

Saksprotokoll

Utvalg: Bygningsrådet

Møtedato: 07.02.2023

Sak: 17/23

Tittel: **Saksprotokoll - Detaljregulering av Lademoen stoppested, r20210046, offentlig ettersyn**

Resultat: Annet forslag vedtatt

Arkivsak: 21/26285

Vedtak:

Bygningsrådet vedtar å legge ut to alternative forslag til detaljregulering av Lademoen stoppested til offentlig ettersyn, samtidig som de sendes på høring.

Planforslagets alternativ 1 er vist på kart i målestokk 1:1000, i tillegg til 1:500 for regulering over og under grunnen, merket Rambøll, datert 07.09.22, sist endret 29.11.22, i bestemmelser sist endret 06.12.22 og beskrevet i planbeskrivelsen, sist endret 06.12.22.

Planforslagets alternativ 2 er vist på kart i målestokk 1:1000, i tillegg til 1:500 for regulering over og under grunnen, merket Trondheim kommune, datert 07.09.22, sist endret 15.12.22.

Før saken sluttbehandles skal:

- En bredere kulvert eller bru over Strandveien, med lysåpning på minimum 10 meter, utredes og vurderes. Kulvert eller bru skal utformes som mer åpen og attraktiv enn løsningen i planforslaget viser. Eventuelle vingemurer må skråstilles mer parallelt med jernbanesporet.
- Økt frihøyde på kulvert eller bru til 3,2 meter utredes og vurderes, slik at driftskjøretøy kan brøyte.

Før saken sluttbehandles skal det følgende utredes og vurderes:

- Stenging for biltrafikk i Strandveien ved undergangen.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-11.

Flertallsmerknad – Ap, H, SV, MDG, Sp, FrP, V, Uavh:

Lademoen stoppested er et av flere viktige prosjekter som må til for å få på plass to regiontog i timen i 2027 og økt godstransport på strekningen Melhus–Trondheim–Steinkjer. Det er viktig med rask fremdrift i dette og de fremtidige prosjektene for å sikre styrking av togtilbudet på Trønderbanen.

Behandling:

Silje Salomonsen (SV) alternativt forslag på vegne av SV:

TRONDHEIM KOMMUNE

Bygningsrådet vedtar å legge ut alternativ 2 detaljregulering av Lademoen stoppested til offentlig ettersyn, samtidig som de sendes på høring.

Planforslagets alternativ 2 er vist på kart i målestokk 1:1000, i tillegg til 1:500 for regulering over og under grunnen, merket Trondheim kommune, datert 07.09.22, sist endret 15.12.22.

Før saken sluttbehandles skal:

- En bredere kulvert eller bru over Strandveien, med lysåpning på minimum 10 meter, utredes og vurderes. Kulvert eller bru skal utformes som mer åpen og attraktiv enn løsningen i planforslaget viser. Eventuelle vingemurer må skrånstilles mer parallelt med jernbanesporet.
- Økt frihøyde på kulvert eller bru til 3,2 meter utredes og vurderes, slik at driftskjøretøy kan brøyte.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-11.

Ola Lund Renolen (MDG) tilleggsforslag på vegne av MDG, Ap, SV:

Før saken sluttbehandles skal det følgende utredes og vurderes:

- Stenging for biltrafikk i Strandveien ved undergangen.

Roar Aas (Ap) merknad på vegne av Ap:

Lademoen stoppested er et av flere viktige prosjekter som må til for å få på plass to regiontog i timen i 2027 og økt godstransport på strekningen Melhus–Trondheim–Steinkjer. Det er viktig med rask fremdrift i dette og de fremtidige prosjektene for å sikre styrking av togtilbudet på Trønderbanen.

Votering:

- Salomonsens forslag fikk 3 stemmer (1SV, 1MDG, 1Uavh) og falt mot 8 stemmer (3Ap, 2H, 1Sp, 1FrP, 1V).
- Innstillingen ble enstemmig vedtatt.
- Renolens forslag ble vedtatt med 8 stemmer (3Ap, 1SV, 1MDG, 1Sp, 1V, 1Uavh) mot 3 stemmer (2H, 1FrP).
- H, SV, MDG, Sp, FrP, V, Uavh sluttet seg til merknaden fra Ap.

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift