



Tegningsnummer		Revision	
C - 01		O-01	

Teknisk plan

0-01	Teknisk plan	27.07.22	SFN	TAB
Rev	Tekst	Rev dato	Tegn	Kontroll

Structor

Prosjekt
Munkvollvegen 67

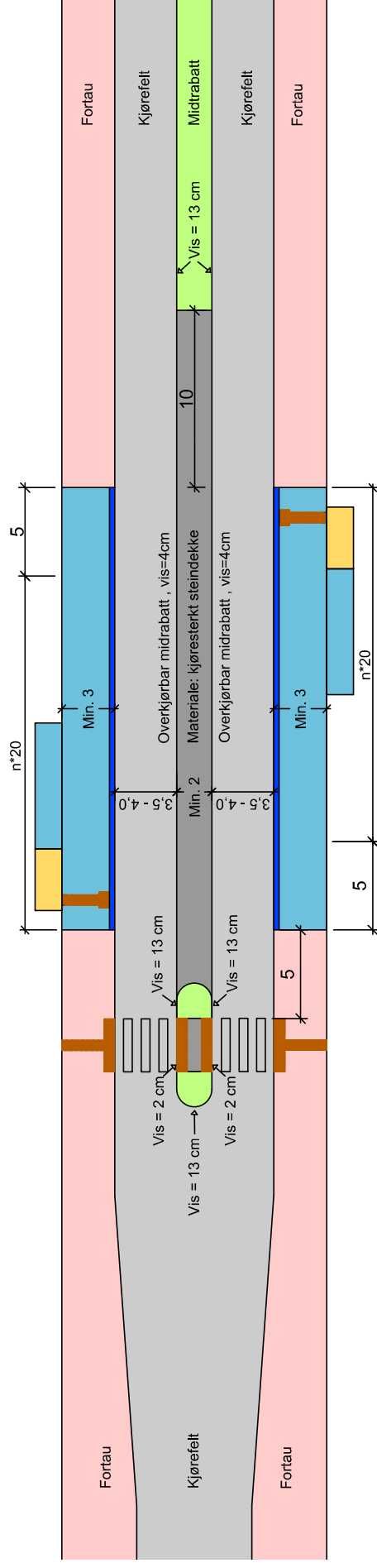
Kund ansvar
Sivilingeniør Godhavn AS

Geometriplan
Linje 10000

Oppdragsgiver SFN	Koordinatsystem EUREF89 UTM32	Målestokk 1:250
Oppdragsnr. 9220009	Haydesystem NN2000	Arkformat A1

Tegn. nr. C	01	Rev O-01
Tag	Type	Lapenr

Prinsippskisse holdeplass med overkjørbar midtrabatt*

$$M = 1:250$$


* Bruk av løsning avklares med veieier

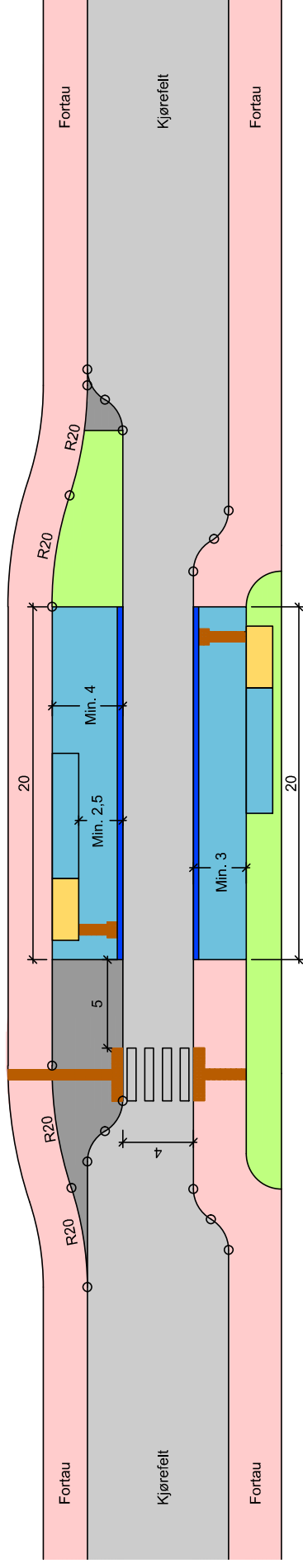
* Bruk av ledegjerde på rabatt må avklares i hvert prosjekt i samråd med veier

* I tilfeller med ledegerde og det ikke er gangfelt på midtrabatt reduseres til min. 0,75 m

* Fremkommelighet til utrykningskjøretøy må avklares og utstrekingen av rabatten må være begrenset

* Gjelder veg med ett kjørefelt i hver retning

Kantstopp med innsnevring*







$$M = 1:250$$


* Bruk av løsning avklares med veieier

* Hvert tiltak må vurdere nødvendige regulerende skilting av

kjøreretningen og varsel om innsnevring i dialog med veileier


Tegnforklaring

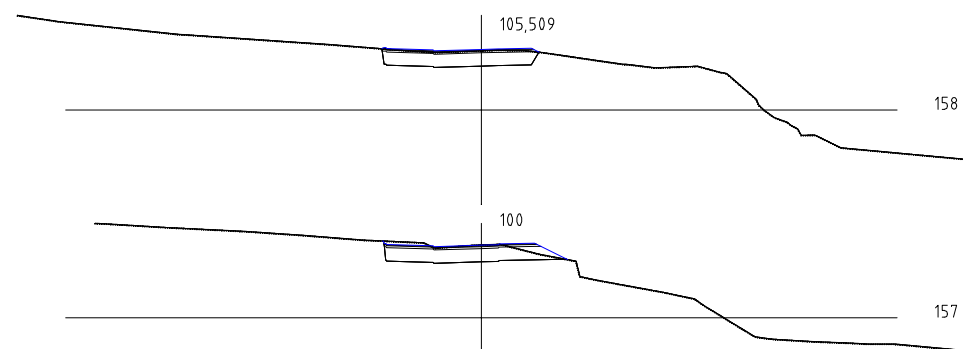
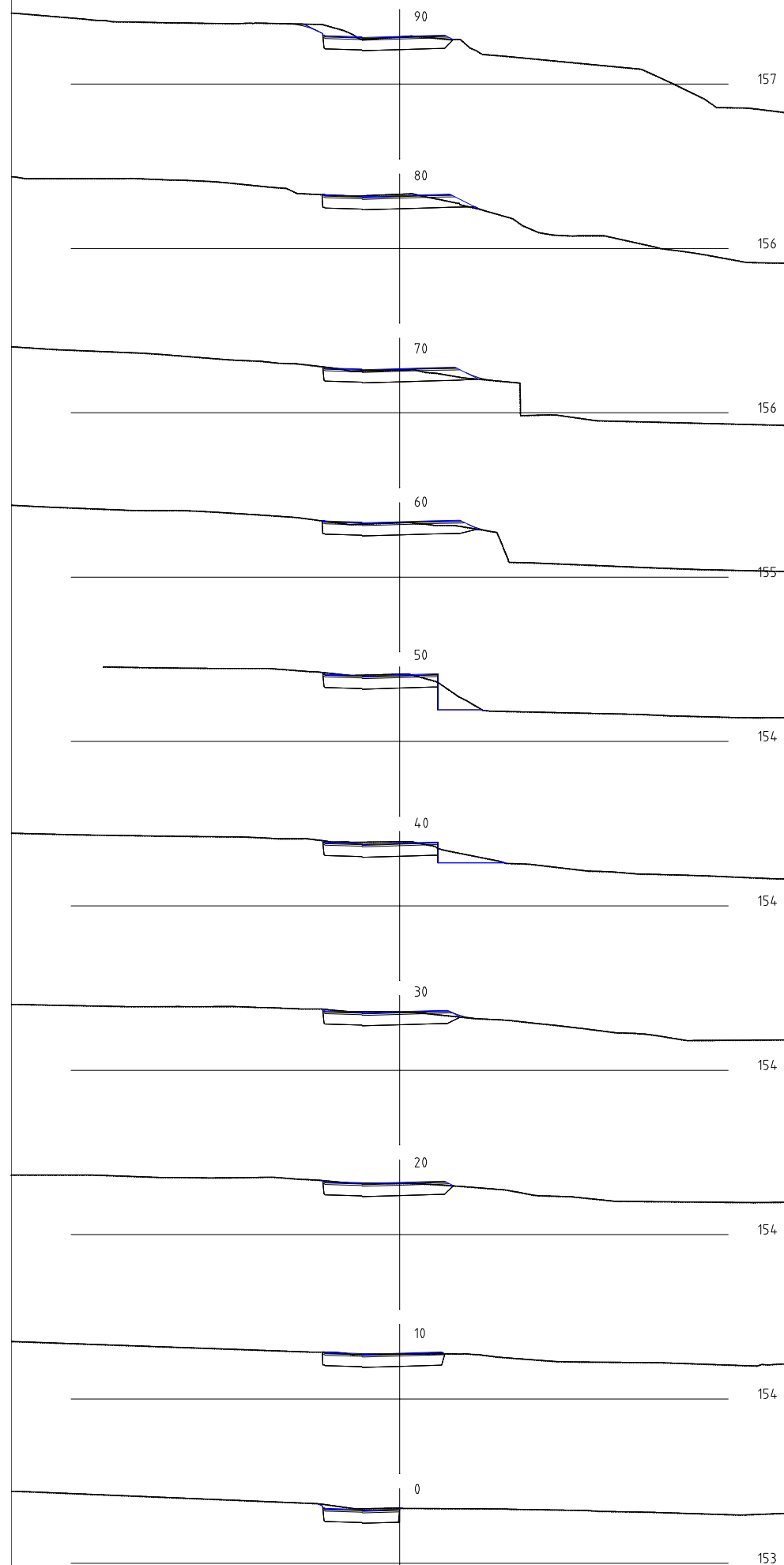
	Fortau
	Kjøreveg
	Annen veg
	Plattform
	Leskur
	Grønt

Taktil merking
Profilkantstein

Henvisninger

- * Detaljer belegg, se TK-E33
- * Detaljer taktill merking og overgangsstein, se TK-E34
- * Detaljer kantstein, se TK-E35
- * Detaljer og oppsett leskur, se TK-E36-37
- * Overvannshandtering, se TK-G24

01	Order: med rekvisit list til TK-34	02.03.21			
Rev.	Erving aarslev	Uans.	Kont.	Overført	Dato
Kantstopp med rabat Kantstopp med innsnevring Normtegning		Bestiller Produsent av: Dato: Prosjektnummer: Konsulentav: Kostnadsstatem: Høydenforanse: Målestokk: Format: Tegn nr.			
		1:250 A3			
		TRONDHEIM KOMMUNE			
					
		Rev. 01			
		TK-E32			
		01			



Tegningsnummer: U - 01		Revisjon O-01	
Teknisk plan			
G-01 Teknisk plan		21.03.22 SPN TAB	
Rev.	Tekst:	Rev dato	Sign Notert
<div style="float: right; font-size: 2em; font-weight: bold; margin-bottom: 10px;">Structor</div> <div> <p>Prosjekt: Munkvollvegen 67</p> <p>Gashtegnere: Sivilingenjør Godhavn AS</p> </div>			
<h2 style="margin: 0;">Tverrprofiler</h2> <p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">Linje 10000</p>			
Oppdragsiden: SPN Gashtegner: 9220009		Koordinatsystem: EUREF89 UTM32 Høydemåttet: NN2000	
Tegn nr. U		Rev. O-01	
Fag	Type	Etg	Lappnr.

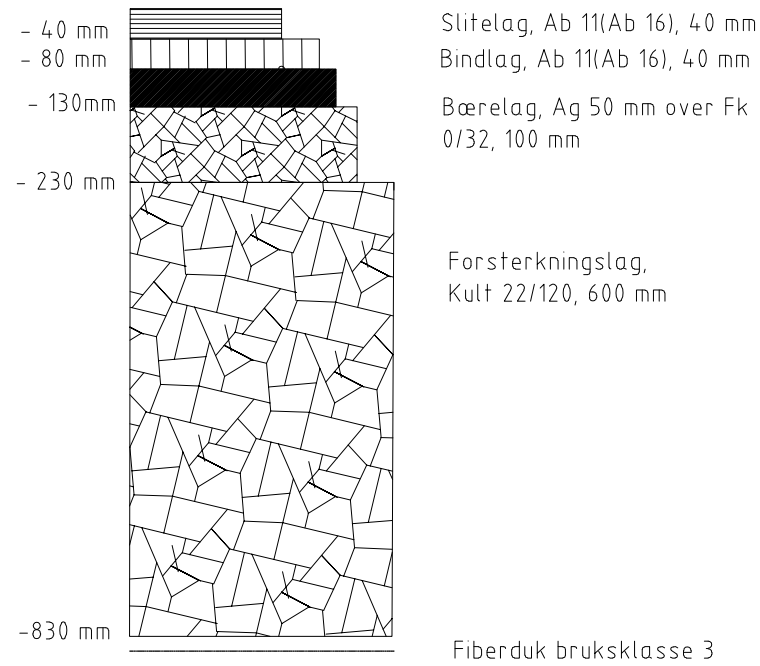


Technical drawing of a drainage structure cross-section. The structure consists of a concrete base (Fundament) with a width of 15 cm and a height of 8 cm. On top of the base is a layer of bedding (Armering) with a thickness of 2 cm. Above the bedding is a layer of gravel (Bakslut) with a thickness of 5 cm. The top layer is a concrete slab (Toppede) with a thickness of 1 cm. The total height of the structure is 16 cm. The drawing is labeled with dimensions and material specifications.

- Finruddet grad 1 karstein i grani
- Bakslut av grovslatt betong B30
- Bakslut 25 av steinmyddel
- Armering 2 stk Ø6 armeringsjern
- Fundament av FK 0-16
- Toppede
- 1 cm
- 5 cm
- 2 cm
- 8 cm
- 15 cm
- 16 cm

Overbygning Munkvollvegen

Antatt undergrunn: Silt, leire, T4 (bæreevnegruppe 6).
Tykkelse på forsterkningslag (Tabell 5436.1, SVV HB N200) justeres etter faktiske grunnforhold når dette er kjent



REVISION:
O-01

0-01	Teknisk plan	27.07.22	SFN	TAB
Rev.	Tekst:	Rev.dato:	Tegn:	Kontnr:

Structor

Normalprofil Munkvollvegen
Linje 10000

O-01

