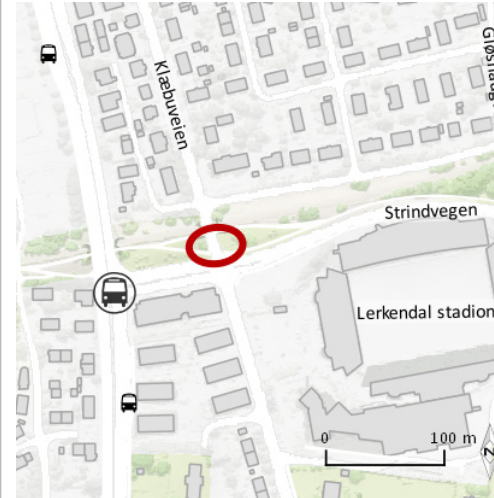
Tiltaket:

Opprusting av eksisterende gang- og sykkelveg for å utbedre kapasitet for myke trafikanter i viktig kryss og bedre skille mellom syklende og gående.

Viktige hensyn:

- Hovedsykkelåre og viktig gangforbindelse
- skoleveg
- grønn forbindelse

38 Overgang mellom Klæbuveien og Strindvegen



Tiltaket:

Opprusting av eksisterende gang- og sykkelveg for å utbedre kapasitet for myke trafikanter i viktig kryss og bedre skille syklende og gående.

Viktige hensyn:

- God og tydelig tilgjengelighet til kollektivholdeplass
- grønn forbindelse

39 Hans Osnes veg



Tiltaket:

Oppruste gata med ny fortausløsning.
Mer tydelig kryssløsning Høgskoleringen
- Hans Osnes veg.

Viktige hensyn:

- Kulturminneområde
- Boliggate
- Grønn forbindelse.

40 Gang- sykkelforbindelse Høgskoleringen - S.P. Andersens veg



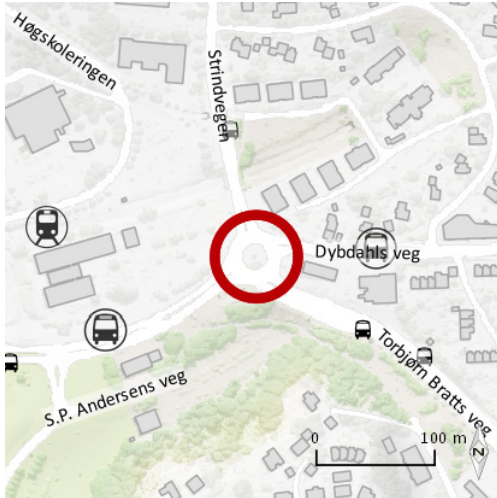
Tiltaket:

Ny og bedre løsning for gang- og sykkeltrafikken mot sør. Utvidelse av gangveg til sykkelveg med fortau. Ny plankryssing over Strindvegen Trapp opp mot Høgskoleringen.

Viktige hensyn:

- Lerkendal gård som er fredet
- God og tydelig tilgjengelighet til kollektivholdeplass

41 Tiltak i og rundt rundkjøring i Strindvegen



Tiltaket:

Utbedring/omlegging av kryssområdet for bedre tilgjengelighet og fremkommelighet for økende volum av gående og syklister. Sikre tilstrekkelig opparbeidet areal for myke trafikanter, eventuelt med spredning til flere forbindelser. Sikre god sammenheng med forbindelser fra Strindvegen, Dybdahls veg og Torbjørn Bratts veg. Offentlig veg.

Viktige hensyn:

- Trygghet
- Trafikksikkerhet
- Fremkommelighet for metrobuss