

Saksframlegg

Brøsetvegen, strekningen fra Sigurd Jorsalfars veg til Henrik Ourens veg og fra Strinda kirke til Frode Rinnans veg, detaljregulering, r20220035, offentlig ettersyn

Arkivsaksnr.: 22/5009 (23374/23)

Forslag til vedtak:

Bygningsrådet vedtar å legge forslag til detaljregulering av Brøsetvegen, strekningen Frode Rinnans veg – Strinda kirke og strekningen Henrik Ourens veg - Sigurd Jorsalfars veg ut til offentlig ettersyn, samtidig som det sendes på høring.

Reguleringsplanforslaget er vist på to kart i målestokk 1:400, merket Rambøll, datert 07.02.2023, sist endret 19.04.2023, i bestemmelser sist endret 05.05.2023 og beskrevet i planbeskrivelsen, sist endret 05.05.2023.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-11.

Saken gjelder

Reguleringsplanforslaget er utarbeidet av Rambøll på vegne av forslagsstiller Mobilitets- og samferdselsenheten, Trondheim kommune.

Komplett forslag forelå 14.02.2023.

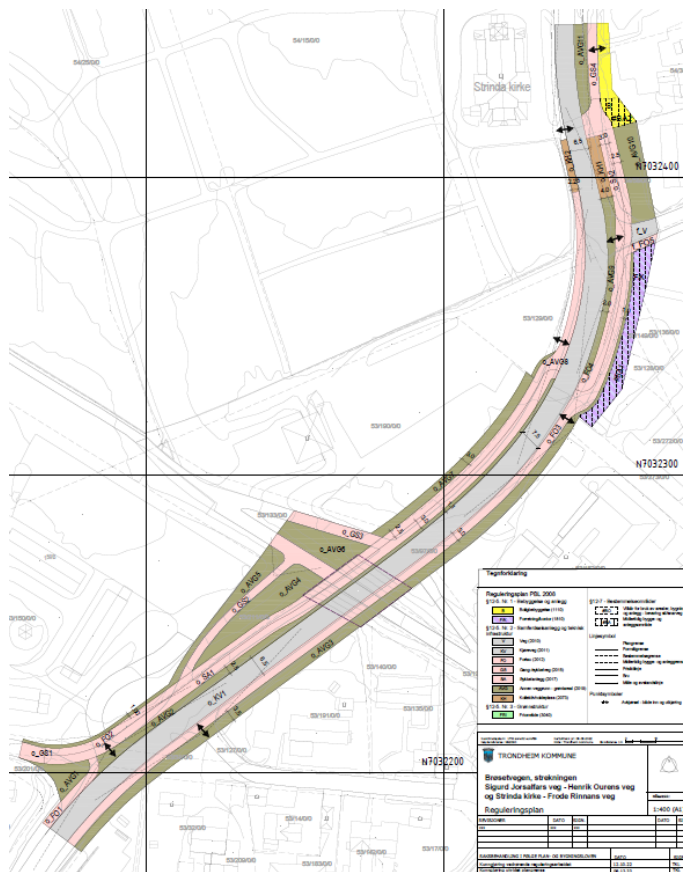
Reguleringsplanforslaget er utfyllende beskrevet i den vedlagte planbeskrivelsen.

Beskrivelse av planforslaget

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for et sammenhengende hovednett for sykkel, som gir god framkommelighet for syklister og gående, og som oppleves trygt og trafiksikkert for alle.

De to delstrekningene er på totalt ca. 620 meter hvorav nordlige del av strekningen er totalt 270 meter og strekker seg fra krysset Brøsetvegen x Sigurd Jorsalfars veg i nord til krysset Brøsetvegen x Henrik Ourens veg, mens sørlig del av strekningen er totalt 350 meter og strekker seg fra Strinda kirke og videre til krysset Brøsetvegen x Frode Rinnans veg i sør.

Det er vedtatt politisk at hovedrutene for sykkel skal planlegges med separate anlegg for sykkel, og Brøsetvegen er definert som en hovedrute for sykkel i sykkelstrategien for Trondheim som ble vedtatt i 2014.



Del sør



Del nord

En utvidelse av dagens løsninger med fortau eller gang- og sykkelveg til sykkelveg med fortau med grøntdeler vil berøre noen eiendommer langs traseen. Omfanget er avhengig av valg av løsning, og da er det spesielt bredden på grøntdeler som vil være en avveining mot grunnerverv. Prosjektet har mål om så bred rabatt som mulig siden rabatten er viktig for trafiksikkerheten, men den er også viktig for å gi rom for grønt, gatelys, skilt, sykkelparkering, snøopplag og bussholdeplasser.

Trondheim kommune



Ervervstegninger viser permanent erverv (grønt) og midlertidig beslag (blått)

En viktig utfordring er å ivareta trafikksikkerheten langs ny trasé. Spesielt gjelder dette i kryss hvor det kan være vanskelig å styre syklister og fotgjengere riktig. Det er viktig å tilrettelegge for helhetlige og intuitive løsninger slik at man unngår at systemskifter forvirrer brukerne.

Det er flere bussholdeplasser langs strekningen. Ingen holdeplasser må flyttes, men i nordgående retning vil ny sykkelveg med fortau etableres på baksiden av holdeplassen. Sørgående holdeplass ved Strinda kirke vil forlenges noe, slik at holdeplassen tilfredsstiller krav for buss på 18 meter.

Vurdering

Trafikkforhold

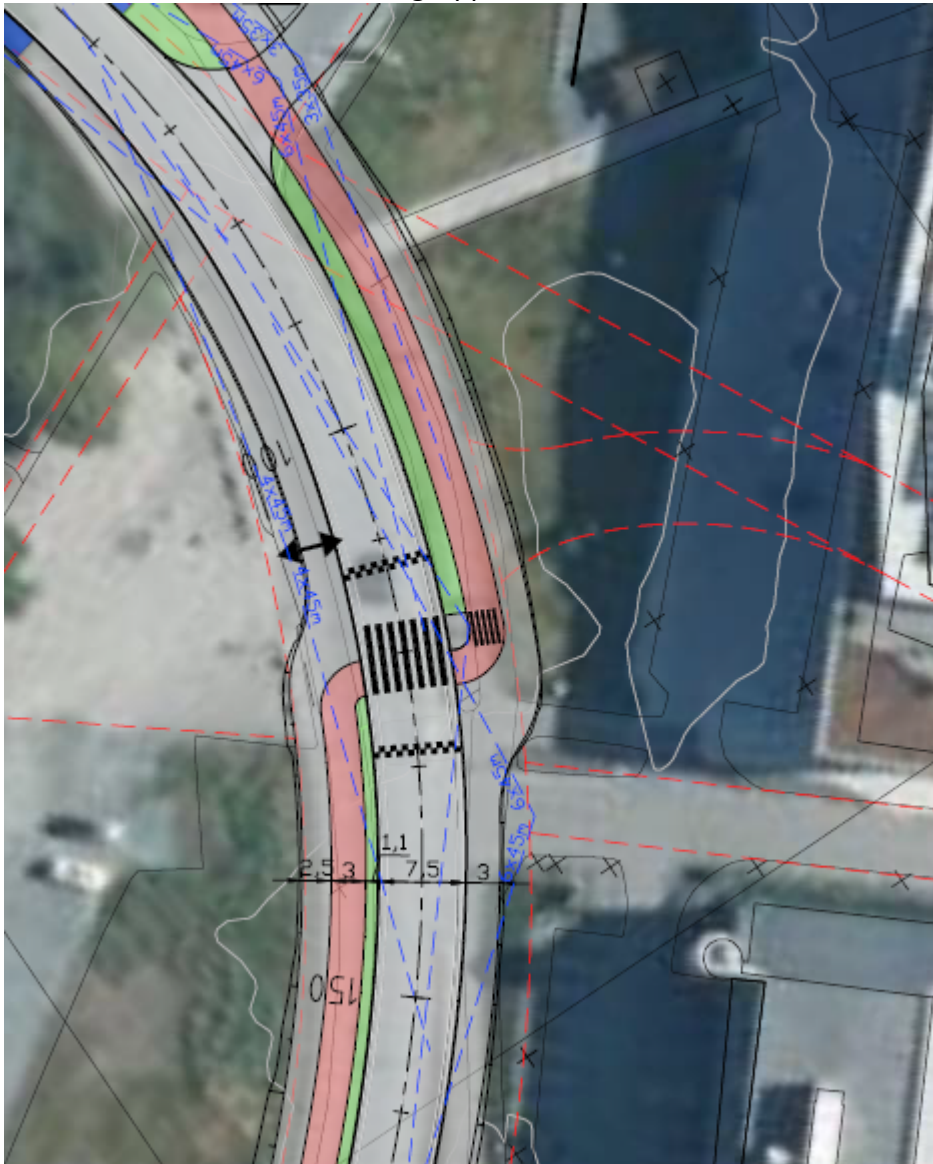
Tiltaket innebærer en forbedring av forholdene for syklende og gående langs denne strekningen av Brøsetvegen. For delene av strekningen hvor man skal separere syklende og gående vil dette redusere mulighet for konflikt mellom trafikantene.

Krysningspunkt

Ved parkeringsplass tilhørende Strinda kirke legger planforslaget opp til at sykkelveg og fortau skal krysse Brøsetvegen ved parkeringsplassen tilhørende kirka. Det ble som en del av planarbeidet vurdert ulike krysningspunkter langs strekningen. Det er vurdert at det ikke er ønskelig å legge krysningspunkt på rettstrekning grunnet risiko knyttet til høy hastighet for bilister. Foreslått krysningspunkt innebærer at syklende og gående ikke må krysse flere trafikkerte adkomster på vestsiden og østsiden av Brøsetvegen, og dette er vurdert som viktig. Det å legge kryssingen og sykkelveg på østsiden av Brøsetvegen lenger sør mot kulverten ville medført et større inngrep på

Trondheim kommune

næringseiendommene rett nord for kulverten. I tillegg tilfredsstiller foreslått krysningspunkt kravene til sikt for alle trafikantergrupper.



Sykkelvegen krysser Brøsetvegen ved parkeringsplassen som hører til Strinda kirke

Krysningspunktet er lagt til det bredeste punktet på Brøsetvegen, men har imidlertid ikke en bredde på over 8 meter, som da krever etablering av en trafikkøyr for myke trafikanter som krysser Brøsetvegen.

Der sykkelveg med fortau krysser Brøsetvegen møter ny sykkelveg eksisterende gang og sykkelveg fra sør, som nå blir regulert til fortau. Systemskiftet markeres med skilting og oppmerking (taktil og visuelt) som tydeliggjør overgangen fra gang- og sykkelveg til sykkelveg med fortau. Grøntrabatten mellom kjøreveg og sykkelveg planlegges her med en bredde på 2 meter, og sykkelanlegget vil til dels berøre grønt areal på private eiendommer i dette området, gnr./bnr. 53/272, 53/128, 53/149 og 53/136.

Nullvekstmålet

Tilrettelegging for gående og syklende er et viktig virkemiddel for å nå målet om nullvekst i personbiltrafikken og for å fremme folkehelse. Planen er i tråd med målene i Miljøpakken og i Trondheim kommunes sykkel- og gåstrategi.

Trondheim kommune

Avveining av virkninger

Ny sykkelveg og brede fortau vil forbedre trafiksikkerheten til de ulike brukergruppene. Planforslaget er en av flere delstrekninger som til sammen skal skape en sammenhengende sykkelrute som kan vintervedlikeholdes. Tiltakene legger til rette for økt framkommelighet og gjør det mer attraktivt å sykle og gå.

Planlagt løsning vil berøre noen eiendommer, men det er gjort tilpasninger for å redusere inngrep på privat grunn. Planområdet er relativt flatt, noe som reduserer behov for skjæringer/fyllinger og støttemurer.

Av snittene som er utarbeidet ser man at bygging av sykkelveg med fortau parallelt med vegen vil medføre økt areal av harde flater lang strekningen. Harde flater kan medføre blant annet overvannsproblematikk. Dette må det tas hensyn til ved dimensjonering av overvannssystem og ved vurdering av trafikkdelere.

Medvirkning

Oppstartsmøte ble avholdt 31.05.2022. Varsel om oppstart av reguleringsarbeider ble annonsert på Miljøpakkens nettsider samt i Adresseavisen. Det ble sendt ut varsel til berørte eiendommer og regionale myndigheter etter adresselister fra Trondheim kommune. Frist for uttalelser var 11.11.2022.

I desember 2022 ble det varslet en mindre utvidelse av planavgrensningen ved Karinelund studenthjem. Varslet ble kun sendt til berørt grunneier som er Studentskipnaden i Trondheim, med en frist på 3 uker.

Folkemøte ble gjennomført 01.11.2022 august på Åsvang skole.

Befaringer og særmøter med grunneiere har blitt gjennomført med de som har bedt om det, og der man har sett et behov. Det kom inn totalt 14 skriftlige høringsuttalelser til opprinnelige planvarsel. I tillegg til dette kom det inn ett innspill ved begrenset varsling i forbindelse med en mindre utvidelse av planavgrensningen.

Høringsinnspillene er oppsummert i vedlegg «innspillsbehandling» sammen med forslagsstillers kommentarer. Merknadene for denne delen av Brøsetvegen går blant annet ut på ivaretagelse av private områder under anleggsperioden, inngrep på egen grunn, ivaretagelse av trær og det er flere naboer som ønsker permanent støyskjerming. Innspill vurderes som godt svart ut og ivaretatt. Foruten i selve anleggsperioden, generer ikke tiltaket som planen legger til rette for økt støynivå i permanent fase. Prosjektet har dermed ikke krav om å tilby avbøtende støytiltak.

Støyretningslinjen T-1442/2021: *For mindre tiltak som ikke omfattes av punktlisten over og som ikke øker støynivået, eksempelvis gang- og sykkelveger, er det ikke nødvendig å gjøre avbøtende tiltak. Det er heller ikke nødvendig å gjøre tiltak dersom grenseverdiene ikke er overskredet.*

Økonomiske konsekvenser for kommunen

Tiltaket er en del av Miljøpakken og finansieres gjennom denne. Trondheim kommune finansierer vedlikehold og drift, og tiltaket vil medføre økte driftskostnader for offentlig sykkelveg og fortau.

Trondheim kommune

Konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler planforslaget. Planforslaget kan legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring.

Kommunedirektøren i Trondheim, 15.05.2023

Bente Næverdal
byutviklingsdirektør

Ragna Fagerli
byplansjef

Erlend Wold
saksbehandler

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift

Vedlegg som følger den politiske saken

- Vedlegg 1: Planbeskrivelse
- Vedlegg 2: Reguleringskart del sør og nord
- Vedlegg 3: Reguleringsbestemmelser
- Vedlegg 4: Innspillsbehandling

Vedlegg som legges ut på offentlig ettersyn og høring

- Vedlegg 4: Referat fra oppstartsmøte
- Vedlegg 5: ROS-analyse
- Vedlegg 7: VA-notat Brøsetvegen
- Vedlegg 8: Geoteknisk vurdering
- Vedlegg 9: Tegningshefte
 - i. B-tegning
 - ii. C-tegninger
 - iii. D-tegning
 - iv. F-tegning
 - v. H-tegninger
 - vi. O-tegning
 - vii. W-tegninger
 - viii. Snitt