

Detaljregulering av Eberg idrettspark -Brannsikkerhet

Rambøll Norge AS er engasjert av Trondheim kommune for utarbeidelse av reguleringsplan for Eberg Idrettspark. Innstatstid til brannvesenet er 10 min, ingen spes krav utenom TBRT sin veileder, anlegget ligger i tettbebygd strøk. Ekstra stor personbelastning ved konserter må vurderes særskilt.

TEK 17

§ 11-17 Tilrettelegging for rednings- og slokkemannskap

- (1) Byggverk skal plasseres og utformes slik at rednings- og slokkemannskap, med nødvendig utstyr, har brukbar tilgjengelighet til og i byggverket for rednings- og slokkeinnsats.
- (2) Byggverk skal tilrettelegges slik at en brann lett kan lokaliseres og bekjempes.
- (3) Brann tekniske installasjoner som har betydning for rednings- og slokkeinnsatsen skal være tydelig merket.

Iht. planprogram skal brannsikkerhet ivaretas i denne fasen, mht. å ivareta risiko for brannspredning og sikre god framkommelighet for rednings- og slokkemannskap. Dette notatet vil omtale de relevante krav som påvirkes av dette. Brann tekniske krav reguleres av Byggteknisk forskrift 2017 (TEK) og Veiledning til Byggteknisk forskrift 2017(VTEK).

§ 11-7 Brannseksjoner Iht. TEK skal byggverk deles opp i brannseksjoner for å

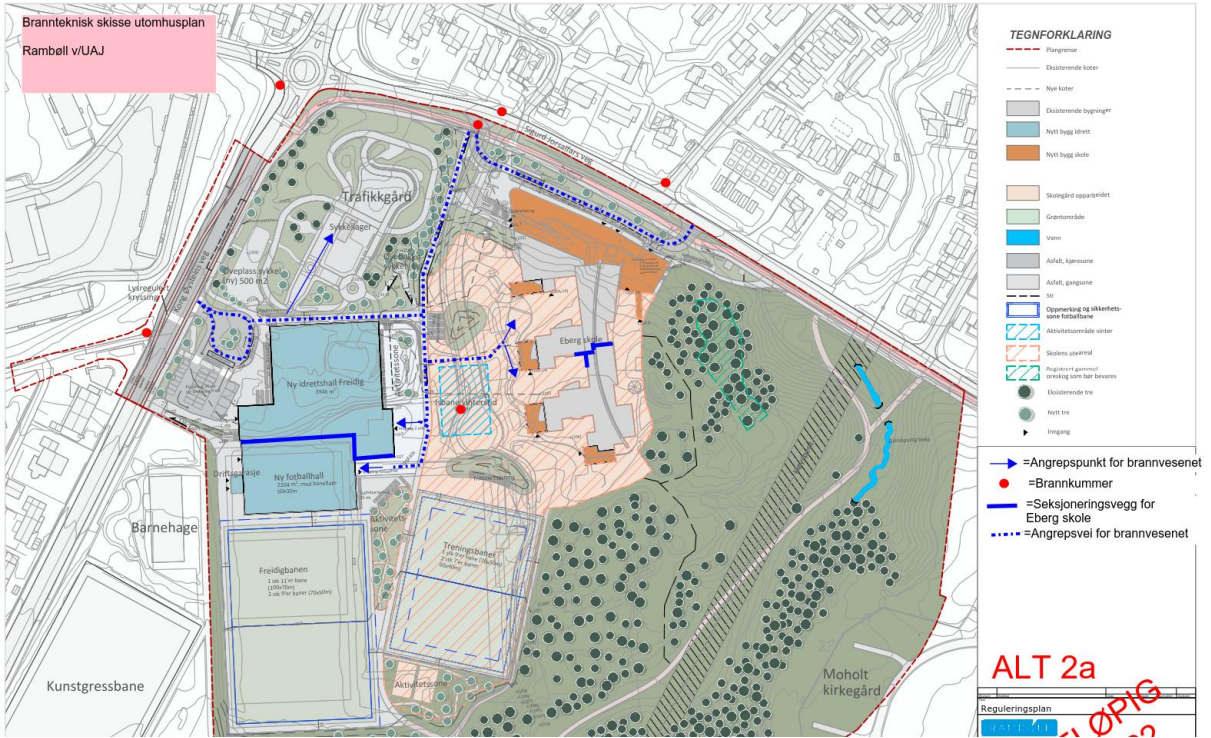
- a) sikre liv og helse der rømning og redning kan ta lang tid
- b) hindre urimelig store økonomiske eller materielle tap
- c) bidra til at en brann, med påregnelig slokkeinnsats, begrenses til den brannseksjonen der den startet. Videre skal seksjoneringsvegg prosjekteres og utføres slik at en brann, med påregnelig slokkeinnsats, kan begrenses til den brannseksjonen der den startet. Iht. VTEK må større byggverk deles opp i brannseksjoner.

Det skal her etableres en ny fotballhall og en ny idrettshall. Det ligger ingen eksisterende bygninger i avstand under 8 m fra disse to nye hallene. På grunn av stor grunnflate, vil det være nødvendig å dele opp byggene i to brannseksjoner. Fotballhallen vil mest sannsynlig bli røykventilert, og at idrettshallen blir sprinklet. Da bygningsmassen ikke er del av denne analysen, forutsettes detaljer rundt seksjonering bli ivaretatt i neste fase.

Tabell 1 viser kriterier for adkomstvei for utrykningskjøretøyer.

Kjørebredde, minst	3,5 meter*	
Stigning adkomstvei, maks	10 % / 5,7 grader	
Fri kjørehøyde, minst	4 meter	
Svingradius mannskapsbil (ytterkant vei)	13,5 meter	
Svingradius stige bil (radius ytterkant og innerkant vei)	Se figur 1: Sporsradius stige bil	
Type kjøretøy	Totalvekt	Akseltrykk
Mannskapsbil	20 tonn	11,5 tonn
Lift/stige bil	27 tonn	11,5 tonn**
Tankbil	27 tonn	11,5 tonn

Det er god dekning av eksisterende brannkummer i området. Det kan i tillegg være behov for innvendige påkoblingspunkt som følge av lange avstander inne i byggene. Situasjonsplan i Figur 1 viser plassering av eksisterende brannkummer og kjørbare atkomst for brannvesen. Ved omlegging av veg inn til området må brannkumpl plassering vurderes. Dette avklares normalt med brannvesen i forprosjekt fase, og er ikke gjort ifm. dette arbeidet.



Figur 1