

Saksframlegg

Sigurd Jorsalfars veg, strekningen Lillebergvegen - Brøsetvegen, detaljregulering, r20210019, offentlig ettersyn

Arkivsaksnr.: 20/73023

Forslag til vedtak:

Bygningsrådet vedtar å legge forslag til detaljregulering av Sigurd Jorsalfars veg, strekningen Lillebergvegen - Brøsetvegen ut til offentlig ettersyn, samtidig som det sendes på høring.

Reguleringsplanforslaget er vist på to plankart i målestokk 1:1000, merket Norconsult, datert 01.07.2022, i bestemmelser sist endret 26.10.2022 og beskrevet i planbeskrivelsen, sist endret 26.10.2022.

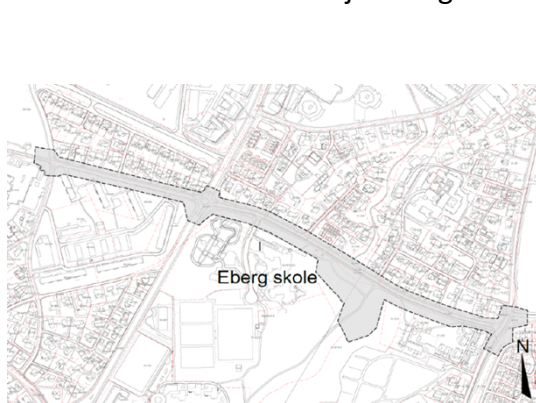
Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-11.

Saken gjelder

Reguleringsplanforslaget er utarbeidet av Norconsult på vegne av forslagsstiller Miljøpakken, Trondheim kommune. Komplette forslag forelå 22.3.2022. Reguleringsplanforslaget er utfyllende beskrevet i den vedlagte planbeskrivelsen.

Beskrivelse av planforslaget

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for etablering av sykkelveg med fortau langs Sigurd Jorsalfars veg fra Blussuvoll skole til Brøsetvegen. Denne strekningen er en av flere delstrekninger som utgjør Brøsetruta som strekker seg fra Øvre Baklandet til Dragvoll. Planen sikrer nødvendig areal for tekniske installasjoner og sikrer midlertidig rigg og anlegg for å kunne bygge tiltakene.



Planomriss

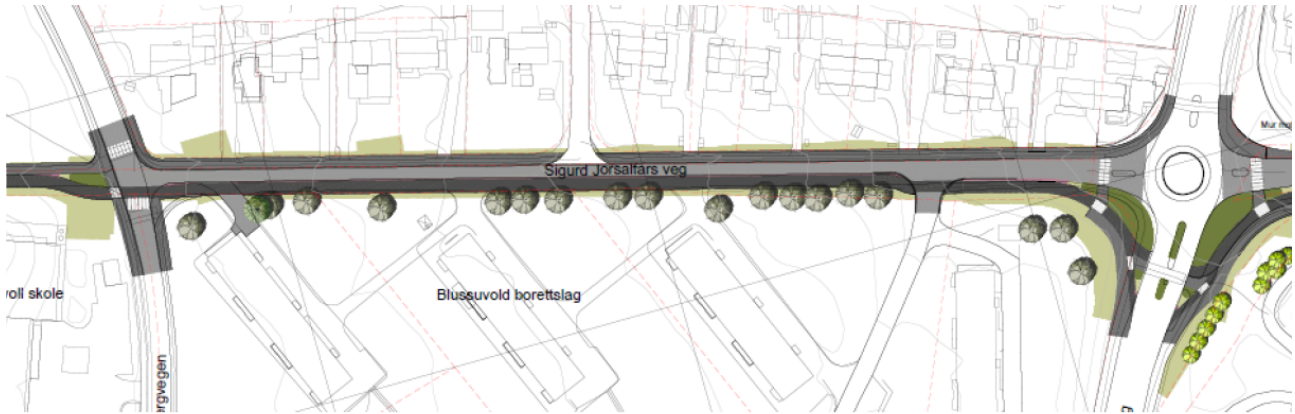
Brøsetruta fra Øvre Baklandet til Dragvoll

Planområdet ligger langs Sigurd Jorsalfars veg mellom Lillebergvegen og Brøsetvegen. Planområdet har en størrelse på ca. 40 daa, og strekningene er cirka 900 meter. Området foreslås

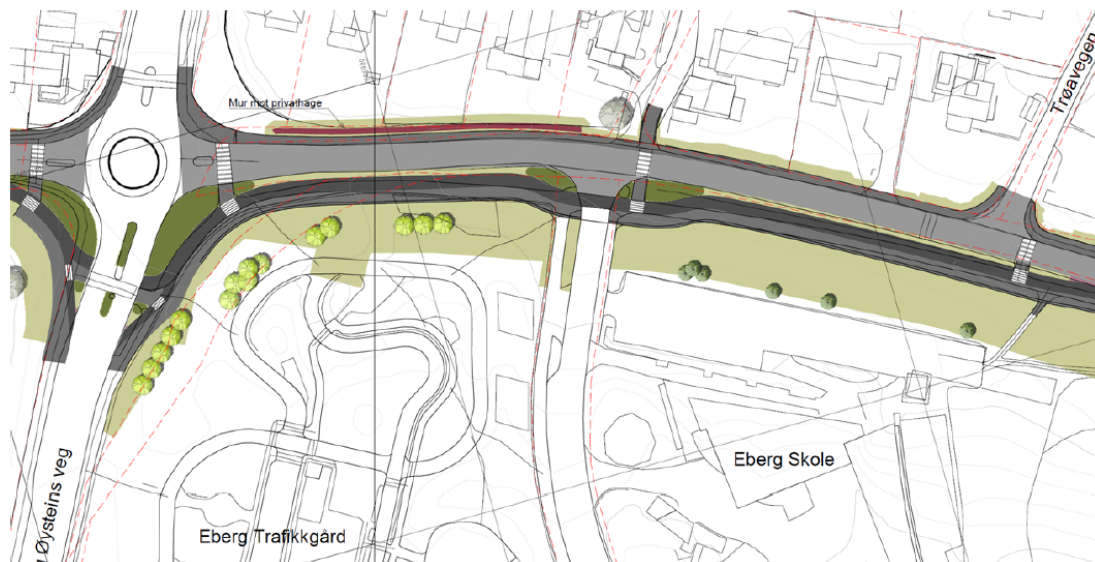
Trondheim kommune

regulert til samferdselsformål; kjøreveg, annen veggrunn, sykkelveg og fortau. I tillegg er det lagt til grunn midlertidig anleggsområde på formål avsatt til bebyggelse og anlegg, grønnsstruktur og bestemmelsesområde for oppfylling og åpning av bekk.

En viktig utfordring er å ivareta trafikksikkerheten langs ny trasé. Spesielt gjelder dette i kryss hvor det kan være vanskelig å styre syklister og fotgjengere riktig. Det er viktig med helhetlige løsninger langs strekningen slik at man unngår systemskifter som kan forvirre brukere.



Blussuvold borettslag med trerekke som ønskes bevart. Toveiskjøring fra rundkjøring i Kong Øysteins veg fram til Blussuvolds borettslag.



Forbi Eberg skole

Trondheim kommune



Forbi Buckhaugen gård og til krysset Sigurd Jorsalfars veg x Brøsetvegen

Reguleringsplanforslaget er utfyllende beskrevet i den vedlagte planbeskrivelsen.

Vurdering

Forhold til overordnende planer

Planforslaget er i samsvar med kommuneplanens arealdel 2012-2024 (KPA). Området er vist som nåværende boligbebyggelse, eksisterende grønnstruktur og hovednett for sykkel.

Det ble fremmet sak til formannskapet 20.10.2020 der det ble fattet følgende vedtak (arkivsak 20/67185); «*Formannskapet ber Kommunedirektøren gå videre med planlegging av sykkeltilbud langs Bromstadruta og Brøsetruta.*»

Eberg skole og idrettspark

Det er en overlapp mellom dette planforslaget og plan for Sigrud Jorsalfars veg 37 (Eberg skole og idrettspark). Overlappen gjelder både sykkelveg og fortau langs sørsiden av Sigurd Jorsalfars veg og deler av Bekkvoldalen. Tilpasning av sykkelveg med fortau forbi en foreslått utvidelse av skolen samt tiltak i Bekkvoldalen må samordnes mellom disse to planene før sluttbehandling.

Trafikkforhold

Trafikksikkerhet

Tiltaket sikrer tilstrekkelig med areal til både fortau og sykkelveg. Egne areal for henholdsvis syklist og gående bedrer trafikksikkerheten. I tillegg er det ivaretatt trafikkdeler mellom sykkelveg og kjøreveg der dette er hensiktsmessig. Dette bidrar til økt følelse av trygghet.

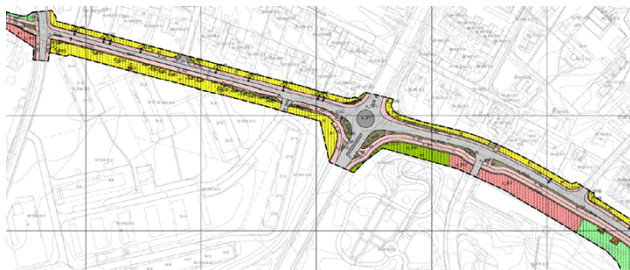
Kjøremønster

Nytt kjøremønster hvor virkningene er utredet foreligger i trafikkanalysen som er vedlagt blant dokumentene som legges ut på offentlig ettersyn og sendes på høring.

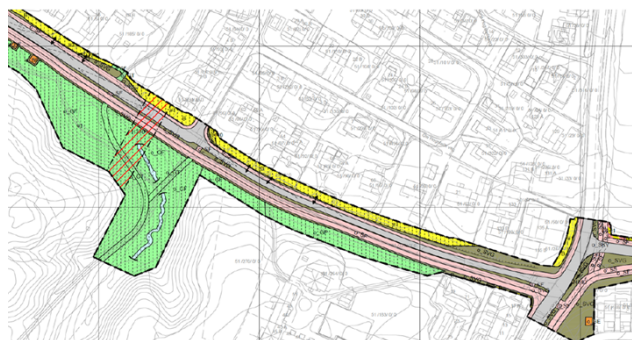
For strekning fra Lillebergvegen til Kong Øysteins veg skal trafikken envegsreguleres fra Lillebergvegen til innkjøring i øst for Blussuvold B/L, og tillatt kjøretning vil bli mot vest. Mot rundkjøringen i Kong Øysteins veg vil tovegstrafikk opprettholdes. For å unngå for mange brudd i sykkelvegen stenges to av fire innkjørsler til Blussuvold borettslag.

Envegsregulering av Sigurd Jorsalfars veg vil endre kjøremønster og redusere trafikken, men vil også påvirke de som bor langs vegen ved at de får ekstra reiseveg sammenlignet med i dag.

Trondheim kommune



Plankart for den første delen



Plankart for del to

Nullvekstmålet

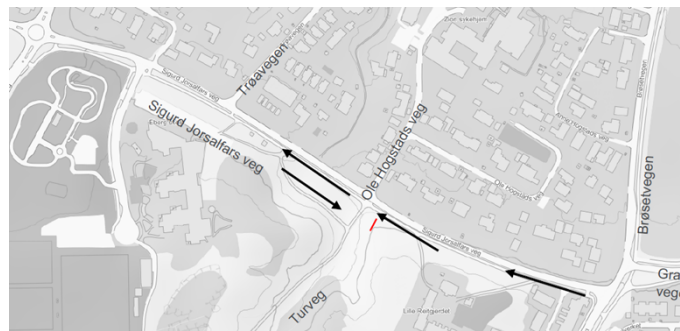
Det planlagte fortauet vil gi større fremkommelighet for myke trafikanter, og man får et godt tilbud både for syklende og gående langs deler av Brøsetruta som i dag mangler dette. Slik tilrettelegging er et viktig virkemiddel for å nå målet om nullvekst i personbiltrafikken og for å fremme folkehelse. Planen er i tråd med målene i Miljøpakken og i Trondheim kommunes sykkel- og gåstrategi.

Avveining av virkninger

Tiltaket vil endre kjøremønster, og gi omveger for en del bebyggelse langs strekningen. Endring av kjøremønster reduserer behov for inngrep på privat grunn samtidig som den nedprioriterer privat bilkjøring. Utbygging av hovedruter for sykkel vil gi trygge og enklere reiseveg for de som velger å gå eller sykle, og nytt kjøremønster reduserer behovet for erverv av privat grunn. Utrykningsetatene tilpasser seg til gjeldende trafikkregulering.



Endring av kjøremønster første del



Endring av kjøremønster andre del

Medvirkning

Det ble varslet oppstart av reguleringsplanarbeidet i Adresseavisen 11.juni 2021 med høringsfrist 1.juli 2021. Digitalt åpent medvirkningsmøte ble avholdt 15. juni 2021. Befaring med naboer og interessenter ble gjennomført 22. juni 2021. 12.august.2021 ble det sendt ut informasjon til Eberg skole, Berg skole, Blussuvoll skole og Strinda videregående skole med invitasjon til medvirkning. Innen høringsfristen kom det 11 innspill, fem fra offentlige myndigheter og seks fra private. Innspillene er listet opp og kommentert i vedlagte planbeskrivelse. Kommunedirektøren vurderer at samtlige innspill til planforslaget er godt nok ivaretatt og kommentert til at planforslaget kan behandles.

Økonomiske konsekvenser for kommunen

Tiltaket er en del av Miljøpakken og finansieres gjennom denne. Trondheim kommune finansierer vedlikehold og drift og tiltaket vil medføre økte driftskostnader for offentlig sykkelveg og fortau.

Trondheim kommune

Konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler planforslaget. Kommunedirektøren ser at det er behov for å samkjøre planforslaget med pågående reguleringsplan for Sigurd Jorsalfars veg 37 (Eberg skole og idrettspark). Dette vil bli gjort før sluttbehandling. Planforslaget kan legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring.

Kommunedirektøren i Trondheim, 02.22.2022

Bente Næverdøl
byutviklingsdirektør

Ragna Fagerli
byplansjef

Erlend Wold
saksbehandler

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift

Vedlegg som følger den politiske saken

- Vedlegg 1: Planbeskrivelse
- Vedlegg 2: Reguleringskart del 1
- Vedlegg 3: Reguleringskart del 2
- Vedlegg 4: Reguleringsbestemmelser
- Vedlegg 5: Illustrasjon før og etter

Vedlegg som legges ut på offentlig ettersyn og høring

- Vedlegg 6: ROS-analyse
- Vedlegg 7: TS-vurdering for sykkel
- Vedlegg 8: Trafikkanalyse
- Vedlegg 9: Miljøplan
- Vedlegg 10: Overordnet VA-plan
- Vedlegg 11: SHA-plan
- Vedlegg 12: Tekniske tegninger
- Vedlegg 13: Geoteknisk vurdering Brøsetruta øst
- Vedlegg 14: Geoteknisk kommentar til plan
- Vedlegg 15: Grunnforhold langs Sigurd Jorsalfars veg
- Vedlegg 16: Kart grunnundersøkelser

Kun beslutningsrelevante dokument legges ved