

Dagens situasjon

I reguleringsplanen r85v fra 1994 er det regulert inn et busstopp langs Breidablikveien som ikke er opparbeidet. I dag stopper bussene som kjører ned Breidablikveien enten i Byåsveien, på stoppet Åsveien skole 3, eller 300 meter lenger opp i Breidablikveien, på busstoppet Framveien. Det innregulerte busstoppet legger til rette for et busstopp nærmere/i tilknytning til Åsveien skole. AtB har meldt inn og bekreftet at de ønsker å etablere et busstopp her, og at det vil være med og styrke kolektivtilbudet i området.

Det innregulerte busstoppet er en busslomme fra Breidablikveien. Breidablikveien har på dette strekket en stigning på 1:11, som tilsvarer 9%. Det ligger relativt tett på krysset mot Byåsveien, og umiddelbart i tilknytning til den eksisterende avkjørselen til de 13 eiendommene i Breidablikveien 44-68, samt fotgjengerovergang til Åsveien skole. Vi har i arbeidet vurdert mulighetene for å etablere kantstopp eller busslomme, veid alternativene opp mot hverandre med tanke på:

- oversiktlig og trafikksikker fotgjengerovergang for skolelever til Åsveien skole, (sør)øst for holdeplassen
- oversiktlige forhold for kjørende ned Breidablikveien, fra krysset med Byåsveien
- oversiktlige forhold for inn- og utkjøring fra avkjørselen til Breidablikveien 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 og 68, der de to sistnevnte utgjør planområdet.
- en bussløsning som gir god trafikkflyt og unngår tilbakeblokkering opp til krysset mot Byåsveien

Vurderingene er gjort med utgangspunkt i samrådsmøte med AtB, trafikkvurderinger gjennomført av Structor og tilbakemelding fra Mobilitet- og Samferdselsenheten i Trondheim kommune. Structor sin vurdering ligger vedlagt i *3h Notat Holdeplastype*, med referat fra møtet med AtB.

Her er det redegjort for både løsning med kantstopp og med busslomme. Slik bebyggelsen er planlagt nå får valg av løsning ingen konsekvenser for plassering av bebyggelse, utnyttelsesgrad eller uteoppholdsareal. Det er med andre ord kun vurderinger vedrørende trafikkikkerhet, gjennomførbarhet og brukbarhet som ligger til grunn for vår anbefaling.

Det er verdt å bemerke at stigningen på vegen gjør at ingen av alternativene kan utformes i fullt henhold til håndboka og Trondheim kommunes standarder, og at det vil bli en helning på busstoppet på 1:11.



Figur 1 Utsnitt av oppriss Breidablikveien for kantstopp

Foreslått løsning - kantstopp

Situasjonen mellom krysset Breidablikveien / Byåsveien og fotgjengerovergangen og avkjørselen inn til planområdet er svært knapp. Her er det tidligere regulert inn en bussholdeplass som ikke tilfredsstiller dagens standarder. Alternativet med busslomme er arealkrevende og en utforming i henhold til håndboka er vanskelig å få til pga plassproblemer. Dette er redegjort for i vedlegg 3h *Notat Holdeplassestype*.

Det er også utfordringer med sikt fra avkjørselen dersom det står en buss i busslomma, og det kan oppstå uoversiktlige situasjoner for passerende biler og utkjøringer, i kombinasjon med fotgjengerfeltet. Ved kantstopp er det sikret at vi ikke får biler i vegen som har forhindret sikt til utkjørsel og fotgjengerfelt når bussen står ved holdeplassen. Dersom det er utfordringer med farlige forbikjøring av bussen mens den står ved kantstoppet kan man vurdere å legge inn en midtrabatt fra trafikkøya i lyskrysset og ned mot kantstoppet.

Mobilitet- og Samferdselsenheten i Trondheim kommune har stilt spørsmål ved tilbakeblokkering til krysset for biler langs Breidablikveien. Her har Structor foretatt en telling som viser at det er tilstrekkelig plass bak bussen, og at tilbakeblokkering ikke blir et problem. Tellingen er foretatt i morgenrushet, når bilene er på vei mot byen. Tellingen viser at det passerer på det meste 4-5 biler i tillegg til buss per grønne lys. Kantstopp har en margin på 7 biler bak bussen.

Bruk av kantstopp anbefales for veger med ÅDT under 10.000. Breidablikveien har en registrert ÅDT på 4.400 for 2017, som framskrevet vil si 5000.

På bakgrunn av dette er det foreslått kantstopp som beste løsning i denne situasjonen. Dette er tegnet inn i illustrasjonsplanene og lagt til grunn for reguleringskartet.

Alternativ løsning – busslomme

Å etablere en busslomme med utforming i henhold til håndboka er som nevnt ikke mulig innenfor det arealet som er tilgjengelig mellom krysset mot Byåsveien og utkjørselen. En busslomme her utformet tilsvarende busslomme ved utbedringsstandard, med en lomme på 20 meter.

Busslomme gir god trafikkflyt fra krysset og ned Breidablikveien, men som vedlagt illustrasjon viser, vil bussen bli stående i sikt-trekanten fra avkjørselen. Vi mister derfor sikt og oversikt for biler på vei ned Breidablikveien og biler på vei ut fra planområdet. Dette vil kunne gi uønskede og potensielt farlige situasjoner, tett på en svært viktig fotgjengerovergang for skolebarn ved Åsveien skole. Her har vi ansett oversiktighet og trygghet ved avkjørselen / fotgjengerfeltet for å være et viktig premiss for valg av løsning.

Som Mobilitet- og Samferdselsenheten har påpekt, er det her mulig å flytte busstoppet nærmere krysset for å gi bedre siktforhold til utkjørselen. For å sikre tilstrekkelig sikt fra utkjørselen, ser vi at holdeplassen må flyttes svært langt opp. Her kommer veg og fortau tettere på planlagt bebyggelse, og plassering må sees opp mot avstand til kryss, vegkurvatur, bebyggelse og sikt fra avkjørsel. Skissert løsning er lagt tilsvarende eksisterende regulering.

Vedlagt ligger alternativ illustrasjonsplan uttegnet med busslomme, samt målsatt oppriss av Breidablikveien med kantstopp og med busslomme.



SIVILINGENIØR
GODHAVN AS

Landskapsplan med busslomme



**BREIDABLIKVEIEN
66 OG 68**

L20-02 05.02.2021 IG

Breidablikveien 66-68 TRONDHEIM 7021

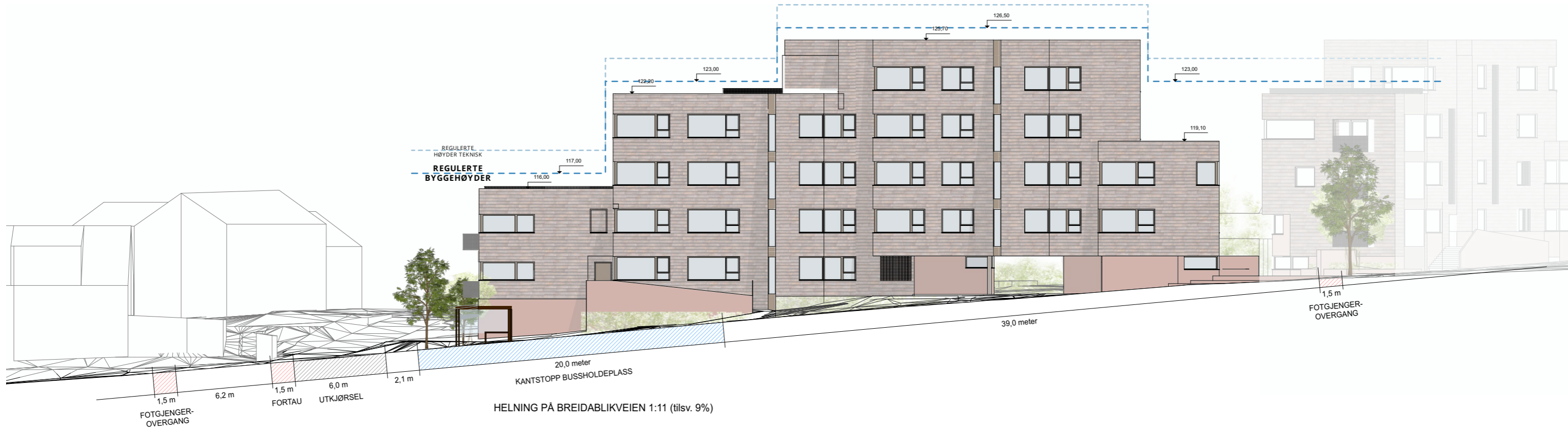
nr. 2020 mål: 1:400 (A3)

REGULERING

Agraff Arkitektur AS - Mellomila 56, 7018 Trondheim, Norway - www.agraff.no
© Alle rettigheter tilhører prosjekterende arkitekt, Agraff Arkitektur AS.
Kopiering eller bruk av disse tegningene uten skriftlig samtykke er ikke tillatt.

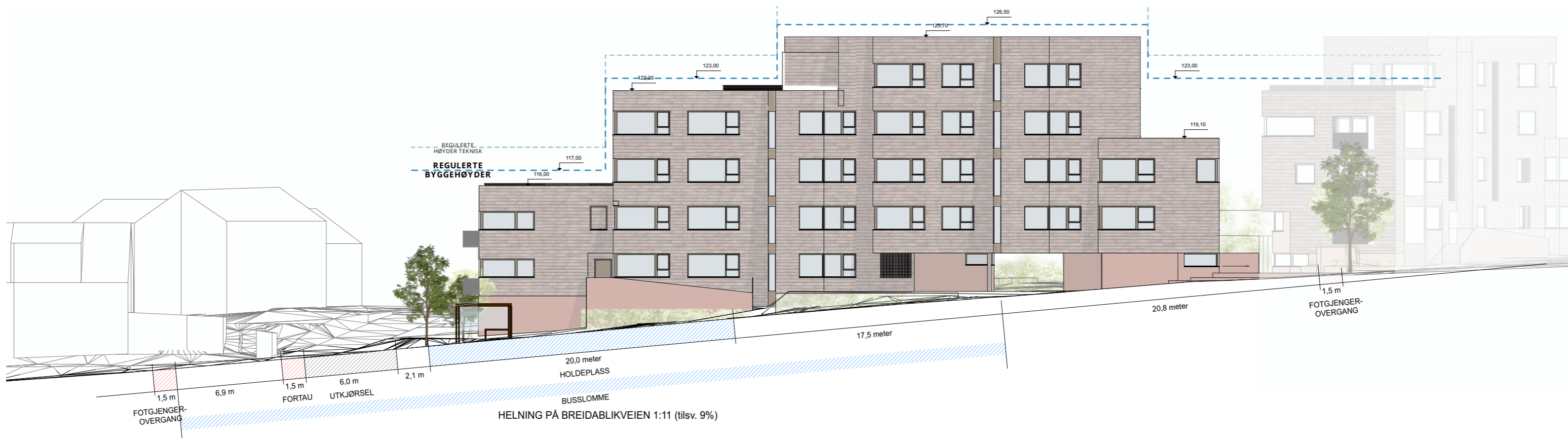
Lokaliseringsfigur

Nordpil



Oppriss Breidablikveien - KANTSTOPP BUSS

1:250



Oppriss Breidablikveien - BUSSLOMME

1:250

SIVILINGENIØR
GODHAVN AS

Oppriss Bussløsninger

**BREIDABLIKVEIEN
66 OG 68**

Breidablikveien 66-68 TRONDHEIM 7021

REGULERING

R10-06 09.02.2021 IG

nr. 2020 mål: 1:250 (A3)

Agraff Arkitektur AS - Mellomila 56, 7018 Trondheim, Norway - www.agraff.no
© Alle rettigheter tilhører prosjekterende arkitekt, Agraff Arkitektur AS.
Kopiering eller bruk av disse tegningene uten skriftlig samtykke er ikke tillatt.

Lokaliseringsfigur

Nordpil

 **agraff**
ARKITEKTUR