



# FOLK I BYEN

Bylivsundersøkelse i Trondheim  
7. september 2021



**Bidragstere til rapporten:**

Trondheim kommune, Byplankontoret ved Mari Hage Basberg,  
Mari Mathisen Fasting og Håkon Strand.

Arkitektstudenter ved grunnkurset for By- og tettstedplanlegging,  
Ark 5, NTNU. Hippodamus linjeforening for Fysisk planlegging og  
Eiendomsutvikling og forvaltning, NTNU.

Layout grunnlag:  
VADE arkitekter SB

Forsidefoto: Terese Samuelsen, Trondheim kommune

Januar 2022

## INNHold

DEL 1:

### **INTRODUKSJON** **4**

Vi vil ha mer kunnskap om byrommene	5
Datagrunnlag	5
Utvalg og rangering av byrom	6
Metode	8
Trafikk i alle byrom	10
Opphold i alle byrom	11
Lek i alle byrom	12
Støy i alle byrom	13
Best, flest og mest	14
Sammenligninger fra tidligere år	16

DEL 2:

### **REGISTERTE BYROM** **18**

Bakklandstorget	20
Nordre gate 4-10	22
Stiftsgårdsparken	24
Brattørkaia	26
Høyskoleparken sør/Hesthagen	28
TMV-odden	30
Peter Egges plass	32
Gløshaugen sør	34
Cicignons plass	36
Strandveiparken	38
Bybroparken	40
Ravkloa	42
Torvet	44
Klæbuveien 72/Handelshøyskolen	46
Max-senteret Tempe	48
Studentersamfundet	50
Dalsenget torg	52
Munkegata 50-62	54
Klostergata X Mauritz Hansens gate	56
Buranbanen	58

# DEL 1: INTRODUKSJON

VI VIL HA MER KUNNSKAP OM BYROMMENE  
DATAGRUNNLAG  
UTVALG OG RANGERING AV BYROM  
METODE  
TRAFIKK I ALLE BYROM  
OPPHOLD I ALLE BYROM  
LEK I ALLE BYROM  
STØY I ALLE BYROM  
BEST, FLEST OG MEST  
SAMMENLIGNINGER MED TIDLIGERE ÅR

## VI VIL HA MER KUNNSKAP OM BYROMMENE

Midtbyen skal styrkes som regionens identitetsbærer og viktigste handels- og kultursentrum. I 2016 ble byromsstrategien "Byrom i sentrum" vedtatt, med tilhørende handlingsplan for opprusting av utvalgte byrom. Dette dokumentet er en oppfølging av byromsstrategien, og har som hensikt å innhente mer kunnskap om hvordan byrommene våre brukes og kan forbedres.

7. september 2021 ble Bylivsundersøkelsen gjennomført for sjette gang. Dette er en omfattende undersøkelse av hvordan folk bruker ulike byrom i Trondheim sentrum.

Bylivsundersøkelsen ble gjennomført i samarbeid med studenter ved Fakultetet for arkitektur og design ved NTNU, og linjeforeningen for Fysisk planlegging og Eiendomsutvikling og forvaltning ved NTNU. Studentene talte og registrerte fotgjengere, syklistene og elsparkesyklister, registrerte opphold og aktivitet i byrommene, og intervjuet folk i byrommene.

Resultatene forteller oss blant annet hvilke byrom folk trives best i, hva de savner i byrommene og hvordan byrommene brukes i dag. Dette er kunnskap som kan hjelpe oss til å velge hvilke tiltak som bør gjøres for at folk skal trives enda bedre i byrommene.

I samarbeid med Midtbyen Management, Næringsforeningen i Trondheimsregionen og Miljøpakken lager vi et årlig Midtbyregnskap, som er et felles faktagrunnlag om status for Midtbyen. Fra bylivsundersøkelsen inngår de byrommene som ligger i Midtbyen, i Midtbyregnskapet.

Bylivsundersøkelsene vil gjennom systematisk oppfølging over tid gi oss økt kunnskap om hvordan byens innbyggere bruker byen, og vise oss om de tiltakene vi gjør bidrar til økt byliv og bedre trivsel i sentrum slik vi ønsker.

## DATAGRUNNLAG

Koronaviruset gjorde gjennomføringen av bylivsundersøkelsen i 2020 til et spesielt år. Også under registreringsdagen i 2021 var folk oppfordret til å holde avstand, og det var færre turister og innbyggere i byen. Mange hadde fortsatt hjemmekontor, og folk flest har hatt et annet bevegelses- og reisemønster enn det de hadde før pandemien. Det var regnvær og kaldt på registreringsdagen, og generelt færre folk i byen. Dette gjør at det ikke er helt ideelt å sammenligne trafikkteilingene og oppholdsregistreringene med data fra tidligere år.

De fleste studentene byttet byrom både midt på dagen og på ettermiddagen. Dette førte til at ikke alle registreringer kom med klokken 13:00

og klokken 16:00. For de aktuelle byrommene har vi beregnet dataene i ettertid. For noen byrom mangler det data for tellinger eller oppholdsregistreringer. Dette er kommentert i teksten til de aktuelle byrommene.

Intervjuene er spesielt viktige fra årene 2020 og 2021. I 2021 ble det gjennomført færre intervjuer enn tidligere i de fleste byrommene.

En usikkerhet er at det kan være vanskelig å telle nøyaktig antall mennesker som beveger seg i de største og mest travle byrommene. Men, selv om tallene aldri vil bli helt nøyaktige, gir de et viktig øyeblikksbilde av noen av Trondheims byrom.

## UTVALG OG RANGERING AV BYROM

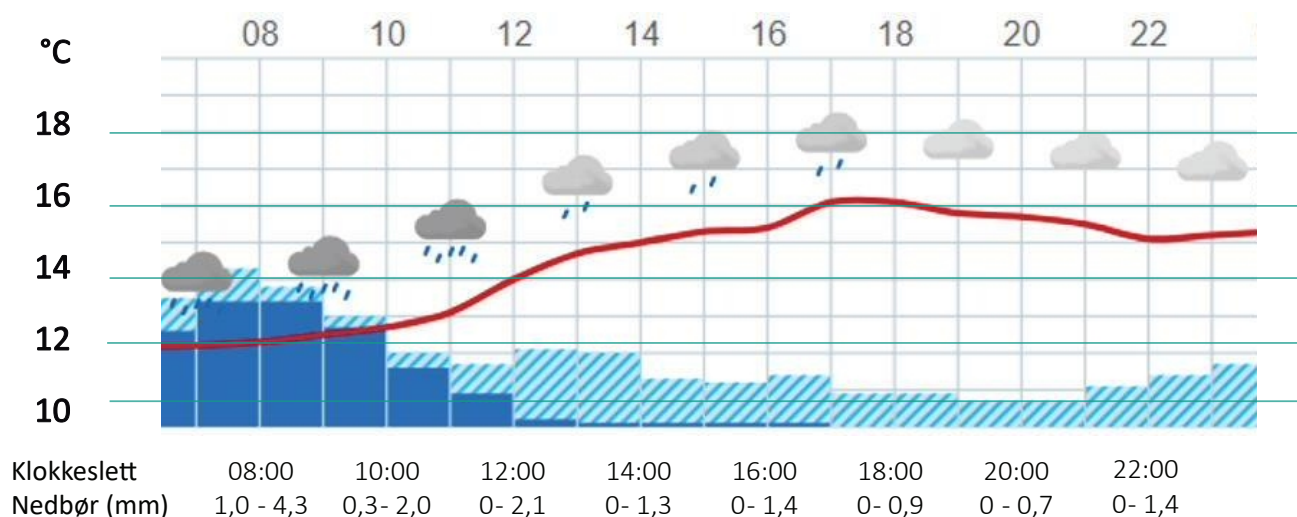
De utvalgte byrommene fra årets undersøkelse tar blant annet utgangspunkt i:

- Byrom hvor det har skjedd endringer
- Byrom hvor det ikke har skjedd endringer, for å ha et sammenligningsgrunnlag
- Byrom hvor det skal skje endringer
- Byrom tilknyttet pågående reguleringsplanarbeid

Nedenfor er en liste over byrommene som ble undersøkt 7. september 2021, med rangering basert på brukernes opplevelse av omgivelsene, på en skala fra 1 til 10, hvor 10 er best likt. Bakklandstorget er som alle de tidligere årene det best likte byrommet. Flere av byrommene har fått omtrent samme score som tidligere registreringsår, eller noe dårligere score. Tre av byrommene er nye av året; Brattørkaia, Max-senteret Tempe og Buranbanen.

1.	8,7	Bakklandstorget	11.	6,7	Bybroparken
2.	7,8	Nordre gate 4- 10	12.	6,5	Ravnkloa
3.	7,7	Stiftsgårdsparken	13.	6,4	Torvet
4.	7,5	Brattørkaia	14.	6,4	Klæbuveien 72/Handelshøyskolen
5.	7,4	Høyskoleparken sør/Hesthagen	15.	6,4	Max-senteret Tempe
6.	7,4	TMV-odden	16.	6,1	Studentersamfundet
7.	7,3	Peter Egges plass	17.	5,9	Dalsenget Torg
8.	7,1	Gløshaugen sør	18.	5,9	Munkegata 50-62
9.	7,0	Cicignons plass	19.	5,5	Klostergata x Mauritz Hansens gate
10.	7,0	Strandveiparken	20.	5,4	Buranbanen

Været 7. september 2021:



Hvor godt liker du omgivelsene her ?

Svært godt

Dårlig



600 m Rangering av byrommene, basert på brukernes opplevelse av omgivelsene, på en skala fra 1 til 10.

# METODE



## De som registrerte bylivet

Studentene som har gjort årets undersøkelser er fra grunnkurset for By- og tettstedsplanlegging, Ark 5, og Hippodamus linjeforening for Fysisk planlegging og Eiendomsutvikling og forvaltning ved NTNU.

Registreringene ble utført mellom kl. 8:00 og 22:00 den 3. september. For enkelte byrom ble registreringene kun gjennomført halve dagen fra 8:00 til 16:00.

## De snakket med folk

Mellom tellingene og observasjonene har studentene tatt kontakt med folk i byrommene og stilt de spørsmål. Vi har blant annet fått tilbakemelding på hvor godt folk likte byrommene, hva som er bra med byrommet slik det er i dag, og hva som må til for at byrommet skal brukes mer. De samme spørsmålene er stilt til folk i alle byrommene den samme dagen. Dette lar oss sammenligne byrommene.

## Hel og halv dag med registreringer

Studentene har vært i byrommet fra klokken 8:00 til 22:00, og i noen byrom kun halve dagen fra klokken 8:00 til 16:00. Studentene har sett, talt, hørt og registrert hvordan folk bruker byrommet. De har fulgt utviklingen utover dagen og fått et totalbilde av hva som foregår der de har vært.

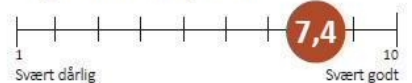


## 6 . TMV-ODDEN

### Byrommet med tørrdokken

Byrommet TMV-odden har alltid vært godt likt. Spisesteder, nærhet til vannet og utsikten er det folk setter mest pris på. Byrommet ble oppgradert i 2019, med blant annet benker, park og sikring mot elva. I 2019 og 2020 var det over 90 prosent frivillig opphold i byrommet, og omgivelsene fikk høye poengsummer. I år har omgivelsene fått en litt lavere poengsum, og det er færre som oppholder seg i byrommet. TMV-odden er et av de byrommene hvor folk er minst plaget av støy. TMV-odden er fortsatt det byrommet med flest passeringer på elsparkesykkel.

### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?



### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1 Restaurantene 2021 (17 svar)  
Åpent/ lufug/ utsikt 2020 (14 Svar)

2 Vannet/ elva 2021 (16 svar)  
Nærhet til vannet 2020 (10 Svar)

3 Åpent/ utstikt 2021 (14 svar)  
Sosialt 2020 (4 Svar)

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1 Vet ikke 2021 (18 svar)  
Grønt 2020 (16 Svar)

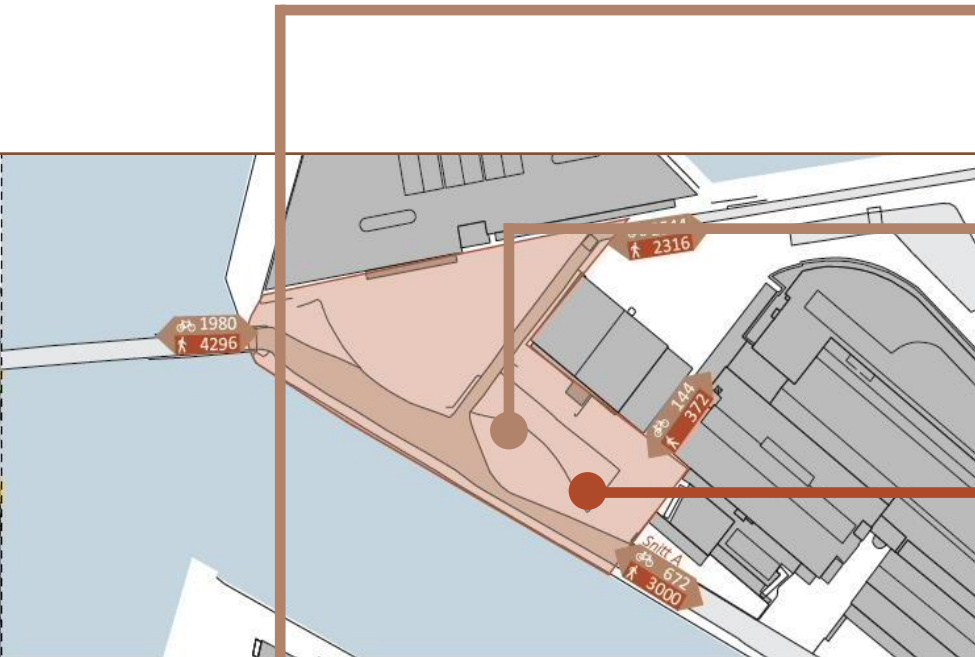
2 Mer grønt 2021 (15 svar)  
Ingen ting 2020 (16 Svar)

3 Flere sitteplasser 2021 (13 svar)  
Har alt 2020 (5 Svar)



## De observerte folk

Se for deg at du trykker på "en pauseknapp" i et byrom og teller alle som står, sitter, leker eller gjør andre ting. Da får du et øyeblikksbilde av hvordan folk bruker byrommet. Dette har studentene gjort tre ganger i timen, og det gir oss et inntrykk av hvor mye og hvordan byrommet bli brukt i løpet av en dag. Gjennomsnittstallene for 2021 er sammenlignet med tidligere års registreringer, for å vise utviklingen.



Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:

### STÅR



### SITTER (GRATIS)



### SITTER (BETAL)



### LEKER



### TRENER



### NØDVENDIG AKTIVITET



### Hovedformålet med folks reiser:

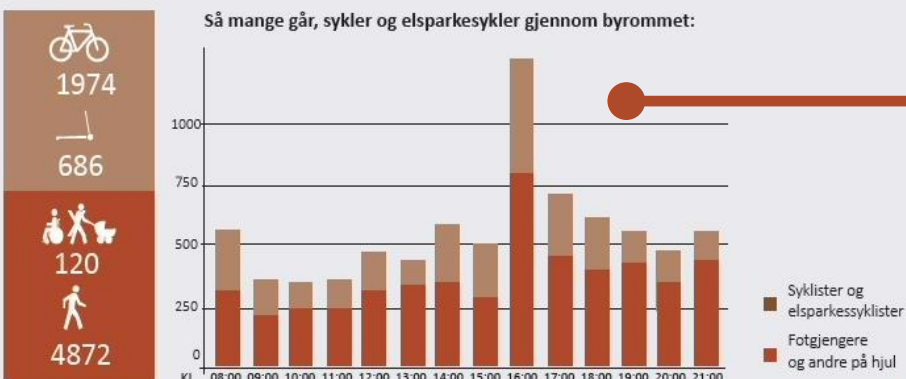
Gå tur: 18%  
 Jobb: 26%  
 Skole/ studie: 14%  
 Handle: 13%  
 Kultur: 6%  
 Kafé/ restaurant: 9%  
 Fritidsaktivitet: 2%  
 Møte venner: 6%  
 Annet: 6%

Sted: TMV-odden  
 Antall intervjuer: 128  
 Tidspunkt: 08:00-22:00  
 Dato: 7. september 2021  
 Kommentar: Trafikktellinger for snitt A er regnet ut, tallene er derfor ikke helt riktige.

## De talte folk

Studentene har talt fotgjengere, syklistere, elsparkesyklister og andre på hjul hver time. Tellingene har foregått i fem minutter hver hele time, i ulike tellesnitt. Så har antallet blitt ganget opp slik at slik at vi får inntrykk av hvor mange som beveger seg i byrommet i løpet av en time. Når dette blir lagt sammen ser vi hvor mange som beveger seg der i løpet av en hel dag.

Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:



## TRAFIKK I ALLE BYROM

Trafikktellingene forteller hvor mange personer som beveger seg gjennom byrommet av gående, elsparkesykkler eller sykler. I tillegg er andre på hjul registrert. Denne kategorien inkluderer alle som beveger seg i ganghastighet, altså rundt 5 km/t, på rulleskøyter, med barnevogn eller rullator, i rullestol eller som leier sykkelen sin. For andre år på rad har elsparkesyklister blitt registrert som en egen kategori i trafikktellingene.

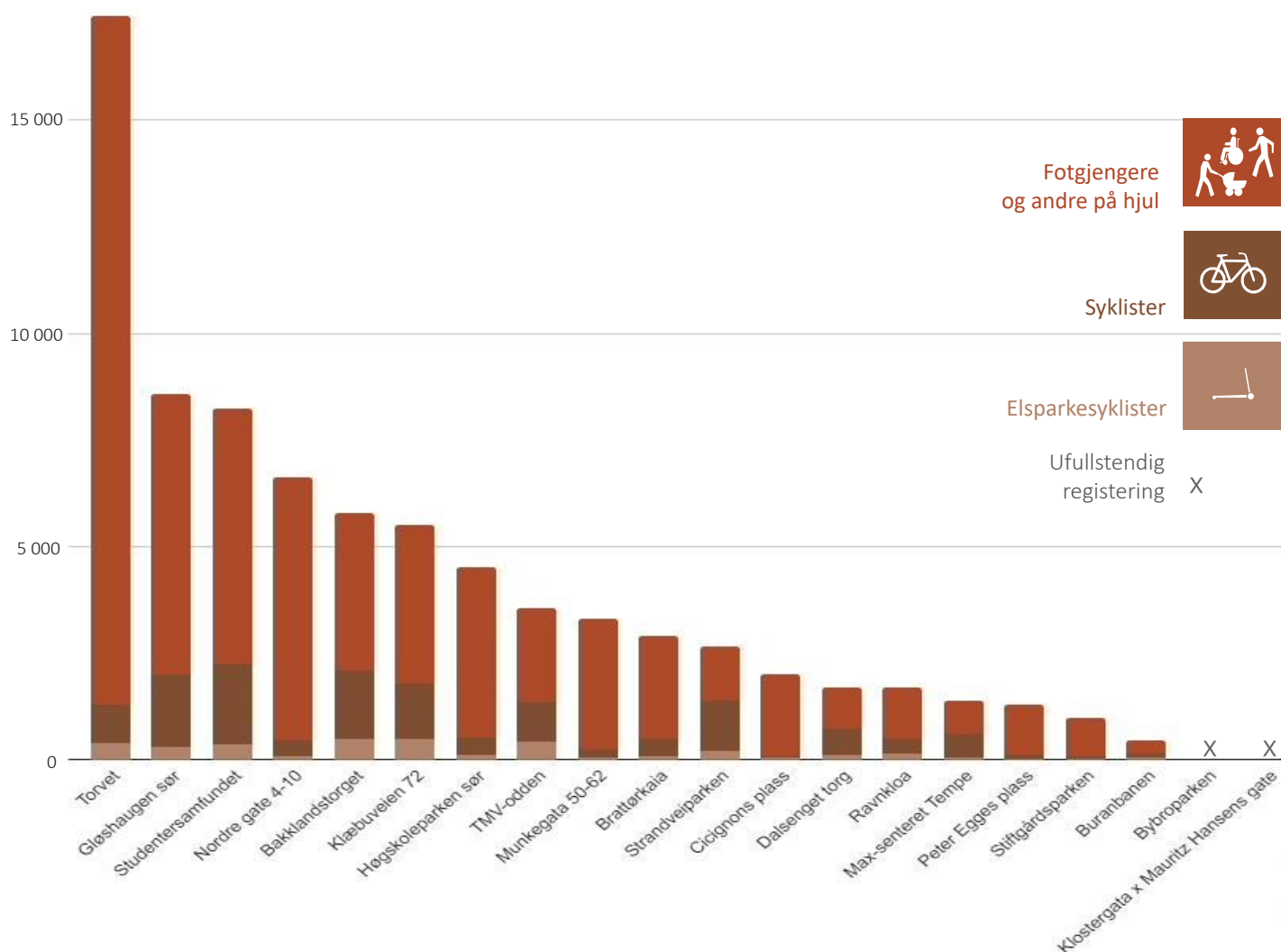
Torvet er som alle tidligere år byrommet med desidert mest myke trafikanter. I løpet av 7. september ble det registrert over 17 000 passeringer mellom klokken 08:00 og 16:00. Nesten 16 000 av disse var gående. Dette er en nedgang fra tidligere registreringsår, noe som antakeligvis skyldes både dårlig vær og pandemi. Byrommene Gløshaugen sør og Studentersamfundet er som tidligere år byrom med mye trafikk, med over 8000 passeringer i hvert byrom, mellom klokken 08:00 og 16:00.

Disse to byrommene, i tillegg til Bakklandstorget, har høyest sykkelandel. To av byrommene, Klostergata x Mauritz Hansens gate og Bybroparken har mangelfulle data, så disse er ikke med.

Når man ser hvert byrom hver for seg kan man oppdage hvordan aktiviteten i byrommet kanskje påvirkes av hvilke målpunkt og funksjoner som befinner seg rundt. Gløshaugen sør og Studentersamfundet har stor aktivitet i dette tidsrommet på dagtid, nettopp fordi disse områdene er store arbeids- og studiesteder. Her må man også ta hensyn til at det beregnede antallet trafikanter i byrommene ved Gløshaugen sannsynligvis er påvirket av at beregningene er basert på tellinger gjort rett før/etter forelesningsstart/-slutt.

Oversikten over hvert enkelt byrom lengre ned i rapporten forteller mer detaljert om trafikktallene.

Antall sykler, elsparkesyklister, fotgjengere og andre på hjul i byrommene fra klokken 8:00 til 16:00



## OPPHOLD I ALLE BYROM

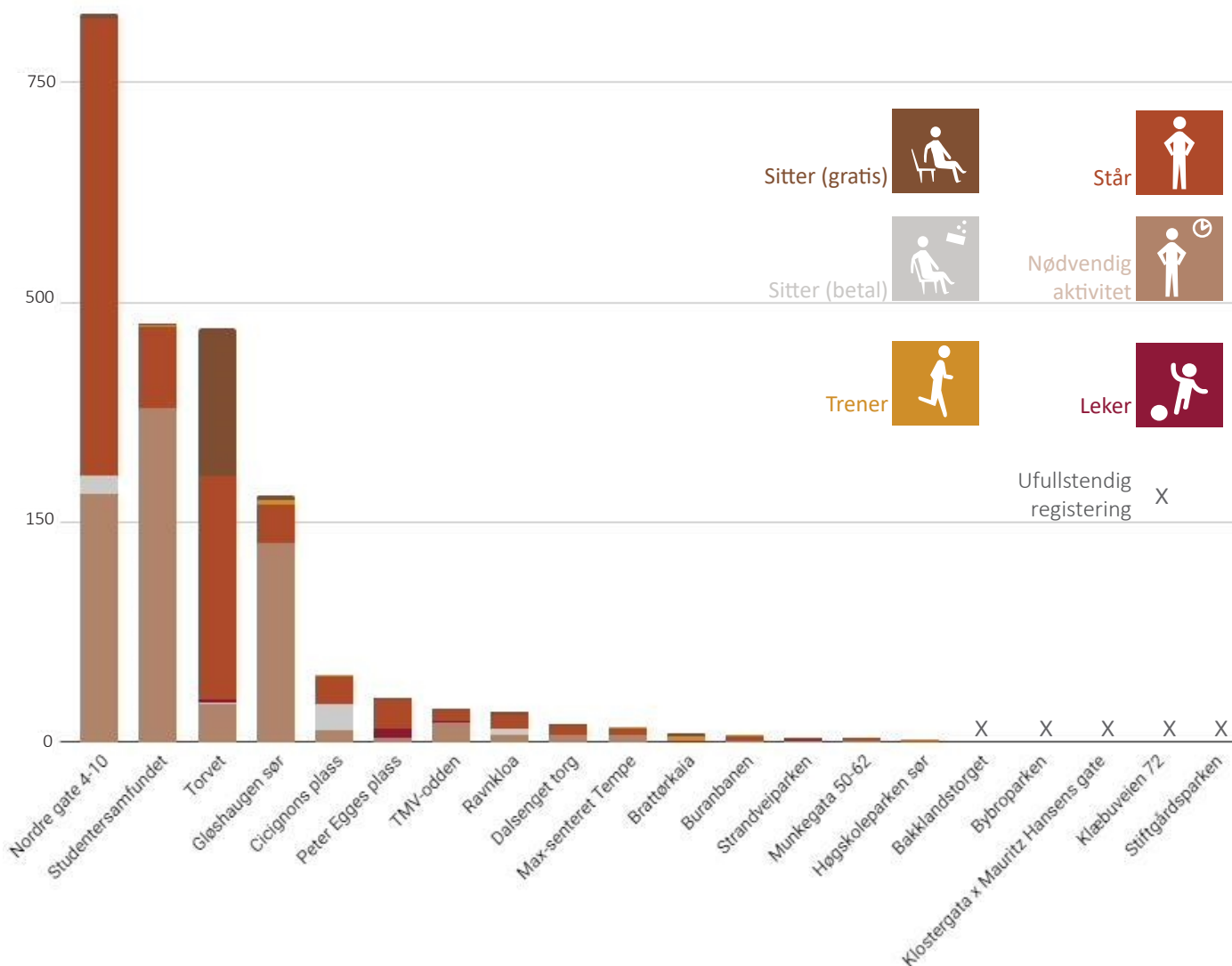
Oppholdsregistreringene viser oss hvordan byrommene blir brukt. Oppholdsaktivitetene skilles mellom de som oppholder seg i byrommet av eget ønske og de som oppholder seg der av nødvendige årsaker. De ulike kategoriene av frivillig aktivitet er: sitte gratis, sitte betal, leke, stå og trene. Nødvendige aktiviteter er slått sammen, og består av blant annet de som venter på buss, står på stand, vasker vinduer eller lignende. De som går eller sykler gjennom byrommet registreres ikke som opphold, da de allerede er registrert gjennom trafikkteillingene.

Byrommet med mest nødvendig aktivitet er Studentersamfundet, et viktig kollektivknutepunkt. Nordre gate og Torvet har en høy andel stående og nødvendig aktivitet denne dagen, på grunn av Stortingsvalget 13.

september. Det var en rekke valg- og partiboder i begge byrommene, og mange sto på stand eller i kø ved stemmelokalet på Torvet.

Det var mange flere i kategoriene sitte gratis og sitte betal både på Torvet og i Nordre gate i 2020, men det er betydelig færre setter seg ned med en kaffe i regnvær. Generelt er det færre som driver med frivillig aktivitet i 2021.

Opphold i alle byrom mellom klokken 8:00 og 16:00

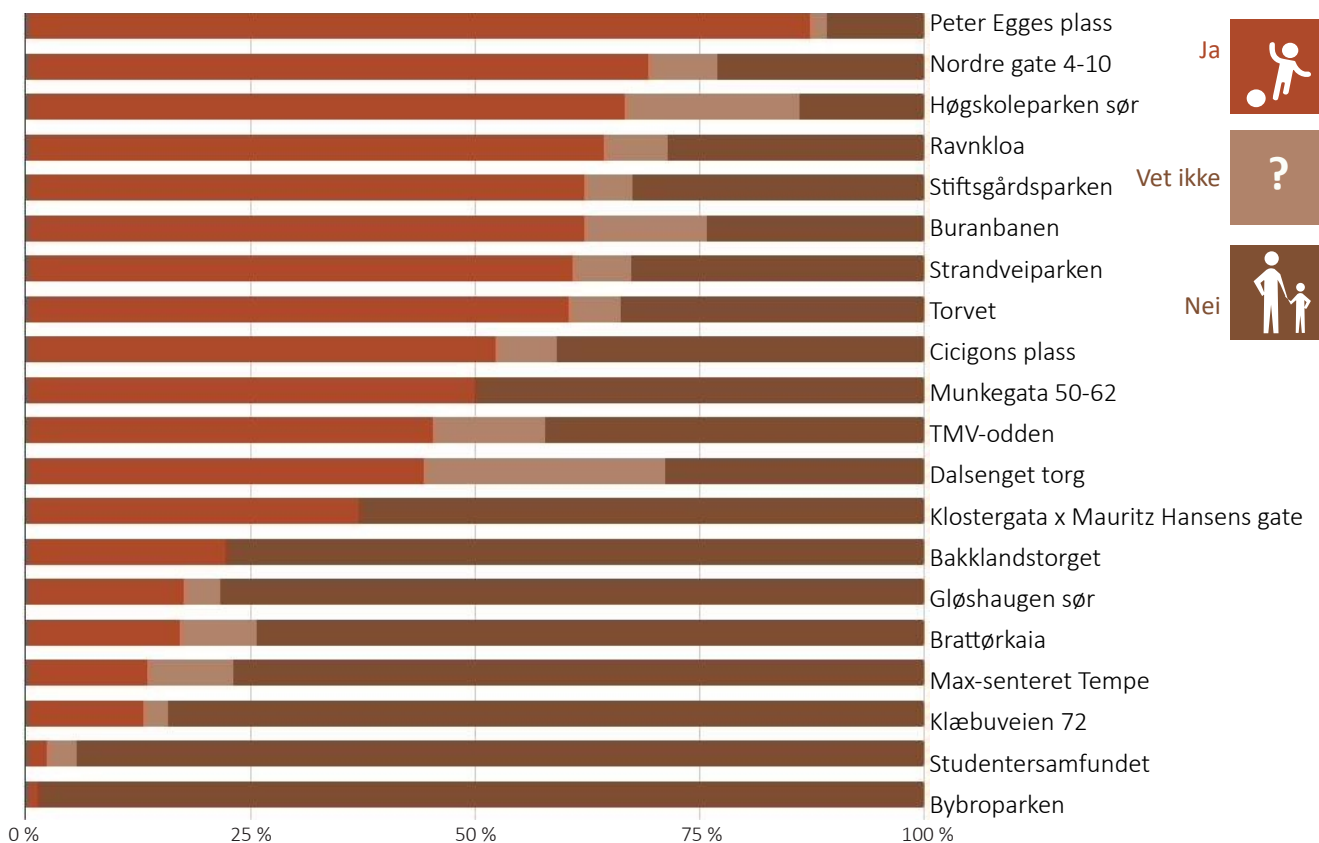


## LEK I ALLE BYROM

Under intervjuene ble alle stilt spørsmålet: "Ville du latt barn på seks år leke fritt her?" Peter Egges plass fikk flest ja til svar, med omtrent 87 prosent. Det er ingen andre byrom som har fått like mange ja i løpet av de årene undersøkelsene har blitt gjennomført. Nordre gate og Høgskoleparken sør rangeres også høyt av folk, med over 66 prosent positive svar. På siste plass finner vi Bybroparken og Studentersamfundet, hvor over 90 prosent ikke ville latt et barn leke fritt. Fellestrekkene er at byrom med høy andel ja til svar, ligger skjermet for trafikk. Byrommene nederst på listen har mye trafikk.

Sammenlignet med tidligere år kan vi se at andelen som ville latt barn leke fritt har økt vesentlig på Peter Egges plass. Byrommet er ferdig oppgradert, med lekeapparat m.m. Tidligere år har mellom 30 og 40 prosent svart ja til at de ville latt et barn på seks år leke fritt her. Torvet har fått samme score som i fjor, omtrent 60 prosent svarer ja.

### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Rangering og prosentvis fordeling av andel som svarte ja, vet ikke eller nei på spørsmålet: "Ville du latt et barn på seks år leke fritt her?". Byrommene som folk mener er mest barnevennlig er rangert øverst.

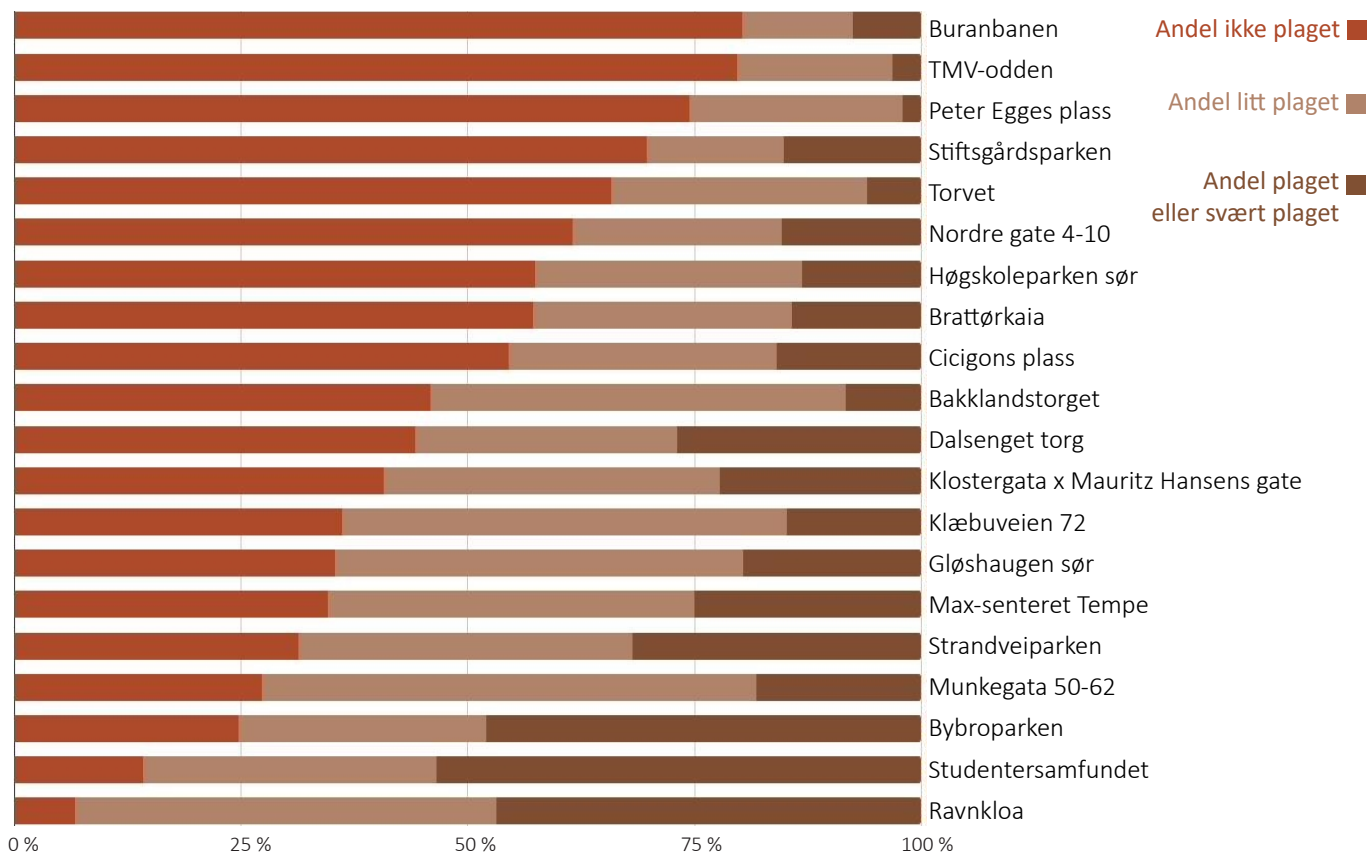
## STØY I ALLE BYROM

Øverst på lista, hvor folk er minst plaget av støy, finner vi et av årets nye byrom, Buranbanen, tett etterfulgt av TMV-odden på Solsiden. Omtrent 80 prosent av de som er intervjuet er ikke plaget av støy i disse byrommene. TMV-odden har de siste årene vært det byrommet hvor folk er minst plaget av støy. Andre byrom hvor folk er lite plaget av støy er Peter Egges plass, Stiftsgårdsparken og Torvet.

Folk har svart at de plages av støy i byrom langs trafikkerte gater og kryss, som ved Studentersamfundet, Ravnkloa og Bybroparken.

I byrommet Studentersamfundet, hvor flest var plaget av støy, svarte rundt 53 prosent at de var plaget eller svært plaget av støy. Dette er en økning fra tidligere år, hvor 35 til 48 prosent har svart det samme.

### Er du plaget av støy her du står nå?



Rangering og prosentvis fordeling av andel som er plaget av støy.  
Byrommene hvor folk har svart at de ikke er plaget av støy er rangert øverst.

# BEST, FLEST OG MEST

Hvilke byrom blir mest brukt, har flest folk eller mest fornøyde folk? Her får du en kort oppsummering av årets bylivsundersøkelser.

## BESTE OMGIVELSER

### Bakklandstorget

Når folk blir spurt om hvordan de liker omgivelsene rundt seg, er det de på Bakklandstorget som er mest positive. Bakklandstorget har vært det best likte byrommet siden den første bylivsundersøkelsen ble gjennomført i 2016. I snitt ga de forbipasserende en poengsum på 8,7 av 10 mulige, noe som er helt likt tidligere år. På spørsmål om det beste ved byrommet svarte mange "byggene og arkitekturen, "kafeene" og "tilgjengeligheten".

På spørsmålet om hva som skulle vært i byrommet svarte mange "grønt/park" og "mer kultur". En del svarte "ingenting", noe som tyder på at dette området fungerer godt i dag.



Foto: Terese Samuelsen

## FLEST FOLK

### Torvet

I løpet av registreringsdagen var det over 25 000 mennesker som gikk eller syklet i byrommet Torvet mellom klokken 08:00 og 22:00, og over 17 000 mennesker mellom klokken 08:00 og 16:00. De aller fleste av de registrerte menneskene på Torvet var gående. Det høye antallet gående bekrefter at Torvet er et veldig viktig målpunkt i Midtbyen. Hovedformålet med folk sine reiser var jobb og skole/studier.

Etter Torvet er det som tidligere år, Studentersamfundet og Gløshaugen sør som har høyest gjennomfart av folk. I følge intervju spørsmålet Hva er hovedformålet ditt med reisen? er de aller fleste som passerer gjennom disse to byrommene studenter.

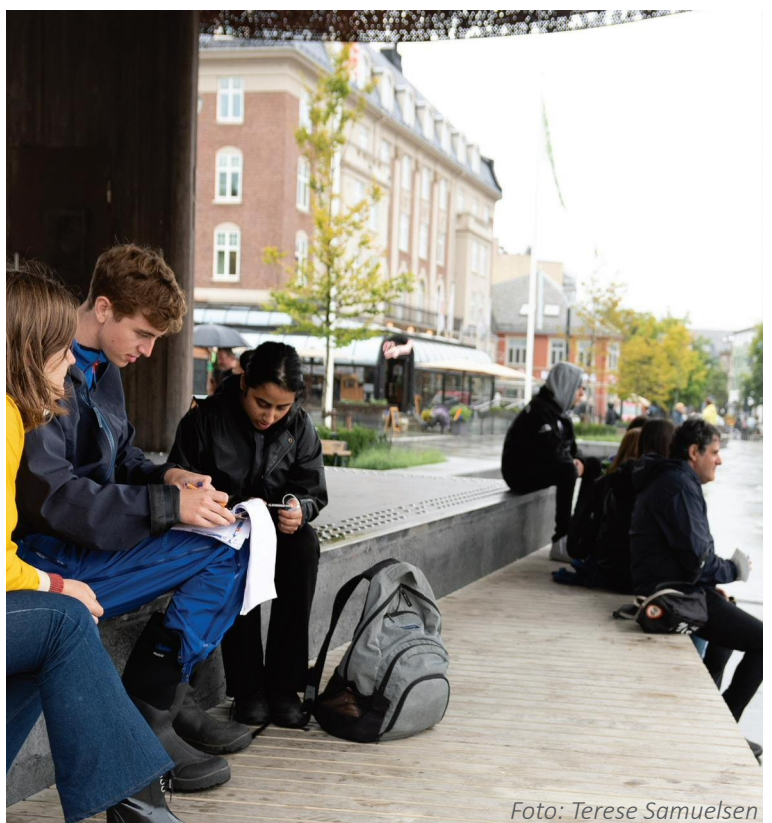


Foto: Terese Samuelsen

## MEST BARNEVENNLIG

### Peter Egges plass

87 prosent svarte ja på spørsmålet om de ville latt barn på seks år leke fritt på Peter Egges plass. Peter Egges plass er opprustet med nye lekeområder, belysning og nylagt dekke, og [Barnas torg](#) ble åpnet i september 2021.

Det som fremheves som det beste ved byrommet Peter Egges plass er sitteplassene, rennende vann og at byrommet er et skjermet område. Folk er lite plaget av støy i byrommet. Folk savner mer grønt og flere bord til sitteplassene.



## MEST OPPHOLD

### Nordre gate

Over 800 mennesker oppholder seg i Nordre gate mellom klokken 08:00 og 16:00. De aller fleste står eller driver med nødvendig aktivitet, knyttet til aktivitet rundt valgbodene.

Byrommene med nest mest opphold er Torvet og Studentersamfundet. På Torvet er det mange som står eller driver med nødvendig aktivitet. En del av disse sto nok i kø for å stemme ved Stortingsvalget. Med det dårlige været på registreringsdagen, er det overraskende at omtrent 35 prosent av de som oppholder seg på Torvet, sitter gratis. Omtrent 80 prosent av de som oppholder seg i byrommet Studentersamfundet driver med nødvendig aktivitet. De fleste av disse venter nok på en buss.



## FLEST SYKLISTER OG ELSPARKESYKLISTER

### Bakklandstorget og Studentersamfundet

Omtrent 4200 syklist og elsparkesyklist passerte byrommene Studentersamfundet og Bakklandstorget mellom klokken 08:00 og 22:00. 2250 syklist og elsparkesyklist passerte Studentersamfundet mellom klokken 08:00 og 16:00, og 2088 passerte Bakklandstorget i samme tidsrom.

Elsparke syklist ble for andre år på rad talt som en egen kategori. Som i 2020 er det byrommet TMV-odden som har flest passeringer på elsparkesykkel.



## SAMMENLIGNINGER MED TIDLIGERE ÅR

Gjennomsnittlig poengsum for alle byrom er ganske lik i 2021 som for årene 2016-2019. Det vil si at mange av byrommene har fått omtrent samme poengsum i år som de tidligere årene, på spørsmålet: "Hvor godt liker du omgivelsene her du står nå på en skala fra 1-10?" I 2020 fikk mange av byrommene høyere poengsum enn tidligere år.

Årets best likte byrom er Bakklandstorget, med 8,7 poeng- som er helt likt alle de tidligere årene med undersøkelser. Nordre gate og Stiftsgårdsparken kommer på andre og tredjeplass, med omtrent like poengsummer som tidligere år. På spørsmålet om hva som er bra med disse byrommene, går mange av de samme svarene igjen år etter år: bebyggelsen, folkelivet og kafeene på Bakklandstorget, trærne og gågaten i Nordre gate, og blomster/trær og fontenen i Stiftsgårdsparken.

Peter Egges plass, som nylig ble oppgradert med nytt lekeområde, belysning og dekke, har fått en poengsum på 7,3 i år, mot 5,0-5,8 poeng tidligere år. Det ser ut til at folk liker det nye barnas torg!

Nytt av året er at Torvet, som var byens tredje best likte byrom i 2020- har fått en mye lavere poengsum i år, med 6,4 i år, mot 7,9 i fjor. Folk liker sitteplassene og den store åpne plassen, men ønsker seg mer grønt, aktivitet og farger. Det ser ut til at folk trives bedre på Torvet i fint vær enn i regn og vind, som det var under årets bylivsundersøkelse.

Ravnkloa er et annet byrom som har fått en lavere poengsum i år. Det er og færre folk som oppholder seg i byrommet, og færre som går og sykler i området. Dette kan skyldes bygging av ny sykkelveg i Fjordgata.

I mange av byrommene var det færre folk som oppholdt seg i 2021 enn tidligere år. Det ble og registrert færre folk under trafikktelegene. Trolig skyldes dette en kombinasjon av dårlig vær og koronarestriksjoner. Dette førte til at det ble gjennomført færre intervjuer enn ønskelig i år.

Det ble registrert flest folk som oppholdt seg i byrom der folk drev med nødvendig aktivitet, som i byrommene Nordre gate, Studentersamfundet og Torvet. Tidligere år har disse byrommene også ligget på topp fem, men da med flere i kategoriene sitte gratis og sitte betal.

I byrommene hvor det ikke er gjort endringer eller oppgraderinger viser poengsummen omtrent de samme resultatene som tidligere år. Byrommene Studentersamfundet og Klostergata x Mauritz Hansens gate er eksempler på byrom som er omtrent like godt likt i år som i fjor.

Årets nye byrom er Buranbanen, Max-senteret ved Tempe og Brattørkaia. Brattørkaia er byens fjerde best likte byrom, hvor folk setter pris på nærheten til sjøen, utsikten og bygningene. Buranbanen er det minst likte byrommet, hvor noe av det folk savner i byrommet er flere sitteplasser og lekeapparater. Dette byrommet skal oppgraderes, og da vil folk forhåpentligvis trives bedre her. Det blir spennende å sammenligne disse tre byrommene med nye tellinger, registreringer og intervjuer i 2022.





DEL 2:  
REGISTRERTE  
BYROM 2020

## BYROM:

Bakklandstorget	20
Nordre gate 4-10	22
Stiftsgårdsparken	24
Brattørkaia	26
Høyskoleparken sør/Hesthagen	28
TMV-odden	30
Peter Egges plass	32
Gløshaugen sør	34
Cicignons plass	36
Strandveiparken	38
Bybroparken	40
Ravkloa	42
Torvet	44
Klæbuveien 72/Handelshøyskolen	46
Max-senteret Tempe	48
Studentersamfundet	50
Dalsenget torg	52
Munkegata 50-62	54
Klostergata x Mauritz Hansens gate	56
Buranbanen	58



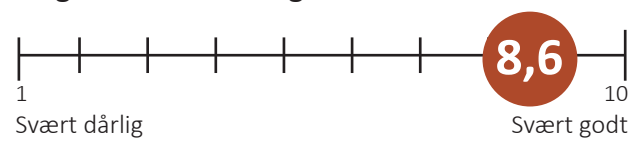
Foto: Terese Samuelsen

# 1 . BAKKLANDSTORGET

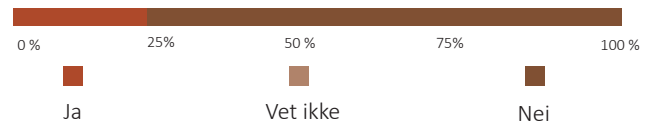
## Fortsatt byens best likte byrom!

Bakklandstorget er det byrommet som fortsatt er best likt! Omgivelsene fikk i år en poengsum på 8,7 av 10, av de over 70 som ble intervjuet. Trehusene, tilgjengeligheten og kafeene er det folk setter mest pris på. Flere savner et grønnere byrom, med mer kultur. Det er flest folk som går og sykler gjennom byrommet på tidspunkt når folk skal til og fra jobb. Bakklandstorget er sammen med Studentersamfundet de to byrommene med flest syklist og elsparkesyklist. Det er derfor ikke så overraskende at nærmere 78 prosent av de som ble intervjuet ikke ville latt et barn leke fritt her. Dette er et av byrommene hvor flest av de spurte svarer at de går på tur, på spørsmålet om formål med reisen.

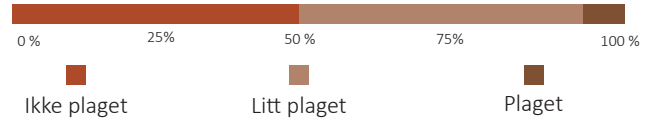
## Så godt liker folk omgivelsene:



## Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



## Er du plaget av støy her du står nå?

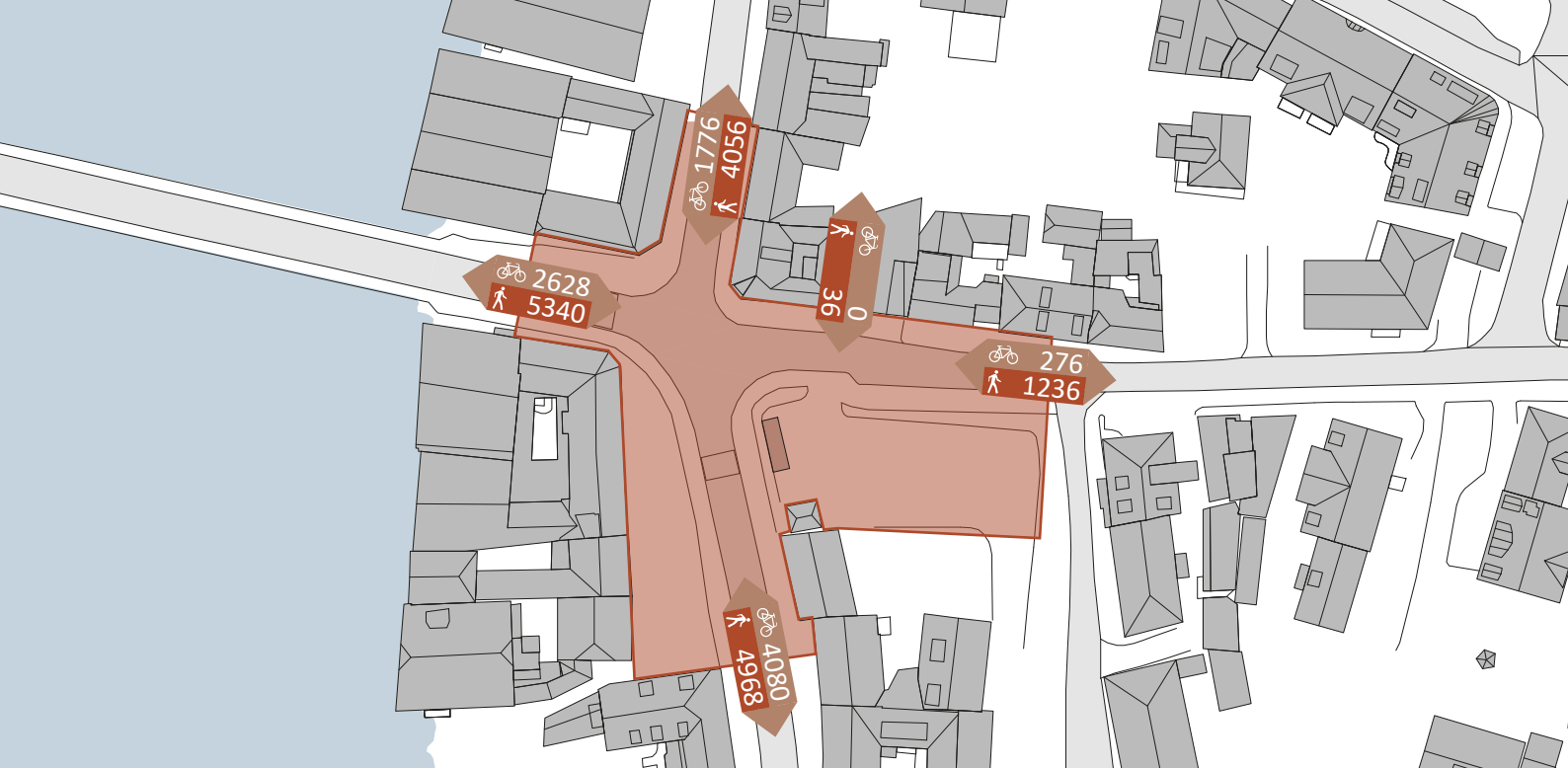


## Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 **Byggene/arkitekturen** 2021 (23 svar)  
Atmosfæren/koselig/hyggeilig 2020 ( 23 Svar)
- 2 **Tilgjengelighet/knutepunkt** 2021 (8 svar)  
Bebyggelsen 2020 ( 18 Svar)
- 3 **Kafeene** 2021 (6 svar)  
Folkelivet/menneskene 2020 ( 13 Svar)

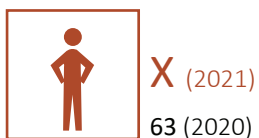
## Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 **Grønt/park** 2021 (17svar)  
Offentlig sitteplasser/benker 2020 (11Svar)
- 2 **Vet ikke** 2021 (12 svar)  
Ingenting 2020 ( 14 Svar)
- 3 **Mer kultur** 2021 (5 svar)  
Mer grønt 2020 ( 7 Svar)



### Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:

#### STÅR



#### SITTER (GRATIS)



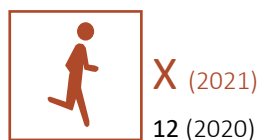
#### SITTER (BETAL)



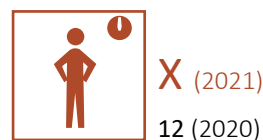
#### LEKER



#### TRENER



#### NØDVENDIG AKTIVITET

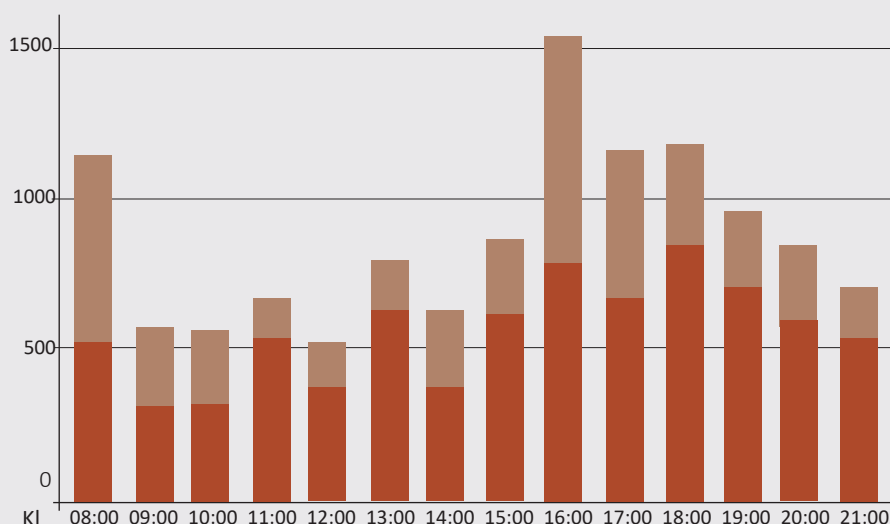
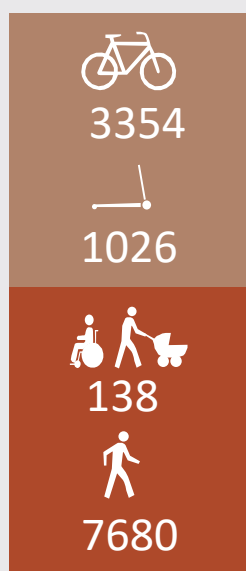


### Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur: 37 %
- Fritidsaktivitet: 23 %
- Kafe/restaurant: 12 %
- Skole/studie: 7 %
- Møte venner: 9 %
- Jobb: 9 %
- Annet: 3 %

Sted: Bakklandstorget  
 Antall intervjuer: 72  
 Tidspunkt: 08:00–22:00  
 Dato: 7. september 2021  
 Kommentar: Mangelfulle data gjør at oppholdsregistreinger ikke er med.

### Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:





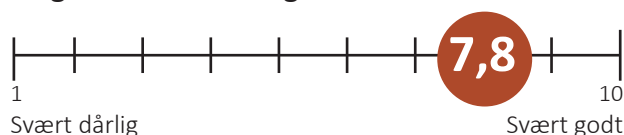
## 2 . NORDRE GATE 4-10

Foto: Terese Samuelsen

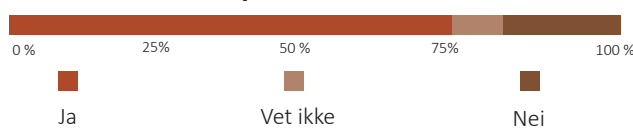
### Gågata med valgbodene!

Valgboder i Nordre gate trakk mange folk i år, og dette er byrommet med mest opphold. De aller fleste er i kategorien stående eller nødvendig aktivitet. Sitte gratis og sitte betal har vært kategoriene med flest folk tidligere år. Nordre gate er godt likt, med en poengsum på 7,8. Selv om det kun ble gjennomført 13 intervjuer, svarte folk slik som tidligere år; at det beste med byrommet er trærne og gågaten. Nærmere 70 prosent ville latt et barn på seks år leke fritt her, og folk er lite plaget av støy. Det er registrert mange gående i byrommet, og andelen syklist og elsparkesyklist er en del lavere enn i de andre byrommene

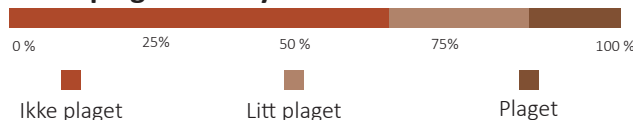
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?

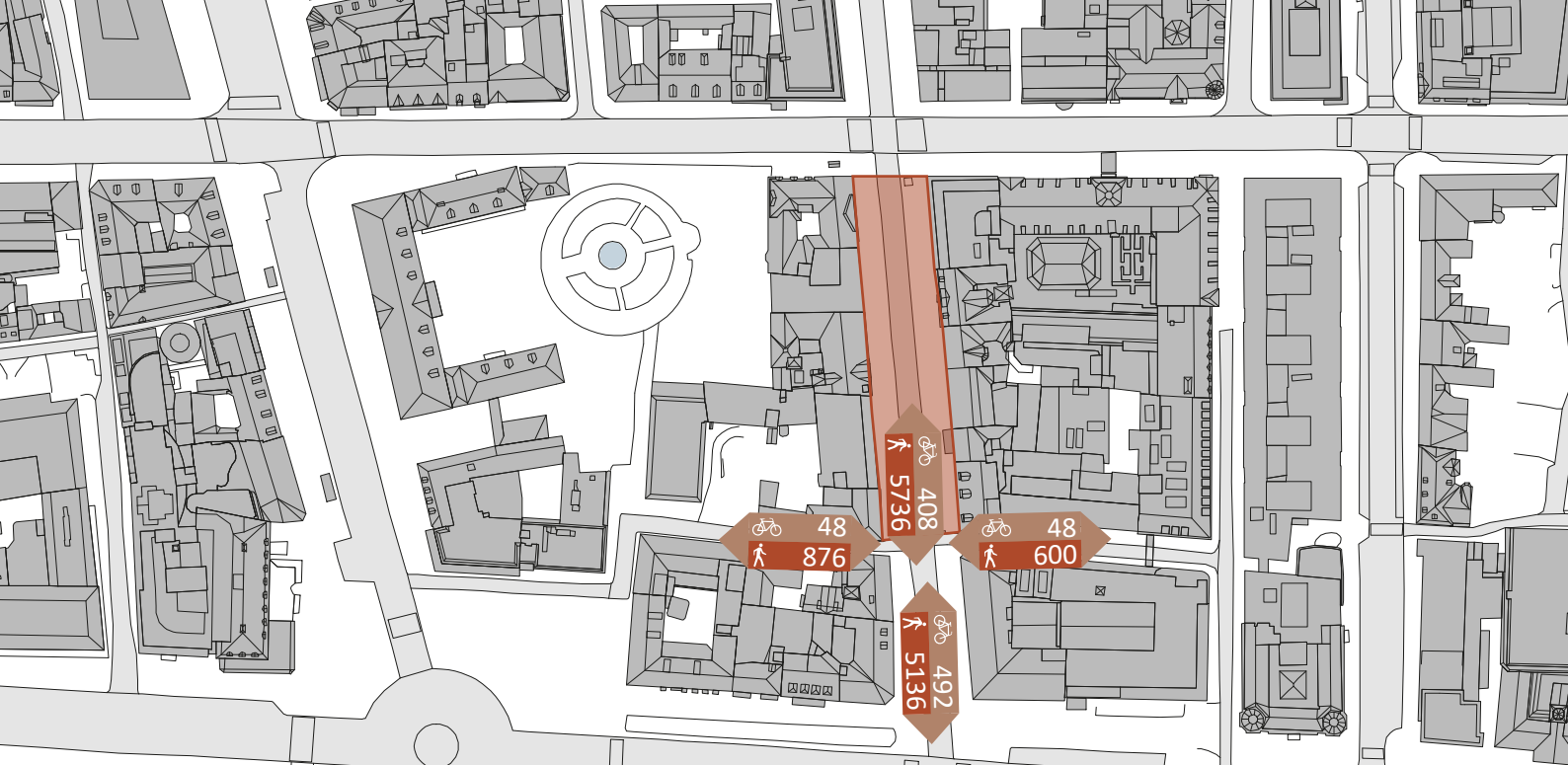


### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Grønt/trær** (2021 (4 svar))  
Grønt/trær (2020 ( 11 Svar))
- 2 Gågate** (2021 (3 svar))  
Gågate/bilfritt (2020 ( 8 Svar))
- 3 Arkitektur** (2021 (2 svar))  
Tilbudene/butikkene (2020 ( 5 Svar))

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Variasjon i butikker** (2021 (3 svar))  
Siteplasser (2020 ( 5 Svar))
- 2 Bar** (2021 (2 svar))  
Variasjon i butikker (2020 (5 Svar))
- 3 Vet ikke** (2021 (2 svar))  
Kafe (2020 (5 Svar))



### Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:

#### STÅR



518 (2021)  
73 (2020)

#### SITTER (GRATIS)



6 (2021)  
187 (2020)

#### SITTER (BETAL)



21 (2021)  
345 (2020)

#### LEKER



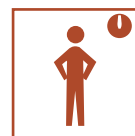
0 (2021)  
0 (2020)

#### TRENER



0 (2021)  
0 (2020)

#### NØDVENDIG AKTIVITET



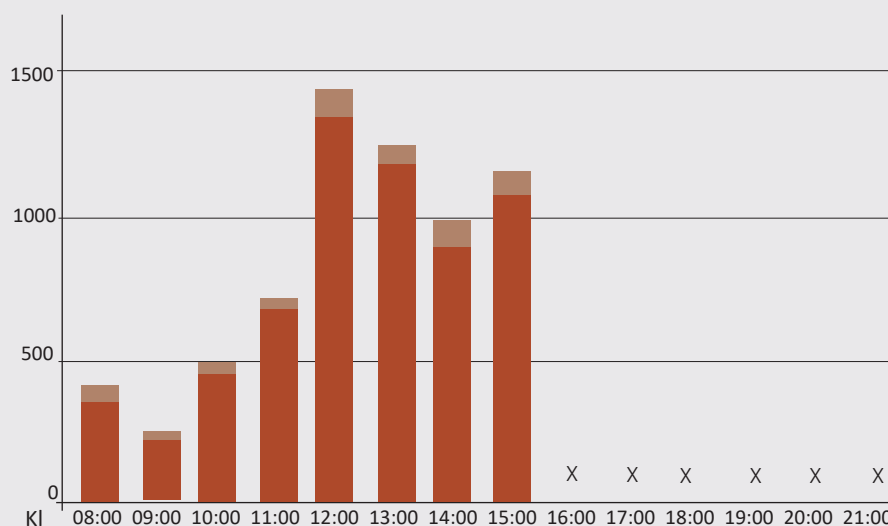
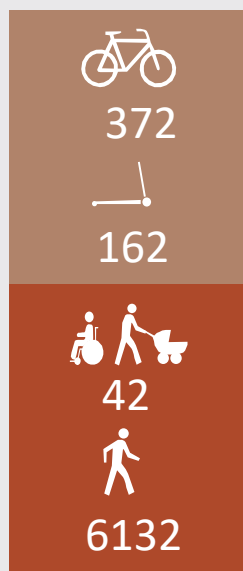
283 (2021)  
24 (2020)

### Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur: 16%  
Jobb: 31%  
Skole/studie: 15%  
Handle: 15%  
Annet: 23%

Sted: Nordre gate 4-10  
Antall intervjuer: 13  
Tidspunkt: 08:00–16:00  
Dato: 7. september 2021  
Kommentar: Det var valgborder i Nordre Gate i tidsrommet det ble gjort registreringer.

### Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:



- X Ingen registrering
- Syklister og elsparkesyklister
- Fotgjengere og andre på hjul



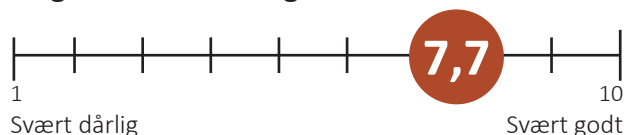
## 3 . STIFTSGÅRDSPARKEN

Foto: Terese Samuelsen

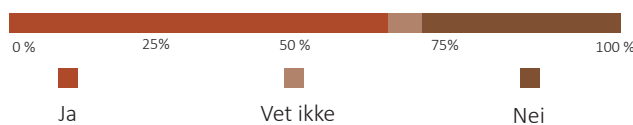
### En grønn og barnevennlig lunge midt i byen!

Stiftsgårdsparken er byens tredje best likte byrom. Folk setter mest pris på den grønne parken med blomstene, fontenen og sitteplassene. Dette er de samme kvalitetene som folk har trukket frem ved tidligere undersøkelser. Nesten 40 prosent av de 37 som ble intervjuet svarer vet ikke på spørsmålet om hva som skulle vært i byrommet. Intervjuene viser at folk er lite plaget av støy, og mange ville latt barn leke fritt her. Dette er altså en populær og godt likt grønn lunge midt i byen! Stiftsgårdsparken er et av byrommene hvor det ble registrert færrest gående og syklende. Stiftsgårdsparken stenger klokken 21:00.

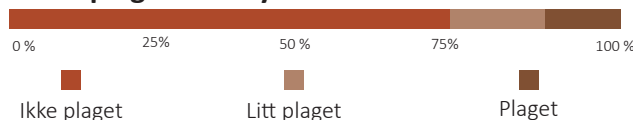
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?



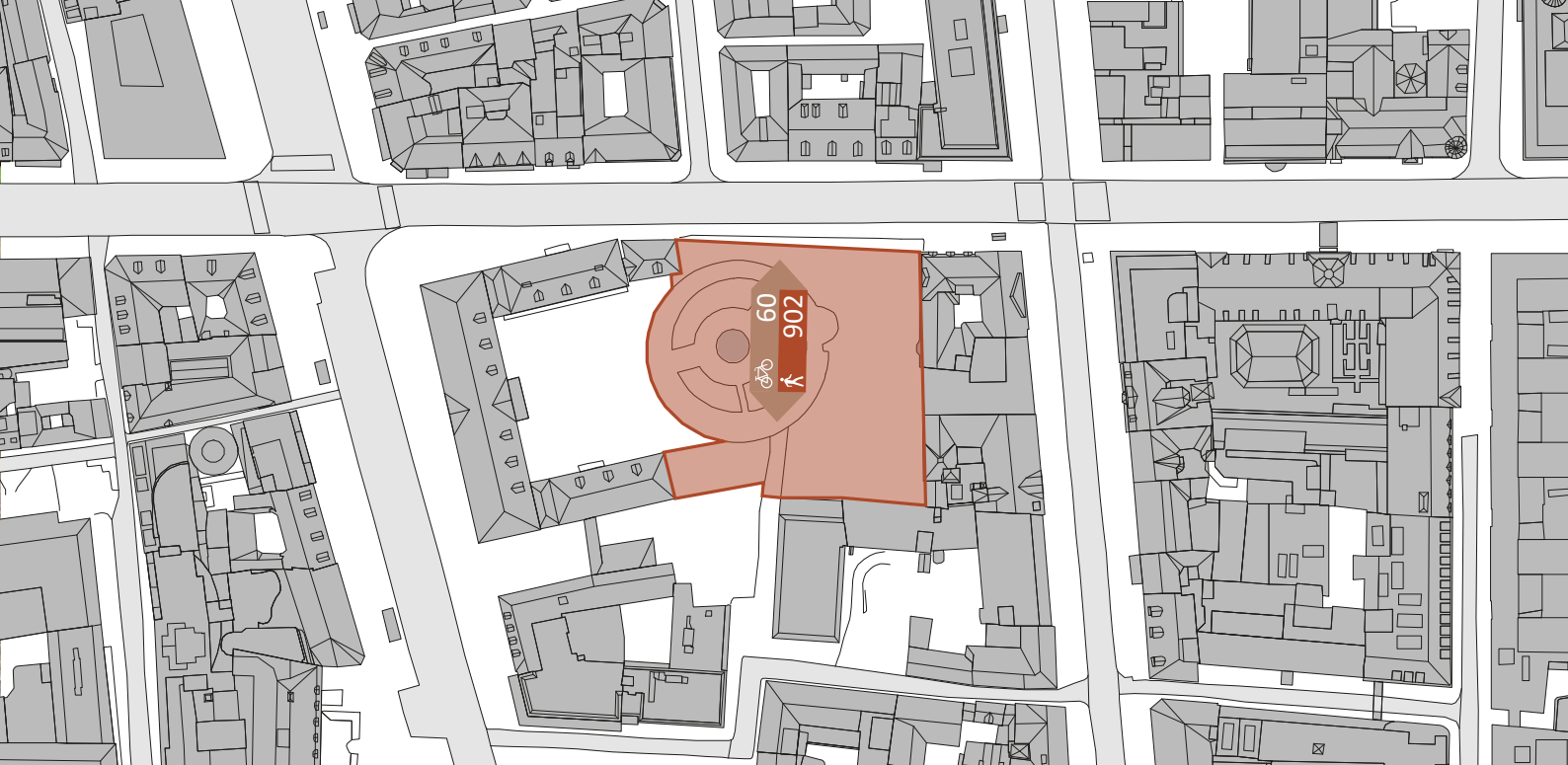
### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- Park/blomster** 2021 (21 svar)  
Naturen i byen/Trærne 2020 (30 Svar)
- Fontenen** 2021 (4 svar)  
Blomstene 2020 (27 Svar)
- Sitteplassene** 2021 (3 svar)  
Fontenen 2020 (10 Svar)

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- Vet ikke** 2021 (14 svar)  
Færre fulger 2020 (18 Svar)
- Færre som ruser seg** 2021 (8 svar)  
Ingenting 2020 (17 Svar)
- Lek** 2021 (3 svar)  
Sitteplasser med bord 2020 (9 Svar)





**Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:**

**STÅR**



X (2021)  
74 (2020)

**SITTER (GRATIS)**



X (2021)  
155 (2020)

**SITTER (BETAL)**



X (2021)  
0 (2020)

**LEKER**



X (2021)  
9 (2020)

**TRENER**



X (2021)  
0 (2020)

**NØDVENDIG AKTIVITET**



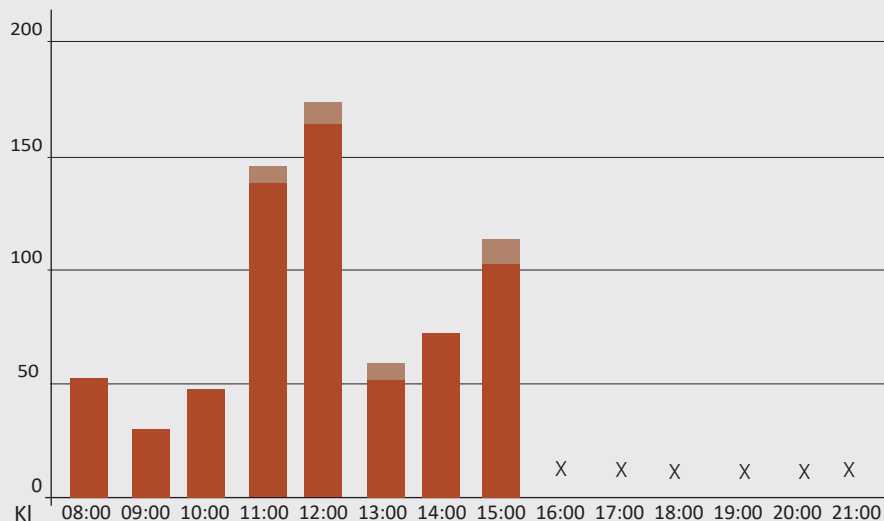
X (2021)  
8 (2020)

**Hovedformålet med folks reiser:**

- Gå tur: 29 %
- Jobb: 21 %
- Handle: 15%
- Møte venner: 12 %
- Kafe/restaurant: 12 %
- Skole/studie: 8 %
- Annet: 3 %

Sted: Stiftsgårdsparken  
Antall intervjuer 37  
Tidspunkt 8:00–16:00  
Dato: 7. september 2021  
Kommentar: Mangelfulle data gjør at oppholdsregistreringer ikke er med. For trafikkteilingene er deler av snittet regnet ut, så tallene er ikke helt riktige.

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**



- X Ingen registrering
- Syklister og elsparkesyklister
- Fotgjengere og andre på hjul



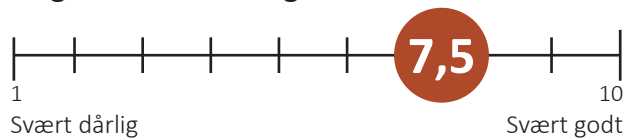
## 4 . BRATTØRKAIA

Foto: Terese Samuelsen

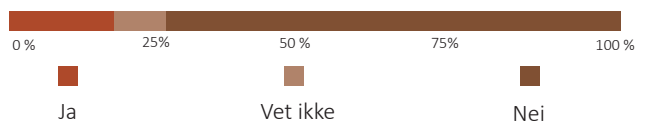
### - med nærhet til fjorden

Brattørkaia er et av årets tre nye byrom, og det fjerde best likte. 35 personer ble intervjuet, og de setter mest pris på utsikten, nærheten til sjøen og bygningene. Folk sier at de savner mer grønt og flere spisesteder, gjerne med uteservering. De fleste som blir intervjuet svarer at de er på jobb. Brattørkaia er et av byrommene hvor færrest folk oppholdt seg på registreringsdagen. Det er en god del som sykler gjennom byrommet på morgenen, og utover dagen er det flest gående. Det er få som ville latt et barn leke fritt i byrommet. Litt over halvparten av de spurte er ikke plaget av støy.

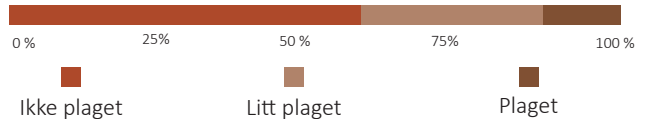
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?

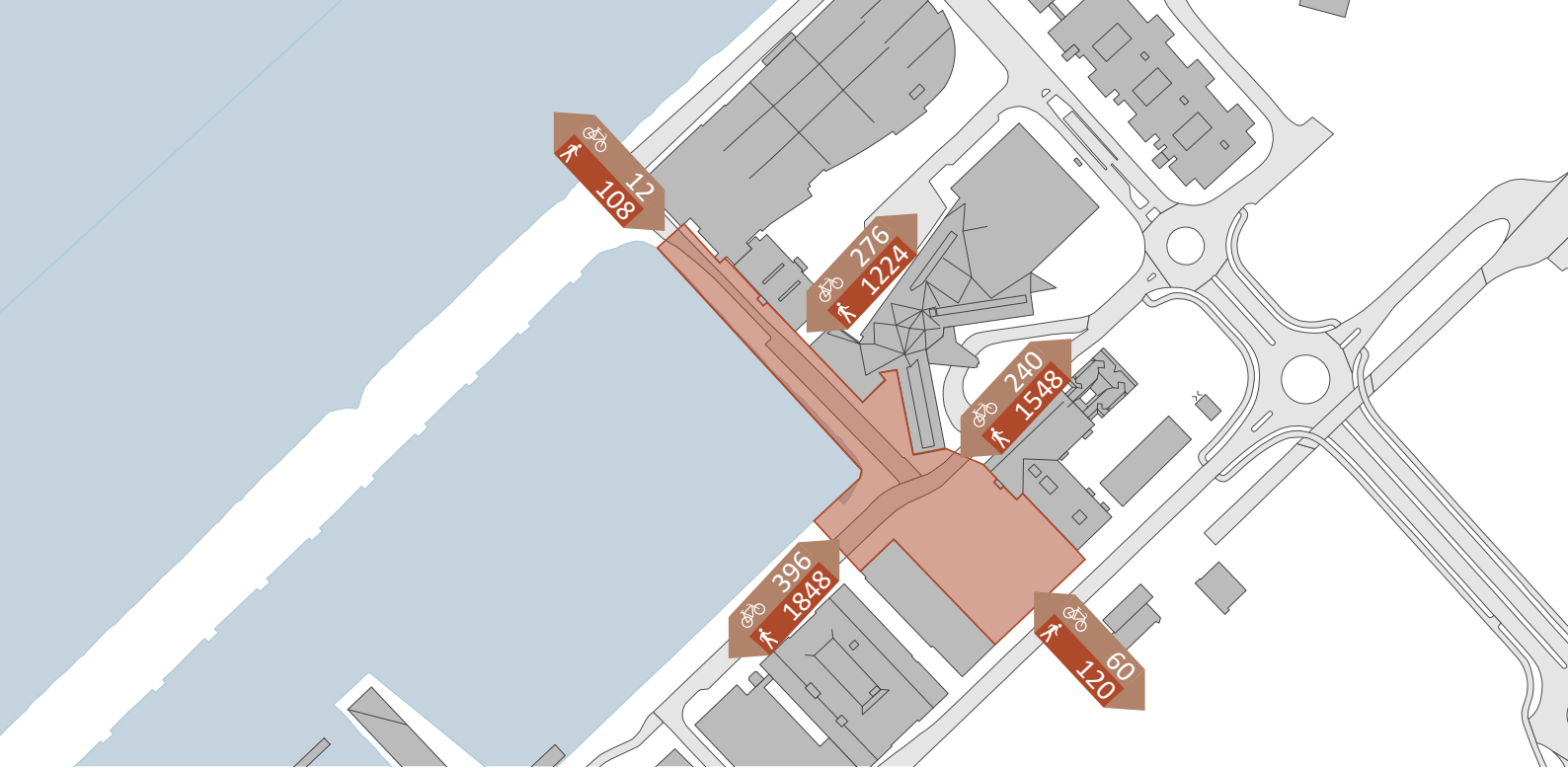


### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Åpent/utsikt 2021 (13 svar)  
\*)
- 2 Nærhet til sjøen 2021 (11 svar)  
\*)
- 3 Bygningene 2021 (2 svar)  
\*)

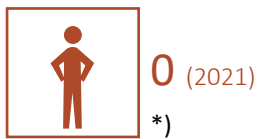
### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Mer grønt 2021 ( 9 svar)  
\*)
- 2 Kafé/uteservering 2021 (8 svar)  
\*)
- 3 Vet ikke 2021 (5 svar)  
\*)



**Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:**

**STÅR**



**SITTER (GRATIS)**



**SITTER (BETAL)**



**LEKER**



**TRENER**



**NØDVENDIG AKTIVITET**

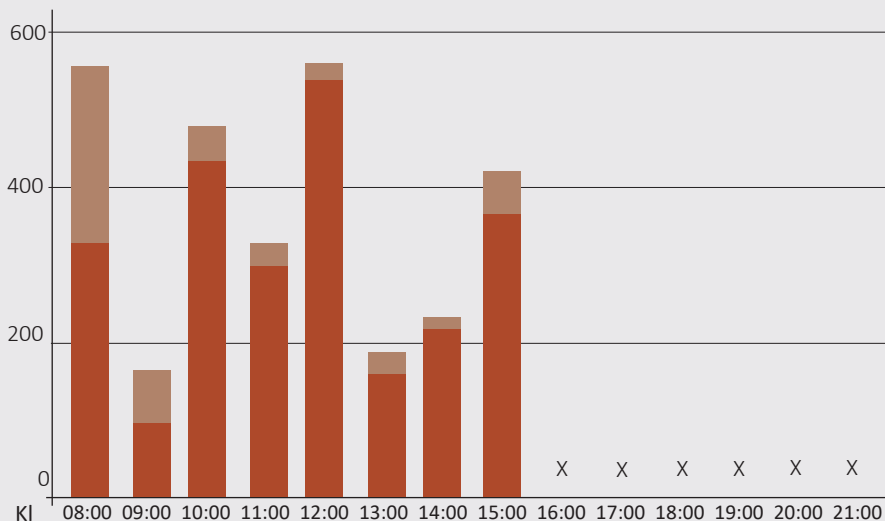
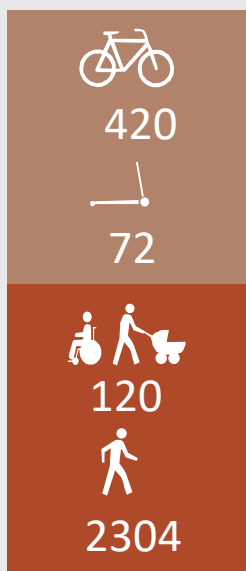


**Hovedformålet med folks reiser:**

- Gå tur: 14 %
- Jobb: 19 %
- Skole/ studie: 11 %
- Handle: 6 %
- Kultur: 6 %
- Fritidsaktivitet: 23 %
- Annet: 11 %

Sted: Brattørkaia  
 Antall intervjuer: 35  
 Tidspunkt: 08:00–16:00  
 Dato: 7. september 2021  
 Kommentar: Dette byrommet har ikke vært med i tidligere registreringer \*)

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**



- x Ingen registrering
- Syklister og elsparkesykler
- Fotgjengere og andre på hjul



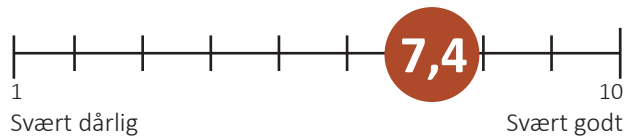
## 5. HØGSKOLEPARKEN SØR/HESTHAGEN

Foto: Terese Samuelsen

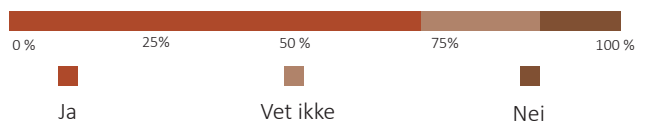
### En grønn snarvei til Gløshaugen

Over halvparten av de 123 som ble intervjuet svarer at det grønne er det beste med byrommet Høgskoleparken sør. Sitteplasser og lekeplass er noe av det folk savner. Høgskoleparken sør er det byrommene hvor færrest folk oppholdt seg på registreringsdagen. Byrommet består av plen og trær, og er kanskje ikke så attraktivt for opphold på en regnværsdag. Men, byrommet fungerer som en viktig gangakse, mellom Gløshaugen og målpunkt i Klæbuveien og Elgeseter gate. Det er flest gående på morgenen og tidlig ettermiddag. Over halvparten av de spurte sa at formålet med reisen var skole/studier. Nesten 67 prosent ville latt et barn leke fritt her.

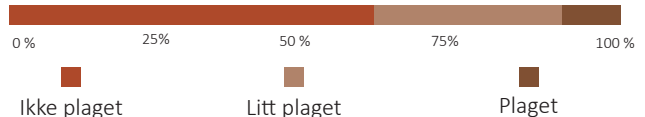
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?

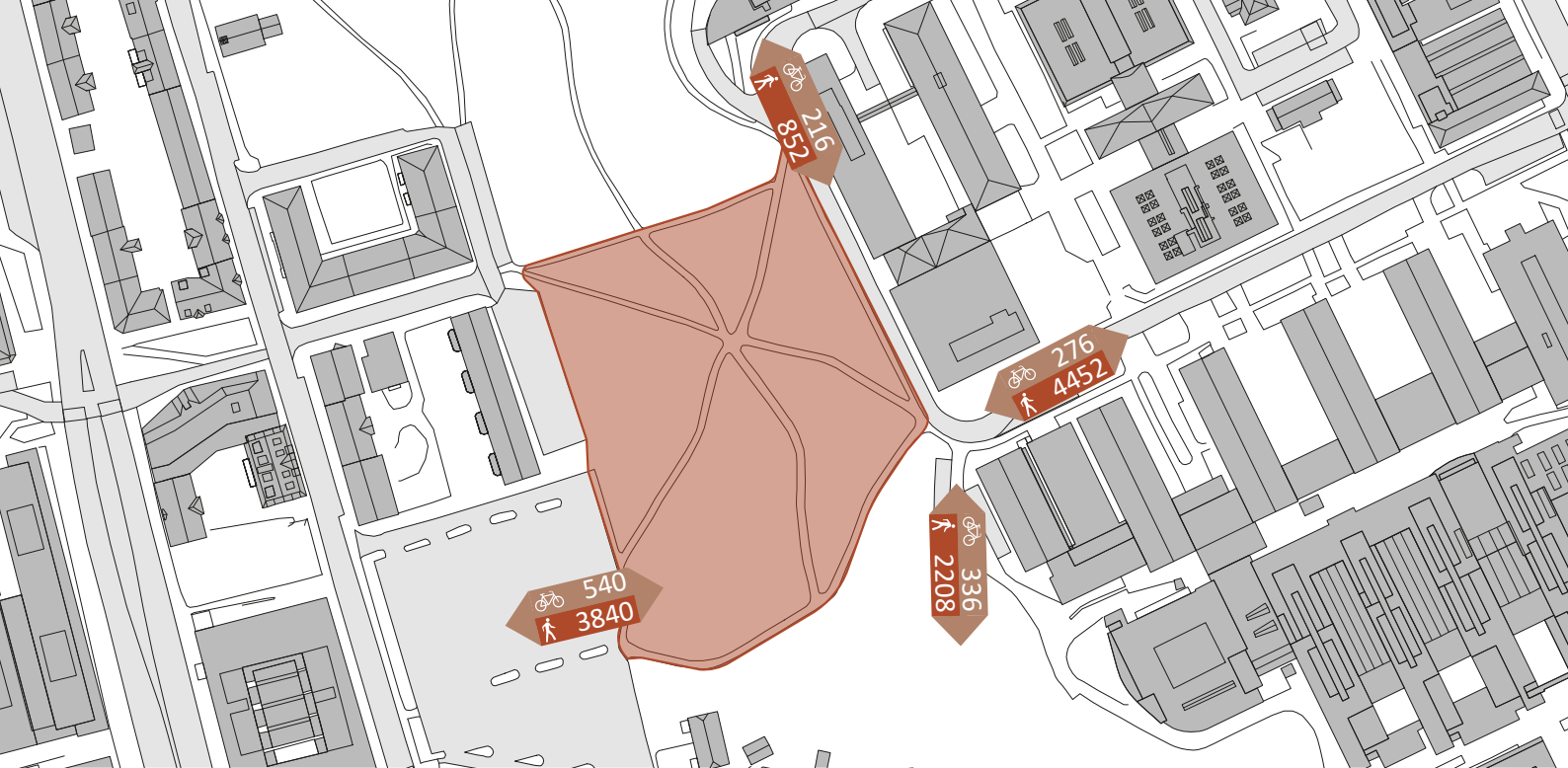


### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1	<b>Grønt/trær</b> Grønt/trær	2021 (68 svar) 2017 (95 Svar)
2	<b>Stort/åpent</b> Stort/åpent	2021 (8 svar) 2017 (25 Svar)
3	<b>Farger</b> Sentralt	2021 (5 svar) 2017 (18 Svar)

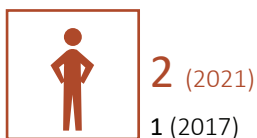
### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1	<b>Sitteplasser</b> Benker	2021 (41 svar) 2017 (65 Svar)
2	<b>Vet ikke</b> Vet ikke	2021 (19 svar) 2017 (42 Svar)
3	<b>Lekeplass</b> Aktiviteter	2021 (7 svar) 2017 (14 Svar)



### Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:

#### STÅR



#### SITTER (GRATIS)



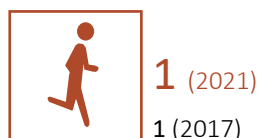
#### SITTER (BETAL)



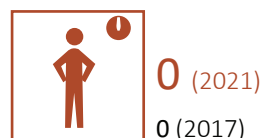
#### LEKER



#### TRENER



#### NØDVENDIG AKTIVITET

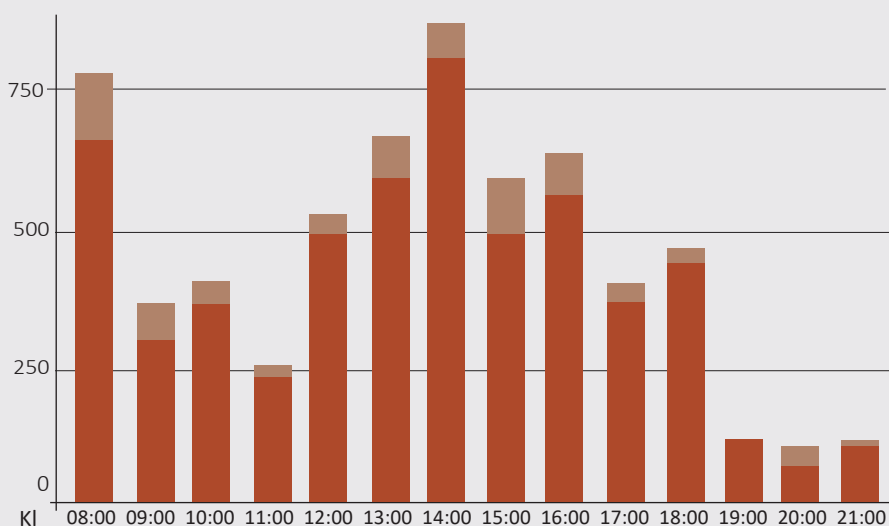
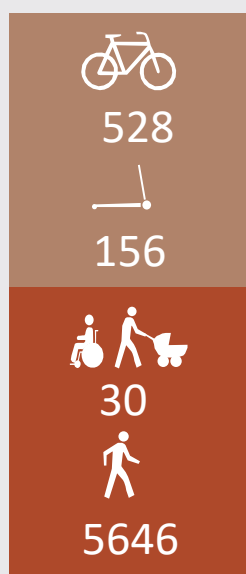


### Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur: 10 %
- Jobb: 10 %
- Skole/studie: 53 %
- Handle: 5 %
- Fritidsaktivitet: 11 %
- Møte venner: 15 %
- Annet: 18 %

Sted: Høgskoleparken sør  
 Antall intervjuer: 123  
 Tidspunkt: 08.00–22.00  
 Dato: 7. september 2021

### Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:





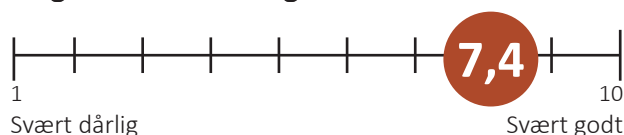
## 6 . TMV-ODDEN

Foto: Terese Samuelsen

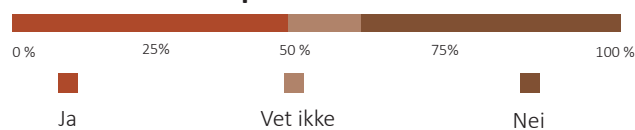
### Byrommet med tørrdokken

Byrommet TMV-odden har alltid vært godt likt. Spisesteder, nærhet til vannet og utsikten er det folk setter mest pris på. Byrommet ble oppgradert i 2019, med blant annet benker, park og sikring mot elva. I 2019 og 2020 var det over 90 prosent frivillig opphold i byrommet, og omgivelsene fikk høye poengsummer. I år har omgivelsene fått en litt lavere poengsum, og det er færre som oppholder seg i byrommet. TMV-odden er et av de byrommene hvor folk er minst plaget av støy. TMV-odden er fortsatt det byrommet med flest passeringer på elsparkesykkel.

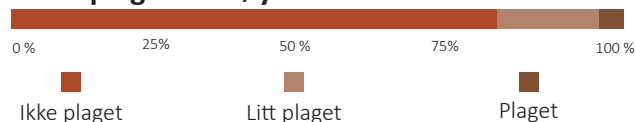
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?

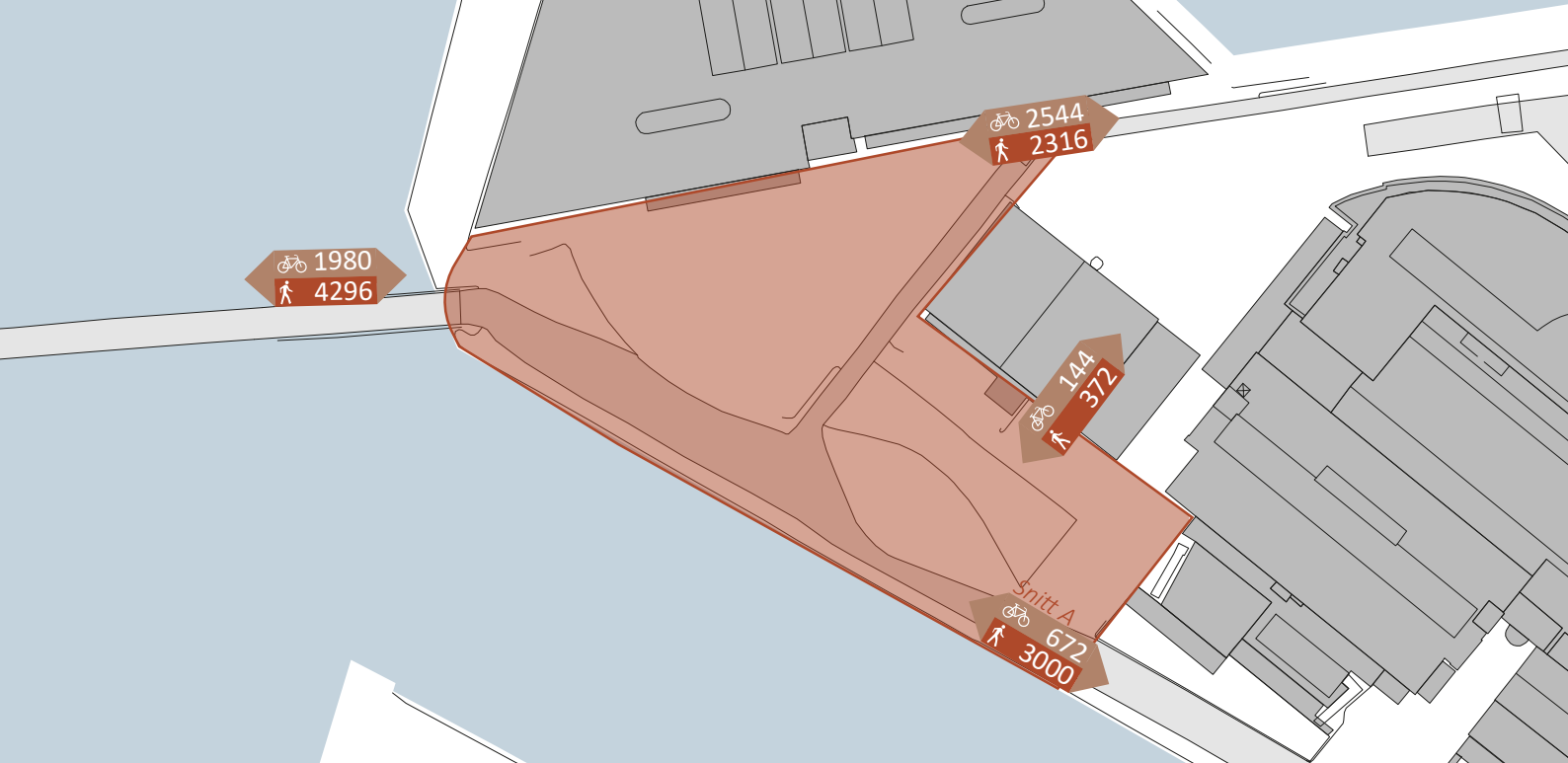


### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Restaurantene**
  - 2021 (17 svar)
  - Åpent/lufig/utsikt
  - 2020 (14 Svar)
- 2 Vannet/elva**
  - 2021 (16 svar)
  - Nærhet til vannet
  - 2020 (10 Svar)
- 3 Åpent/utstikt**
  - 2021 (14 svar)
  - Sosialt
  - 2020 (4 Svar)

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Vet ikke**
  - 2021 (18 svar)
  - Grønt
  - 2020 (16 Svar)
- 2 Mer grønt**
  - 2021 (15 svar)
  - Ingen ting
  - 2020 (16 Svar)
- 3 Flere sitteplasser**
  - 2021 (13 svar)
  - Har alt
  - 2020 (5 Svar)



### Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:

#### STÅR



#### SITTER (GRATIS)



#### SITTER (BETAL)



#### LEKER



#### TRENER



#### NØDVENDIG AKTIVITET



### Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur: 18 %
- Jobb: 26 %
- Skole/studie: 14 %
- Handle: 13 %
- Kultur: 6 %
- Kafe/resturant: 9 %
- Fritidsaktivitet: 2 %
- Møte venner: 6 %
- Annet: 6 %

Sted: TMV-odden  
Antall intervjuer: 128  
Tidspunkt: 08:00–22:00  
Dato: 7. september 2021  
Kommentar: Trafikktellinger for snitt A er regnet ut, tallene er derfor ikke helt riktige.

### Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:

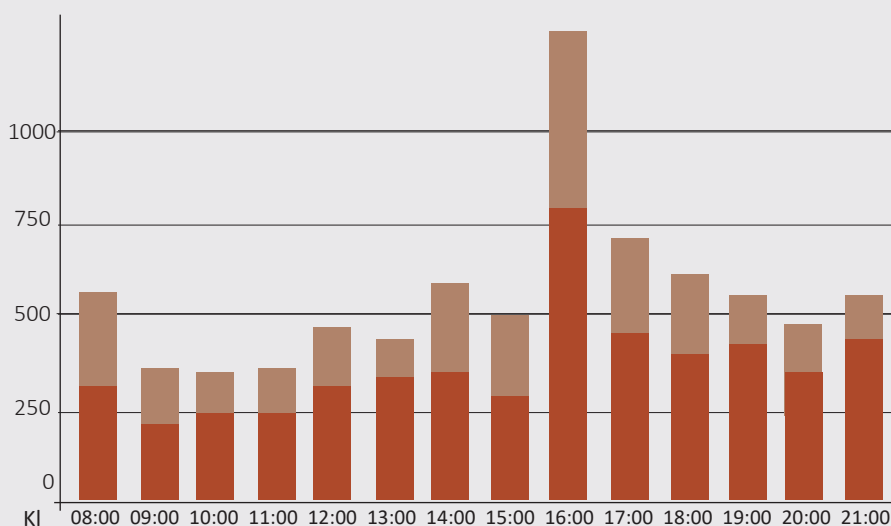
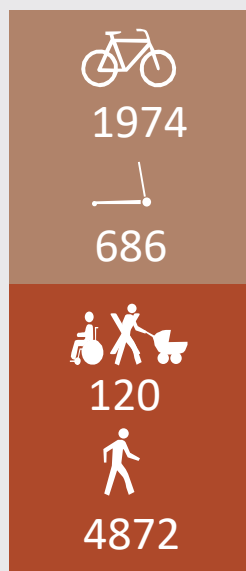




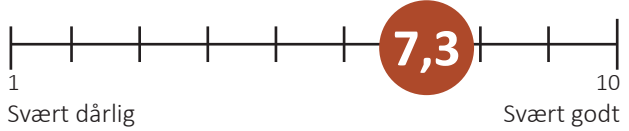
Foto: Terese Samuelsen

# 7. PETER EGGES Plass

## Barnas byrom!

Peter Egges plass er både nylig oppgradert, og en av årets Levende bygater, et midlertidig prosjekt med mål om bedre nærmiljø og mer folkeliv. Folk liker omgivelsene på Peter Egges plass mye bedre enn sist byrommet var med i bylivsundersøkelsen. Poengsummen har økt fra 5,0 i 2017 til 7,3 i år. Tidligere år var biblioteket det folk likte best med byrommet. I år er det rennende vann, sitteplassene og at området er skjermet som er best likt. Peter Egges plass er det byrommet hvor flest ville latt et barn leke fritt. Fra å være et sted folk gikk forbi, gjerne på vei til biblioteket, har selve byrommet Peter Egges plass blitt et viktig målpunkt.

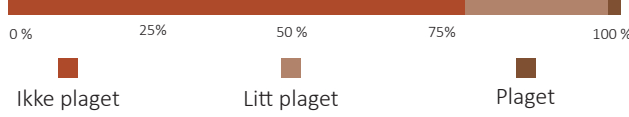
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?



### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 **Rennende vann** 2021 (12 svar)  
Biblioteket 2019 (12 Svar)
- 2 **Sitteplasser** 2021 (8 svar)  
Åpent 2019 (12 Svar)
- 3 **Kafé** 2021 (5 svar)  
Rolig 2019 (11 Svar)

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

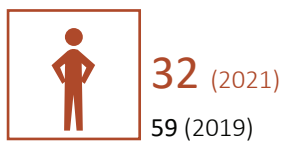
- 1 **Grønt** 2021 (11 svar)  
Mer sitteplasser 2019 (20 Svar)
- 2 **Bord og benker** 2021 (6 svar)  
Mer grønt 2019 (15 Svar)
- 3 **Vet ikke** 2021 (6 svar)  
Lekeplass 2019 (12 Svar)



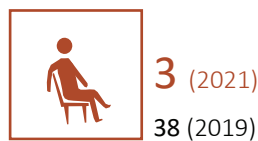


**Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:**

**STÅR**



**SITTER (GRATIS)**



**SITTER (BETAL)**



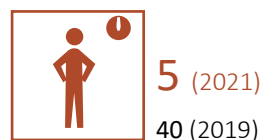
**LEKER**



**TRENER**



**NØDVENDIG AKTIVITET**

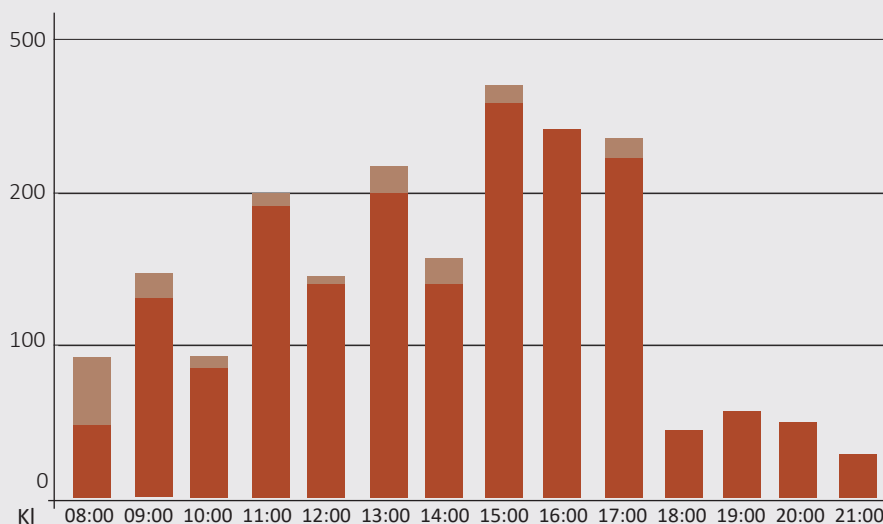


**Hovedformålet med folks reiser:**

- Gå tur: 13 %
- Jobb: 11 %
- Skole/studie: 3 %
- Handle: 2 %
- Kultur: 20 %
- Kafe/resturant: 2 %
- Fritidsaktivitet: 7 %
- Annet: 42 %

Sted: Peter Egges plass  
 Antall intervjuer: 55  
 Tidspunkt: 08:00–22:00  
 Dato: 7. september 2021

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**





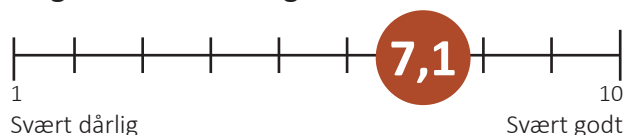
## 8 . GLØSHAUGEN SØR

Foto: Terese Samuelsen

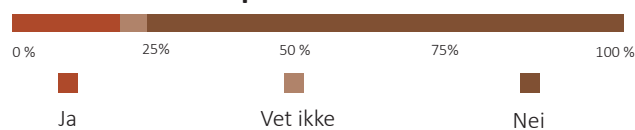
### Studenter på farten

Byrommet er et knutepunkt for studenter og andre med tilknytning til NTNU. Dette er et av byrommene med flest folk, som både oppholder seg og som går og sykler. Det er spesielt mange her på tidspunkt rundt forelesningsstart- og slutt. De aller fleste som oppholder seg i byrommet venter på bussen. Byrommet ble oppgradert med blant annet flere sitteplasser, planter og sykkelfelt i 2017, og gikk fra å være det dårligst likte byrommet - til å være et av de bedre likte. Folk setter pris på det grønne, fargerik bebyggelse og Gløshaugen sør som et tilgjengelig byrom.

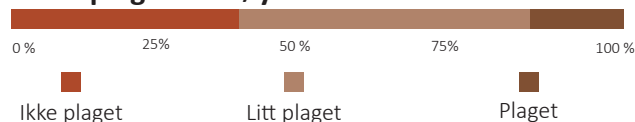
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?



### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 **Tilgjengelighet** 2021 (9 svar)  
Grønt/blomster/trær 2020 (18 Svar)
- 2 **Grønt** 2021 (9 svar)  
Kollektivmuligheter 2020 (15 Svar)
- 3 **Fargerik bebyggelse** 2021 (8 svar)  
Sitteplassene 2020 (12 Svar)

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

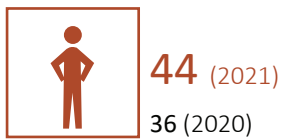
- 1 **Mer grønt** 2021 (5 svar)  
Grønt 2020 (10 Svar)
- 2 **Mindre biltrafikk** 2021 (5 svar)  
Kiosk/matbutikk 2020 (10 Svar)
- 3 **Butikk** 2021 (5 svar)  
Vet ikke 2020 (9 Svar)



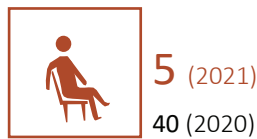
**Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:**

**Hovedformålet med folks reiser:**

**STÅR**



**SITTER (GRATIS)**



**SITTER (BETAL)**



- Gå tur: 2 %
- Jobb: 28 %
- Skole/studie: 60 %
- Handle: 2 %
- Kafe/ restaurant: 4 %
- Annet: 4%

**LEKER**



**TRENER**

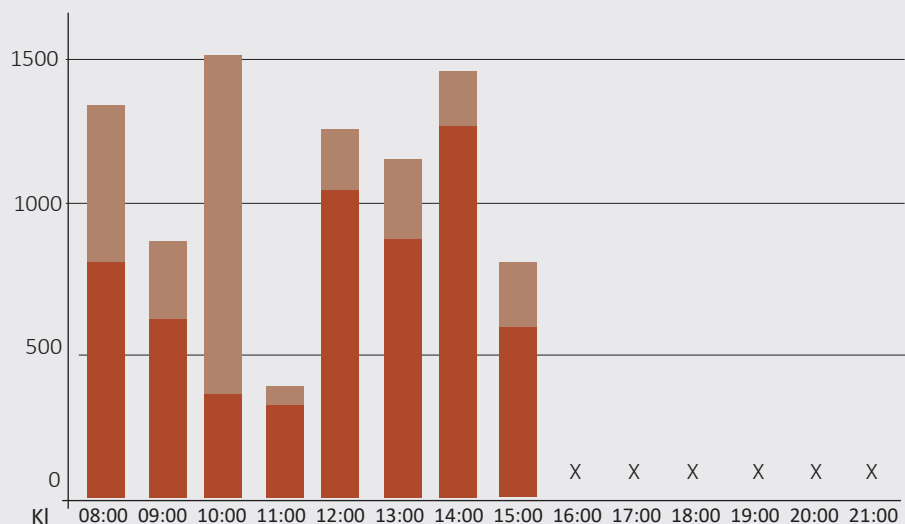


**NØDVENDIG AKTIVITET**



Sted: Gløshaugen sør  
 Antall intervjuer: 51  
 Tidspunkt: 08:00–16:00  
 Dato: 7. september 2021

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**



- X Ingen registrering
- Syklister og elsparkesykler
- Fotgjengere og andre på hjul



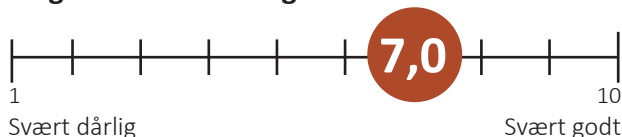
## 9. CICIGNONS PLASS

Foto: Terese Samuelsen

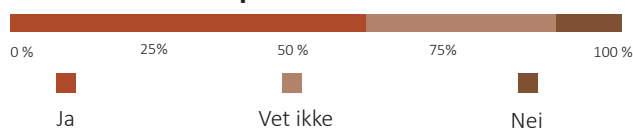
### Det grønne byrommet

Trærne, blomstene og sitteplassene gjør at folk trives på Cicignons plass. Flere ønsker seg bord, flere spisesteder og mer lek. Mer lek blir det, når dette byrommet oppgraderes. Da skal det bli et byrom for barn. Cicignons plass er et av byrommene med færrest syklistene og elsparkesyklistene. De fleste som oppholdt seg i byrommet sto eller satt på Egon sin uteservering, som har tak (sitte betal). Over 60 prosent av de som ble intervjuet svarte at deres formål med turen gjennom byrommet var jobb eller skole/studier.

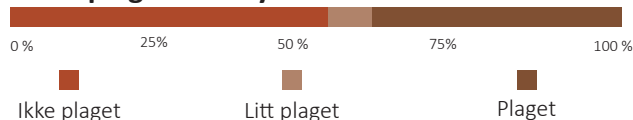
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?

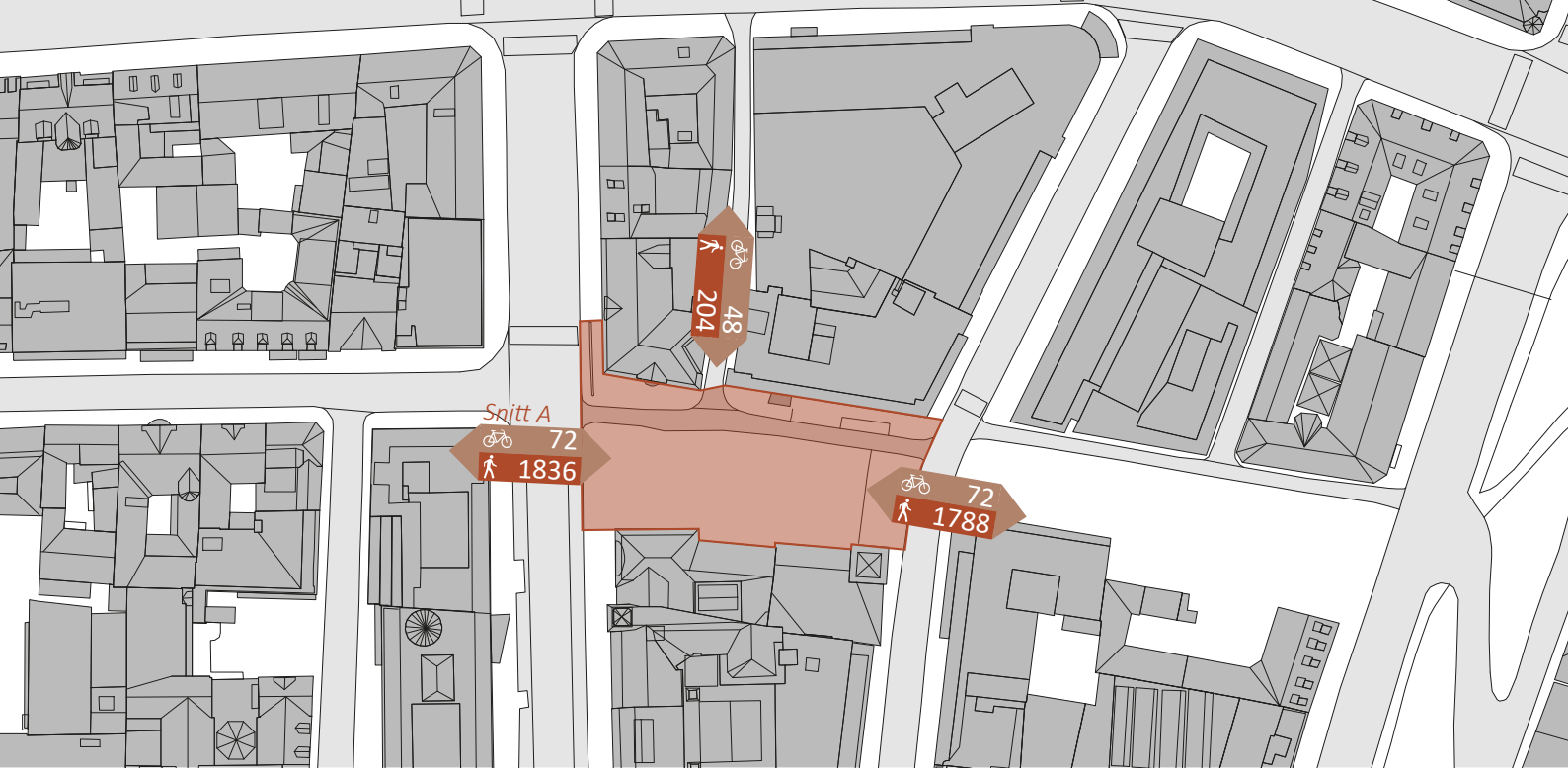


### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 **Trær/blomster** 2021 (46 svar)  
Historie 2017 (17 Svar)
- 2 **Sitteplasser** 2021 (6 svar)  
Trær 2017 (15 Svar)
- 3 **Bygningene** 2021 (5 svar)  
Åpent 2017 (15 Svar)

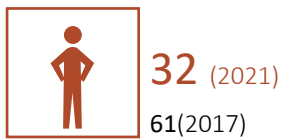
### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 **Vet ikke** 2021 (12 svar)  
Sitteplasser 2017 (Svar)
- 2 **Sitteplasser og bord** 2021 (10 svar)  
Grønt 2017 (19 Svar)
- 3 **Kafé/restaurant** 2021 (10 svar)  
Boder/aktivitet 2017 (15 Svar)

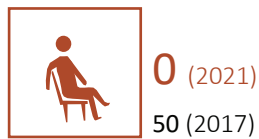


**Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:**

**STÅR**



**SITTER (GRATIS)**



**SITTER (BETAL)**



**LEKER**



**TRENER**



**NØDVENDIG AKTIVITET**

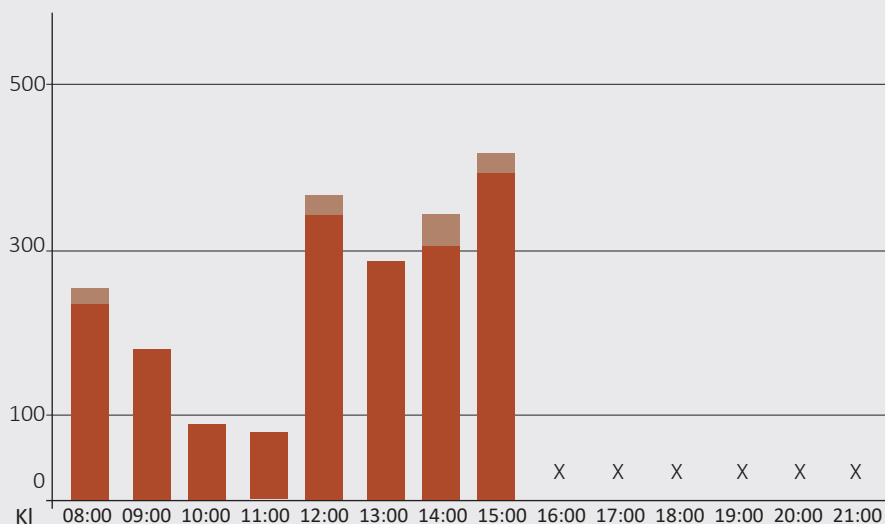
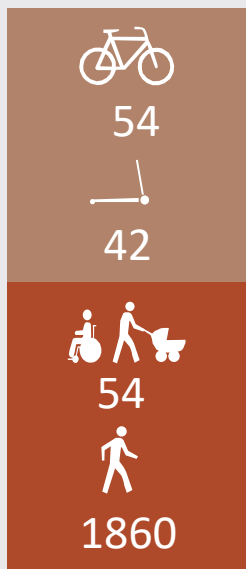


**Hovedformålet med folks reiser:**

- Gå tur: 6 %
- Jobb: 54 %
- Skole/studie: 8 %
- Handle: 4 %
- Kultur: 2 %
- Kafe/resturant: 3 %
- Fritidsaktivitet: 1 %
- Møte venner: 1 %
- Annet: 20 %

Sted: Cicigons plass  
Antall intervjuer: 88  
Tidspunkt: 08:00–16:00  
Dato: 7. september 2021  
Kommentar: Trafikktellinger for deler av snitt A er regnet ut, så tallene er ikke helt riktige.

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**





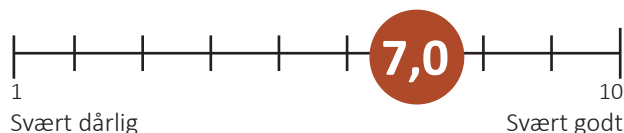
## 10. STRANDVEIPARKEN

Foto: Terese Samuelsen

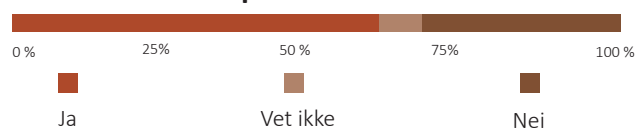
### Det aktive byrommet!

Strandveiparken er et byrom som er tilrettelagt for aktivitet, med basketballbane, ballbinge og lekeplass. Likevel er det i år som i fjor, parken med de grønne kvalitetene, og nærheten til sentrum folk liker best ved byrommet. Mange av de 181 som ble intervjuet ønsker seg basketkurver, Tuftepark og støyskjerming. Dette er et av byrommene hvor folk er mest plaget av støy. Det er registrert omtrent like mange gående og andre på hjul som syklistene og elsparkesyklister. Det var veldig få som oppholdt seg i parken denne dagen, som nok skyldes det dårlige været.

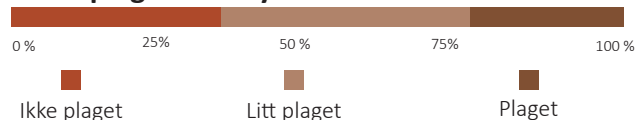
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?

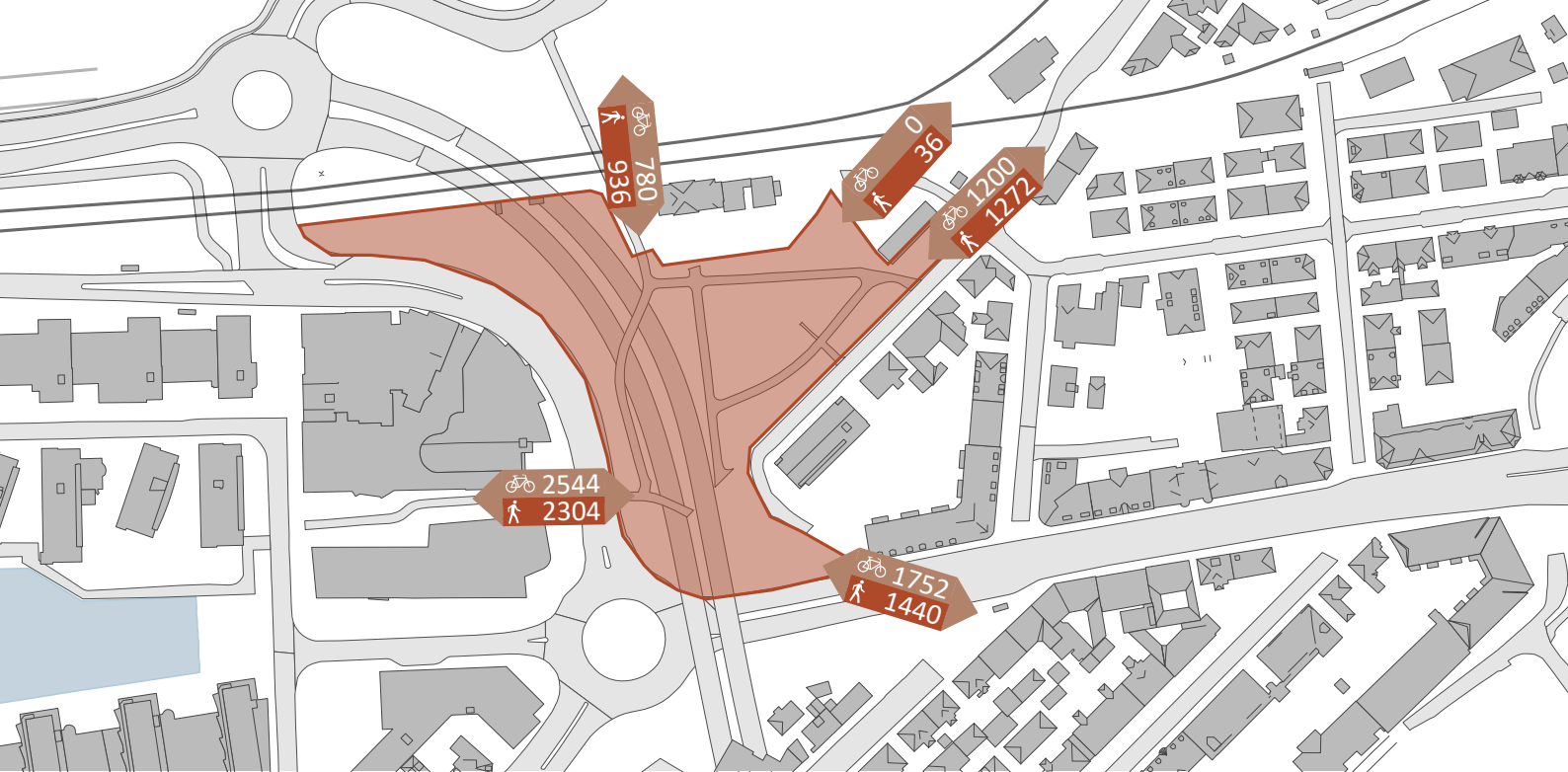


### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 **Grønt** 2021 (57 svar)  
Grønt/park/trær 2020 (35 Svar)
- 2 **Nærhet til sentrum** 2021 (32 svar)  
Sentral beliggenhet 2020 (22 Svar)
- 3 **Lekeplassen** 2021 (11 svar)  
Basketballbane/ballbinge 2020 (15 Svar)

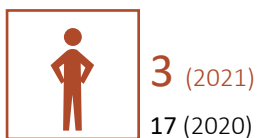
### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 **Vet ikke** 2021 (19 svar)  
Basketballkurver/volleyballbane 2020 (24 Svar)
- 2 **Støyskjerming** 2021 (13 svar)  
Kafé/servering 2020 (16 Svar)
- 3 **Basketkurver** 2021 (12 svar)  
Toalett 2020 (10 Svar)

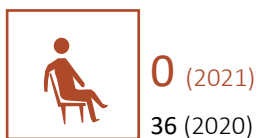


### Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:

#### STÅR



#### SITTER (GRATIS)



#### SITTER (BETAL)



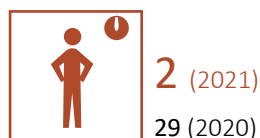
#### LEKER



#### TRENER



#### NØDVENDIG AKTIVITET

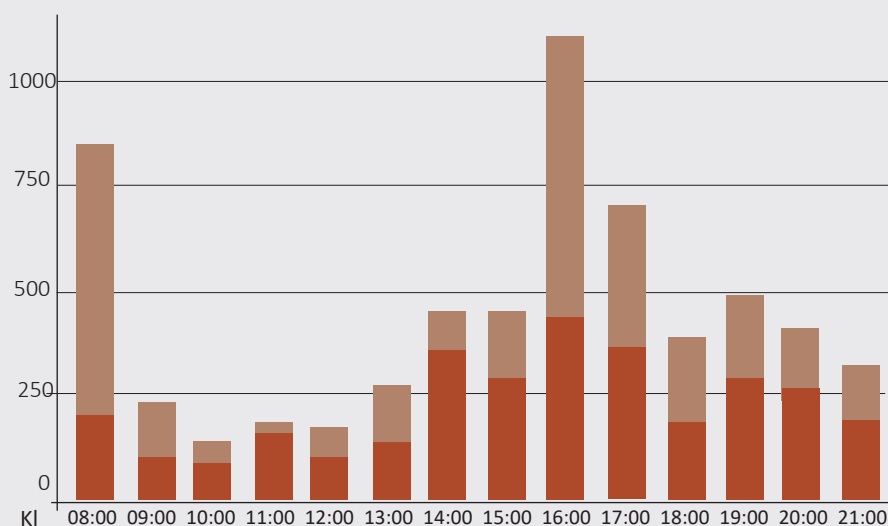
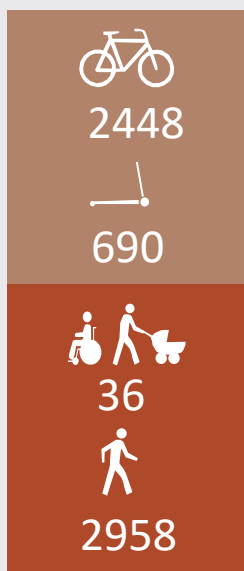


### Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur: 14 %
- Jobb: 21 %
- Skole/studie: 5 %
- Handle: 19 %
- Kultur: 3 %
- Kafe/Resturant: 3 %
- Fritidsaktivitet: 26 %
- Møte venner: 1 %
- Annet: 8 %

Sted: Strandveiparken  
Antall intervjuer: 181  
Tidspunkt: 08:00–22:00  
Dato: 7. september 2021

### Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:



- Syklister og elsparkesyklister
- Fotgjengere og andre på hjul



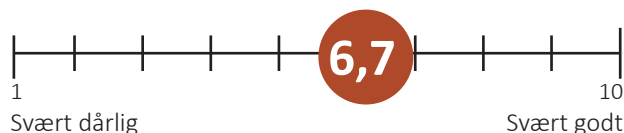
Foto: Terese Samuelsen

# 11. BYBROPARKEN

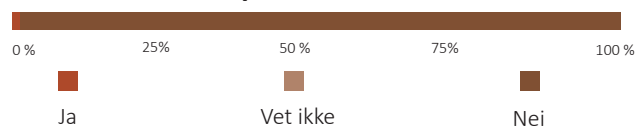
## Byrommet ved Gamle Bybro

Bybroparken er preget av folk som går, sykler og kjører gjennom byrommet. I 2017 var Bybroparken det tredje best likte byrommet med 8,3 poeng. I år har Byproparken fått en betydelig lavere poengsum. Likevel liker folk stort sett det samme i år som i 2017; byggene, utsikten og Gamle bybro. Akkurat som i 2017 ønsker folk seg mindre trafikk, mer grønt og flere sitteplasser. Bybroparken er det byrommet hvor færrest folk ville latt et barn på seks år leke fritt. Byrommet er også et av de byrommene hvor flest er plaget av støy.

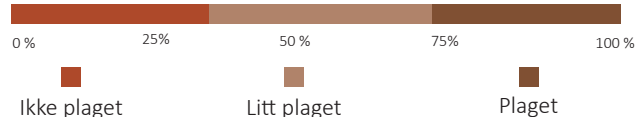
## Så godt liker folk omgivelsene:



## Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



## Er du plaget av støy her du står nå?



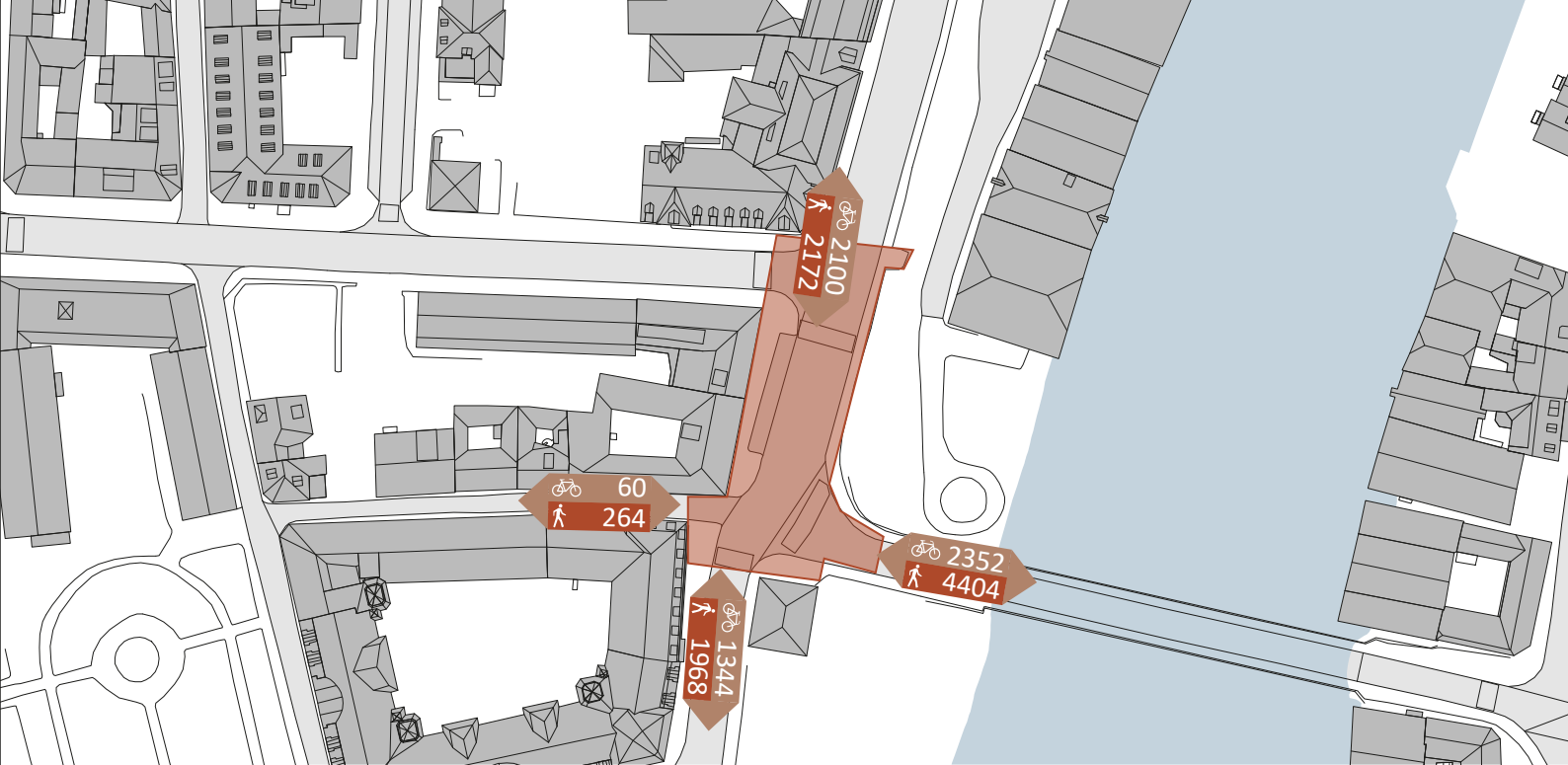
## Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 **Byggene/fasadene** 2021 (17 svar)  
Elva 2017 (50 Svar)
- 2 **Utsikten** 2021 (15 svar)  
Gamle bybro 2017 (39 Svar)
- 3 **Gamle bybro** 2021 (11 svar)  
Grønt 2017 (19 Svar)

## Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 **Redusert trafikk** 2021 (25 svar)  
Sitteplasser 2017 (14 Svar)
- 2 **Mer grønt** 2021 (14 svar)  
Redusert trafikk 2017 (13 Svar)
- 3 **Sitteplasser** 2021 (6 svar)  
Servering 2017 (10Svar)





**Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:**

**STÅR**



X (2021)  
8 (2017)

**SITTER (GRATIS)**



X (2021)  
6 (2017)

**SITTER (BETAL)**



X (2021)  
0 (2017)

**LEKER**



X (2021)  
0 (2017)

**TRENER**



X (2021)  
1 (2017)

**NØDVENDIG AKTIVITET**



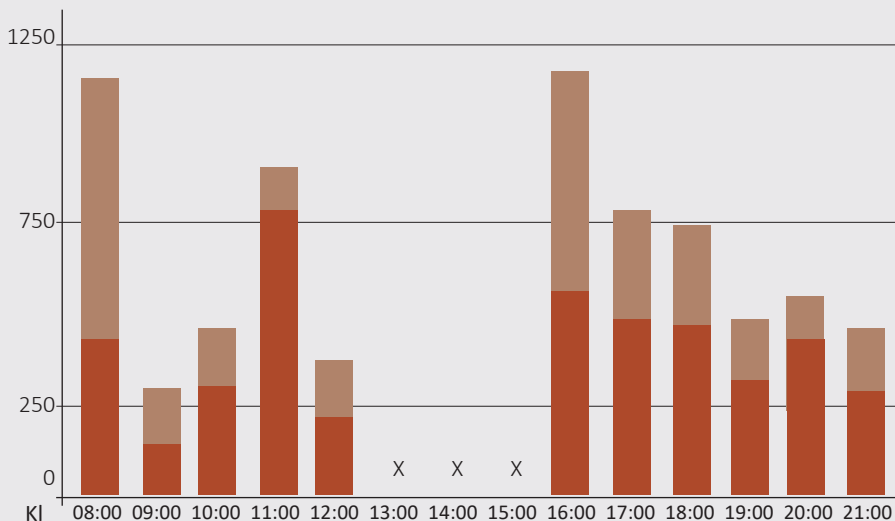
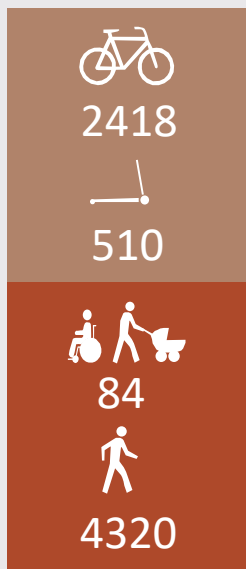
X (2021)  
0 (2017)

**Hovedformålet med folks reiser:**

- Gå tur: 34 %
- Jobb: 19 %
- Skole/studie: 22 %
- Handle: 5 %
- Kultur: 1 %
- Kafe/resturant: 7 %
- Møte venner: 4 %
- Annet: 7 %

Sted: Bybroparken  
 Antall intervjuer: 73  
 Tidpunkt: 08:00–22:00  
 Dato: 7. september 2021  
 Kommentar: Mangelfulle data gjør at oppholdsregistreringene ikke er med og at ikke alle trafikktegninger er med.

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**



- X Ingen registrering
- Syklister og elsparkesyklister
- Fotgjengere og andre på hjul



Foto: Terese Samuelson

## 12. RAVNKLOA

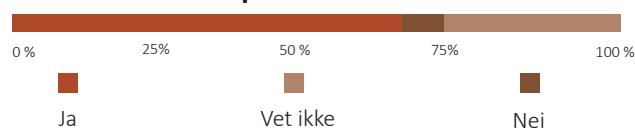
### Historie og nærhet til kanalen

Nærheten til kanalen og utsikt til båtene er noe av det folk setter mest pris på i Ravnkloa. Men, folk liker omgivelsene i byrommet dårligere enn i fjor. Dette kan skyldes arbeidet knyttet til bygging av sykkelveg i Fjordgata. Fra tidligere år vet vi at folk ikke gir så høye poengsummer til byrom hvor det pågår anleggsarbeid. Ravnkloa er naturlig nok det byrommet hvor folk er mest plaget av støy. Men, det var også mange som var plaget av støy i Ravnkloa ved tidligere års registreringer. Det ble kun gjennomført 16 intervjuer.

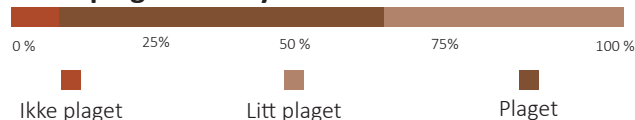
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?

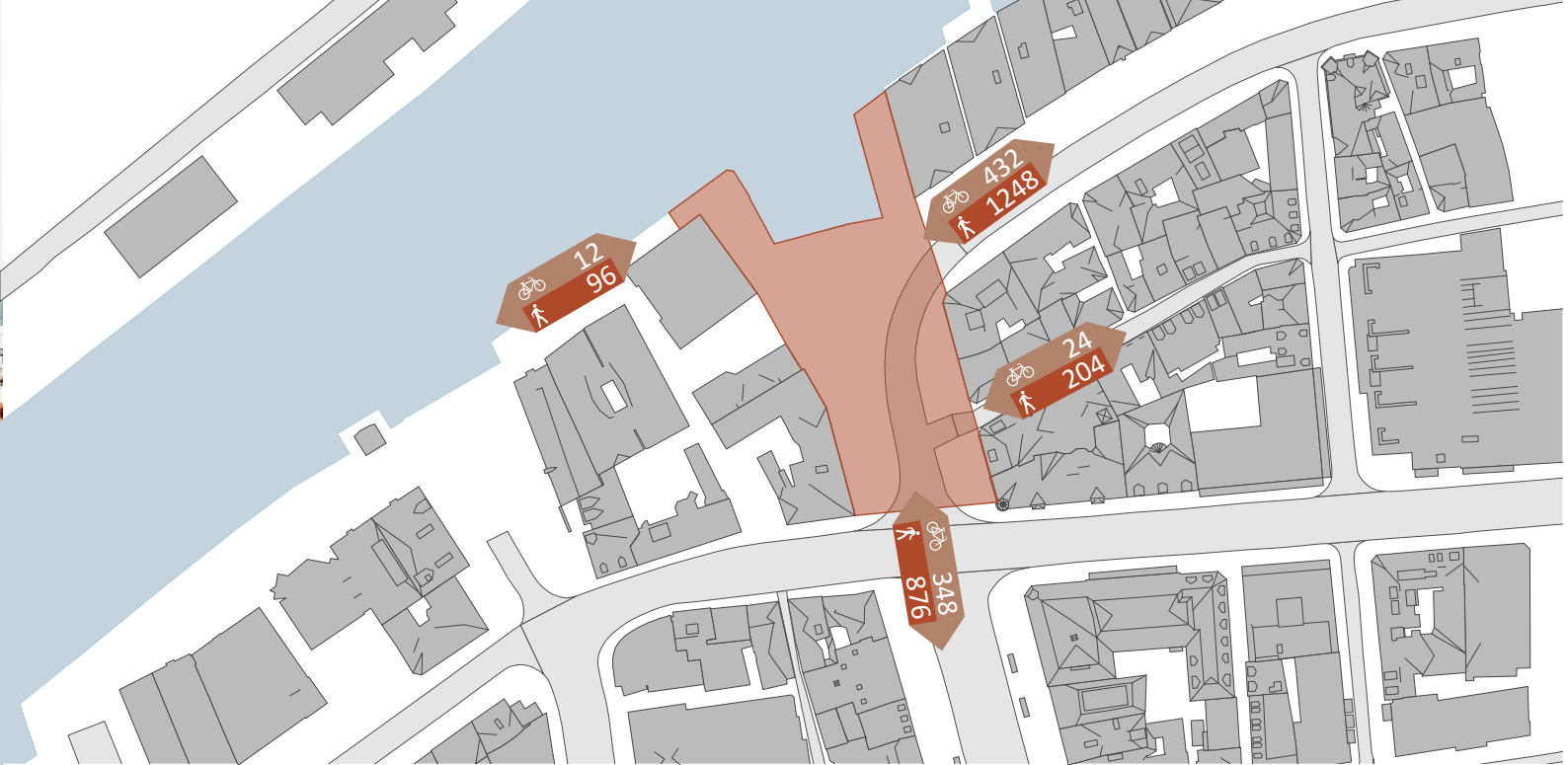


### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 **Båtene** 2021 (4 svar)  
Sjøen/kanalen 2020 (28 Svar)
- 2 **Kanalen** 2021 (4 svar)  
Åpent/utsikt 2020 (16 Svar)
- 3 **Sentralt** 2021 (2 svar)  
Sitte plassene/amfiet 2020 (9 Svar)

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 **Mer grønt** 2021 (3 svar)  
Grønt/blomster 2020 (15 Svar)
- 2 **Handel** 2021 (3 svar)  
Sitte plasser/bord 2020 (12 Svar)
- 3 **Sitteplasser** 2021 (2 svar)  
Færre biler/bilfritt 2020 (10 Svar)



**Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:**

**Hovedformålet med folks reiser:**

**STÅR**



16 (2021)  
55 (2020)

**SITTER (GRATIS)**



4 (2021)  
133 (2020)

**SITTER (BETAL)**



6 (2021)  
53 (2020)

**LEKER**



0 (2021)  
2 (2020)

**TRENER**



0 (2021)  
2 (2020)

**NØDVENDIG AKTIVITET**

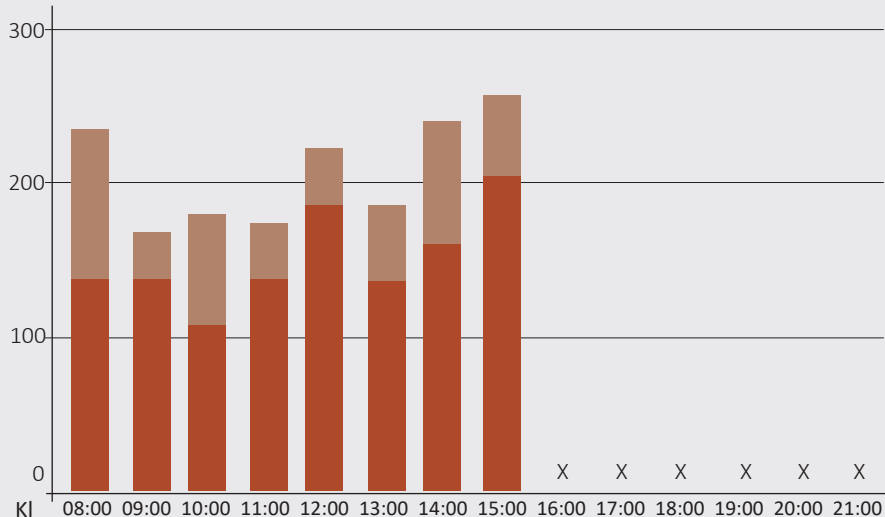
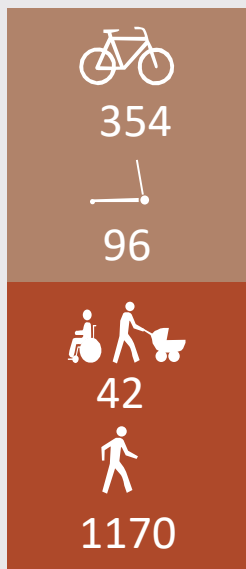


9 (2021)  
22 (2020)

Gå tur: 33 %  
Jobb: 47 %  
Handle: 7 %  
Annet: 13 %

Sted: Ravnkloa  
Antall intervjuer: 16  
Tidspunkt: 08:00–16:00  
Dato: 7. september 2021

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**



- X Ingen registrering
- Syklister og elsparkesyklister
- Fotgjengere og andre på hjul



## 13. TORVET

Foto: Terese Samuelsen

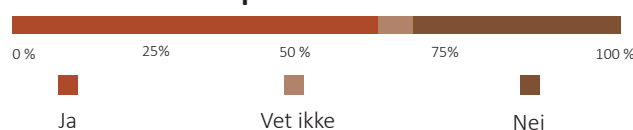
### Byens storstue for alle!

Torvet er som i fjor, byrommet med desidert flest gående. I løpet av dagen var det over 25 000 personer som var innom Torvet. Det er nesten dobbelt så mange som gikk og syklet forbi Studentersamfundet, byrommet med nest flest folk. De som ble intervjuet setter aller mest pris på den store og åpne plassen. Det er og mange som liker den sentrale beliggenheten og de mange sitteplassene. Dette er byrommet med flest folk som sitter gratis, og et av byrommene med mest opphold. Mange av de 88 personene som ble intervjuet ønsker seg mer grønt og mer aktivitet. Folk liker ikke omgivelsene på Torvet like godt som i fjor. Selv om byrommet er nytt og flott, føles det kanskje litt stort og tomt i dårlig vær?

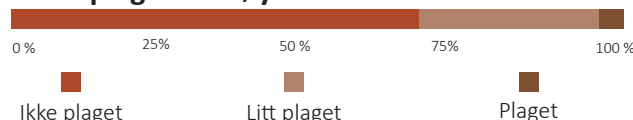
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?

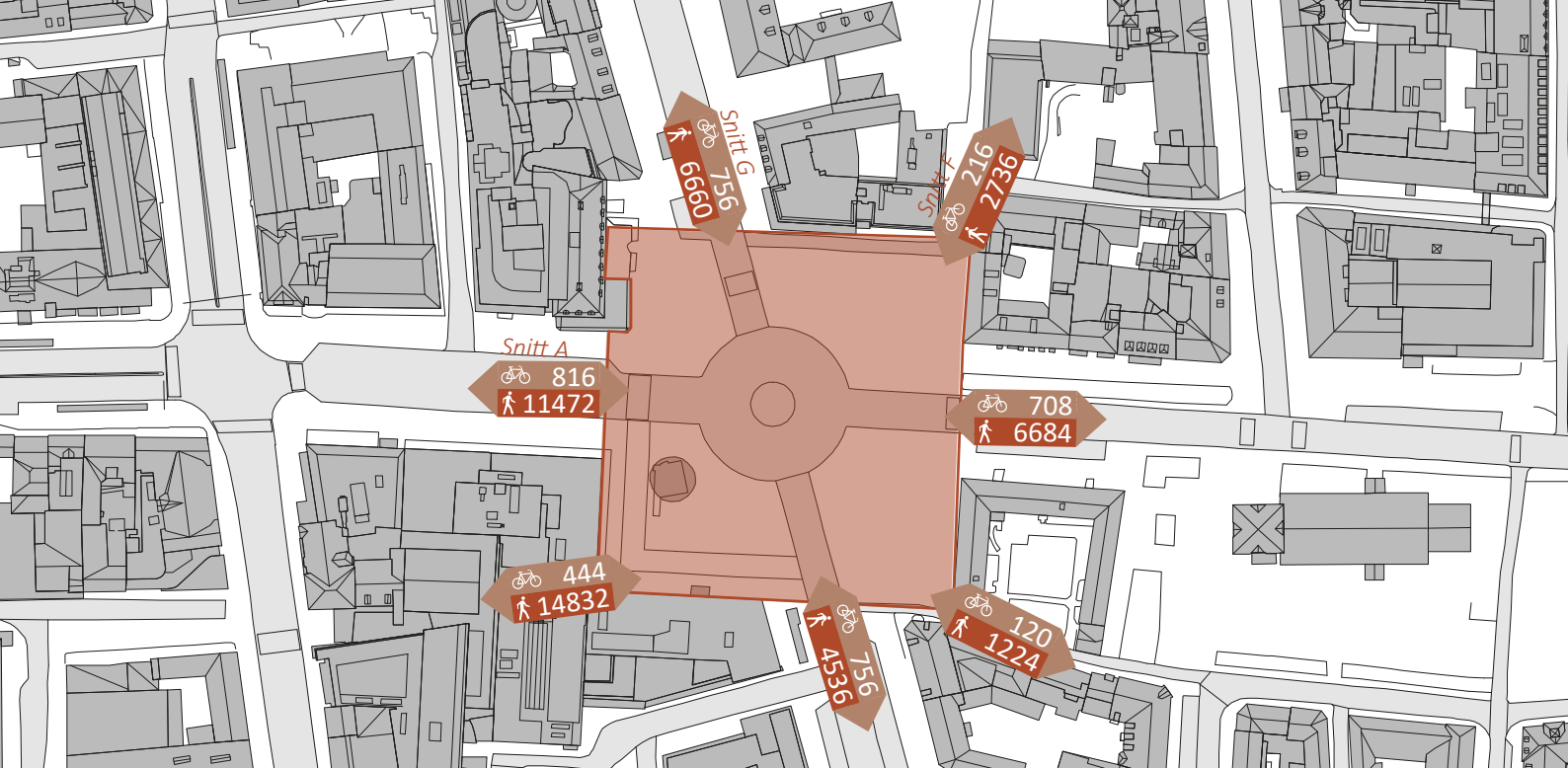


### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Stort og åpent** (2021 (27 svar))  
Stort og åpent (2020 (63 Svar))
- 2 Sitteplassene** (2021 (9 svar))  
Sitteplassene (2020 (28 Svar))
- 3 Sentralt** (2021 (6 svar))  
Bilfritt (2020 (17 Svar))

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Mer grønt** (2021 (19 svar))  
Ingen forslag (2020 (56 Svar))
- 2 Mer aktivitet** (2021 (10 svar))  
Mer grønt/trær/blomster (2020 (32 Svar))
- 3 Mer lek** (2021 (7 svar))  
Salgsboder/marked (2020 (20 Svar))



**Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:**

**Hovedformålet med folks reiser:**

**STÅR**



255 (2021)  
556 (2020)

**SITTER (GRATIS)**



166 (2021)  
1683 (2020)

**SITTER (BETAL)**



2 (2021)  
601 (2020)

**LEKER**



3 (2021)  
24 (2020)

**TRENER**



0 (2021)  
2 (2020)

**NØDVENDIG AKTIVITET**

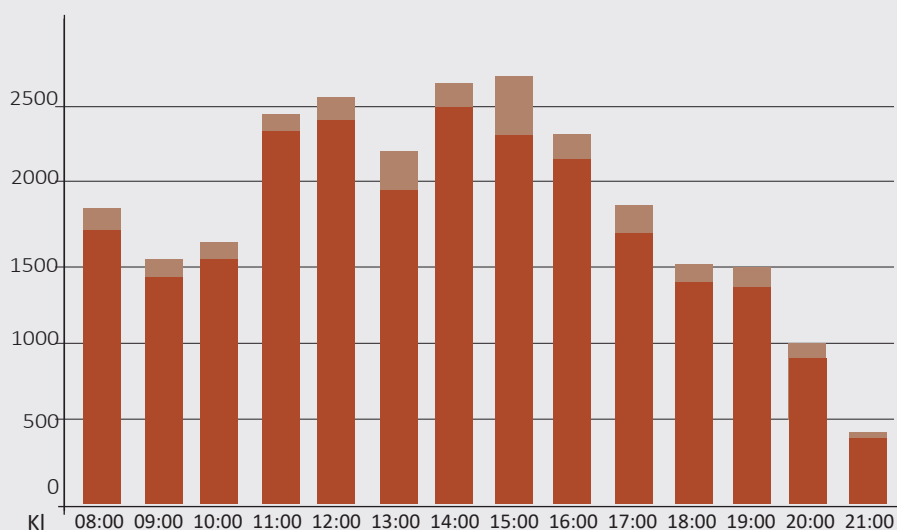
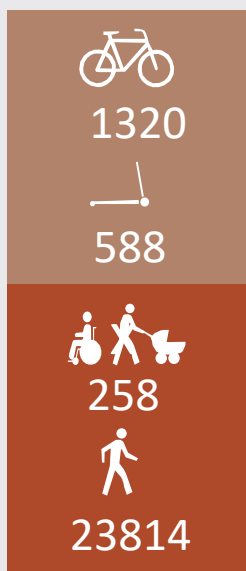


44 (2021)  
52 (2020)

- Gå tur: 11 %
- Jobb: 31 %
- Skole/studie: 19 %
- Handle: 13 %
- Kafe/resturant: 12 %
- Møte venner: 2 %
- Annet: 11%

Sted: Torvet  
Antall intervjuer: 88  
Tidspunkt: 08:00–22:00  
Dato: 7. september 2021  
Kommentar: Trafikktellinger for deler av snitt A, F og G er regnet ut, så tallene er ikke helt riktige.

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**



- Sykler og elsparkesykler
- Fotgjengere og andre på hjul



## 14. KLÆBUVEIEN 72/ HANDELSHØYSKOLEN

Foto: Terese Samuelsen

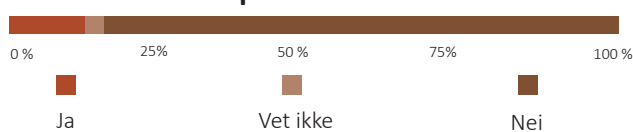
### Folk i farta

Det var mange som gikk eller syklet gjennom byrommet Klæbuveien 72 hele dagen. De aller fleste hadde skole/studier eller handling som mål med turen. Folk synes parken, Rema 1000 og sykkelfeltene er bra med byrommet. Flere nevner og at de setter pris på ly for regnet. Mange av de 108 som ble intervjuet ønsker mindre trafikk, færre parkeringsplasser, en kafé og flere sitteplasser. Hvor godt folk liker omgivelsene og hva folk synes er bra med byrommet er ganske likt tidligere års resultater, fra 2016 og 2017. Det er også i år få som ville latt barn leke fritt her, og mange er plaget av støy.

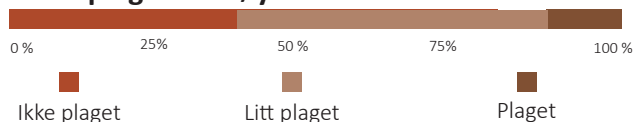
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?

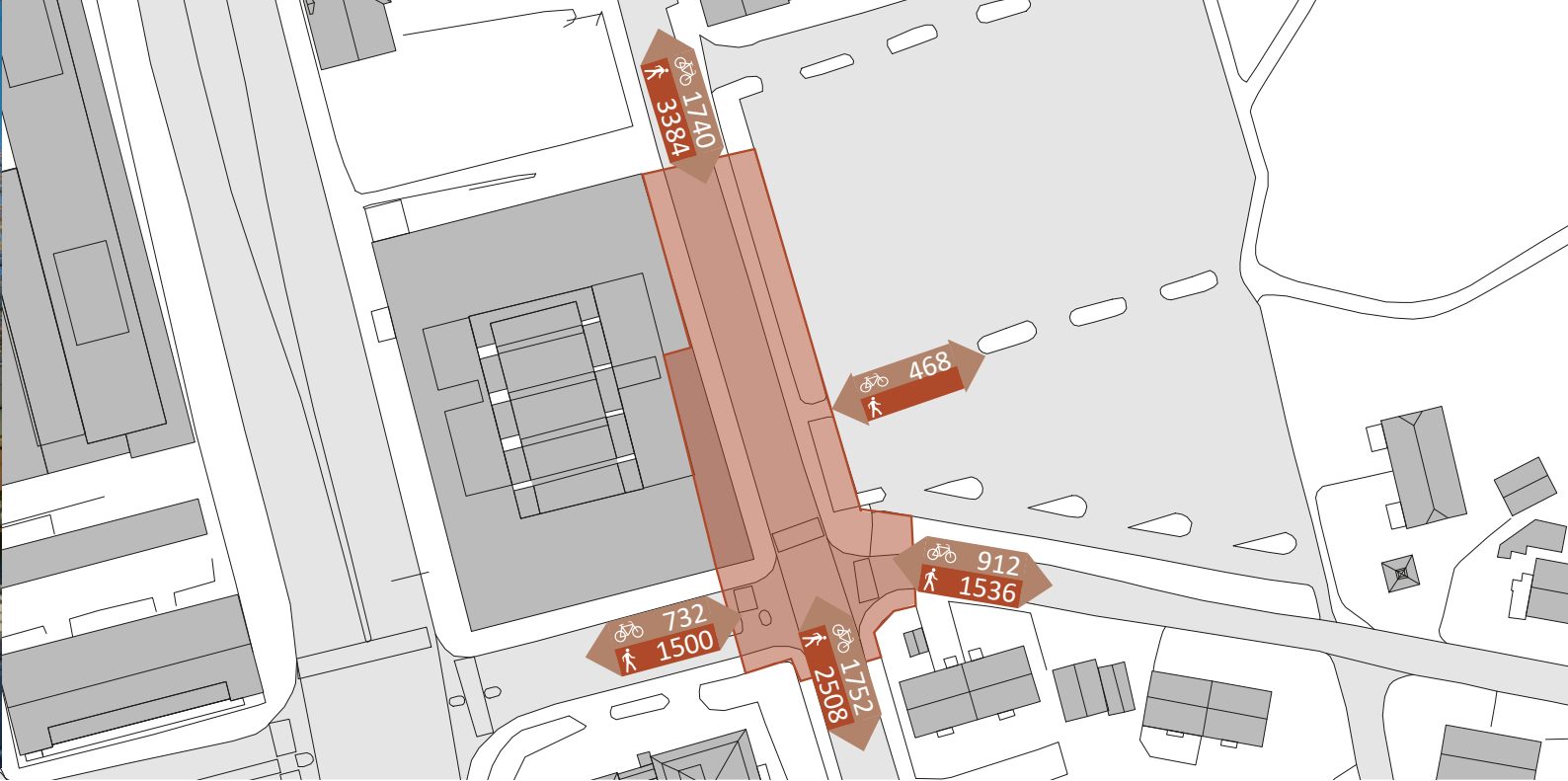


### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- Trær og grønt** (2021 (31 svar))  
Sykkelveg (2017 (10 Svar))
- Matbutikk** (2021 (19 svar))  
Grønt (2017 (10 Svar))
- Sykkelfelt** (2021 (16 svar))  
Matbutikk (2017 (8 Svar))

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- Redusert trafikk** (2021 (17 svar))  
Ingen ting (2017 (11 Svar))
- Kafé/resutarant** (2021 (15 svar))  
Sitteplasser (2017 (9 Svar))
- Sitteplasser** (2021 (10 svar))  
park på parkeringsplassen (2017 (8 Svar))



**Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:**

**STÅR**



X (2021)  
62 (2017)

**SITTER (GRATIS)**



X (2021)  
8 (2017)

**SITTER (BETAL)**



X (2021)  
0 (2017)

**LEKER**



X (2021)  
0 (2017)

**TRENER**



X (2021)  
0 (2017)

**NØDVENDIG AKTIVITET**



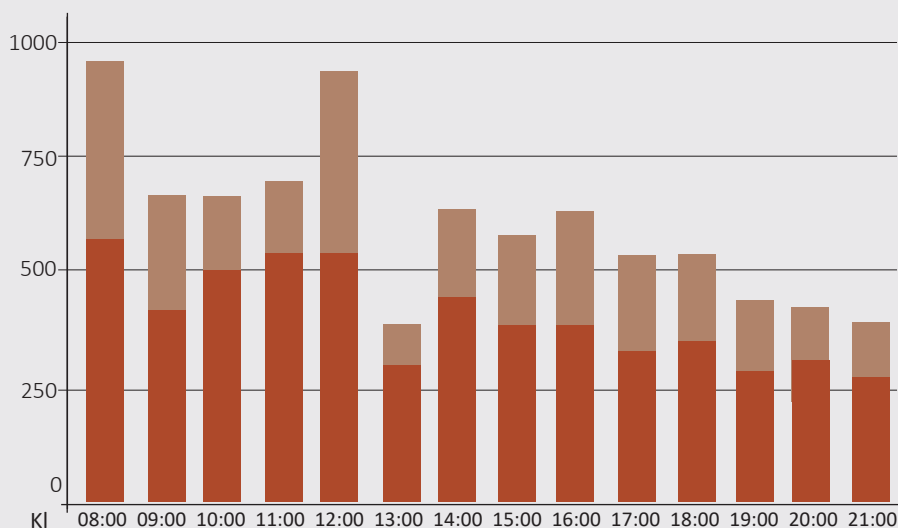
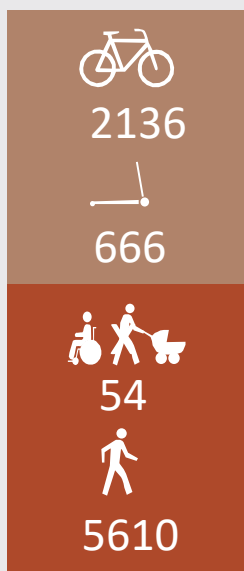
X (2021)  
1 (2017)

**Hovedformålet med folks reiser:**

- Gå tur: 5 %
- Jobb: 5 %
- Skole/studie: 45 %
- Handle: 31 %
- Kultur: 6 %
- Fritidsaktivitet: 4 %
- Møte venner: 1 %
- Annet: 3 %

Sted: Klæbuveien 72  
Antall intervjuer: 107  
Tidspunkt: 08:00–22:00  
Dato: 7. september 2021  
Kommentar: Mangelfulle data gjør at oppholdsregistreringer ikke er med.

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**



Syklister og elsparkesykler  
Fotgjengere og andre på hjul



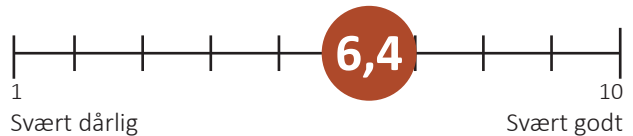
## 15. MAX-SENTERET TEMPE

Foto: Terese Samuelsen

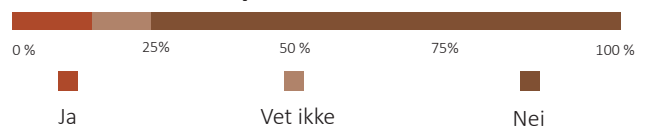
### Et av årets nye byrom

Max-senteret er et av de årets tre nye byrom. Det er flest gående og syklende i byrommet tidlig om morgenen og på ettermiddagen. Det er få folk som oppholder seg i byrommet. Folk synes den sentrale beliggenheten, grøntarealene og de brede fortauene er bra med byrommet. Flere synes det skulle vært mer næring og en kafé ved Max-senteret, men de fleste svarer "vet ikke" på spørsmålet om hva som skulle vært her for at byrommet skulle blitt brukt mer. De fleste av de 52 som er intervjuet ville ikke latt barn leke fritt her.

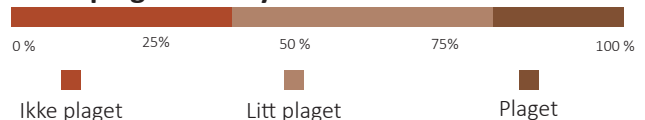
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?



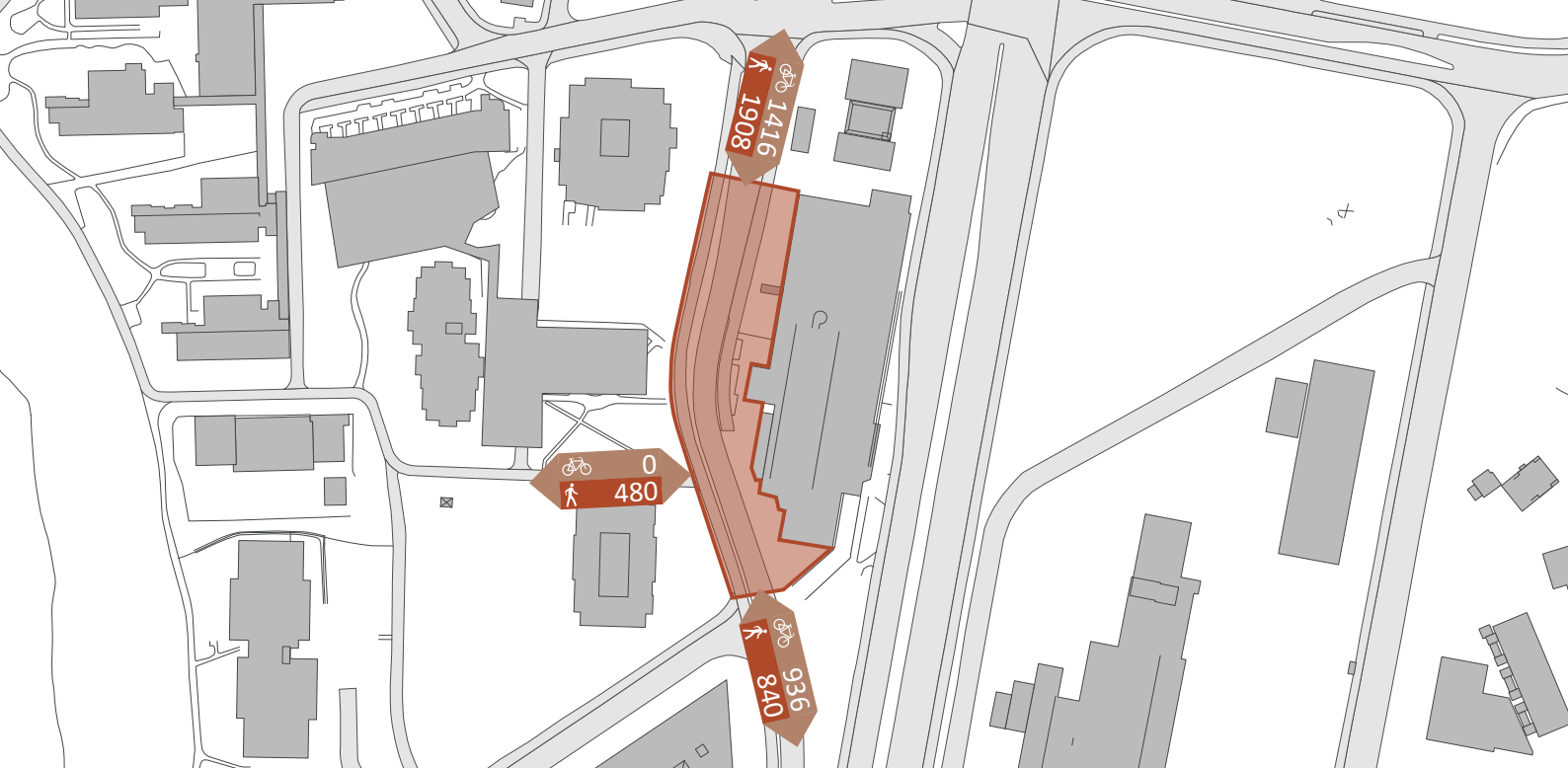
### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Sentral beliggenhet 2021 (19 svar)  
\*)
- 2 Grøntarealer 2021 (8 svar)  
\*)
- 3 Brede fortau 2021 (6 svar)  
\*)

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Vet ikke 2021 (13 svar)  
\*)
- 2 Kafé/ restaurant 2021 (6 svar)  
\*)
- 3 Mer næring 2021 (6 svar)  
\*)





Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:

**STÅR**



**SITTER (GRATIS)**



**SITTER (BETAL)**



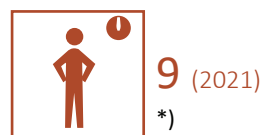
**LEKER**



**TRENER**



**NØDVENDIG AKTIVITET**



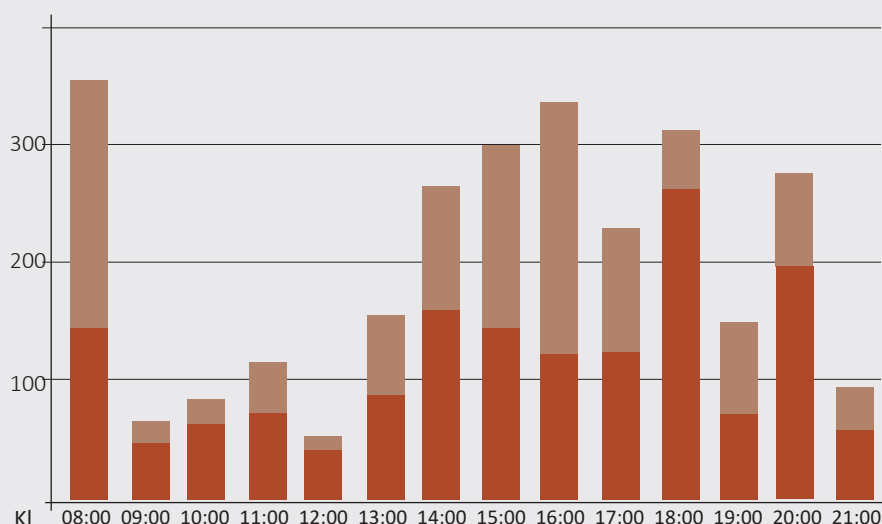
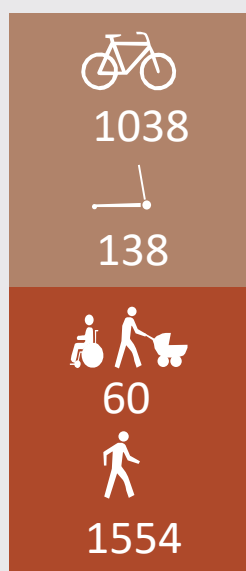
**Hovedformålet med folks reiser:**

- Gå tur: 13 %
- Jobb: 13 %
- Skole/studie: 10 %
- Handle: 44 %
- Fritidsaktivitet: 14 %
- Møte venner: 2 %
- Annet: 4 %

Sted: Max-Senteret Tempe  
 Antall intervjuer: 52  
 Tidspunkt: 08:00–22:00  
 Dato: 7. september 2021

Kommentar: Dette byrommet har ikke vært med i tidligere registreringer \*)

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**



■ Syklister og elsparkesyklister  
 ■ Fotgjengere og andre på hjul



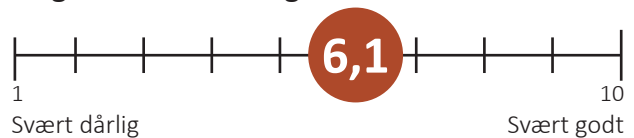
Foto: Terese Samuelsen

## 16. STUDENTERSAMFUNDET

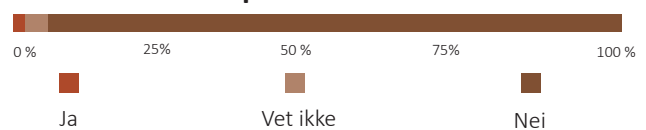
### Byens travle kollektivknutepunkt!

Bygningen Studentersamfundet er det folk liker aller best med byrommet. Parken, at byrommet er sentralt, og med et godt kollektivtilbud trekkes også frem som positivt med byrommet. Studentersamfundet er et av byrommene med flest gående og syklende. Det er og det byrommet med nest mest opphold, etter Nordre gate. De aller fleste venter enten på en buss eller på grønn mann for å krysse gaten. Folk sier at de hadde trivdes bedre i byrommet hvis det var mindre trafikk og støy her. Kun et fåtall ville latt barn leke fritt her. Mange ønsker et grønnere byrom med flere sitteplasser. Dette er ganske like svar som tidligere år.

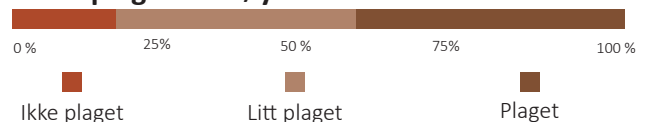
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?

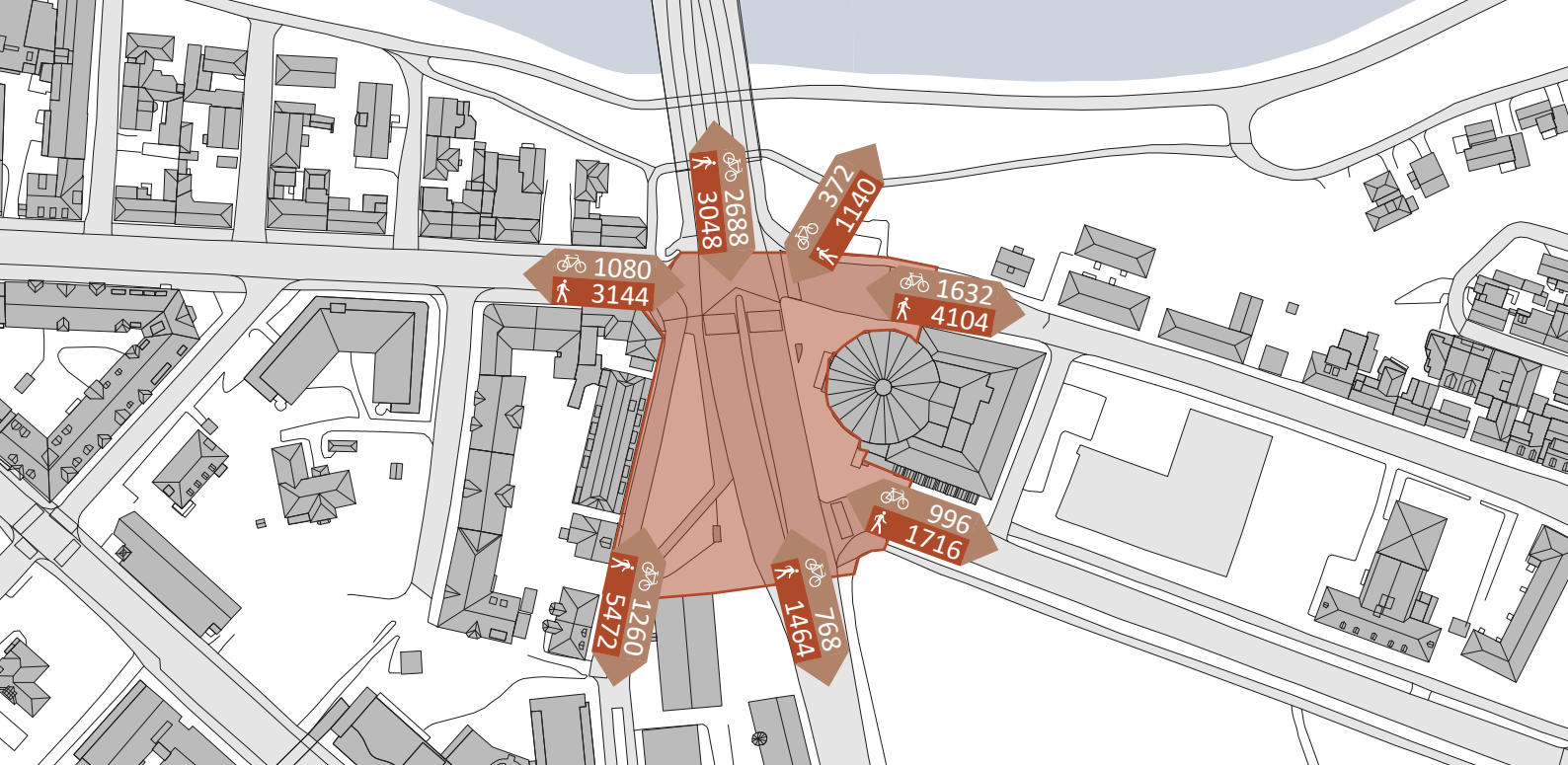


### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Studentersamfundet** 2021 (42 svar)  
Grønt 2020 (31 Svar)
- 2 Park/trær/grønt** 2021 (28 svar)  
Sudentersamfundet 2020 (29 Svar)
- 3 Sentralt** 2021 (20 svar)  
Kollektivtilbud 2020 (19 Svar)

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Vet ikke** 2021 (50 svar)  
Vet ikke 2020 (25 Svar)
- 2 Redusert trafikk** 2021 (30 svar)  
Redusert trafikk 2020 (25 Svar)
- 3 Mer grønt** 2021 (17 svar)  
Butikker/spisesteder 2020 (15 Svar)



**Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:**

**STÅR**



92 (2021)  
35 (2020)

**SITTER (GRATIS)**



2 (2021)  
37 (2020)

**SITTER (BETAL)**



0 (2021)  
36 (2020)

**LEKER**



0 (2021)  
2 (2020)

**TRENER**



2 (2021)  
2 (2020)

**NØDVENDIG AKTIVITET**



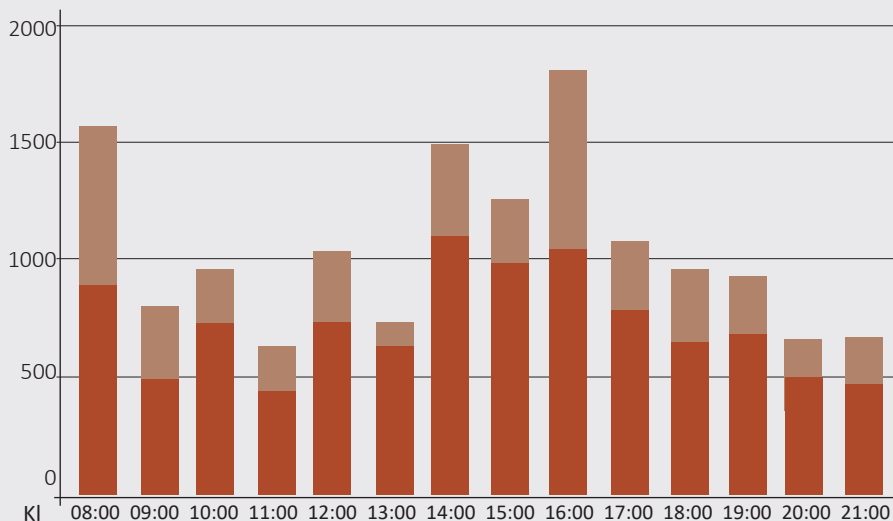
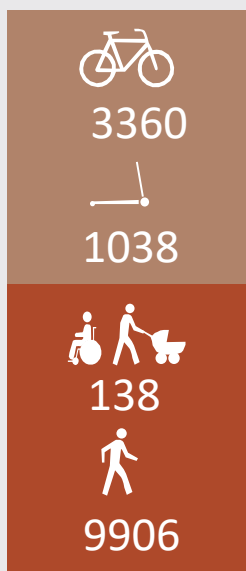
380 (2021)  
409 (2020)

**Hovedformålet med folks reiser:**

- Gå tur: 4 %
- Jobb: 19 %
- Skole/studie: 29 %
- Handle: 3%
- Kultur: 2 %
- Kafe/resturant: 4 %
- Fritidsaktivitet: 7 %
- Møte venner: 8 %
- Annet: 24%

*Sted: Studentersamfundet  
Antall intervjuer: 176  
Tidspunkt: 08:00–22:00  
Dato: 7. september 2021*

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**



■ Syklister og elsparkesyklister  
■ Fotgjengere og andre på hjul



Foto: Terese Samuelsen

# 17. DALSENGET TORG

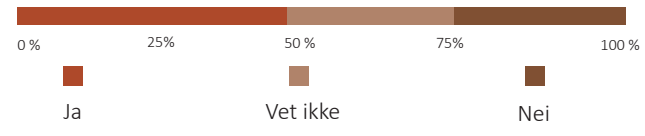
## Levende byggate 2021!

Dalsenget torg er årets andre Levende byggate. *Levende Abels gate* var et midlertidige prosjekt, med mål om bedre nærmiljø og mer byliv. Bylivsundersøkelsen fant sted noen dager før den store gatefesten, med mange arrangement og besøkende. På registreringsdagen var det derimot få folk som oppholdt seg i byrommet, og få som beveget seg gjennom byrommet. De som var der sa at det grønne og åpne byrommet, tilrettelagt for gående og syklende - er det beste med byrommet. Mange av de 52 som ble intervjuet ønsker seg enda mer grønt, og sitteplasser under tak.

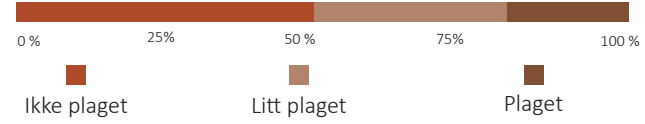
## Så godt liker folk omgivelsene:



## Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



## Er du plaget av støy her du står nå?

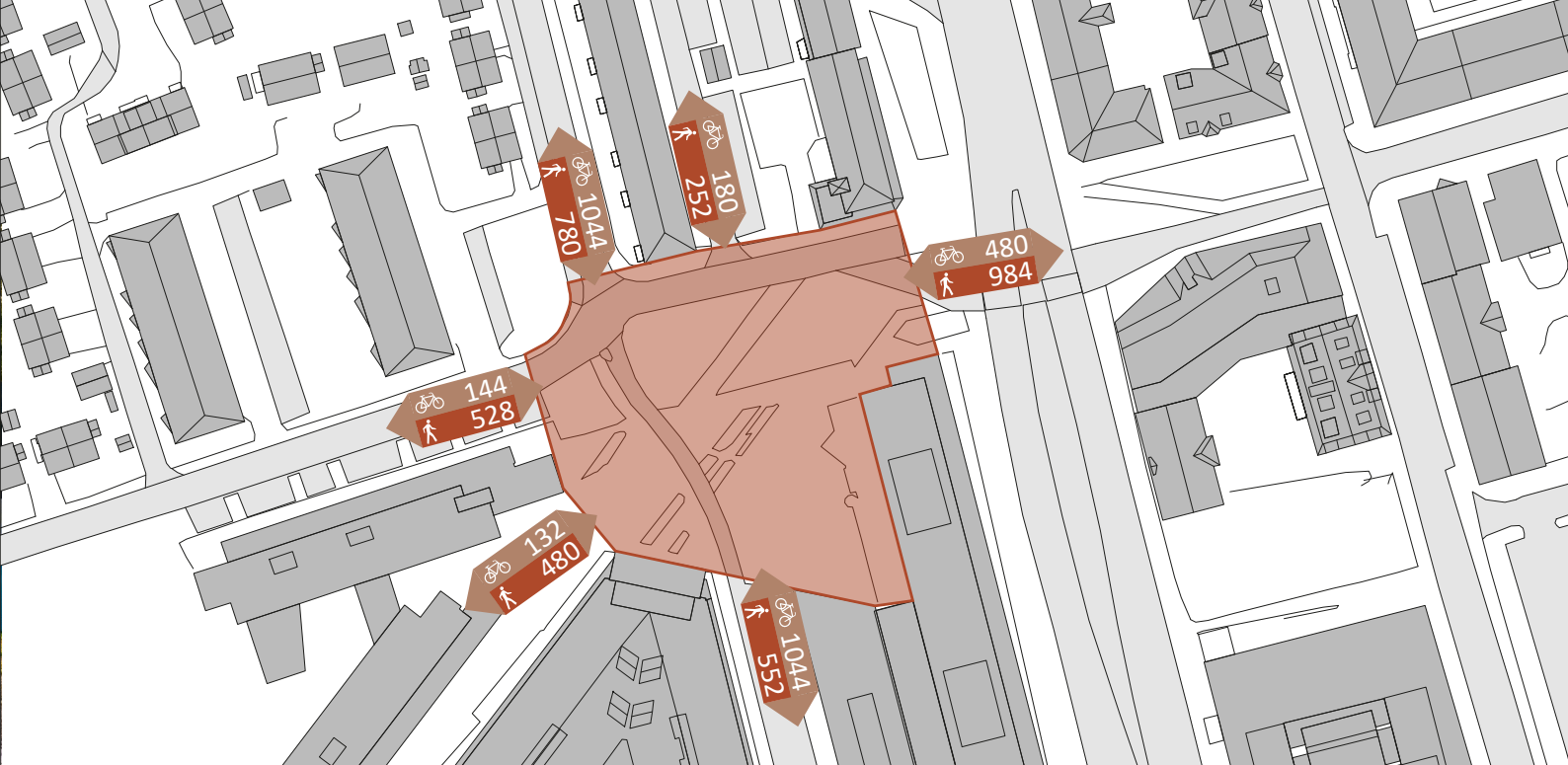


### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Grønt** 2021 (12 svar)  
Grønt 2017 ( 4 Svar)
- 2 Åpent** 2021 (9 svar)  
Sykkelparkering/sykkelveg 2020 (6 Svar)
- 3 Tilrettelegging for gange/sykkel** 2021 (6 svar)  
Trikkestallen 2020 (4 Svar)

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Mer grønt** 2021 (14 svar)  
Mer grønt 2020 (8 Svar)
- 2 Sitteplasser under tak** 2021 (7 svar)  
Flere sitteplasser og bord 2020 (8 Svar)
- 3 Mer lek** 2021 (4 svar)  
Mindre trafikk 2020 (3 Svar)



**Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:**

**STÅR**



10 (2021)  
22(2017)

**SITTER (GRATIS)**



2 (2021)  
13 (2017)

**SITTER (BETAL)**



0 (2021)  
0 (2017)

**LEKER**



0 (2021)  
0(2017)

**TRENER**



0 (2021)  
1 (2017)

**NØDVENDIG AKTIVITET**



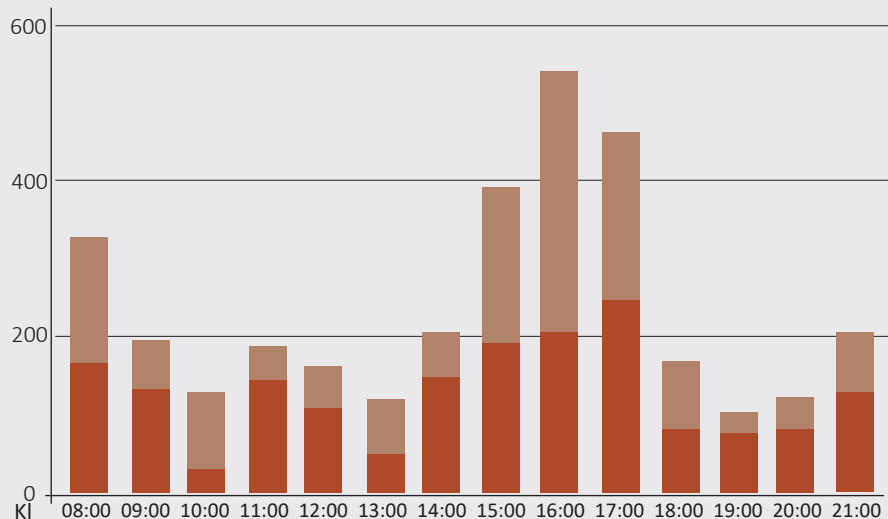
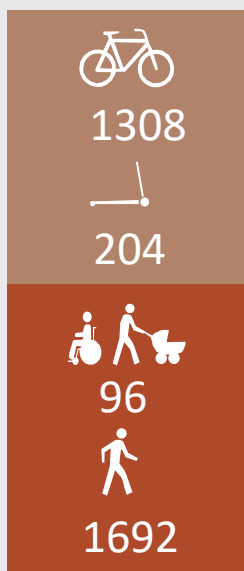
9 (2021)  
22(2017)

**Hovedformålet med folks reiser:**

- Gå tur: 14 %
- Jobb: 50 %
- Skole/studie: 20 %
- Handle: 6 %
- Kultur: 2 %
- Kafe/resturant: 2 %
- Møte venner: 2 %
- Annet: 4 %

Sted: Dalsenget Torg  
Antall intervjuer: 52  
Tidspunkt: 08:00–22:00  
Dato: 7. september 2021

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**





## 18. MUNKEGATA 50-62

Foto: Terese Samuelsen

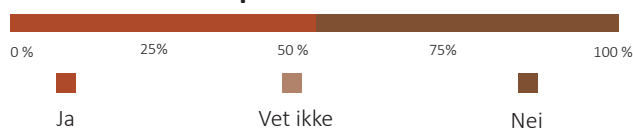
### Potensial i byens paradegate

Dette byrommet var for første gang med i bylivsundersøkelsen i 2019, etter endringer i kjøremønster for bil- og busstrafikk. Det er få som oppholder seg i byrommet. De aller fleste som beveger seg gjennom byrommet er gående, som er på handle- eller kafétur. For at folk skal bruke byrommet mer ønsker de seg mindre trafikk, færre parkerte biler og mer grønt. Det ble kun gjennomført 12 intervjuer i Munkegata.

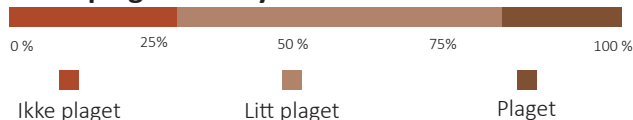
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?



### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Trærne** (2021 (5 svar))  
 Trærne (2019 (38 Svar))
- 2 Byggene/arkitekturen** (2021 (3 svar))  
 Åpent/bredt (2019 (26 Svar))
- 3 Brede fortau** (2021 (1 svar))  
 Sentralt (2019 (15 Svar))

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Vet ikke** (2021 (4 svar))  
 Sitteplasser (2019 (25 Svar))
- 2 Redusert trafikk/parkering** (2021 (2 svar))  
 Kafé/uteservering (2019 (24 Svar))
- 3 Mer grønt/sitteplasser** (2021 (2 svar))  
 Bilfritt (2019 (21 Svar))



**Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:**

**Hovedformålet med folks reiser:**

**STÅR**



10 (2021)  
11 (2017)

**SITTER (GRATIS)**



2 (2021)  
4 (2017)

**SITTER (BETAL)**



0 (2021)  
0 (2017)

**LEKER**



0 (2021)  
0 (2017)

**TRENER**



0 (2021)  
0 (2017)

**NØDVENDIG AKTIVITET**

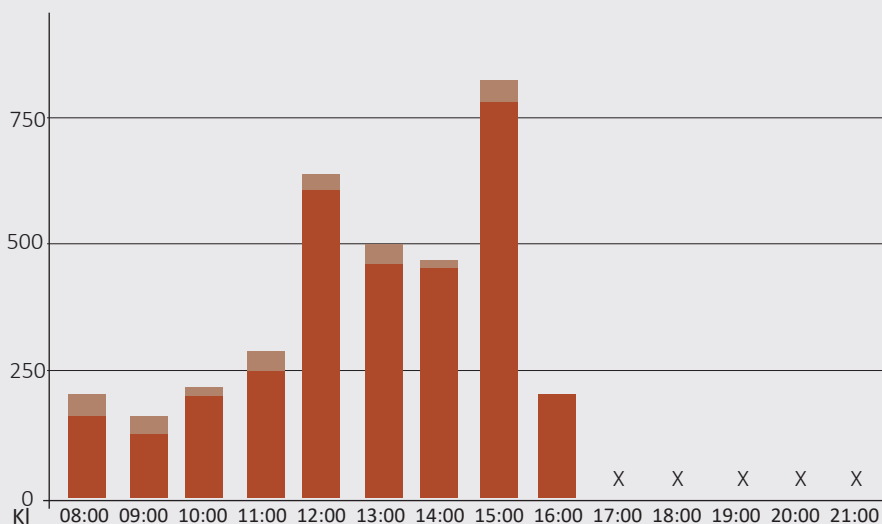
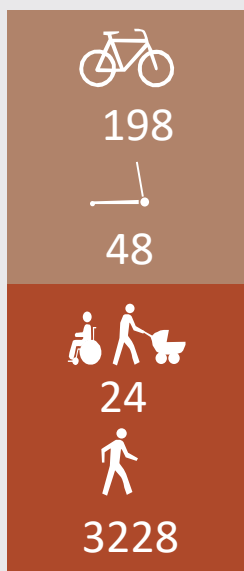


9 (2021)  
3 (2017)

Jobb: 8 %  
Handle: 59 %  
Kafe/restaurant: 25 %  
Annet: 8 %

Sted: Munkegata 50- 62  
Antall intervjuer: 12  
Tidspunkt: 08:00–16:00  
Dato: 7. september 2021

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**



- X Ingen registrering
- Syklister og elsparkesyklister
- Fotgjengere og andre på hjul



Foto: Terese Samuelsen

## 19. KLOSTERGATA x MAURITZ HANSENS GATE

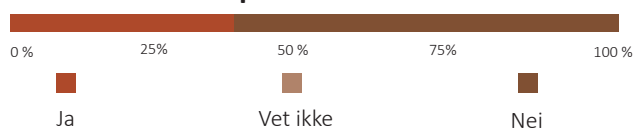
### Et sentralt byrom på Øya

Dette byrommet har også i år kommet ganske langt ned på listen over hvor godt folk liker omgivelsene rundt seg. Det ble kun gjennomført 27 intervjuer, men folk svarte stort sett som tidligere år, på spørsmålet om hva som er bra med byrommet i dag; butikken, nærheten til Nidelva og det grønne. Folk savner enda mer grønt og sitteplasser. Forhåpentligvis kommer folk til å trives bedre i byrommet når de nye studentboligene er ferdig bygget!

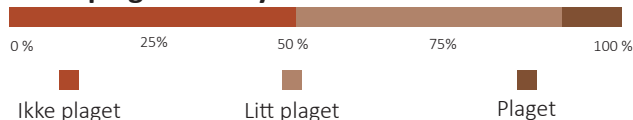
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?



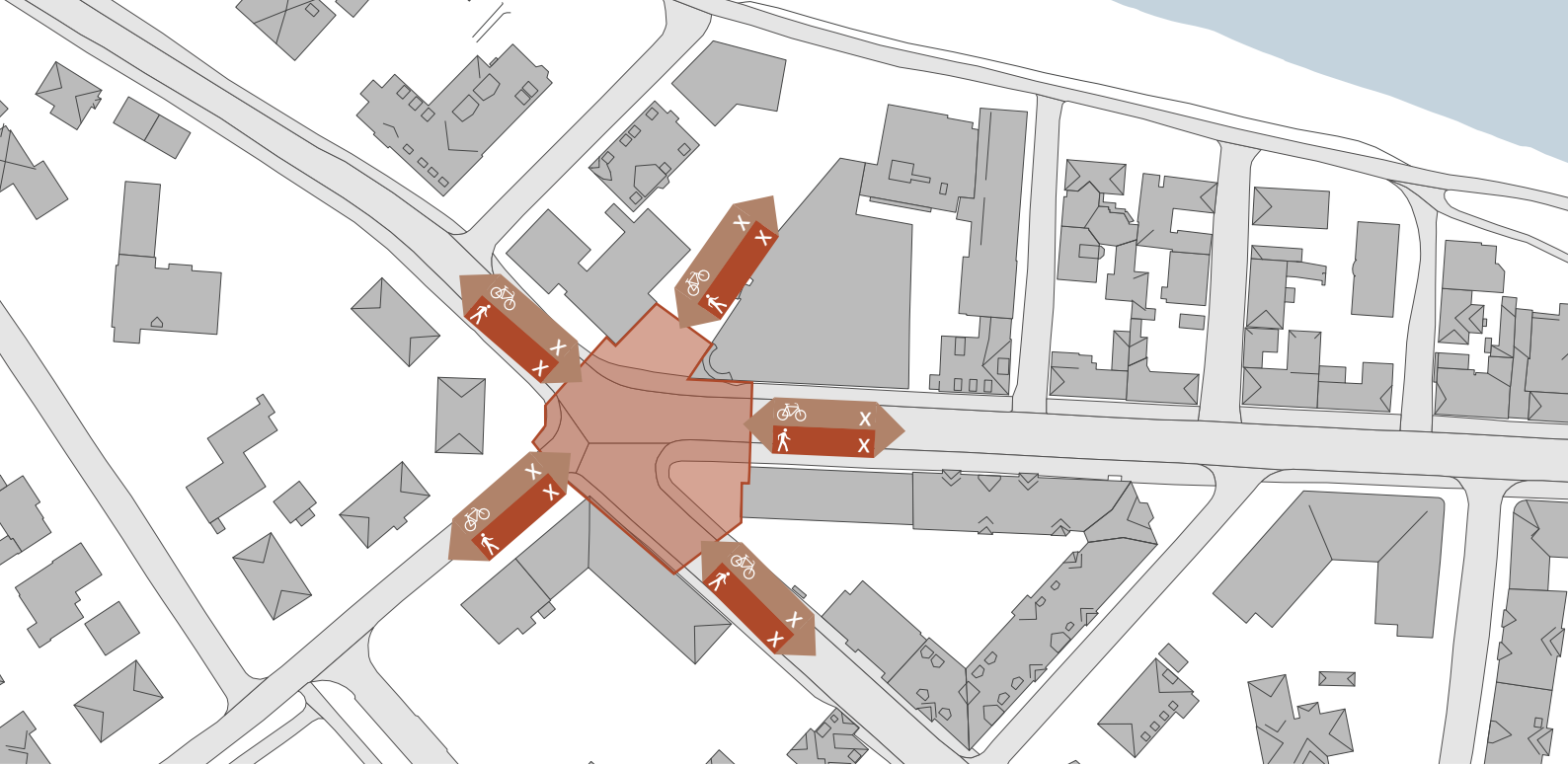
### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

<b>1 Butikken</b>	2021 (5 svar)
Grønt	2020 (19 Svar)
<b>2 Nærhet til elven</b>	2021 (4 svar)
Sentralt	2020 (10 Svar)
<b>3 Grønt</b>	2021 (3 svar)
Tilrettelagt myke trafikanter	2020 (7 Svar)

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

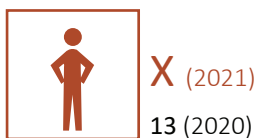
<b>1 Grønt</b>	2021 (8 svar)
Grønt	2020 (15 Svar)
<b>2 Sitteplasser</b>	2021 (5 svar)
Sitteplasser	2020 (7 Svar)
<b>3 Ingenting</b>	2021 (3 svar)
Mindre biltrafikk	2020 (6 Svar)





**Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:**

**STÅR**



**SITTER (GRATIS)**



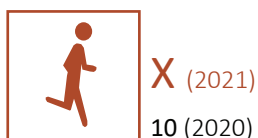
**SITTER (BETAL)**



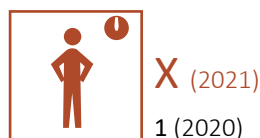
**LEKER**



**TRENER**



**NØDVENDIG AKTIVITET**

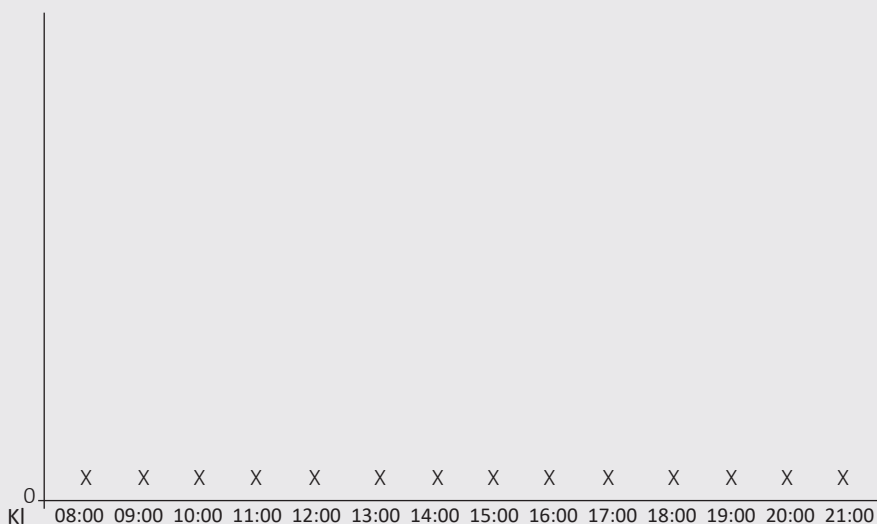
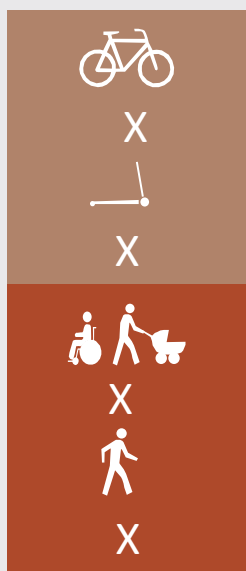


**Hovedformålet med folks reiser:**

- Gå tur: 7 %
- Jobb: 19 %
- Skole/studie: 11 %
- Handle: 35 %
- Fritidsaktivitet: 4 %
- Møte venner: 12 %
- Annet: 12 %

Sted: Klostergata x Mauritz Hansens gate  
 Antall intervjuer: 27  
 Tidspunkt: 08:00–16:00  
 Dato: 7. september 2021  
 Kommentar: Mangelfulle data gjør at oppholdsregistreringene og trafikkteilingene ikke er med.

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**



- X Ingen registrering
- Syklister og elsparkesyklister
- Fotgjengere og andre på hjul



Foto: Terese Samuelsen

## 20. BURANBANEN

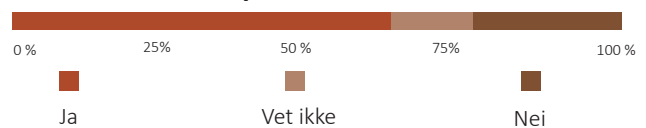
### Et byrom for lek og trim!

Det siste av årets tre nye byrom er Buranbanen. Dette er byrommet hvor folk er minst plaget av støy. Folk synes det aller beste med dette byrommet er trærne og den grønne parken. Mange liker og at byrommet er tilrettelagt for aktivitet, med skøytebane, lek og fotballbane. Folk ønsker seg enda mer lek og aktivitet, og et mer parkaktig byrom. Over 60 prosent ville latt barn leke fritt her. Buranbanen er det byrommet med færrest registrerte gående og syklende, og et av byrommene med færrest folk som oppholdt seg. Det er også det byrommet som har fått lavest poengsum på spørsmålet om hvor godt folk liker omgivelsene.

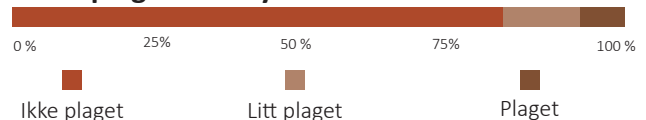
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?

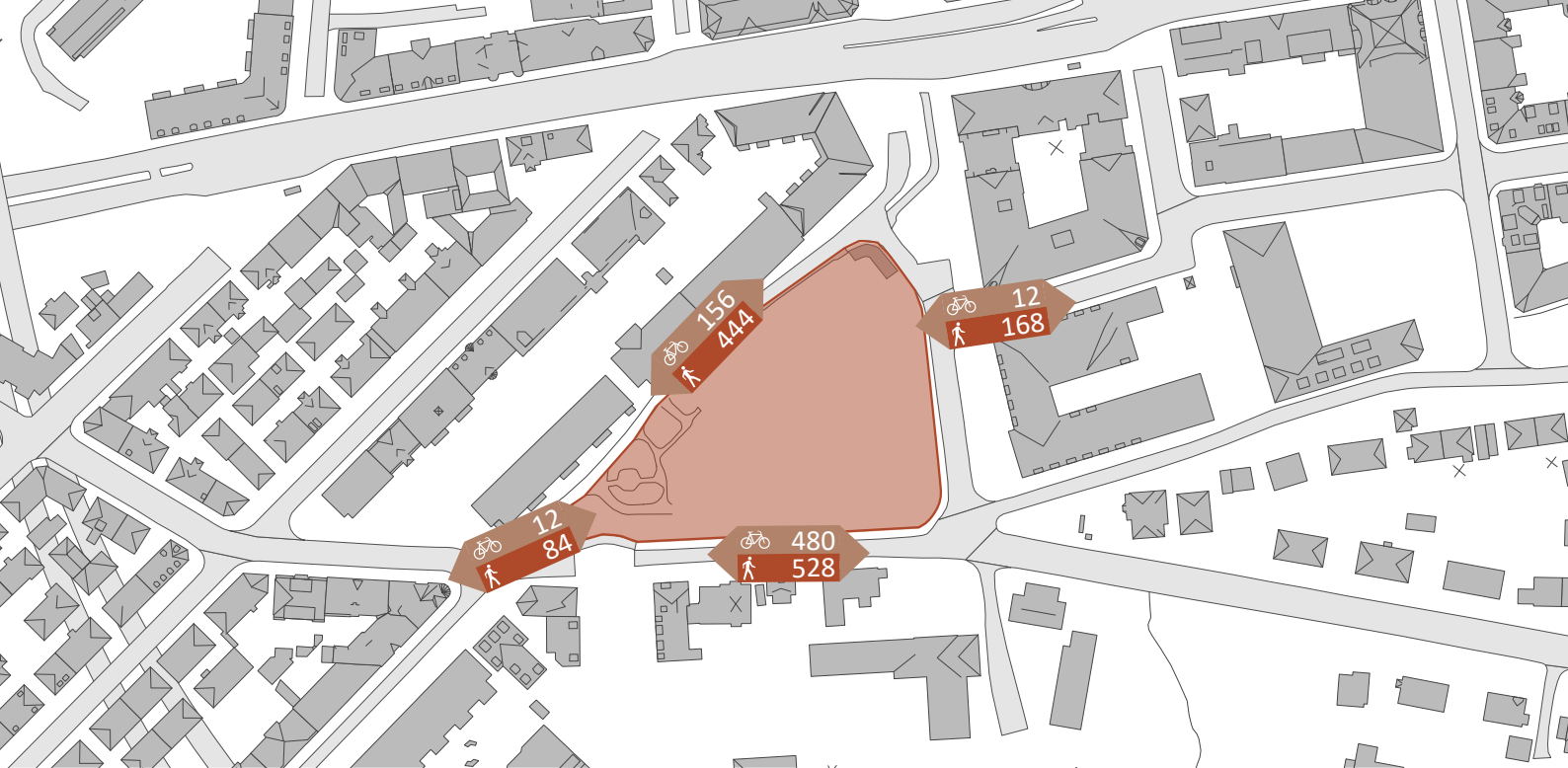


### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Grønt/trær 2021 (13 svar)  
\*)
- 2 Skøytebane 2021 (8 svar)  
\*)
- 3 Åpent/romslig 2021 (6 svar)  
\*)

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Mer grønt/park 2021 (16 svar)  
\*)
- 2 Vet ikke 2021 (7 svar)  
\*)
- 3 Sitteplasser 2021 (6 svar)  
\*)



**Dette gjør folk i byrommet fra kl 8:00 til 16:00:**

**STÅR**



**SITTER (GRATIS)**



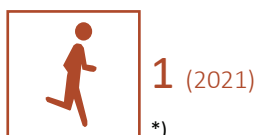
**SITTER (BETAL)**



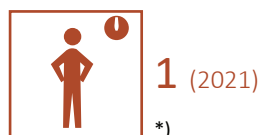
**LEKER**



**TRENER**



**NØDVENDIG AKTIVITET**

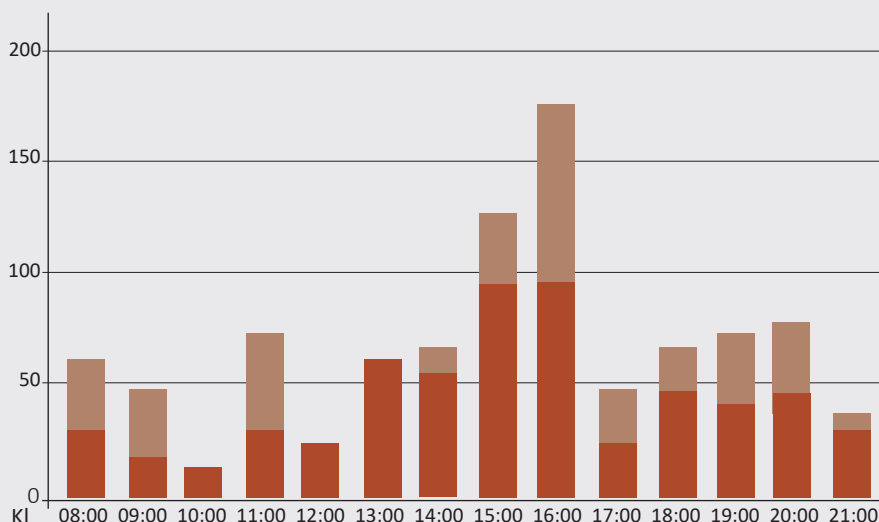


**Hovedformålet med folks reiser:**

- Gå tur: 26 %
- Jobb: 12 %
- Skole/ studie: 7 %
- Handle: 17 %
- Kafe/ restaurant: 4 %
- Fritidsaktivitet: 9 %
- Møte venner: 14 %
- Annet: 11 %

Sted: Buranbanen  
 Antall intervjuer: 66  
 Tidspunkt: 08:00–22:00  
 Dato: 7. september 2021  
 Kommentar: Dette byrommet har ikke vært med i tidligere registreringer \*)

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**



■ Syklister og elsparkesyklister  
 ■ Fotgjengere og andre på hjul



TRONDHEIM KOMMUNE