

SAMRÅDS-/DIALOGMØTE MED FYLKESKOMMUNEN - VEGAVDELING

Prosjekt **Risvollan senter, REGULERING**

Dato: 2.3.2020

Møtetype **Samråds-/dialogmøte med fylkeskommunen veg (FK)**

Sted: Fylkeshuset, Trondheim

Initial	Medarbeider	Firma el. org. / rolle	Tilstede	Distribusjon
EKS	Eigil Kosi Jaren	FK, plan	X	eigja@trondelagfylke.no
BGS	Beate S. Gamst Sjøland	FK, veg - vegforvaltning	X	beasj@trondelagfylke.no
SJV	Signhild J. Volden	FK, veg - vegforvaltning	X	signvol@trondelagfylke.no
RAa	Robert Aakerli	FK, veg – plan/prosjekt	X	robaa@trondelagfylke.no
JBj	Jon Bjørnbet	NHP Eiendom	X	jon.bjornbet@nhp.no
JB	Jostein Breines	NHP Eiendom		jostein.breines@nhp.no
PP	Petter Paus	Pir II, PA/REGARK-ARK	X	Petter.Paus@pir2.no
SWF	Silje Wendelborg Fremo	Pir II, REGARK – TVF koord.	X	Silje.Fremo@pir2.no

Agenda

- sykkelveg med fortau, plassering
- innkjøringen til planområdet/atkomst fra Blaklivegen
- tverrsnittet på veggen
- planavgrensningen

Sykkelveg med fortau, plassering

Fylkeskommunen mener sykkelveg med fortau bør reguleres på sørsiden av Blaklivegen, som forlengelse av allerede regulert sykkelveg lenger nordøst, forbi nytt boligområde og helse- og velferdssenter. Kryssing av Blaklivegen bør skje ved krysset Blaklivegen X Utleirvegen, vest for planområdet. Dette vil gi den mest forutsigbare og trafikksikre løsningen.

Sykkelveg på nordsiden av Blaklivegen langs Risvollan senter (dvs løsningen foreslått av byplankontoret), vil gi usikker kryssing av Blaklivegen ved Kastbrekkvegen samt kryssing av to atkomster til planområdet/Risvollan senter som kan skape trafikkfarlige situasjoner.

Innkjøringen til planområdet/atkomst fra Blaklivegen

Ingeborg Aas' veg er atkomst til planområdet/Risvollan senter i dag. Planforslaget foreslår en ny atkomst i tillegg til denne, litt lenger vest. Her planlegges begrenset utkjøring fra ny allmenning, forbeholdt vareleveranser til næringsareal i eksisterende senterbebyggelse, eventuelt også renovasjon.

Tilsvarende løsning var foreslått i tidligere planforslag, og Statens vegvesen aksepterte den gang, i brev datert 20.5.14, en slik ny atkomst under visse forutsetninger som trafikksikker kryssing for gående/syklister, god sikt og 'riktig' skilting.

FK er ikke negativ til løsningen, men tar forbehold om å få se dokumentasjon. De ønsker å se en vurdering av hvordan en ny atkomst, i tillegg til eksisterende kryss med Ingeborg Aas' veg, vil påvirke framkommeligheten på Blaklivegen, spesielt for buss. Og hvordan løsningen utformes for å ivareta trafikksikkerhet, sikt og helning ved utkjøring.

Beregninger/vurderinger og illustrasjoner vil følge planforslaget.

Tverrsnittet på vegen

Blaklivegen er en samleveg/fylkesveg 6662 utformet og bygget med bredde ca. 8 meter (kjørefeltbredde ca. 3,5-4 m) for god framkommelighet for bil, med separat gang- og sykkelveg på hver side av vegen forbi planområdet, og busslommer rett vest for planområdet. Tverrsnitt/bredde for kjørefelt kunne vært redusert noe, men det foreligger ingen planer om endringer av tverrsnittet på Blaklivegen eller endring av bussholdeplasser. Det kan ev. vurderes å endre holdeplass mot byen på nordsiden av vegen til kantstopp. Det er mindre aktuelt å endre østgående på sørsiden av vegen til kantstopp pga nærhet til krysset med Utleirvegen og fare for oppstuvning tilbake til krysset.

FK mener det er gjort utbedringer av holdeplassene siste fem år, og vil oversende tegninger av de nye løsningene. På nordsiden av Blaklivegen forbi planområdet, kan dagens løsning med gang- og sykkelveg og grønnplass beholdes. FK ønsker at det ses helhetlig på hele strekningen for Blaklivegen forbi planområdet med tanke på gangstrømmer mellom målpunkt. Det er kjent at det er en del 'villkryssing' i dag, og det er flere tråkk på tvers av grønnplasser. Det må vurderes om det er behov for nye krysningspunkt/-løsninger for å gi tilfredsstillende trafiksikkerhet og god mobilitet, blant annet fra bussholdeplasser og fram til senteret/innganger. (Kryssing må være maks 8 meter uten midtrapass, og min. 5 meter fra holdeplass.)

Planavgrensning

Planavgrensningen følger gang- og sykkelveg, inkl. gang- og sykkelbru i vest. FK vurderer at dette er ok, da det ivaretar mulighet for å se helhetlig på gangstrømmer til/fra senteret, og kryssinger av Blaklivegen både i plan og med eksisterende gang-/sykkelbru.

Pir II/swf

Trondheim 2.3.2020