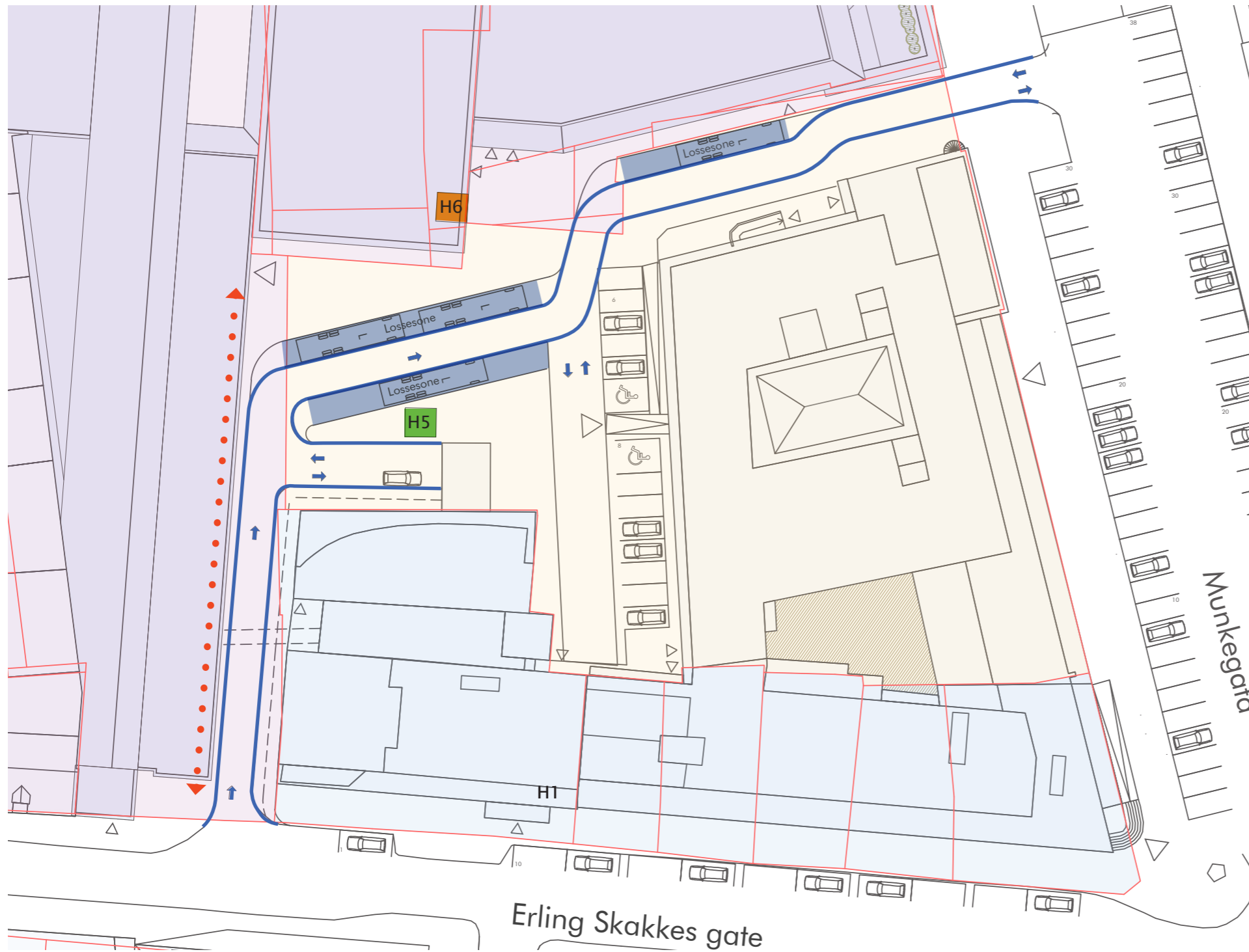


Trondheim Torg

Logistikk – Alternativer for Tinghusplassen





- | | |
|--|---|
|  Eiendom Trondheim Torg |  Mulige plasseringer av vareheis |
|  Eiendom Fylkeshuset |  Vareleverings- /ventesone |
|  Eiendom Statsbygg |  Kjøreveg/ -mønster |
| |  Gangpassasje |

Alternativ A

Intensjon:
Effektivisere varelevering

Frigjøre smalt parti fra Erlings Skakkes gate for å etablere sykkelfelt inn og ut av p-kjeller

Opprettholde adkomst til Tinghuset

Se på alternativer for vareheis

Fordeler:
Effektiv varelevering

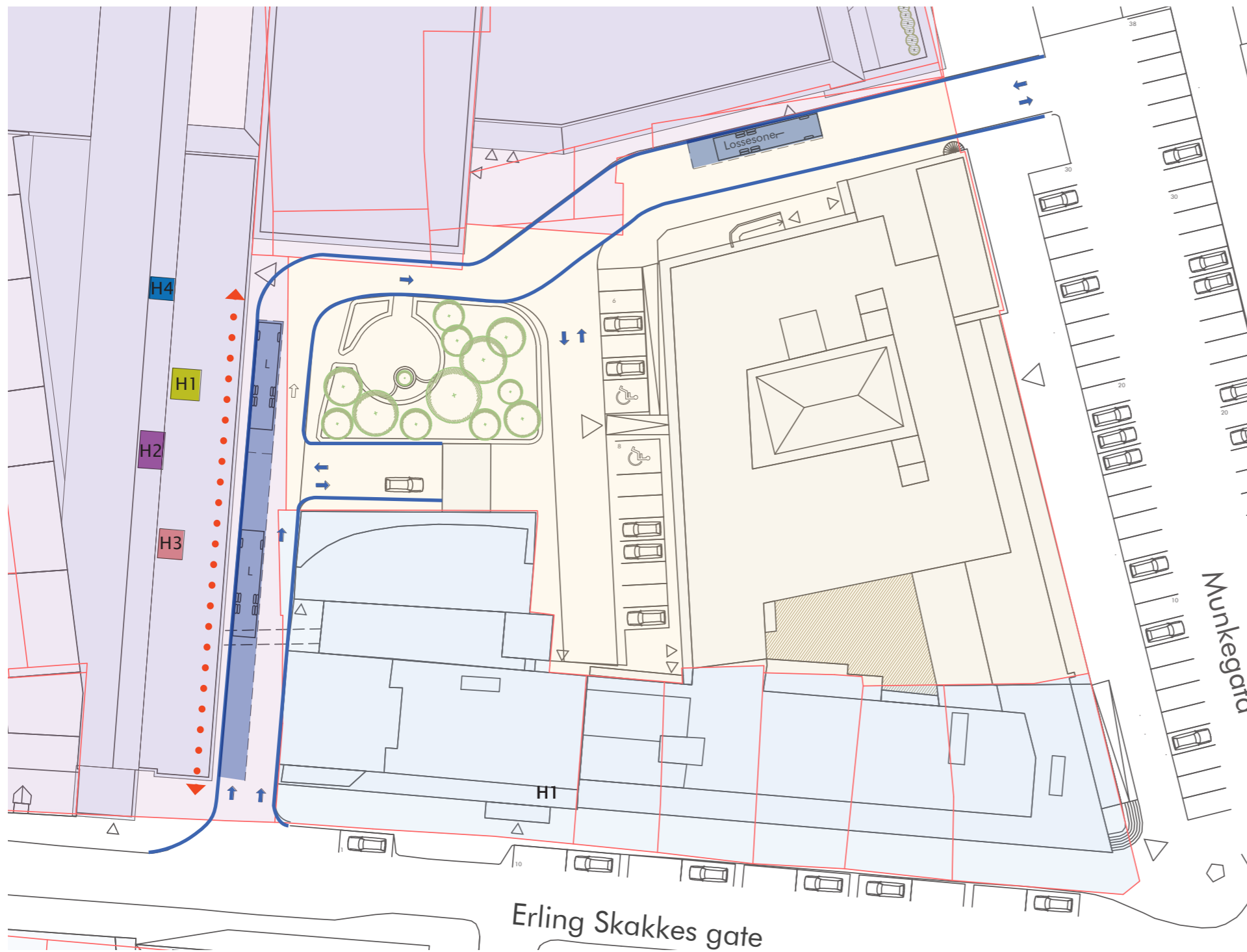
Mer plass til myke trafikanter

Forbedret adkomst for sykkel

Ulemper:
Vesentlig inngrep på Statsbyggs eiendom og kan ikke gjennomføres uten anskaffelse av grunn.

Økt støybelastning for Tinghuset

Bylogistikkterminal er ikke skissert



- | | |
|--|---|
|  Eiendom Trondheim Torg |  Mulige plasseringer av vareheis |
|  Eiendom Fylkeshuset |  Vareleverings- /ventesone |
|  Eiendom Statsbygg |  Kjøreveg/-mønster |
| |  Gangpassasje |

Alternativ B

Intensjon:
Beholde dagens oppstilling og kjøremønster for vareleveranse

Utbedre mindre utfordringer for kjøremønster

Ta hensyn til Tinghusets innspill.

Se på alternativer for vareheis

Fordeler:
Minimalt inngrep på Statsbyggs eiendom

Hensyntar støyforhold for Tinghuset

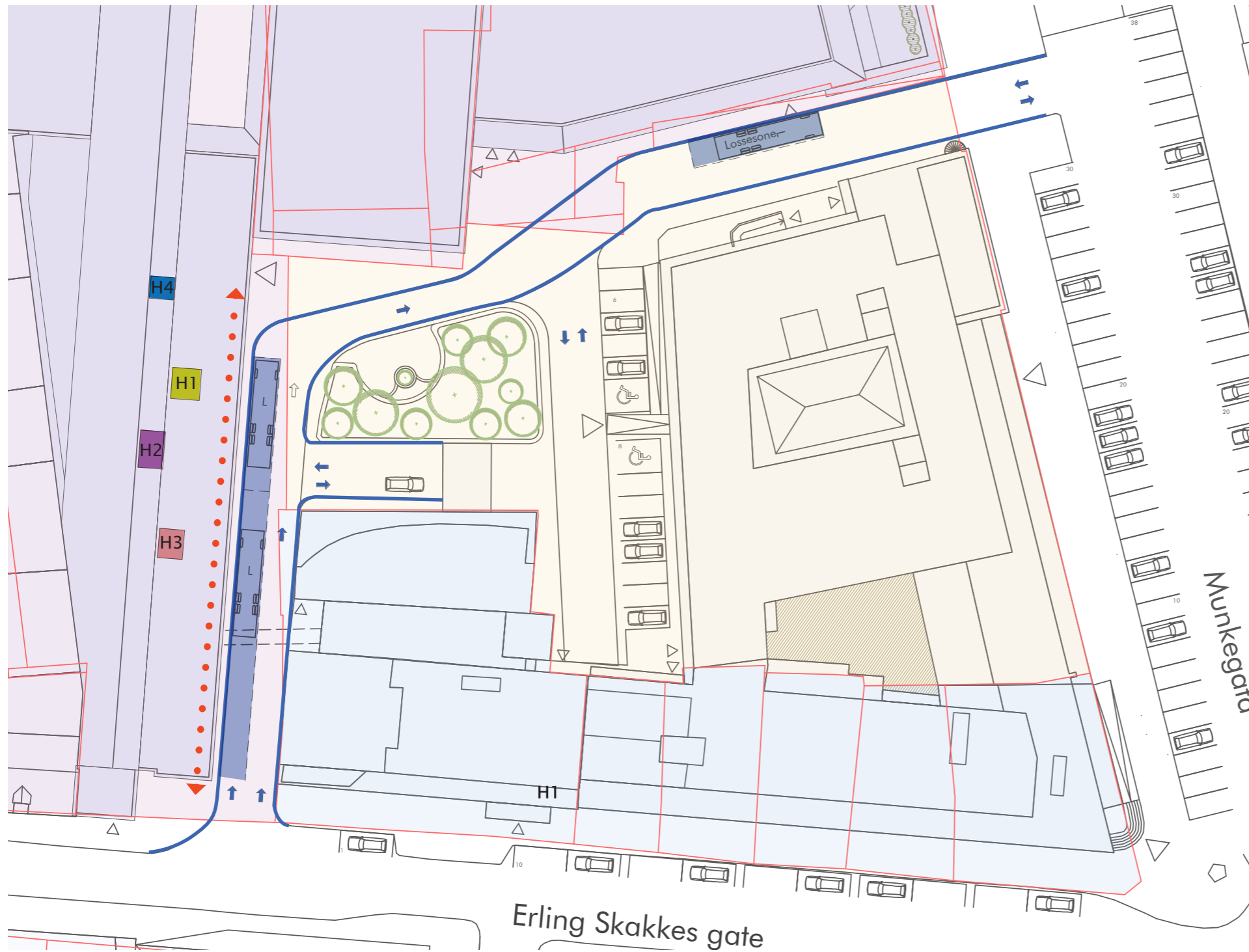
Vareheis med støtlager reduserer ståtid for vareleveranser

Ulemper:
Ikke fremkommelighet for semi

Ingen endring i fremkommelighet for myke trafikanter

Varelevering krysser passasje under Tinghusplassen 3

Bylogistikktterminal er ikke skissert



- | | |
|--|---|
|  Eiendom Trondheim Torg |  Mulige plasseringer av vareheis |
|  Eiendom Fylkeshuset |  Vareleverings- /ventesone |
|  Eiendom Statsbygg |  Kjøreveg/-mønster |
| |  Gangpassasje |

Alternativ C

Intensjon:
Beholde dagens oppstilling for vareleveranse

Utbedre kjøremønster for semi

Ta hensyn til Tinghusets innspill.

Se på alternativer for vareheis

Fordeler:
Lite inngrep på Statsbyggs eiendom

Hensyntar støyforhold for Tinghuset

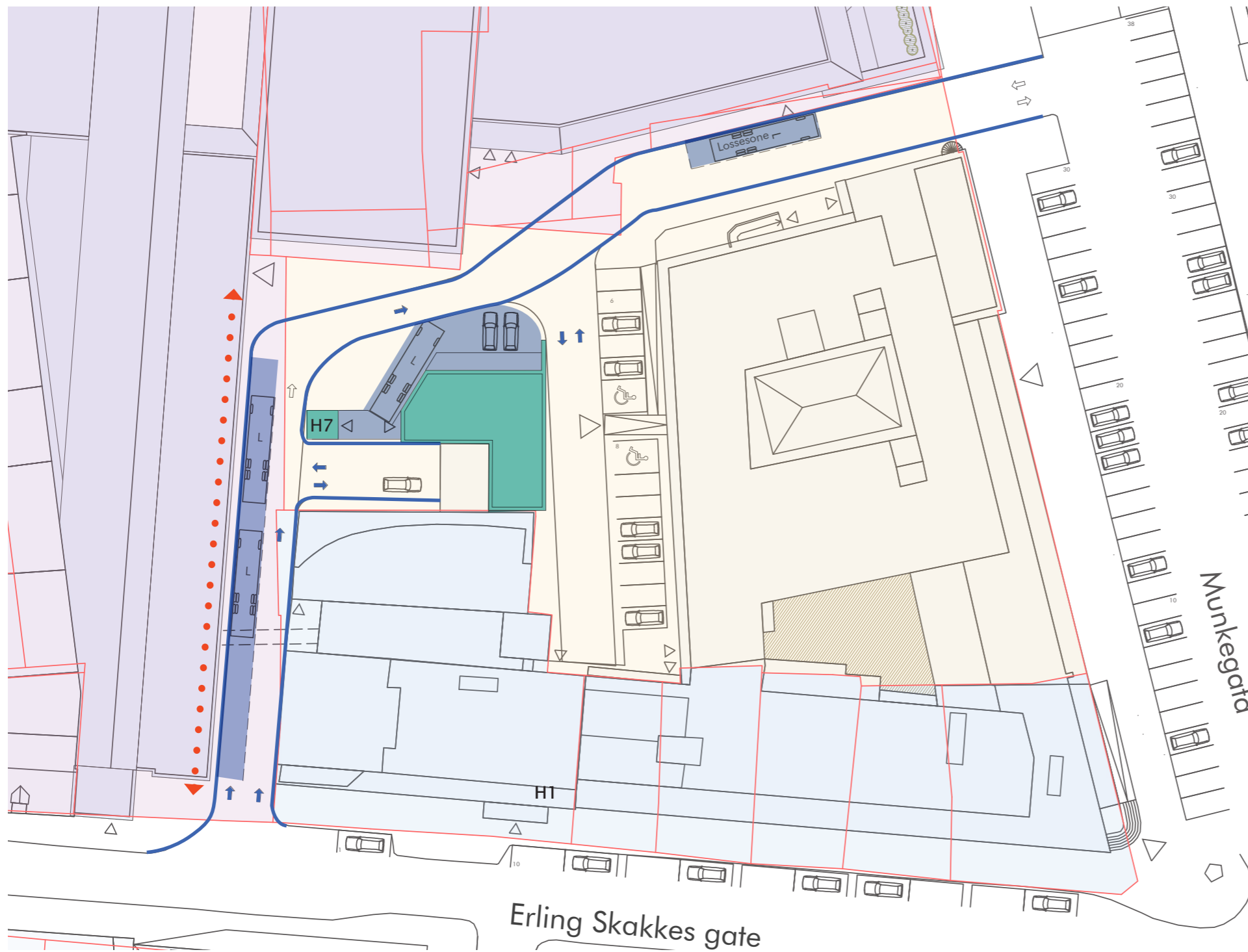
Muliggjør varelevering med semi.








Bedre fremkommelighet for myke trafikanter

Vareheis med støtlager reduserer ståtid for vareleveranser

Ulemper:
Varelevering krysser passasje under Tinghusplassen 3

Bylogistikktterminal er ikke skissert



- | | |
|--|---|
|  Eiendom Trondheim Torg |  Bylogistikkterminal og vareheis |
|  Eiendom Fylkeshuset |  Vareleverings-/ventesone |
|  Eiendom Statsbygg |  Kjøreveg/-mønster |
| |  Gangpassasje |

Alternativ D

Intensjon:
Integrere bylogistikkterminal med vareheis i alternativ A

Fordeler:
Samlokaliserer omlossing til mindre kjøretøy med lagermuligheter og varelevering til Trondheim Torg

Ulemper:
Vesentlig inngrep på Statsbyggs eiendom og kan ikke gjennomføres uten anskaffelse av grunn.

Tar ikke hensyn til Tinghusets innspill vedr. støy og sikkerhet

Vanskelig å støyskjerme samtidig som at det opprettholdes en gode siktforhold i adkomst til Tinghuset

Økt trafikk gjennom plassen

Anbefaling

Situasjonen på Tinghusplassen er svært sammensatt med motstridende interesser fra Statsbygg/Tinghuset Trondheim Torg, fremkommelighet for myke trafikanter og kommunens ønske om bylogistikkterminal.

Vi ser at det på lang sikt kan bli aktuelt med en bylogistikkterminal på Tinghusplassen, men at det pr. i dag ikke er forenelig med hensyn til Tinghusets behov og driftsvilkår. Dette henger sammen med type kjøretøy som benyttes til varetransport, som gjerne er større støyende lastebiler. Dersom den overordnede logistikken inn til Midtbyen omorganiseres slik at vareleveringen kan utføres med mindre elektriske kjøretøy, vil forutsetningene med tanke på støy endres og det vil være mulig å revurdere alternativet.

Dette endrer derimot ikke på det faktum at Statsbygg er grunneier for størsteparten av Tinghusplassen, og dermed må ivaretas som grunneier for tiltak på deres eiendom.

Statsbygg har i løpet av planleggingsprosessen vært meget tydelig på at de foretrekker alternativ B, med minst mulig inngrep på deres eiendom. Samt at de vil motsette seg alternativ A og D.

Dagens situasjon har vesentlige utfordringer med tanke på kjøremønster der det ikke er mulig å kjøre gjennom kvartalet med en semi. I tillegg er det lite plass til myke trafikanter ut til Munkegata og trangt spesielt rundt enkelte hjørner. Dette gjør at vi ikke ser det som hensiktsmessig å imøtekomme Statsbygg på deres foretrukne alternativ, dette også fordi det er behov for noe mer plass i tilknytning til innganger til Trondheim Torg enn det er i dag.

Dette gir at vår klare anbefaling basert på kjente forhold er alternativ C, men at det på sikt åpnes for muligheten for å etablere bylogistikkterminal med forbehold om at støyforholdene for Tinghuset ikke forverres.

