

Godhavn AS  
Erling Skakkes gate 52 A  
7012 Trondheim

Att: Gro Brandstadmoen

Vår ref.: SF

03.11.2020

Revisjon	Dato	Merknad
A-01	30.10.2020	Notat ang økt trafikkbelastning i Håkon Odd Christiansens veg
A-02	03.11.2020	Revidert ihht merknad.

## TRAFIKKØKNING I BOLIGGATE

Prosjekt: 24 nye boenheter med adkomst via Håkon Odd Christiansens veg

### 1 Orientering

Structor Trondheim AS er engasjert av Godhavn AS til å gi en vurdering av om denne boligkata tåler ekstra belastning med trafikk generert av 24 nye boenheter.

Tomta hvor de 24 nye boenhetene plasseres har i dag adkomst fra Granåsvegen.

Trondheim kommune ønsker av trafiksikkerhetsmessige hensyn at adkomsten legges til Håkon Odd Christiansens veg.

### 2 Trafikktall

Antar at 323 boenheter sokner til Håkon Odd Christiansens veg (tall fra sameier og velforening).

Turproduksjon ifølge Statens vegvesens erfaringstall utgjør 2,5-5 turer pr døgn pr bolig (rekkehus og blokkleiligheter dominerer og dette gir lav turproduksjon pr boenhet).

Dagens ÅDT er da anslått til  $323 \times 2,5-3,5 = 800 - 1130$ .

Antar da maks ÅDT på 1130 før utbygging av 24 nye boenheter.

Ny trafikkøkning pga 24 nye boenheter:

Ca 20 p-plasser indikerer følgende økning i turproduksjonen for nye boliger

$20 \times 3,5 = 70$ .

Ny ÅDT  $1130 + 70 = 1200$  (6,2 % trafikkøkning pga de nye boligene).

Vår vurdering er at boligkaten vil tåle en trafikkvekst på ca 6,2 % uten for store kapasitetsproblemer.



Figur1 : Trafikktall (ÅDT)

### 3 Dimensjonering av vegoverbygning

Boliggater av denne type fundamenteres i trafikkgruppe A – Se håndbok N200.

ÅDT 1200 Andel tunge kjøretøy 3 % gir ÅDT tunge= 36 - Se figur 511.1 i N200.

Veg med ÅDT 0 -1500 (Økning fra 1130 – 1200 i ÅDT spiller liten rolle i forhold til bæreevnen).

#### Antatt overbygning:

Slitelag Agb 11 4cm

Bindlag Agb 11 4 cm

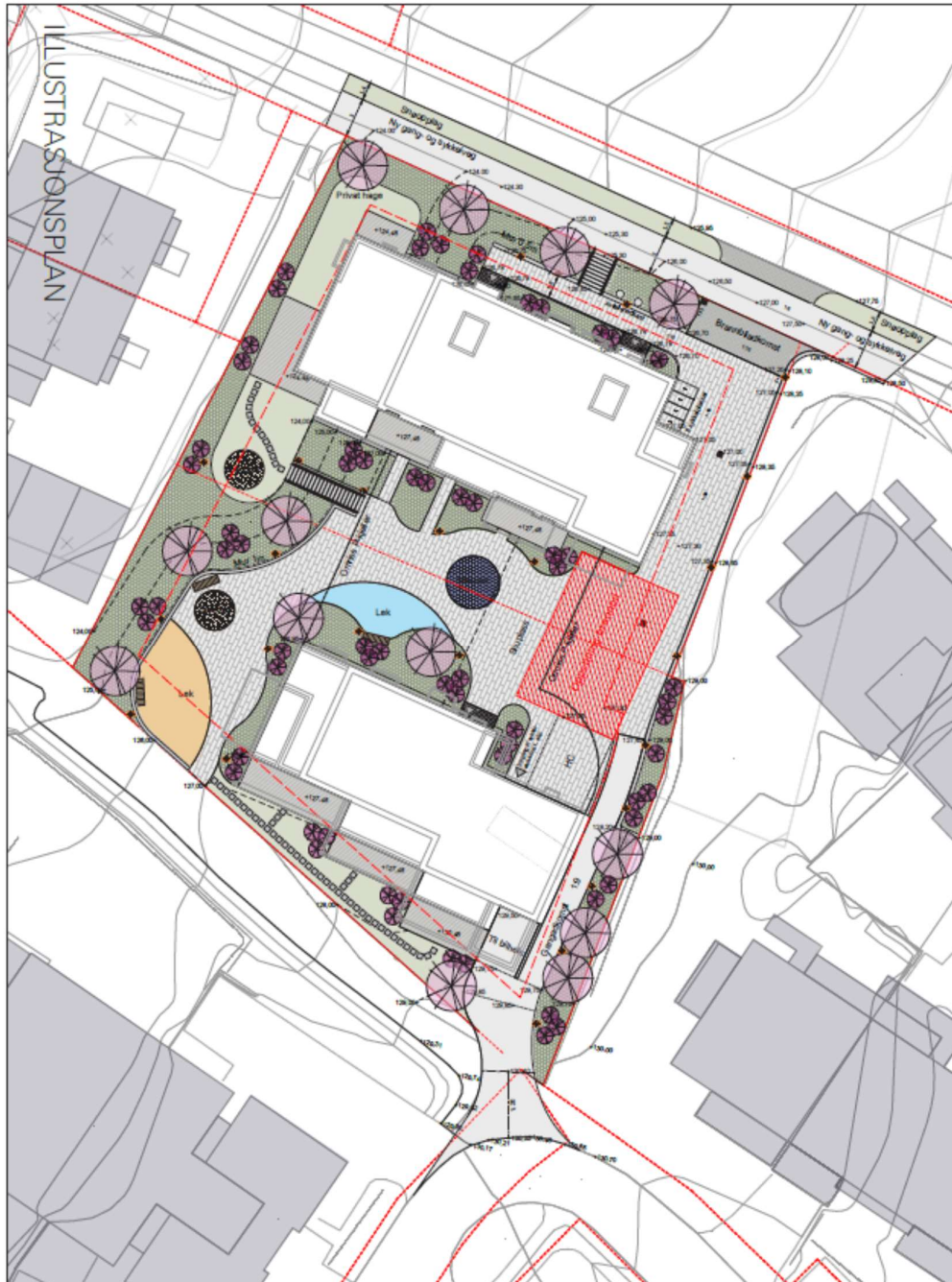
Bærelag Ag 6 cm over 10 cm puk 0-32

Forsterkningslag Kult 22-120 50 cm ved T3 masser/60 cm ved T4 masser  $c_u > 37,5$  kPa

Total overbygningstykkelse 74-84 cm er dimensjonerende oppbygging for vegger av denne type.

Visuell skadekartlegging indikerer at deler av dekket er utsatt for en del krakelering, noe som kan indikere at bæreevnen er svekket på grunn av dårlig drenering eller for tynt dekke.

Skadene er imidlertid ikke verre enn at gata vil tåle en trafikkvekst på 6,2 %.



Figur 2: Forslag til ny adkomst.

## 4 Veggeometri

Haakon Odd Christiansens veg har lengde ca. 415 m fra avkjøring fra Gamle Jonsvannsveien til blind ende. Fra avkjøringen til midt i den krappe svingen der avkjørsel til planområdet foreslås, er lengden ca. 306 m. Kjørebanebredde er 5,5 m. Gata er asfaltert, og har fram til svingen 4 fartsdempere i full gatebredde.

De siste 110 lengdemeter av gata til blind ende er i en bakke med stigning på ca 9,2 %.

Kan ikke se at utfordringer med glatt føre etc som beskrives av sameiet er noe stort problem. 9,2 % stigning for boliggate i denne kategori er ikke uvanlig eller svært bratt. Flere boliggate i Trondheim har stigning på over 10 %, enkelte sågar opp mot 14-15 % (Byåsen, Steinberget etc).

## 5 Konklusjon

Trafikkøkningen i Håkon Odd Christiansens veg er anslått til 6,2 % (ÅDT øker fra 1130 – 1200) som følge av denne utbyggingen. Vår vurdering er at boliggate vil tåle en trafikkvekst på ca 6,2 % uten for store kapasitetsproblemer.

Vegen antas dimensjonert for ÅDT i størrelsesorden 0-1500. Visuell skadkartlegging indikerer noe krakelering i vegdekket noe som sannsynligvis skyldes enten for dårlig drenering eller for tynt vegdekke eller en kombinasjon av begge deler. Skadene er imidlertid ikke verre enn at gata vil tåle en trafikkvekst på 6,2 %.

Når det gjelder veggeometrien så har gaten en vegbredde på ca 5,5 m med innslag av langsgående parkeringsplasser/lommer. I enden av gaten er det en bakke med lengde ca 110 m som har en stigning på ca 9,2 % fra ny avkjøring til p-kjeller og opp til enden av gata. Sameiene og Velforeninga uttrykker stor bekymring for dette punktet da det er avkjøring til ytterligere to p-kjellere nært bunnen av bakken. Kan ikke se at stigningen utgjør noe stort problem. Nødvendig brøyting og strøing vil være tilstrekkelig til å sikre forsvarlig trafikkavvikling i vinterhalvåret.

## Vedlegg:

- Plan- og profiltegnning av HOC-veg

Med vennlig hilsen

Steinar Flessen  
Rådgiver veg / Sivilingeniør  
Structor Trondheim AS



