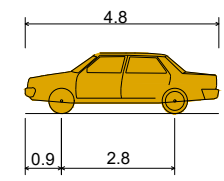


B - Buss
 Overall Length 15.000m
 Overall Width 2.500m
 Overall Body Height 3.102m
 Min Body Ground Clearance 0.337m
 Track Width 2.500m
 Lock-to-lock time 4.00s
 Curb to Curb Turning Radius 12.500m

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		Tegningsdato 19.04.2021			
Bestiller		Hansen Rasmus			
Produsert for		VOLL ARK			
Produsert av		Sweco Norge AS			
PROF-nummer		-			
Arkivnummer		-			
Byggeværksnummer					
Målestokk		1:500 (A3)			
Tegningsnummer/		Konsulentarkiv		Tegningsnummer/	
revisjonsbokstav		10208396		C002 -	
Utarbeidet av		Kontrollert av		Godkjent av	
NOZELJ		NOZELJ		NOANKV	

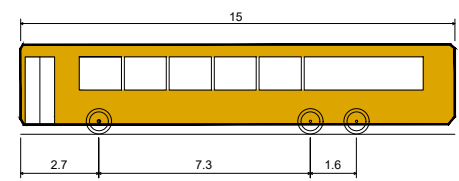
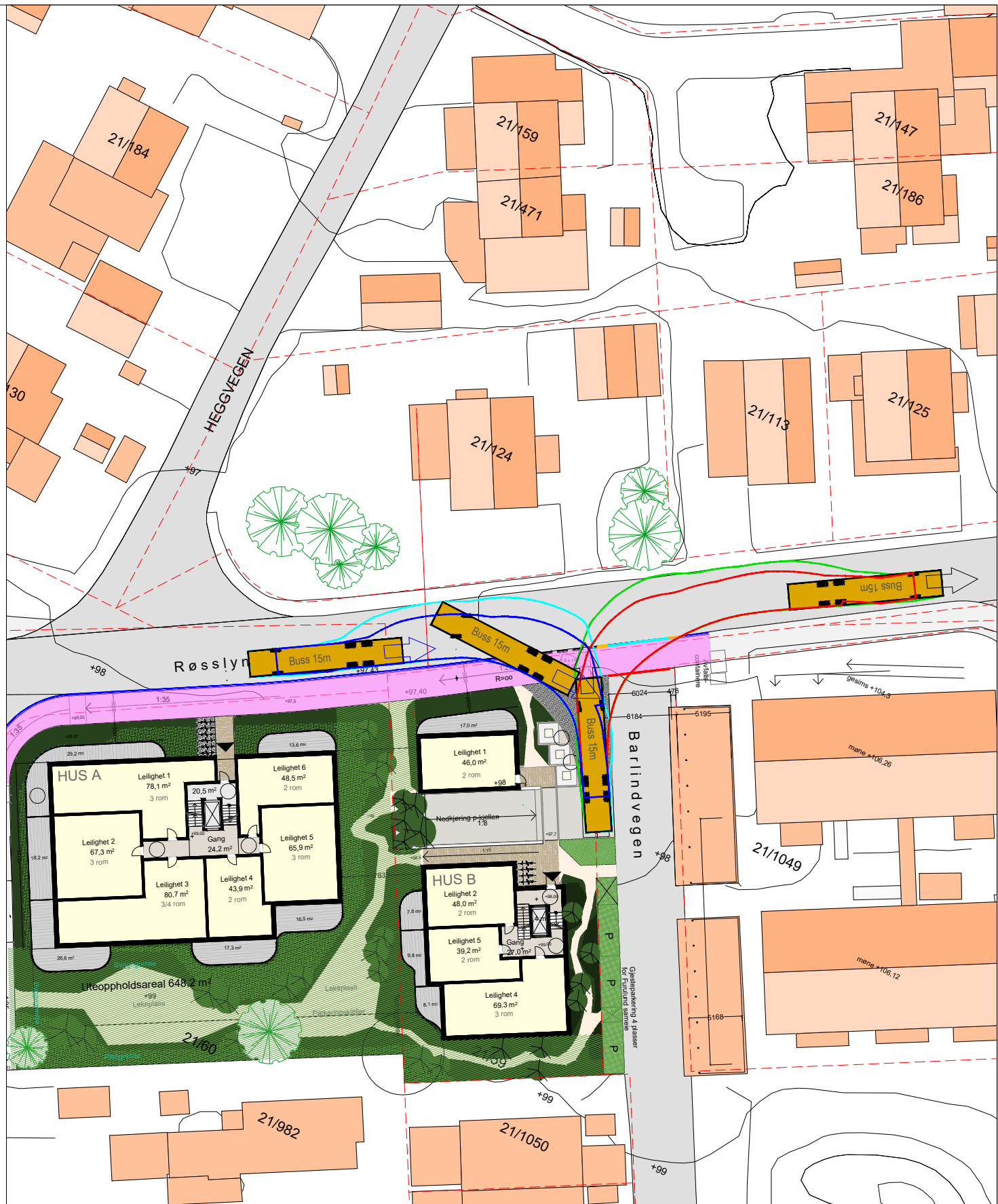
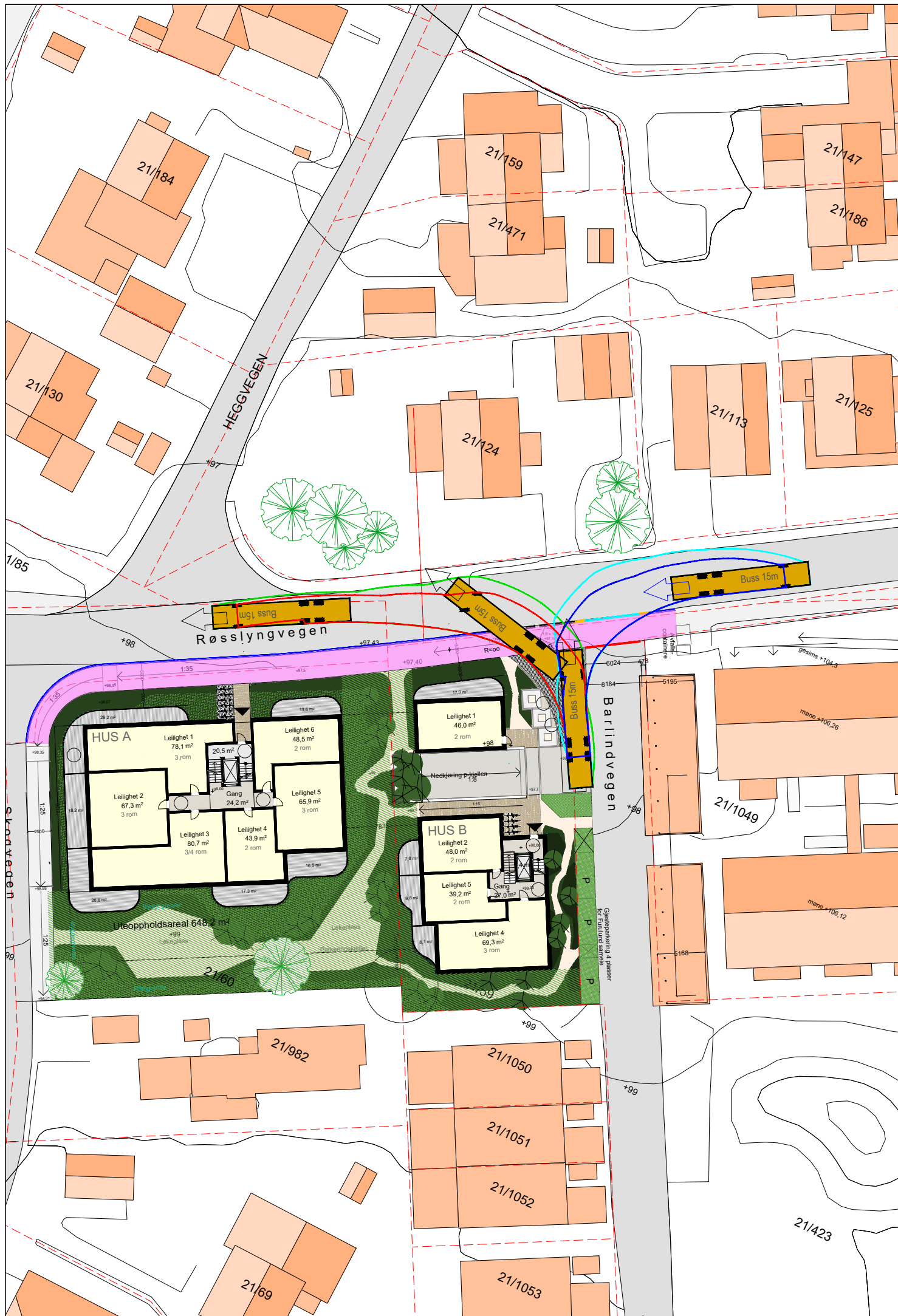
Røsslyngvegen situasjonsplan
 Springsanalyse
 Buss 15m



P - Personbil
 Overall Length 4.800m
 Overall Width 1.800m
 Overall Body Height 1.504m
 Min Body Ground Clearance 0.265m
 Track Width 1.800m
 Lock-to-lock time 4.00s
 Curb to Curb Turning Radius 6.000m

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Saksnr.			
		Tegningsdato	19.04.2021		
		Bestiller	Hansen Rasmus		
		Produsert for	VOLL ARK		
		Produsert av	Sweco Norge AS		
		PROF-nummer	-		
		Arkivnummer	-		
		Byggeværksnummer			
		Målestokk	1:500 (A3)		
		Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	C003 -		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
NOZELJ	NOZELJ	NOANKV	10208396		

Røsslyngvegen situasjonsplan
 Springsanalyse
 Personbil



B - Buss
 Overall Length 15.000m
 Overall Width 2.500m
 Overall Body Height 3.102m
 Min Body Ground Clearance 0.337m
 Track Width 2.500m
 Lock-to-lock time 4.00s
 Curb to Curb Turning Radius 12.500m

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		Tegningsdato 19.04.2021			
		Bestiller Hansen Rasmus			
		Produsert for VOLL ARK			
		Produsert av Sweco Norge AS			
PROF-nummer		-			
Arkivnummer		-			
Byggverksnummer					
Målestokk		1:500 (A3)			
Tegningsnummer/		Tegningsnummer/			
revisjonsbokstav		C004 -			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
NOZELJ	NOZELJ	NOANKV	10208396		

Røsslyngvegen situasjonsplan
Springsanalyse
 Buss 15m-rygging