



Statens vegvesens Vegkart, gjengitt 28.mars 2022
 Registreringen viser en ÅDT, årsdøgntrafikk på 600, og en andel lange kjøretøy på 3%.

Dette er en lav trafikkbelastning som utgangspunkt, og gjenspeiler at vegnettet ikke har gjennomkjøring til større øvrige boligområder.

28 nye boligenheter vil estimert generere 6 turer pr døgn pr boligenhet, til en økning ÅDT på 168. Området vil fra dette ikke ha høy resulterende ÅDT fra tiltaket. 3 boliger forbigjøres fra krysset.

Helgetrafikk til utfartsmål på Lade er sannsynligvis ikke medtatt i datagenerert trafikkgrunnlag vist her. Dette er punktbelastninger, og påvirker ikke avviking av trafikk til daglig. Løsningen for kjøreadkomst vil fungere uavhengig av denne helgebelastningen, slik at dette ikke angår prosjektets forutsetninger.

C10	Kartkoordinater EUREF 89 UTM 32 . Høyder NN2000 . Alle byggemål må kontrolleres på stedet. Terrengtilpasning inkludert høyder og avstander til nabogrenser må kontrolleres ved utstikking før bygging.	Revisjon	---	Trafikkbelastning		Puls Eiendom Boligregulering Lade	Siv ark Odd Håkon Byberg AS Nordregt 8, 7011 Trondheim tlf 6227766 odd.byberg@me.com
		K	Format: A3	Regulering	Utskrift: March 30, 2022.		