

Saksframlegg

Fernanda Nissens veg og del av Kong Øysteins veg, detaljregulering, r20210021, offentlig ettersyn

Arkivsaksnr.: 21/2667 (140294/22)

Forslag til vedtak:

Bygningsrådet vedtar å legge forslag til detaljregulering av Fernanda Nissens veg og del av Kong Øysteins veg ut til offentlig ettersyn, samtidig som det sendes på høring.

Reguleringsplanforslaget er vist på kart i målestokk 1:1000, merket Rambøll, datert 02.05.2022, i bestemmelser sist endret 23.01.2023 og beskrevet i planbeskrivelsen, sist endret 23.01.2023.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-11.

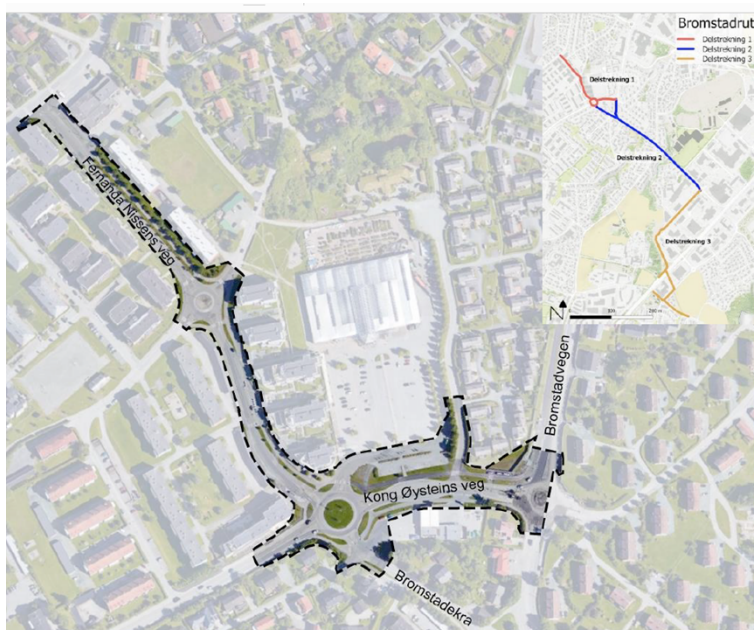
Saken gjelder

Reguleringsplanforslaget er utarbeidet av Rambøll på vegne av forslagsstiller Mobilitet- og samferdselsenheten, Trondheim kommune. Komplette forslag forelå 02.05.2022. Reguleringsplanforslaget er utfyllende beskrevet i den vedlagte planbeskrivelsen.

Beskrivelse av planforslaget

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for et sammenhengende hovednett for sykkel som gir god framkommelighet for syklister og gående, og som oppleves trygt og trafikksikkert for alle.

Bromstadruta er ca. 3 kilometer lang og går fra Persaunet til Sildråpevegen. Ruta starter i krysset Persaunvegen og Fernanda Nissens veg, går videre langs deler av Kong Øysteins veg, Bromstadekra, Bromstadvegen,

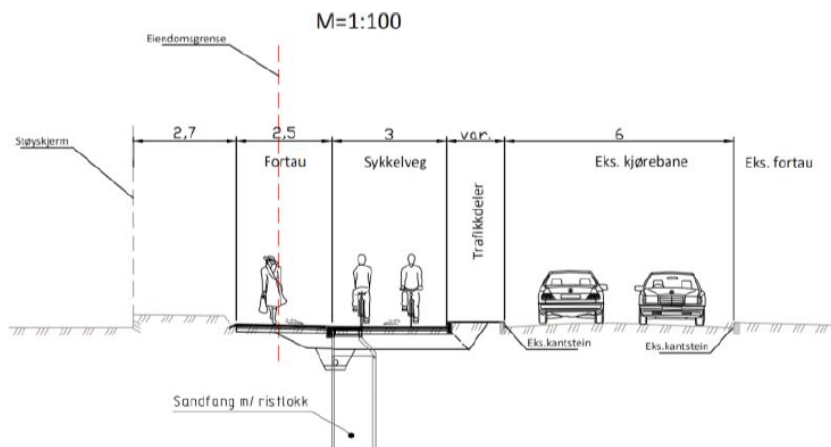


Tungasletta, Ingvald Ystgaards veg og slutter i Granåsvegen i krysset med Sildråpevegen.

Med tiltaket vil man legge til rette for å få en strekning som er attraktiv gjennom hele året. For Bromstadrutas delstrekning Fernanda Nissens veg og del av Kong Øysteins veg, som dette planforslaget omfatter, starter ruta vest i krysset med Persaunvegen. Videre fortsetter ruta til

Trondheim kommune

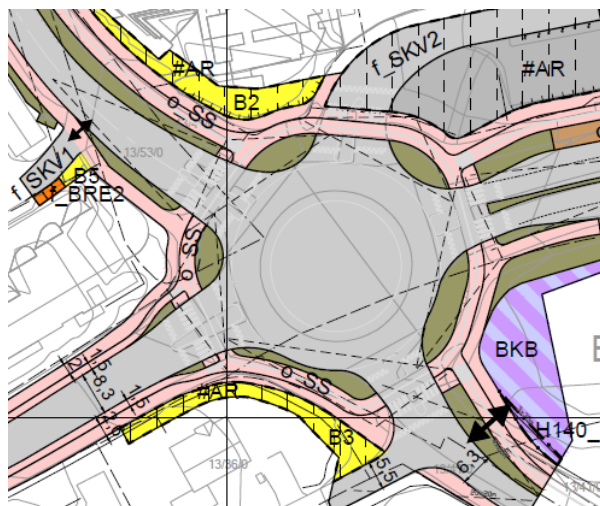
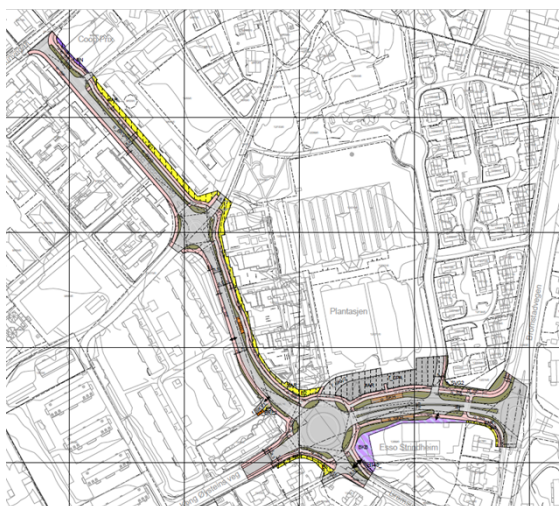
Kong Øysteins veg med tverrforbindelse til Bromstadvegen via Bromstadekra og deler av Kong Øysteins veg. Området er avgrenset som vist i figur og har en lengde på ca. 600 meter og et areal på ca. 24 dekar.



Normalprofil for sykkelveg med fortau

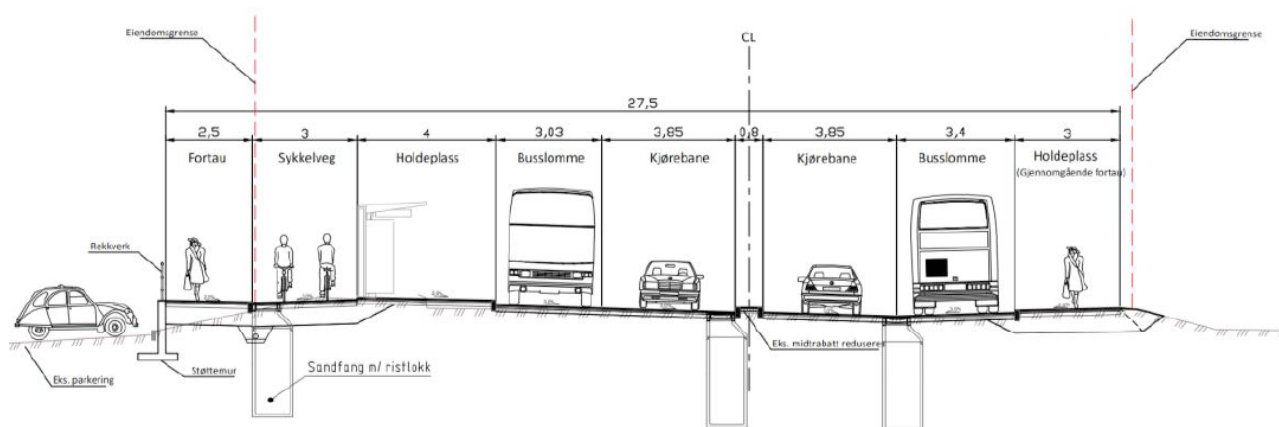
Planområdet nærområde består av dagligvarebutikk, Plantasjen, bensinstasjon og boligbebyggelse. Dagens sykkelløsning varierer mellom gang- og sykkelveg, sykkelfelt og fortau der syklister må velge mellom å sykle på fortau eller i vegbanen. Ruta krysser flere kryss med dårlig utforming for syklende og gående.

Planområdet inkluderer den større fem-arms rundkjøringen der det legges opp til et tovegs sykkeltilbud i en ring rundt rundkjøringa med ca. 5 m avstand mellom ytterkant av sirkulasjonsarealet og opphøyde gangfelt med sykkelkryssing i alle vegarmene. Løsningen med tovegs sykkelring er foreløpig ikke bygd i Norge, men det er en løsning som er brukt i Sverige, Nederland og Polen. Løsningen skal gi prioritet for syklende og vil medføre enda et vikeforhold for bilistene. Siden det ikke er erfaring med en slik løsning i Norge, kan man se for seg at man kan bruke de prioriterte sykkelkryssingene i rundkjøringen som et case i et prøveprosjekt med før- og etterundersøkelser. Da vil man følge med på/overvåke spesielt trafikksikkerhet og interaksjon mellom syklister og øvrige trafikanter.



Plankart for hele strekningen til venstre, og utsnitt av plankartet for rundkjøringen Fernanda Nissens veg x Kong Øysteins veg x Bromstadekra til høyre

Trondheim kommune



Snitt Kong Øysteins veg ved kollektivholdplasser

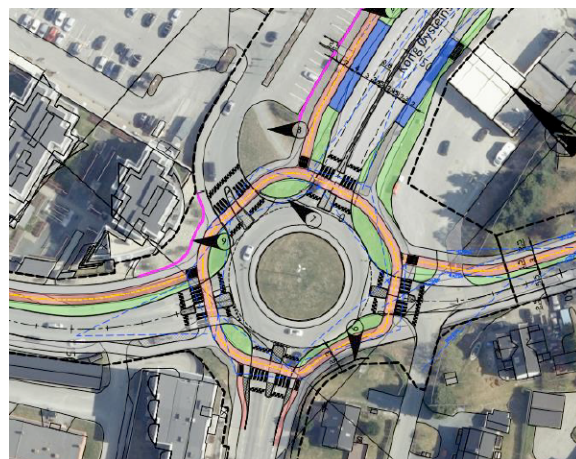
Vurdering

Trafikkforhold

Tiltaket innebærer en forbedring av dagens løsning for gående og syklende, som har flere systemskifter og kryss med dårlig utforming. Etablering av en gjennomgående sykkeltrasé som i større grad skiller de gående og syklende fysisk, vil øke trafikksikkerheten for de mange trafikantene. Strekningen er en del av Bromstadruta, som er skoleveg og som har et viktig målpunkt i Leangen idrettspark langs strekningen.

Kjøremønster

Ombygging av rundkjøring vil legge til rette for en løsning som ikke er prøvd ut i Norge så langt. Løsningen skal følge Oslostandarden og Statens vegvesens *Formingsveileder for hovedsykkelruter i Trondheim*, men det vil likevel bli viktig å følge med på/overvåke trafikksikkerhet og interaksjon mellom syklister og øvrige trafikanter når denne løsningen tas i bruk.



Situasjonsplan for rundkjøringen

Forhold til overordnende planer

Planforslaget er i samsvar med kommuneplanens arealdel 2012-2024 (KPA). Området er vist som nåværende bolig, parkering, sykkelveg, gangveg, turvegtrasé, hovedveg og kollektivtrasé.

Det ble fremmet sak til formannskapet 20.10.2020 der det ble fattet følgende vedtak (arkivsak 20/67185); «Formannskapet ber Kommunedirektøren gå videre med planlegging av sykkeltilbud langs Bromstadruta og Brøsetruta.»

Nullvekstmålet

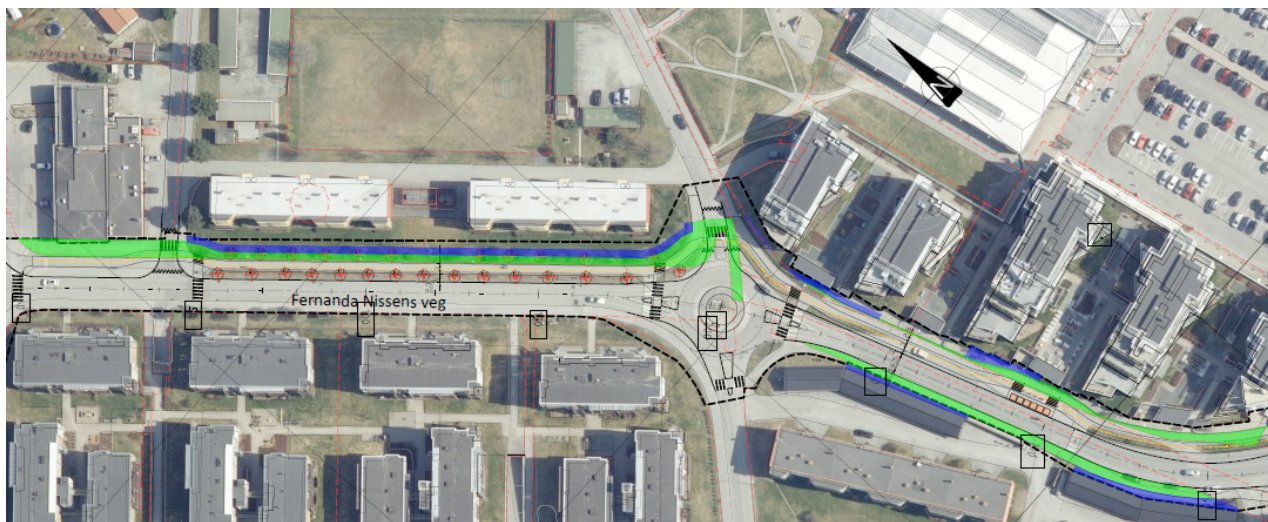
Den planlagte løsningen for sykkelveg med fortau vil gi større fremkommelighet for mange trafikanter, og man får en kobling både for syklende og gående langs deler av Bromstadruta som i dag mangler en god og separat løsning for dette. Slik tilrettelegging er et viktig virkemiddel for å nå målet om nullvekst i personbiltrafikken og for å fremme folkehelse. Planen er i tråd med målene i Miljøpakken og i Trondheim kommunes sykkel- og gåstrategi.

Trondheim kommune

Avveing av virkninger

Ny sykkelveg og brede fortau vil forbedre trafikksikkerheten til de ulike brukergruppene. Planforslaget er en av flere delstrekninger som til sammen skal skape en sammenhengende sykkelrute. Tiltakene som utføres innenfor reguleringsplanstrekningen legger til rette for økt framkommelighet og gjør det mer attraktivt å sykle og gå.

En utvidelse av dagens løsninger med fortau eller gang- og sykkelveg til sykkelveg med fortau med grøntdel/trafikkdeler vil berøre eksisterende boligeiendommer og næringsseiendommer. Omfanget er avhengig av valg av løsning, og da er det spesielt bredden på grøntdel som er en avveining mot grunnerverv. Planområdet er relativt flatt, noe som reduserer behov for skjæringer/fyllinger og støttemurer.



Eksempel på ervervstegning (w-tegning). Grønt = permanent erverv og blått = midlertidig erverv

En viktig utfordring er å ivareta trafikksikkerheten langs ny trasé. Spesielt gjelder dette i kryss hvor det kan være vanskelig å styre syklister og fotgjengere riktig. Det er viktig med helhetlige løsninger langs strekningen slik at man unngår systemskifter som kan forvirre brukere. Det er noen private avkjørsler mot Fernanda Nissens veg som må ivaretas både i forhold til utkjøring og friskt.

Avfallsanlegget som betjener sameiet Balders Terrasse 3 kommer i direkte konflikt med ny løsning for vegføring. De nedgravde containerne må flyttes til et mer egnet sted. Ny lokalisering skjer i samarbeid med sameiets styre.

Av snittene som er utarbeidet ser man at bygging av sykkelveg med fortau parallelt med veggen vil medføre økt areal av harde flater langs strekningen. Harde flater kan medføre blant annet overvannsproblematikk og reduserer muligheten for grønne flater. Dette må tas hensyn til ved dimensjonering av overvannssystem og ved vurdering av trafikkdeler.

Medvirkning

Det ble avholdt et oppstartsmøte med Trondheim kommune 22. mars 2021. 18. juni 2021 ble det varslet oppstart om reguleringsplanarbeid. Berørte grunneiere og offentlige høringsparter ble varslet, det ble også varslet i Adresseavisen. I tillegg til dette er det også arrangert folkemøte og befarings/særmøter med grunneiere som har bedt om det.

Det kom inn totalt 15 skriftlige høringsuttalelser på alle tre reguleringsplanene for Bromstadruta.

Trondheim kommune

Høringsinnspillene er oppsummert i vedlegg til saksframlegget merket «innspillsbehandling» sammen med forslagsstillers kommentarer.

Økonomiske konsekvenser for kommunen

Tiltaket er en del av Miljøpakken og finansieres gjennom denne. Trondheim kommune finansierer vedlikehold og drift, og tiltaket vil medføre økte driftskostnader for offentlig sykkelveg og fortau.

Konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler planforslaget. Planforslaget kan legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring.

Kommunedirektøren i Trondheim, 27.01.2023

Bente Næverdal
byutviklingsdirektør

Ragna Fagerli
byplansjef

Erlend Wold
saksbehandler

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift

Vedlegg som følger den politiske saken

- Vedlegg 1: Planbeskrivelse
- Vedlegg 2: Reguleringskart
- Vedlegg 3: Reguleringsbestemmelser
- Vedlegg 4: Innspillsbehandling

Vedlegg som legges ut på offentlig ettersyn og høring

- Vedlegg 5: Referat fra oppstartsmøte
- Vedlegg 6: ROS-analyse
- Vedlegg 7: Forprosjekt Bromstadruta
- Vedlegg 8: VA-Notat
- Vedlegg 9: Tilleggsnotat vegetasjon
- Vedlegg 10: Planteplan (sikt- og breddeanalyse og planteplakat)
- Vedlegg 11: Normtegninger TK og staudebed
- Vedlegg 12: Trafikksikkerhetsnotat
- Vedlegg 13: Trafikkanalyse
- Vedlegg 14: Tegningshefte 1-8
- Vedlegg 15: Tegningshefte 9-13

