

1. INNKOMNE INNSPILL

Innkomne merknader til oppstartsvarsel for Brøsetvegen

Statsforvalteren i Trøndelag datert 07.11.2022

Det må gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) som er i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3. Statsforvalteren påpeker at kommunen som planmyndighet er ansvarlig for ROS-analysen. Det er viktig at kommunen er bevisst sitt ansvar for å kvalitetssikre og godkjenne analysen (jf. sivilbeskyttelsesloven § 14 2.ledd, forskrift om kommunal beredskapsplikt § 3, og plan og bygningsloven § 4-3).

Statsforvalteren gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som fremkommer av oppstartsvarket. Statsforvalteren vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

Forslagsstillers vurdering:

- *Tas til orientering.
Gjennomført ROS analyse oppsummeres i planbeskrivelsen, og legges i sin helhet som vedlegg til plan.*

AtB, datert 11.11.2022

AtB betjener holdeplassene Henrik Ourens veg og Strinda kirke innenfor planområdet. Holdeplassene betjenes av busslinje 12 (Dragvoll-Strindheim-sentrum-Øya/Marienburg) og 113 (Nattbuss Moholt/Brøset).

Henrik Ourens veg

Holdeplassen har i nordgående retning en god utforming. I sørgående retning har holdeplassen kun 512- skilting og rutekassett, og vi vil derfor oppfordre til oppgradering med taktile heller for en mer universell utforming og tilrettelegging for mennesker med nedsatt funksjonsevne.

Strinda kirke

Holdeplassen i nordgående retning er utformet som busslomme og har ellers en god utforming. I sørgående retning har holdeplassen 512-skilting, rutekassett og taktile heller. Vi har tidligere i høst svart ut utforming av holdeplass Strinda kirke i sammenheng med Miljøpakkens oppstart av regulering for sykkelveg med fortau langs Brøsetvegen. Her blir det aktuelt å repetere deler av forrige innspill. Holdeplass i nordgående retning anbefales å bygge om til kantstopp for prioritering av bussens fremkommelighet. Ved utforming av kantstopp og holdeplasser liggende rett overfor hverandre bør det vurderes tiltak for å hindre farlige forbikjøringer av buss på holdeplass. Eksempler på slike tiltak er skilting om forbikjøring forbudt, etablering av fysiske innretninger (vegdele, etc.) eller trekking av dobbel sperrelinje langs holdeplassenes veistrekning. Det er samtidig viktig å presisere at utforming av kollektiv infrastruktur ikke må gå på bekostning av fremkommelighet for nødetater mv.

Kantstopp i sørgående retning er 14-15 meter. Imidlertid er det en 18 meter lang buss som betjener holdeplassen. Fører en 14-15 meter lang plattform til at bakdør ikke kan betjenes? Hvis det er tilfelle, kan vi ikke gå god for denne løsningen. Alle dører på bussen må kunne betjenes. Videre er det et spørsmål om bussens lengde kommer i konflikt med avkjøring eller fotgjengerovergang, da det stilles krav om minimum 5 meter avstand?

Leskur/benk

Ideelt sett burde det være leskur i begge retninger, både ved Strinda kirke og Henrik Ourens veg. Dagens påstigningstall i sørgående retning for ovennevnte holdeplasser er lave og utløser i seg selv ikke behov for leskur. I tillegg er bredden på fortau i sørgående retning for smal til en slik konstruksjon, jamfør Ruters rapport om standard for bussinfrastruktur som tilsier at minimumsbredde på plattform er 2,7 meter for å ha plass til sittebenk (illustrert nedenfor). Nåværende bredde på fortauet langs Strinda kirke og Henrik Ourens veg er imidlertid målt til kun 2,55 meter på vestsiden av Brøsetvegen. Det er viktig å sikre muligheten til å sette seg ned dersom det ikke er mulig med leskur og benk. Det bør sikres areal for møblering av plattform, helst plass til leskur, samt at det er nok areal til effektiv vinterdrift av plattformene. Dette for å beholde fleksibilitet i forhold til mulige ruteendringer på sikt som vil kunne påvirke av- og påstigningstall ved Strinda kirke og Henrik Ourens veg i sørgående retning.

Tilrettelegge for sanntidsskjerm

AtB ønsker å gi våre kunder god informasjon om kollektivtilbudet. Med bakgrunn i dette og økende påstigningstall utvider AtB bruken av sanntidsskjermer i Trøndelag. Vår anbefaling er at alle nyetableringer eller endringer av holdeplasser tilrettelegger for muligheten for utbygging av fremtidig reiseinformasjon. Vi oppfordrer om at prosjektet tilrettelegger for etablering av sanntidsskjerm. Sanntidsinformasjon krever faststrøm. Vi ønsker at det legges et trekkør hvor det er mulighet for å trekke kabel med faststrøm, fra en Kkasse til leskur.

Anleggsfasen

Vi ber om at tiltak i minst mulig grad kommer i konflikt med kollektivtrafikken. Der tiltak påvirker ordinær rutetrafikk, ber vi om at det tilrettelegges for gode midlertidige løsninger i dialog med AtB i god tid før tiltak settes inn. Det er viktig at god fremkommelighet for kollektivtrafikken og for de som benytter seg av kollektivtilbudet (myke trafikanter) ivaretas i anleggsfasen

Forslagsstillers vurdering:

- *Tas ikke til følge. Bussholdeplass i sørgående retning ved Henrik Ourens veg ligger utenfor planområdet og vil ikke omfattes av tiltaket.*
- *Tas til følge. Holdeplass i nordgående og sørgående retning ved Strinda kirke bygges om til kantstopp. For å hindre forbikjøring av buss på holdeplass foreslås dobbel sperrelinje langs holdeplassenes veistrekning. Kantstopp i sørgående retning utvides slik at alle dørene på bussen kommer inntil plattform. Bussens holdeplass/lengde vil ikke komme i konflikt med avstand til fotgjengerovergang.*
- *Tas til følge. Leskur sikres for holdeplasser i nordgående retning.*
- *Tas til orientering. Tilrettelegging av faststrøm vil skje som del av byggefasen.*
- *Tas til orientering.*

Teglverket Velforening, datert 11.11.2022

Riggplassering

Utgangspunktet er plassering av rigg på Velforeningens eiendom ved Teglverket Barnehage. Barnehagen disponerer noe av dette området til parkering ved henting og avlevering av unger.

- Hvis området skal brukes må Rigg plasseres mot Brøsetveien slik at parkeringsmuligheter ikke fjernes.
- Parkeringsplassene er bl.a. med på å hindre at parkering må gjøres langs Henrik Ourens vei, noe som vil føre til at ungene må krysse en trafikkert vei.

Riggplasseringen vil også berøre skråningen opp mot krysset Henrik Ourens vei og Brøsetveien. Denne skråningen er et populært ake og lekeområde for unger i området. Foreslåtte område mener vi også er lite egnet for plassering av Rigg. Dette grunnet helningen på området.

Vi foreslår at rigg plasseres parallelt med Grusbanen. Kommunen eier til venstre (sett fra barnehagen) et stort område som egner seg. Riggeren vil da bli passert på et flatt og funksjonelt sted.

Parkering

Beboerne bruker Velforeningens areal mot Brøsetveien til parkering. Dette innen avgrensede områder. Parkering på disse plassene er det kun beboere, gjester til disse eller bestilt servicepersonell til beboere som kan benytte.

Vi ber om at dette respekteres og at prosjektet tydeliggjør bruksbegrensningene ovenfor personell som skal jobbe med Sykkel og Gangvegen. Velforeningen ønsker selvfølgelig en løpende dialog omkring plassering av maskiner og verktøy og er innstilt på å etablere fornuftige løsninger som ikke hindrer prosjektets fremdrift og arbeide.

Gangveier

Prosjektbeskrivelsen sier at prosjektet har registrert etablerte stier fra Tegilverket til fortauet langs Brøsetveien. Det signaliseres vilje til å ivareta disse.

Dette oppleves som positivt og vi ber om at de bestående stier reetableres. Stiene fungerer som sikre tilførsler for barn og voksne som skal bruke kollektiv transport eller gå / sykle til skolen.

Vi har også et særskilt ønske om at sti ned mot krysset (lyskrysset) reetableres med en trapp og gelender. Denne stien brukes bl.a. mye av unger på vei til skolen.

Støy

Dagens skråning og voll mot Brøsetveien er noe støyreducerende. Etablering av Gang og Sykkelbane vil kunne bidra til en forverring av støy og de plager dette kan medføre. Beboere har meldt inn et sterkt ønske om at prosjektet ser på løsninger som eliminerer støy. Vi ber om at prosjektet ivaretar dette gjennom forebyggende tiltak. Vi ønsker også bli involvert i planleggingen av dette.

Beplantning

Velforeningen har et ønske om at skråning (eid av kommunen) beplantes med lavt voksende busker e.l. Det letter bl.a. vedlikehold og gjør skråningen pen.

Vibrasjoner

Det er vibrasjoner i grunnen når det er tungtrafikk eller mye trafikk på Brøsetveien. Vi ber om at årsaken til dette undersøkes og at prosjektet ser på muligheter for å fjerne dette.

Anleggsperiode og forutsigbarhet

Velforeningen er innforstått at det gjennom anleggsperioden kan bli behov for å kjøre maskiner, redusere vegetasjon etc. for å ivareta fremdriften.

Etter anleggsperioden ber vi om at Velforeningens eiendom settes i stand etter nærmere avtale. Gjennom anleggsperioden ber Velforeningen om løpende orienteringer når det er behov for å bruke eller foreta tiltak på Velforeningens eiendom. Det samme gjelder annen praktisk informasjon. Det gir Velforeningen mulighet til å oppdatere husstandene.

Forslagsstillers vurdering:

- *Tas til følge. Midlertidig rigg og anleggsområde vil ikke komme i konflikt med parkeringsområde for barnehagen. Midlertidig rigg- og anleggsområde vil avklares i byggefase, og istandsettes til opprinnelige stand etter fullført byggeperiode.*
- *Tas til følge. Eksisterende gangstier i området opprettholdes og bevares ved bruk av bestemmelsesområde som regulerer bruk av området.*
- *Tas til orientering. Etablering av sykkelveg med fortau er ikke støyskapende, og vil ikke utløse krav om støyskjerming. Eksisterende skråning og voll mot Brøsetvegen vil ikke fjernes som følge av tiltaket.*
- *Tas til orientering. Tiltaket innebærer fjerning av totalt 6 trær i dagens skråning.*
- *Tas ikke til følge. Prosjektet omhandler etablering av sykkelveg med fortau, og vil ikke ha mulighet til å se på vibrasjonsårsaker knyttet til tungtrafikk i Brøsetvegen.*
- *Tas til orientering. Midlertidig rigg og anleggsområde skal tilbakeføres til dagens stand når arbeidene er ferdig, og det skal gjennomføres god dialog knyttet til dette.*

Trøndelag fylkeskommune, datert 08.11.2022

Trafikkfaglig uttalelse

Som ansvarlig for kollektivtrafikken vil fylkeskommunen påpeke at ønsket løsning for etablering av gang-/sykkelveg er at denne ledes bak plattform på kollektivholdeplassene. Vi forutsetter at AtB er høringspart i saken.

Kulturminner nyere tid

Ønsket regulert gang- og sykkelforbindelsen mellom Frode Rinnans veg og Brøsetvegen som ligger inntil den historiske trafostasjonen (AID 221359-1 Moholt transformatorstasjon – statlig listeført) var del av den tidligere (hoved)veiforbindelse fra Trondheim mot øst.

Allébeplantningen av bjørketrær langs veiforbindelsen er historisk forankret og bør sikres ved bestemmelser.

Området er foreslått omfattet av en hensynssone for bevaring av kulturminner ved nye KPA som kommunen sender på høring i disse dager. Hensynssonen og kulturminneverdiene bør derfor hensyntas og sikret ved planarbeidet.

Strinda kirke er avmerket i kommunens kulturminnekart som klasse A-bygg – svært høy antikvarisk verdi. Kirken er en listeført kirke og må hensyntas ved plassering og utforming av ønsket tiltak innenfor planområdet. Selv om kirken ikke er direkte berørt av planområdet og tiltaket, må virkningene av tiltaket vurderes opp mot kirken. – legg inn kommentar

Videre ligger flere bygg med vurdert antikvarisk verdi inntil planområdet.

Eldre tids kulturminner

Etter vår foreløpige vurdering vil det være liten risiko for at det skal oppstå konflikt med automatisk fredete kulturminner i forbindelse med planen. Vi minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten etter kulturminnelovens § 8.

Forslagsstillers vurdering:

- *Tas til følge. Sykkelveg med fortau ledes bak plattform. AtB er høringspart i saken.*
- *Tas ikke til følge. Frode Rinnans veg omfattes ikke av planforslaget og dagens allébeplantning vil dermed ikke berøres.*
- *Tas til orientering. Virkningene av tiltaket vurderes opp mot kirken som en del av planbeskrivelsen.*
- *Tas til orientering. Den generelle aktsomhets- og meldeplikten etter kulturminnelovens § 8 legges inn i bestemmelsene.*

Trøndelag Brann- og redningstjeneste, 10.11.2022

Det må legges til rette for at brann- og redningstjenesten skal kunne utføre effektiv rednings- og slukkeinnsats, uansett årstid, både under og etter anleggsperioden. Dette innebærer blant annet:

- kjørbare adkomst og oppstillingsplasser for utrykningskjøretøyer til bygninger rundt
- vannforsyning til brannsløkking og sprinkleranlegg. Det må ikke forutsettes at tankbil skal dekke brannvesenets behov for slukkevann. Dersom dette i perioder ikke er tilfredsstillende må det etableres kompenserende tiltak som minimum gir tilsvarende sikkerhet.

Forslagsstillers vurdering:

- *Tas til orientering. Tiltaket vil ikke innebære redusert fremkommelighet for brann- og redningstjenesten.*

Tensio, datert 01.11.2022

Denne strekningen er en av hovedstraseene for høyspenningsforsyning fra Moholt Trafostasjon. Graving og endring av veistruktur vil berøre disse kablene som er av stor betydning for strømforsyningen i området. Ny forsyning til den planlagte utbyggingen av Brøset vil sannsynligvis også gå i denne traseen. Dette må derfor hensyntas. Det må settes av areal for høyspenningskabler.

Forslagsstillers vurdering

- *Tas til orientering.*

Kirkelig fellestråd i Trondheim, datert 31.10.2022

Styret for stiftelsen ved Strinda menighetshus har avholdt møte og vedtatt at de ikke ønsker å avgi grunn ifm. sykkelveg med fortau langs Brøsetvegen. Styret har selv planer for området, selv om disse ikke er forankret i konkrete planer per i dag. Parkeringsplass på egen grunn må også utredes og er ikke gunstig løst slik situasjonen er ved dagens bruk. Arealet er svært viktig for bruk av Strinda kirke, kirkegård, menighetshus og krematorium og kan derfor ikke låses med andre planer som i tillegg krever av vårt areal.

Krysning over gaten mot KFITs hjemmelsområde er heller ikke ønskelig og planfritt kryss ifm. eksisterende undergang på andre side bør være den løsningen som tilstrebes.

Tiltaket lar seg realisere på kommunens egen grunn og KFIT gir ikke fra seg areal som er både viktig og nødvendig for egen drift og anlegg.

Forslagsstillers vurdering

- *Tas til orientering.*
- *Tas til orientering. Kryssing over Brøsetvegen er foreslått plassert etter en samlet vurdering som blant annet hensyntar trafikksikkerhet for myke trafikanter og redusert arealbeslag.*

Trondheim Frikirke, datert 11.11.2022

Trondheim Frikirke etablerte seg i Brøsetvegen 145 i 2002.

Først vil vi uttrykke at vi er positive til at tilgjengeligheten og trafikksikkerheten økes for gående og syklende i vårt område. Dette er positivt også for våre besøkende, som i stor grad bruker både sykkel og buss.

Vi har forståelse for at dette bare er et varsel om planoppstart og at planene derfor ikke er veldig konkrete, men vi ønsker å bemerke at varslingsområdet er strukket inn på vår eiendom og på et areal som benyttes til parkering. Det er ikke vist hvor fremtidig planavgrensning blir, og mest sannsynlig er vel ikke dette avklart enda, men vi ønsker ikke at deler av parkeringen blir omregulert til et formål som gir kommunen rettighet til ekspropriering av vår eiendom. Vi er

positiv til å se på mulighetene som ligger langs vår eiendom, men er meget skeptiske til planendringer som vanskeliggjør videre utvikling av eiendommen vår.

Vi vil selvfølgelig være positive til å stille deler av vårt areal midlertidig disponibelt i en kort anleggsfase.

I dag benyttes arealet til parkering. Selv om det i dagens arealplanlegging er vedtatt at det ikke skal legges tilrette for økt bilbruk og at man ønsker å stimulere til mer bruk av kollektive transportmidler, sykkel og gange, er vi avhengige av å ha noe parkering på egen grunn. Vi har flere eldre og bevegelseshemmede i menigheten som er mer eller mindre avhengige av bil. Det er bare parkeringsplassene langs Brøsetvegen, pluss 1 HC plass som er på vår eiendom, og dermed sikret til vårt bruk. Vår største samling er gudstjenestene på søndagene. Da er 200-300 mennesker samlet og bussforbindelsen er ikke den beste disse dagene.

Det er viktig å ha med seg at reguleringsplanen krever minimum 0,15 parkeringsplass pr. sitteplass i kirken. Dette gir et krav om 45 plasser i og med at vi har omlag 300 godkjente sitteplasser i salen. Nå er planen vedtatt av bystyret i 2002 og parkeringskravet i kommuneplanens arealdel overstyrer nok dette plankravet. Denne eiendommen ligger i området definert som ytre sone i KPA og kravet er derfor 1,5 plasser pr 100m² BRA. Bygget er ca 1200m², dette gir parkeringskrav på minimum 18 plasser. Om noe av arealet langs Brasetveien blir omdisponert til veiformål, vil vi ikke klare å ivareta dette parkeringskravet.

Vi ønsker derfor at dere involverer oss i den videre planprosessen slik at vi får mulighet til å vurdere de ulike alternativene dere etterhvert vil komme frem til.

Forslagsstillers vurdering:

- *Tas til orientering. Planforslaget vil ikke berøre parkeringsområdet til Frikirken.*

Statens vegvesen, datert 24.10.2022

Statens vegvesen er spesielt opptatt av trafikksikkerhet og framkommelighet. Vi er positive til initiativet og forutsetter at det legges til rette et tilbud som er i tråd med prinsippene for universell utforming.

Forslagsstillers vurdering

- *Tas til orientering.*

Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap, datert 12.10.2022

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnsikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til. Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykaneanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykeforskriften.

Forslagsstillers vurdering

- *Tas til orientering.*

Eldfrid og Stein Øvstedal, datert 10.11.2022

Vi bor på Teglverket 86 og har noen innspill til gang- og sykkelveien som skal bygges i Brøsetveien. Først og fremst er vi svært fornøyde med at det bygges en ordentlig sykkelvei og vi håper den blir forlenget nedover hele Brøsetveien.

Derneft har vi et par innspill til beplantningen i skråningen mellom Brøsetveien og Teglverket. Rett bak busskuret står det noen store furutrær og også et løvtre. Noen av disse trærne står på kommunens grunn, mens et av de står på Velforeningens grunn. Vi bor i nr.86 som grenser opp mot skråningen ved busskuret. På grunn av de store trærne har vi de siste årene hatt sol på terrassen kun 3-4 timer ved midtsommer selv om terrassen vender mot sør og vest. Dette er en sterk forringelse av bokvaliteten for oss og sannsynligvis en forringelse av eiendommens verdi ved salg. Vi ville derfor sette stor pris på at de store trærne ble tatt ned og at det ble plantet bukser/trær som ikke vokste seg så høye. Evnt at trærne blir beskåret slik at de ikke skygger for sola.

En annen sak er støyen fra Brøsetveien. Det er mye trafikkstøy i dag og vi frykter det blir enda mer støy når Brøsetjordene bygges ut. Er det mulig å sette opp støyskjermer – skjermer som ikke er så høye at de skjermer for sola? Det blir kanskje nødvendig med forsterkninger av skråningen når veien skal utvides. Hvis det da skal settes opp en støttemur eller lign., ber vi om at det også vurderes om en slik mur kan fungere som støyskjerm.

Forslagsstillers vurdering:

- *Tas til følge. For å muliggjøre etablering av ny fylling og sykkelveg med fortau i dette området, vil man fjerne 6 trær i dette området.*
- *Tas ikke til følge. Etablering av sykkelveg med fortau er ikke støyskapende, og vil ikke utløse krav om støyskjerming.*

Trond Ole Winther. 06.11.2022

Jeg forventer at Trondheim kommune vil prioritere tilbakemeldingene fra husstandene som ligger nærmest fellesarealet mot Brøsetvegen og som vil bli nærmest berørt av forestående arbeid og plan, ikke av andre estetiske synspunkter.

De fysiologiske behovene bør og skal vektlegges når dere mottar innspill til oppstart av reguleringsarbeidet. Fysiologiske behov eller sterke kroppslige behov omfatter behov for mat, drikke, oksygen, søvn og hvile og beskyttelse mot vær og vind.

Derfor er innspillet fra oss i Teglverket 52 at vi krever at det monteres tilstrekkelig støyskjerming på kommunens bekostning. Tilsvarende f.eks. strekningen nederst i Kong Øysteins veg.

Krav til en god støyskjerm:

- *Den må være absolutt tett*
- *Den må være så høy at du ikke kan se støykilden, og litt til*
- *Den må monteres nærmest mulig støykilden*
- *For å unngå refleksjoner må en bruke støyaabsorberende materialer*

(Kilde: Norsk forening mot støy)

Avslutning av støyskjermen i sidene, mot bakken og i toppen. Det er viktig at støyskjermen ender i «noe». Hekker o.l. har liten målbar virkning på støyen

(Kilde: Norsk forening mot støy)

Forslagsstillers vurdering:

- *Tas ikke til følge. Etablering av sykkelveg med fortau er ikke støyskapende, og vil ikke utløse krav om støyskjerming.*

Arve Svoldal, datert 18.10.2022

Jeg viser til kart og varslingsbrev og vil med dette melde at jeg må få vite hvilken side av Brøsetvegen denne sykkelvegen skal gå på, og hvorvidt tomta mi blir berørt eller ikke. Nå går sykkelvegen på østsida av Brøsetvegen, og det er vel mest naturlig at den gjør det også i framtida. I så fall har jeg ingen innvendinger.

Dersom planen går ut på å skyve veg/sykkelveg inn på tomta mi, har jeg sterke innvendinger. Det vil være unødig belastende, siden det er mye bedre plass på den andre sida, og siden vi allerede nå bor nær vegen og opplever mye støy og annet besvær med den.

Forslagsstillers vurdering:

- *Tas til orientering. Tiltaket vil ikke berøre den nevnte eiendommen.*

Tove T. Lindsetmo, datert 10.11.2022

I dag er det 3 snarveier fra Teglverket ned mot Brøsetveien - vi håper at disse blir beholdt. Det er snarvei for å komme seg til bussholdeplassen Henrik Ourens veg, snarvei til lyskryss over Brøsetveien og snarvei for å komme seg til bussholdeplass Teglverkskrysset. Snarveien som leder ned til lyskryss over Brøsetveien er viktigst - da denne brukes av skolebarn på vei til barneskole og ungdomsskole, samt voksne på vei til jobb. Her vil det også være naturlig med en gangovergang over ny sykkelvei for at gående skal komme seg trygt over til lyskryss i Brøsetveien.

Forslagsstillers vurdering:

- *Tas til følge. Dagens snarveier/stier vil opprettholdes og bevares som følge av planforslaget.*

Innkommne merknader til utvidet varsel for Brøsetvegen

Studentskipnaden i Trondheim, SiT v/ Paul – Erik Normann, datert 03.01.23

Kan se ut til at dette kommer i konflikt med skilting av vår studentby, dersom vi forstår dette rett ønsker vi dialog om alternativ plassering av skiltet.

Forslagsstillers vurdering:

- *Tas til følge. Dialog knyttet til mulig fjerning/flytting av skilt gjennomføres som en del av byggefasen.*