



Byplankontoret november 2023

Helsekonsekvensutredning

Helsekonsekvensutredningen belyser relevante tema innenfor folkehelse og sosial bærekraft, som områdeplanen Tempe og Sorgenfri tar høyde for gjennom sine tiltak.



Foto: Terese Samuelson

Helsekonsekvensutredning for Områdeplan Tempe og Sorgenfri

Vurdering av folkehelse og sosial bærekraft

Innholdsliste

1. Innledning	4
2. Byrom og grøntområder	5
2.1 Beskrivelse av nåsituasjonen	5
2.2 Påvirkningsfaktorer og tiltak i planen	5
2.3 Samlet vurdering av byrom og grøntområder	7
3. Bomiljø og felleskap	8
3.1 Beskrivelse av nåsituasjon	8
3.2 Påvirkningsfaktorer og tiltak i planen	8
3.3 Samlet vurdering av bomiljø og felleskap	10
4. Transport og bevegelse	11
4.1 Beskrivelse av nåsituasjon	11
4.2 Påvirkningsfaktorer og tiltak i planen	11
4.3 Samlet vurdering av transport og bevegelse	12
5. Støy- og luftforhold	13
5.1 Beskrivelse av nåsituasjon	13
5.2 Påvirkningsfaktorer og tiltak i planen	13
5.3 Samlet vurdering av støy- og luftforhold	14
6. Konklusjon	15

1. Innledning

Hensikten med helsekonsekvensutredningen er å belyse relevante tema innenfor folkehelse og sosial bærekraft, som områdeplanen Tempe-Sorgenfri tar høyde for gjennom sine tiltak. Utredningen tar utgangspunkt i aktuelle tema fra [Helsedirektoratets sjekklister for helsekonsekvensutredninger](#), men er tilpasset til temaene som er relevante i planområdet og at den skal gjelde for en områdeplan.

Med utgangspunkt i fire hovedtemaer er det identifisert viktige påvirkningsfaktorer som er aktuell for Tempe-Sorgenfri, enten basert på stedsspesifikke forhold, som høy trafikk og store barrierer, eller på en sosiokulturell stedsanalyse, som gir et grunnlag for å vurdere kvaliteter og utfordringer i området. For hver påvirkningsfaktor er det beskrevet tiltak som sikres i områdeplanen og hvordan dette påvirker nåsituasjonen.

For å beskrive nåsituasjonen og identifisere påvirkningsfaktorer har det blitt brukt [En sosiokulturell stedsanalyse av Tempe-Sorgenfri](#) og tidligere [Planbeskrivelse til Områdeplan for Valøya og Tempe](#) fra 2019. Den sosiokulturelle stedsanalysen skal gi innsikt i årsaker til innbyggernes opplevde livskvalitet i bydelen. Kunnskapen i stedsanalysen har blitt hentet fra Levekårsrapporten for Trondheim 2021 og Helseundersøkelsen i Trøndelag (HUNT) 2019, i tillegg til verksted gjennomført i forbindelse med områdeplanen og områdesatsing som pågår for området. Planbeskrivelsen beskriver blant annet eksisterende forhold i planområdet, som har vært et supplement for beskrivelsen av nåsituasjonen.

Følgende hovedtemaer og påvirkningsfaktorer er vurdert:

Hovedtema	Påvirkningsfaktorer
Byrom og grøntområder	Byrom for ulike målgrupper og bruksområder Byrom med gode kvaliteter Nidelva som naturområde for bydelen Blågrønne kvaliteter i byrom og bymiljøet
Bomiljø og fellesskap	Variierende boformer og beboergrupper Tilgjengelige møteplasser i nærheten av boliger Fellesskapsfølelse i bydelen Boligkvalitet i bydelen
Transport og bevegelse	Gatenettverk for myke trafikanter Trygge og attraktive gang- og sykkelveier Tilgjengelighet for alle
Støy- og luftforhold	Gode støy- og luftforhold i offentlige byrom og gaterom Gode støyforhold i bebyggelse

2. Byrom og grøntområder

2.1 Beskrivelse av nåsituasjonen

I den sosiokulturelle stedsanalysen for Tempe-Sorgenfri fremhever flere at det er fine uteområder på Tempe-Sorgenfri, eksempelvis Nidelvstien og grøntområdene ved Ola Frost veg. Det omtales av en innbygger som en "oase" med fine blomster og trær. Det er delte meninger om tilgangen på parker og grøntområder er god i området. I en nylig [kartlegging av universell utforming](#) fremkommer det blant annet at Nidelvstien ikke blir ansett som svært tilgjengelig for mennesker med nedsatt funksjonsevne. Flere ønsker seg at turstien langs Nidelva ryddes opp litt og trær beskjæres. Det er ulike meninger om hvordan uteområdene oppleves. Noen mener det fysiske miljøet er rotete og har et slitent preg, mens andre mener grøntområdene er gode omgivelser og verdsetter dem høyt.

Mange mener det er mangel på samlingssteder og aktivitetstilbud, og det er blant annet ingen kulturarenaer i området. Nesten en tredjedel er uenig i at det er et kulturtilbud på Tempe-Sorgenfri som de benytter seg av. Tempe helse- og velferdssenter er det nærmeste tilbudet med en slik funksjon, men at det ikke oppleves som relevant for alle innbyggergrupper i dag. Det er også en tredjedel som er uenig i at det er et idrettstilbud de benytter seg av på Tempe-Sorgenfri.

Det er også få uformelle møteplasser. Det er heller ikke et klart sentrum med tilbud som kafeer, barer og restauranter. Noen slike tilbud finnes på Sorgenfri, men ikke i området vest for Holtermanns veg. Noen av leilighetsbyggene, blant annet Nærbyen 24/7, tilrettelegger for sosiale arrangementer i deres fellesområder. Det skaper møteplasser for beboerne der. Lerkendal stadion fremheves også som et møtested, som er viktig for bydelen.

2.2 Påvirkningsfaktorer og tiltak i planen

Påvirkningsfaktor: Byrom for ulike målgrupper og bruksområder

Nåsituasjon: Få byrom for ulike målgrupper og bruksområder

Mål: Tilrettelegge for byrom for ulike målgrupper og bruksområder

Tiltak som sikres gjennom plankart og bestemmelser:

- Flere nabolagslekeplasser for lek og aktivitet tilpasset barnefamilier
- Aktivitetsområder tilpasset barn og unge
- Urban dyrking som lavterskel møtested for alle med interesse for dyrking
- Offentlige mingleplasser og bydelstorg
- Grøntområder for turer, rekreasjon og friluftsliv

Vurdering av tiltakene:

Planen sikrer at det etableres flere byrom for ulike målgrupper og bruksområder ved utbygging av området.

Påvirkningsfaktor: Byrom med gode kvaliteter

Nåsituasjon: Få byrom med gode kvaliteter

Mål: Tilrettelegge for byrom med gode kvaliteter

Tiltak som sikres gjennom plankart og bestemmelser:

- Hensyn til sol- og skyggeforhold og vindforhold i utforming av byrom
- Vegetasjon, beplantning og overvannshåndtering i byrom
- Sittebenker, opphold og aktiviteter i byrom

Vurdering av tiltakene:

Planen sikrer kvaliteter som sol, vegetasjon og sittebenker på mange av byrommene. Noen av de nye byrommene vil likevel være utsatt for støy og dårlig luftkvalitet som følge av nærhet til Holtermanns veg.

Påvirkningsfaktor: Tilgang til friluftsområde

Nåsituasjon: Nidelva som naturområde er en uutnyttet kvalitet for bydelen

Mål: Tilgjengeliggjøre og opprettholde Nidelva som naturområde for bydelen

Tiltak som sikres gjennom plankart og bestemmelser:

- Legge til rette for flere adkomster til Nidelva
- Ruste opp og lage en sammenhengende tursti
- Ha flere sittebenker og "fiskeplasser" langs turstien
- Bevare kantvegetasjon og beplantning langs Nidelva for å sikre naturområdet
- Legge til rette for familieboliger i nærheten av Nidelva for å gjøre naturområdet mer tilgjengelig for dem
- Rekkefølgekrav om bedret adkomst til Tempebanen og Valøya som portaler til Nidelvstien

Vurdering av tiltakene:

Planen bidrar til bedre tilgjengelighet til Nidelva som naturområde. Det vil fortsatt være utfordrende for noen brukergrupper å benytte seg av hele Nidelvstien.

Påvirkningsfaktor: Blågrønne kvaliteter i byrom og bymiljøet

Nåsituasjon: For mye asfalt og harde overflater i bydelen

Mål: Integrere blågrønne kvaliteter i byrom og -miljøet

Tiltak som sikres gjennom plankart og bestemmelser:

- Vannbed, vegetasjon og beplantning langs gaterom og i byrom
- Blågrønne tak på 50% av ny bebyggelse og "grønne vegger"
- Tilgang til private og offentlige grøntområder i nærheten av boligbebyggelse

Vurdering av tiltakene:

Planen sikrer at blågrønne kvaliteter integreres i byrom og -miljøet.

2.3 Samlet vurdering av byrom og grøntområder

Planen sikrer gjennom bestemmelse, arealformål og rekkefølgekrav at utfordringene som er identifisert i dag kan bli løst.

Dette vil ha en positiv konsekvens for folkehelsa ved at:

- Det blir mer interaksjon mellom naboer
- Folk får aktiviteter og fritidssysse i hverdagen
- Det blir mer tilgjengelige by- og grøntområder som gjør at flere folk oppholder seg der
- Nye byrom bidrar til et attraktivt bomiljø med aktiviteter for alle
- Flere får god tilgang til blågrønne omgivelser

Samtidig er det noen utfordringer som planen ikke får løst:

- Universell utforming er utfordrende å ivareta ved de nye adkomstene og langs turstien ved Nidelva
- Det kan ta tid å realisere noen av byrommene på grunn av lange leieavtaler

3. Bomiljø og felleskap

3.1 Beskrivelse av nåsituasjon

De aller fleste på Tempe-Sorgenfri mener det er attraktivt å bo her (73%), med et trivelig og hyggelig naboskap. Eksempelvis arrangeres det sosiale arrangementer i nabolaget. Det oppleves et fellesskap i bomiljøet og mangfold trekkes frem som en styrke. Det oppfattes likevel som et skille mellom trehusbebyggelsen og høyblokkene, men begge stedene har høy grad av trivsel. Dette skyldes delvis svake forbindelser mellom delområdene.

Hyblifisering pekes på som en utfordring. Det er også en del gjennomtrekk av innbyggere som blant annet henger sammen med mange leieforhold og stor andel studenter og unge voksne. Noen omtaler område som ghetto og mener andelen innvandrere i området er en utfordring, mens andre verdsetter ulike nasjonaliteter. Nærheten til sentrum, NTNU og voksenopplæringa pekes på som en fordel, hvor hele 62% svarer at den geografiske plasseringen er hovedårsaken til at de bor på Tempe-Sorgenfri.

Barnefamilier som er spurt er bekymret for uoversiktlige og utrygge lekeplasser, og sier det er delvis kaotisk å bo i området med barn. Det er også [gjennomført en utredning av barnefamilier i sentrum](#), som blant annet har intervjuet barnefamilier på Tempe-Sorgenfri. Denne peker på at det er mange barn bosatt på Tempe-Sorgenfri i forhold til andre områder i Trondheim.

Mange innbyggere (78%) opplever at det er trygt å ferdes på Tempe-Sorgenfri, men barn påpeker undergang under E6 som skummel da det har vært tilfeller med hærverk og rusatferd. Utrygghet i trafikkbilde som fotgjengere på enkelte steder, påpekes også.

3.2 Påvirkningsfaktorer og tiltak i planen

Påvirkningsfaktor: Varierende boformer og beboergrupper

Nåsituasjonen: Hyblifisering og stor utskiftning av beboere

Mål: Tilrettelegge for varierende boformer og for ulike målgrupper og bostabilitet

Tiltak som sikres gjennom plankart og bestemmelser:

- Varierende leilighetsstørrelser
- Boliger for spesifikke målgrupper f.eks. student- og familieboliger
- Private uterom tilhørende boligbebyggelsen som er tilrettelagt for opphold og ulike aktiviteter tilpasset beboergruppen
- Krav til kvalitet på uterom

Vurdering av tiltakene:

Planen bidrar til flere boligtyper i området, og har kvalitetskrav for å bidra til bostabilitet.

Påvirkningsfaktor: Tilgjengelige møteplasser i nærheten av boliger

Nåsituasjonen: Få møteplasser i nærheten av hvor folk bor

Mål: Skape kort avgang mellom møteplasser og boliger

Tiltak som sikres gjennom plankart og bestemmelser:

- Flere nabolagstorg og -lekeplasser som legger til rette for opphold, lek og aktivitet, samt et stort og sosialt bydelstorg
- Innendørs og utendørs fellesareal tilhørende boligbebyggelse
- Flere møteplasser som fokuserer på barn og unge

Vurdering av tiltakene:

Planen sikrer etablering av ulike møteplasser i nærheten av eksisterende og nye boliger, både innendørs og utendørs.

Påvirkningsfaktor: Fellesskapsfølelse i bydelen

Nåsituasjonen: Barrierer og få møteplasser i bydelen

Mål: Skape en fellesskapsfølelse i bydelen

Tiltak som sikres gjennom plankart og bestemmelser:

- Flere kryssinger over Holtermanns veg og opparbeidelse til en flerbruksgate med bypreg
- Utforme attraktive gaterom og byrom hvor folk oppholder seg og møter mennesker
- Bydelstorget som samlende møtested for bydelen
- Boligblokker med innendørs fellesarealer som tilrettelegger for sosiale aktiviteter mellom beboere

Vurdering av tiltakene:

Planen sikrer tiltak som bidrar til å redusere Holtermanns veg som en barriere i området ved å gjøre det lettere å krysse og på sikt redusere fartsnivået, selv om det vil fremdeles vil være mye trafikk. Noe usikkerhet knyttes til tiltakene for Holtermanns veg da det krever ytterligere finansiering. Planen sikrer attraktive byrom og møtesteder som bidrar til sosial interaksjon mellom beboere.

Påvirkningsfaktor: Boligkvalitet i bydelen

Nåsituasjonen: Trangboddhet, lav boligkvalitet og støyutfordringer i nærhet til boligbebyggelse

Mål: Tilrettelegge for god boligkvalitet i bydelen

Tiltak som sikres gjennom plankart og bestemmelser:

- Private uterom mot stille side og sikre uterom med gode kvaliteter
- Innendørs fellesarealer med sosiale områder og andre nødvendige funksjoner
- Varierte boligstørrelser som er tilrettelegger for ulike beboergrupper

Vurdering av tiltakene:

Planen sikrer god boligkvalitet med hensyn til støy, varierende boligstørrelse og fellesarealer som legger til rette for sosial interaksjon.

3.3 Samlet vurdering av bomiljø og fellesskap

Planen sikrer gjennom bestemmelse, arealformål og rekkefølgekrav at utfordringene som er identifisert i dag knyttet til bomiljø og fellesskap kan bli løst.

Dette vil ha en positiv konsekvens for folkehelsa ved at:

- Mangfold av beboere i bydelen som helhet
- Flere tilgjengelige møteplasser for beboere hele bydelen
- Minske Holtermanns veg som barriere som skiller bydelen
- Fremme sosial interaksjon mellom beboere som skaper et godt bomiljø og forhindrer ensomhetsfølelse
- Beboerne får en tilknytning til boligen sin og bydelen som helhet

Samtidig er det noen utfordringer som planen ikke får løst:

- Nye boliger kan være for høyt priset for barnefamilier
- Noen felt får fortsatt lite mangfold av beboere, for eksempel der det tilrettelegges for studentboliger langs Sorgenfrivegen.
- Boligstabilitet kan være utfordrende å sikre og det kan bli større utskiftninger av beboere
- Private uterom tilhørende boligbebyggelse kan oppleves ekskluderende for de som ikke bor der

4. Transport og bevegelse

4.1 Beskrivelse av nåsituasjon

Noe som fremheves blant innbyggerne er at Tempe-Sorgenfri er sentralt og sentrumsnært. I tillegg er 97% enige i at området har gode bussforbindelser. Det er mange ferdselsårer for bilister, syklistene og gående, spesielt Holtermanns veg som oppleves som en barriere i området. Store deler av Tempe-Sorgenfri preges av harde flater, gjennomgangstrafikk, trafikale barrierer og trafikkstøy.

Trafikksituasjonen i dag oppleves som en stor utfordring i området. Flere synes det er utrygt å ferdes som fotgjengere både fordi syklistene har høy fart, undergangen under E6 er skummel og det er høyt trafikkerte veier. Noen omtaler området som livsfarlig for fotgjengere. Også skoleveien oppleves som utrygg og utrivelig for barn.

4.2 Påvirkningsfaktorer og tiltak i planen

Påvirkningsfaktor: Gatenettverk for myke trafikanter

Nåsituasjon: Gatenettverket har fokus på harde trafikanter som hindrer god og trygg ferdsel for myke trafikanter

Mål: Utforme gatenettverk for myke trafikanter som fremmer god og trygg ferdsel

Tiltak som sikres gjennom plankart og bestemmelser:

- Endre gatesnitt i Holtermanns veg og Sorgenfriveien hvor det er høy andel biltrafikk
- Utforming for lavere hastighet for biler i Holtermanns veg og Sorgenfriveien
- Utarbeide flerbruksgater og bylivsgater hvor myke trafikanter fremmes
- Tett og fleksibelt gangnettverk
- Flere kryssinger over Holtermanns veg
- Mobilitetshus med felles parkering for bydelen

Vurdering av tiltakene:

Planen sikrer tiltak for bedre fremkommelighet i gatenettverket for myke trafikanter. Det kommer fortsatt til å være høy andel biltrafikk, men tiltakene kan på sikt bidra til å øke andelen myke trafikanter. Tiltakene knyttet til Holtermanns veg krever ytterligere finansiering som det kan være noe usikkerhet rundt.

Påvirkningsfaktor: Trygge og attraktive gang- og sykkelveier

Nåsituasjon: Det oppleves ikke trygt og attraktivt å være fotgjenger eller syklist i bydelen

Mål: Utarbeide trygge og attraktive gang- og sykkelveier

Tiltak som sikres gjennom plankart og bestemmelser:

- Vegetasjon og beplantning langs gatene
- Aktive fasader og folkeliv i gaterom og byrom
- "Separate" gang- og sykkelveier som fremmer ulik fart
- Mulig å komme seg trygt og raskt frem som myk trafikant

Vurdering av tiltakene:

Planen bidrar til attraktive gang- og sykkelveier for myke trafikanter.

Påvirkningsfaktor: Tilgjengelighet for alle

Nåsituasjon: Offentlige områder er ikke tilrettelagt for alle

Mål: Tilrettelegge for at alle kan bruke offentlige områder

Tiltak som sikres gjennom plankart og bestemmelser:

- Kollektivholdeplasser tilgjengelig i området
- HC-parkering plassert i nærheten til inngangsparti i bebyggelse
- Gate- og byrom er universelt utformet
- Få trapper og underganger som gir omveier for personer med nedsatt funksjonsnedsettelse

Vurdering av tiltakene:

Planen sikrer tilgjengelighet på generell basis, men det er utfordrende å oppnå tilgjengelighet for alle da alle har ulike forutsetninger.

4.3 Samlet vurdering av transport og bevegelse

Planen sikrer gjennom bestemmelse, arealformål og rekkefølgekrav at utfordringene som er identifisert for transport og bevegelse i dag kan bli løst.

Dette vil ha en positiv konsekvens for folkehelsa ved at:

- Fremme fysisk aktivitet med et attraktivt, trygt og fleksibelt gang- og sykkelveinett som bidrar til at flere vil gå og sykle i bydelen
- Mindre biltrafikk som gir mindre støy- og luftforurensning
- Mer folkevennlige gater som er attraktive og livlige
- Lett fremkommelighet med kollektivtransport og HC-parkering

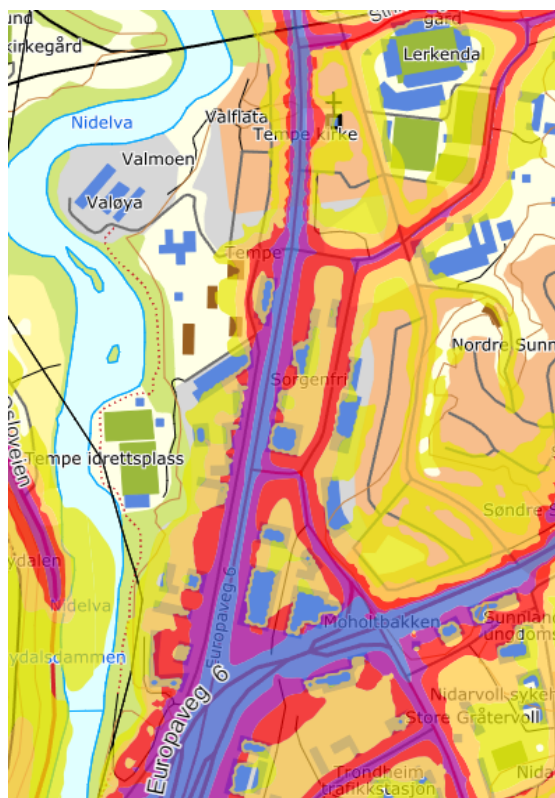
Samtidig er det noen utfordringer som planen ikke får løst:

- Det er utfordrende å tilrettelegge alle offentlige områder til alle slik at det blir universelt utformet f.eks. nye adkomster til Nidelva
- Det vil fortsatt være høy trafikk i Holtermanns veg i rush, som reduserer kvaliteten for myke trafikanter på fortauene.

5. Støy- og luftforhold

5.1 Beskrivelse av nåsituasjon

Planområdet er utsatt for støy- og luftforurensning fra vegtrafikk i dag. I støykartet fra 2017 ligger deler av områdene langs Holtermanns veg og andre offentlige veger innenfor rød sone (65-50db) og lilla sone (utendørs støy på 70-75db). Luftkvaliteten i området har sammenheng med trafikkmengde og hastighet. Mye av forurensningen kommer fra motorisert trafikk, ikke minst bruken av piggdekk og dieselmotorer. Vindforhold påvirker også luftkvaliteten ved at vind kan frakte støv fra nærområdene inn i området. Nærmeste faste målestasjon for luftkvalitet er i Elgeseter gate, og der har luftkvaliteten vært innenfor døgn grenseverdiene for luftkvalitet i T-1520 de siste årene.



Figur 1 Støykart for Tempe-Sorgenfri fra 2017

5.2 Påvirkningsfaktorer og tiltak i planen

Påvirkningsfaktorer: Støy- og luftforhold i offentlige byrom og gaterom

Nåsituasjon: Høyt trafikkerte bilveier gir mye støy og dårlige luftforhold i offentlige byrom og gaterom

Mål: Bedre støy- og luftforhold i offentlige byrom og gaterom

Tiltak som sikres gjennom plankart og bestemmelser:

- Plassere bebyggelse langs høyt trafikkerte veier for å skjerme områdene bak
- Ha beplantning og vegetasjon langs høyt trafikkerte veier
- Utforming som bidrar til lavere hastighet i Holtermanns veg og Sorgenfrivegen

- Stenge Tempevegen for gjennomkjøring

Vurdering av tiltakene:

Planen tilrettelegger for bedre støy- og luftforhold i offentlige by- og gaterom. Ytterligere detaljreguleringer sikrer bebyggelsens plassering. Det vil uansett være utfordringer knyttet til støy- og luftforhold i området.

Påvirkningsfaktor: Støyforhold i bebyggelse

Nåsituasjon: Høyt trafikkerte bilveier påvirker støy- og luftforhold i bebyggelse

Mål: Bedre støy- og luftforhold i bydelen i bebyggelse

Tiltak som sikres gjennom plankart og bestemmelser:

- Krav om at uteareal vendes mot stille side
- Krav om at soverom vendes mot stille side for ordinære boliger. Det åpnes for en mindre andel boliger med dempet fasade, men da skal kompensierende tiltak sikres i reguleringsplaner.
- For studentboliger skal beboerrom vurderes på lik linje med boenhet for å sikre gode støyforhold for studentene.
- Krav til støy- og luftkvalitet ifb anleggsfaser.

Vurdering av tiltakene:

Planen tilrettelegger for bedre støyforhold i bebyggelse. Det vil uansett være utfordringer knyttet til støyforhold i området.

5.3 Samlet vurdering av støy- og luftforhold

Planen sikrer gjennom bestemmelse, arealformål og rekkefølgekrav at utfordringene som er identifisert i dag knyttet til støy og luftforhold kan bli løst.

Dette vil ha en positiv konsekvens for folkehelsa ved at:

- Bedre luft - og støyforhold i offentlige by- og gaterom og bebyggelse ved hjelp av naturlige elementer og bebyggelsens plassering og planløsning

Samtidig er det noen utfordringer som planen ikke får løst:

- Utfordrende å bli kvitt støy- og luftforurensning i offentlige by- og gaterom og bebyggelse
- Ingen boenheter burde ligge i svært støyutsatt sone uavhengig om beboerne bor midlertidig

6. Konklusjon

Hovedtemaene som helsekonsekvensutredningen tar for seg er: byrom og grøntområder, bomiljø og fellesskap, transport og bevegelse, og støy- og luftforhold. Innenfor hvert tema har det blitt identifisert noen påvirkningsfaktorer som tiltak i områdeplanen forbedrer.

De største utfordringene i nåsituasjonen er at Holtermanns veg er svært trafikkert og oppleves som en barriere i området. Dette medfører blant annet støy og dårlig tilrettelegging for gående. I tillegg er det få møteplasser og grøntområder da området er preget av harde overflater. Naturområdet Nidelva er en kvalitet i området, men som i større grad kan gjøres tilgjengelig og utbedres. Disse utfordringene forbedres gjennom tiltak i planen.

Det legges til rette for etablering av flere møteplasser og grøntområder, samt torg og andre byrom, som bidrar til sosial interaksjon og bygger en fellesskapsfølelse i bydelen. Tilgjengelighet til Nidelva og utbedring av Nidelvstien sikres også i planen, noe som tilgjengeliggjør naturomgivelser, rekreasjon og fysisk aktivitet for beboerne. Utfordringene knyttet til Holtermanns veg har blitt redusert ved hjelp av tiltak i planen, blant annet gjennom endring av gateutforming og vegetasjon langs veien. Disse tiltakene bidrar til å forbedre situasjonen tilknyttet Holtermanns veg. En samlet vurdering er at tiltakene i planen styrker folkehelse og sosial bærekraft i bydelen Tempe-Sorgenfri.

Trondheim kommune
Postboks 2300 Torgarden
7004 Trondheim

www.trondheim.kommune.no

