

Kommentarer på folkemøtet

I forbindelse med folkemøtet som ble holdt på Ladekaia 12. november 2019 ble det lagt ut tegninger av planen for Østmarkneset ut på bordene med penner. Deltagerne, som viste seg å være hovedsakelig naboer, ble oppfordret til å komme med tips og innspill. På en slik måte blir beboere i kommunen mer involvert i planarbeidet og forsikrer medvirkning samt gir oss flere perspektiver og kreative løsninger.

Svar 1:

- Byen mangler et akvarium, kan det integreres i planene?
- Nedre platå må ha adkomst for nødetatene
- Historisk mindre av «tvilsom» aktivitet etter at Ladekaia åpnet. F.eks. er fyret ikke nedtagget de siste 2-3 årene.
- Aktiviteten på Ladekaia har redusert antall «selvmordsforsøk» på kaiområdet.
- Adkomst til p-plass Djupvika via Østmarkveien.
- Badeplassene må oppgraderes – grus opp strendene så det ikke bare er tang, berg og stein.

Svar 2:

- 1) Adkomst: trafiksikkerhet rundt Leiv Ericsons vei (skolevei)
 - o Gateparkering
 - o Anleggstrafikk
- 2) Parkering Fjupvika:
 - o Adkomstvei utvides/sikres med gang-sykkelvei brukes også som skolevei
 - o Parkerings avtale med NGU er et godt alternativ
- 3) Sjøpølsebehandling langs Ladestien
- 4) Kaiområde/basseng sikres i forhold til badegjester og bruk av båt
 - o Gjerne langs molo
 - o Bevaring av strand/badeliv øst for molo
 - o Moloen er for lang
- 5) Prosjektet høres utrolig spennende ut så lenge trafiksikkerhet tas hensyn til
- 6) Foreslått søppelbod må plasseres mer diskret. Behold platå som park

Svar 3:

Kaiområde og molo:

- Er det lov å ha badeplass så nær gjestehavn/kai med motobåttrafikk?
- Kan flytebrygga festes ved siden av molo slik at det blir mulig for «SDS Hansteen» å fortøye ved kai (den har redusert manøvringssevner og kan kanskje komme bare rett inn og ut).
- SDS Hansteen er jo kommunen sin flytende museum som kan hente besøkende og bli levende attraksjon med tilflytning til ladekaias maritime historie.
- Kan flytebrygger plasseres utenfor molo (kan da brukes i godt vær?)
- Kan det bli plass for flere båter med turister enn bare «rutebåten»?

Svar 4:

- 1) Supert tiltak!!!
Lettere tilgjengelighet til Ladekaia og fin naturopplevelse langs sjøen
- 2) La oss ikke begrave oss i problemer, men heller lete etter løsninger.
- 3) Selvfølgelig skal vi ha fokus på miljø og sikkerhet, men la det ikke bli et hinder til utbygging av dette tiltaket som er en berikelse til Trondheim by.

Det ble også utlevert illustrasjon av utforming av ny bebyggelse hvor deltakerne fikk mulighet til å tegne og beskrive tanker om illustrasjonen.

Tegning 1:

- Mener søppelhuset stenger for utsikten og ønsker å flytte det til eksisterende «hvitt hus».
- Flytte heishus inn i fjellveggen
- Stenge av bassenget med bro

Tegning 2:

Nærmeste nabo ønsker å stenge av Ladekaia og ønsker heller ikke søppelhus. Mener planen er helt uaktuell. Ført opp med navn og nr.: Kjersti Lauritzen, 99383397.

Tegning 3:

- Scene over deler av «bassenget» med glass og belysning under. Scenen kan være som en firkant med mesteparten over bassenget, og noe over betongen.
- Bro i ytterkant av bassenget for turgåere på Ladestien som ikke ønsker å stoppe på Ladekaia.

Tegning 4:

Utført av Trondheim kajakkclubb. Info: leder@TKK.no, Frode Vassenden, 41410163.

- Ønsker hylle på flytebrygge for kajakkutsett.
- Ønsker «hull» i molo for mulighet for å padle under.
- Rehabiliterer skinngang og eventuelt forlenge til vei for transport.
- Må noen ganger kjøre bil med kajakkhenger ned til kaien.
- Flytte søppelhuset lengre sør
- Muligheter for frakt/løft av kajakk ved heisområde?

Tegning 5:

To flytebrygger med adskilt feste til molo. Ett for gjestegavn og ett for munkholmbåten og SDS Hansteen