

Saksprotokoll

Utvalg: Bygningsrådet
Møtedato: 03.11.2015
Sak: 141/15

Tittel: **Saksprotokoll: Prinsippsak, kriterier for etablering av fortau**

Resultat: Behandlet
Arkivsak: 15/45460

Vedtak:

Bygningsrådet vedtar følgende retningslinjer for etablering av fortau:

1. Fortau reguleres og bygges langs nye veger der det planlegges 20 eller flere boliger.
2. Fortau reguleres og bygges langs eksisterende veger som etter ferdig utbygging vil betjene 30 eller flere boliger.
3. Fortau bør reguleres og bygges i veger som har eller planlegges å få kollektivtrafikk i rute, eller har betydelig næringstrafikk eller trafikk i forbindelse med offentlig tjenesteyting slik som barnehager eller skoler.
4. Behov for fortau må vurderes spesielt dersom stedlige forhold tilsier at en veg er uoversiktlig, bratt eller er kjent som en problemstrekning også ved mindre utbygginger. Fortausbehovet må vurderes dersom en veg har funksjon som en spesielt viktig skoleveg
5. Fortau utformes primært med 2,5 meter asfaltert bredde. Ved etablering av fortau langs eksisterende veier må dette tilpasses lokale forhold. Areal til snøopplag må sikres. Dette kan inkludere hager, friområder og lignende.
6. Ved etablering av fortau langs eksisterende veier skal det alltid vurderes hvorvidt eksisterende veiareal kan benyttes. Dette vil kunne medføre flere enveiskjørtede gater som også kan bidra til et mer oversiktlig trafikkbilde

Følgende FLERTALLSMERKNAD fra partiene MDG, AP, SV, KrF, V følger saken videre. Ved nyetableringer av boligområder bør det primært tilrettelegges med gang- og sykkeltrasser uavhengig av bilvei.

Behandling:

Epost 26.10.15 fra Aksjonsgruppa for beboerne i Kong Inges gate v/Yngve Olav Aartun var sendt medlemmene før møtet.

Ottar Michelsen (SV), forslag pva SV, Ap, MDG, KrF, V
Alternativ til punkt 5

- fortau utformes primært med 2,5 meter asfaltert bredde. Ved etablering av fortau langs eksisterende veier må dette tilpasses lokale forhold. Areal til snøopplag må sikres. Dette kan inkludere hager, friområder og lignende.

Nytt punkt

- Ved etablering av fortau langs eksisterende veier skal det alltid vurderes hvorvidt eksisterende veiareal kan benyttes. Dette vil kunne medføre flere enveiskjørte gater som også kan bidra til et mer oversiktlig trafikkbilde

Hilde Opoku (MDG), merknad pva MDG, Ap, SV, KrF, SP, V

Ved nyetableringer av boligområder bør det primært tilrettelegges med gang- og sykkeltrasser uavhengig av bilvei.

Ingrid Skjøtskift (H), forslag

Alternativt pkt 5:

Fortau utformes primært med 2,5 meters asfaltert bredde. Ved etablering av fortau langs eksisterende veier må dette tilpasses lokale forhold, og det skal søkes løsninger som i minst mulig grad krever bruk av privat eiendom.

Votering

Innstillinga unntatt pkt 5 ble enstemmig vedtatt

Innstillingas pkt 5 fikk ingen stemmer og falt

Skjøtskifts forslag falt mot 3 stemmer (2H, FrP)

Michelsens forslag pkt 5 ble vedtatt mot en stemme (FrP)

Michelsens forslag nytt pkt ble enstemmig vedtatt

Merknaden fremma av Opoku ble ikke støtta flere parti, men følger saken som en flertallsmerknad.

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift