

Saksframlegg

Øvre del av Blussuvollsbakken og Sigurd Jorsalfars veg, strekningen Kong Inges gate - Harald Bothners veg, detaljregulering, r20210018, offentlig ettersyn

Arkivsaksnr.: 20/74269

Forslag til vedtak:

Bygningsrådet vedtar å legge forslag til detaljregulering av Øvre del av Blussuvollsbakken og Sigurd Jorsalfars veg, strekningen Kong Inges gate - Harald Bothners veg, ut til offentlig ettersyn, samtidig som det sendes på høring.

Reguleringsplanforslaget er vist på kart i målestokk 1:500, merket Norconsult, datert 07.02.2022, i bestemmelser sist endret 26.10.2022 og beskrevet i planbeskrivelsen, sist endret 26.10.2022.

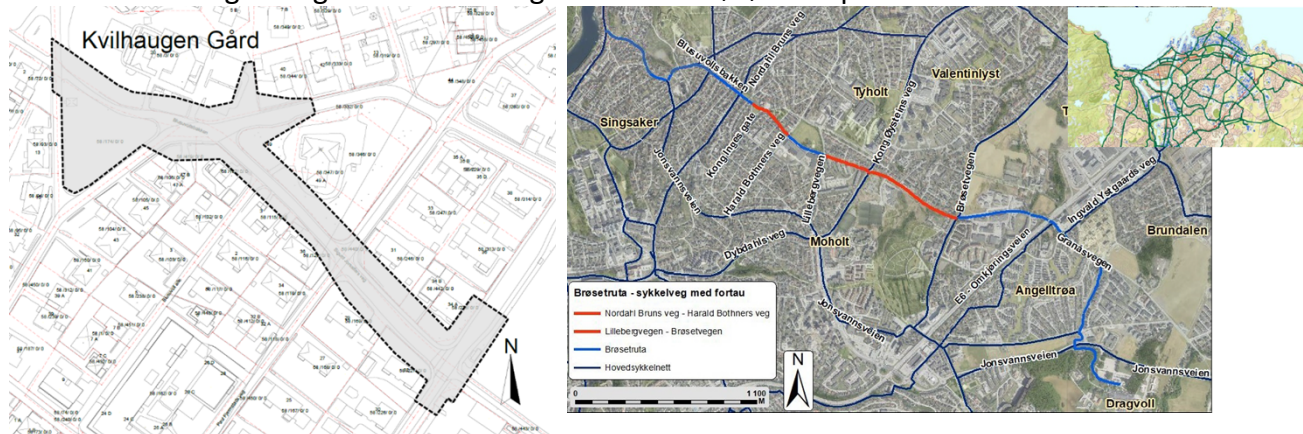
Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-11.

Saken gjelder

Reguleringsplanforslaget er utarbeidet av Norconsult på vegne av forslagsstiller Miljøpakken, Trondheim kommune. Komplette forslag forelå 22.3.2022. Reguleringsplanforslaget er utfyllende beskrevet i den vedlagte planbeskrivelsen.

Beskrivelse av planforslaget

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for bygging av en del av Brøsetruta. Brøsetruta strekker seg fra Øvre Bakklandet til Dragvoll og er en del av hovedrutenettet for syklende. Denne planen starter ved toppen av Blussuvollsbakken og fortsetter i Sigurds Jorsalfars veg fram til Harald Bothners veg. Det mangler i dag en god løsning for syklende og gående fram til dagens sykkelveg med fortau som går langs Strinda videregående skole sørøst for planområdet.



Planomriss

Brøsetruta fra Øvre Bakklandet til Dragvoll. Rødt viser strekninger med behov for ny reguleringsplan.

Trondheim kommune

Strekningen er på ca. 300 meter. Området foreslås regulert til samferdselsformål; kjøreveg, annen veggrunn, sykkelveg, og fortau. I tillegg er det avsatt areal til midlertidig bygge- og anleggsområde innenfor formålene boligbebyggelse, offentlig eller privat tjenesteyting (Berg kirke), næringsbebyggelse (Kvilhaugen gård) og energianlegg. Planområdet har en størrelse på ca. 12 daa.



Reguleringsplanforslaget er utfyllende beskrevet i den vedlagte planbeskrivelsen.

Vurdering

Forhold til overordnende planer

Planforslaget er i samsvar med kommuneplanens arealdel 2012-2024 (KPA). Området er vist som nåværende boligbebyggelse, eksisterende grønnstruktur, offentlig tjenesteyting og hovednett for sykkel.

Det ble fremmet sak til formannskapet 20.10.2020 der det ble fattet følgende vedtak (arkivsak 20/67185); «*Formannskapet ber Kommunedirektøren gå videre med planlegging av sykkeltilbud langs Bromstadruta og Brøsetruta.*»

Trafikkforhold

Trafikksikkerhet

Tiltaket innebærer regulering av sykkelveg med fortau der det i dag er gang- og sykkelveg mellom Nordahl Bruns veg og Kong Inges gate, samt sykkelkryssing over Kong Inges gate med prioritet for syklende. Mellom Kong Inges gate og Blussuvoll allé stenges kjørevegen og det etableres sykkelveg med fortau, med



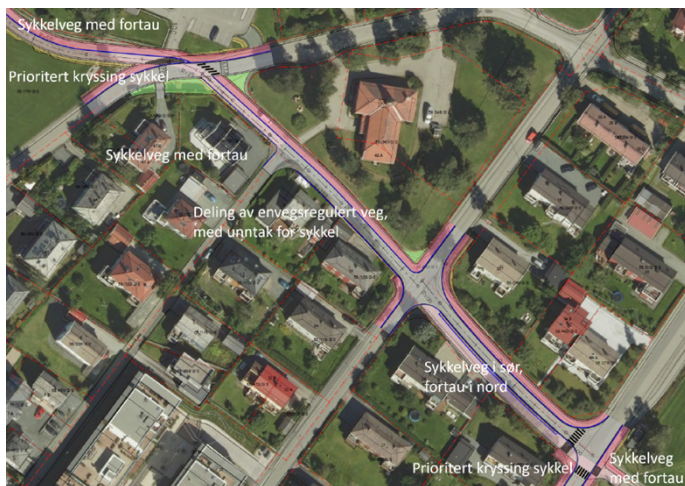
Plankart

Trondheim kommune

totalbredde 6,5 meter.

Kjøremønster

Kjøremønsteret vil endres ettersom deler av Sigurd Jorsalfars veg envegsreguleres i retning mot øst mellom Blussuvoll allé og Harald Bothners veg. I tillegg stenges strekningen mellom Kong Inges gate og Blussuvoll allé for bilkjøring, og vil kun være åpen for syklister og gående. Kryssing av Kong Inges gate og Harald Bothners veg vil få prioritet for syklende.



Planen har en del systemskifter for å få en løsning med minimert behov for inngrep på private eiendommer



Del to har sykkelveg på sørsiden for å minimere konfliktpunkter mellom buss og syklende

Nullvekstmålet

Det planlagte fortauet vil gi større fremkommelighet for myke trafikanter, og man får en kobling både for syklende og gående langs deler av Brøsetruta som i dag mangler en god løsning for dette. Slik tilrettelegging er et viktig virkemiddel for å nå målet om nullvekst i personbiltrafikken og for å fremme folkehelse. Planen er i tråd med målene i Miljøpakken og i Trondheim kommunes sykkel- og gåstrategi.

Avveining av virkninger

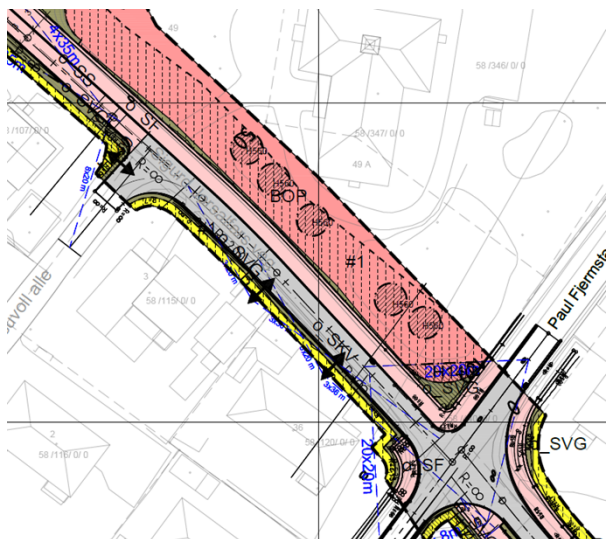
Ny sykkelveg og brede fortau vil forbedre trafiksikkerheten til de ulike brukergruppene. Planforslaget er en av flere delstrekninger som til sammen skal skape en sammenhengende sykkelrute. Tiltakene som utføres innenfor reguleringsplanstrekningen legger til rette for økt framkommelighet og gjør det mer attraktivt å sykle og gå.

Sperring av strekningen mellom Kong Inges gate og Blussuvoll allé for bilkjøring vil redusere konfliktpunkter i kryssingen mellom Kong Inges gate og Sigurd Jorsalfars veg. Stenging og envegsregulering i Sigurd Jorsalfars veg vil endre den interne trafikkavviklingen til boligområdene. Trafikk fra Sigurd Jorsalfars veg vil overføres til nærliggende veger. Det antas størst overføring til Kong Inges gate og Otto Nielsens veg, men noe trafikk vil/må benytte Magnus Blindes veg. Ingen av vegene i området tåler spesielt mye trafikk, men med tanke på registrert trafikknivå vurderer man at vegene kan avvikle overført trafikk.

Tiltaket har noen systemskifter for syklister, men en sammenhengende løsning for gående. Eksisterende fortau utbedres og ligger på nordsiden av Sigurd Jorsalfars veg med god kobling til sykkelveg med fortau i øst og vest. For syklistene er det en gjennomgående løsning på sørsiden av

Trondheim kommune

Sigurd Jorsalfars veg, med unntak av en delstrekning med delt kjøreveg. For syklister som sykler mot øst vil dette være en god løsning, men for de som sykler mot vest innebærer det at de må sykle mot kjøreretningen. Den lave trafikkmengden vil imidlertid redusere de negative konsekvensene. Med envegsregulering er forventet trafikkmengde ca. 100 kjøretøy i døgnet.



Plankart over viser at det mangler sykkelveg på strekning mellom Berg kirke og Sigurd Jorsalfars veg 4 og Paul Fjermstads veg 36. Dagens fortau utbedres.

Medvirkning

Det ble varslet oppstart av reguleringsplanarbeidet i Adresseavisen 11.juni 2021 med høringsfrist 1.juli 2021. Digitalt åpent medvirkningsmøte ble avholdt 15. juni 2021. Befaring med naboer og interessenter ble gjennomført 22. juni 2021. 12.8.2021 ble det sendt ut informasjon til Eberg skole, Berg skole, Blussuvoll skole og Strinda videregående skole med invitasjon til medvirkning.

Innen høringsfristen kom det 11 innspill, fem fra offentlige myndigheter og seks fra private. Innspillene er listet opp og kommentert i vedlagte planbeskrivelse. Kommunedirektøren vurderer at samtlige innspill til planforslaget er godt nok ivaretatt og kommentert til at planforslaget kan behandles.

Økonomiske konsekvenser for kommunen

Tiltaket er en del av Miljøpakken og finansieres gjennom denne. Trondheim kommune finansierer vedlikehold og drift, og tiltaket vil medføre økte driftskostnader for offentlig sykkelveg og fortau.

Konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler planforslaget. Planforslaget kan legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring.

Kommunedirektøren i Trondheim, 02.11.2022

Bente Næverdal
byutviklingsdirektør

Ragna Fagerli
byplansjef

Erlend Wold

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift

Vedlegg som følger den politiske saken

- Vedlegg 1: Planbeskrivelse
- Vedlegg 2: Reguleringskart
- Vedlegg 3: Reguleringsbestemmelser
- Vedlegg 4: Illustrasjoner før og etter

Vedlegg som legges ut på offentlig ettersyn og høring

- Vedlegg 4: Plankart med veggeometri
- Vedlegg 5: ROS-analyse
- Vedlegg 6: TS-vurdering sykkel
- Vedlegg 7: Trafikkanalyse
- Vedlegg 8: Miljøplan
- Vedlegg 9: VA-plan
- Vedlegg 10: SHA-plan
- Vedlegg 11: Tekniske tegninger
- Vedlegg 12: Geoteknisk vurdering Brøsetruta vest
- Vedlegg 13: Geoteknisk kommentar til plan
- Vedlegg 14: Grunnforhold langs Sigurd Jorsalfars veg
- Vedlegg 15: Kart grunnundersøkelser

Kun beslutningsrelevante dokument legges ved