

Olav Trygvassons gate 30 – Schreinergården

Vurdering av trafikale forhold

Prosjektnummer:	2023020
Dokumentnr.:	01
Utarbeidet av:	ViaNova Trondheim v/EST
Utarbeidet for:	Nidelven Eiendomsselskap AS
Dato:	31.08.2023

Rev.:	Dato:	Beskrivelse:	Utført:	Kontrollert:
00	31.08.2023	1. utgave	EST	ESV
01	19.01.2024	Revidert visning av sporing	ESV	AHA
02				

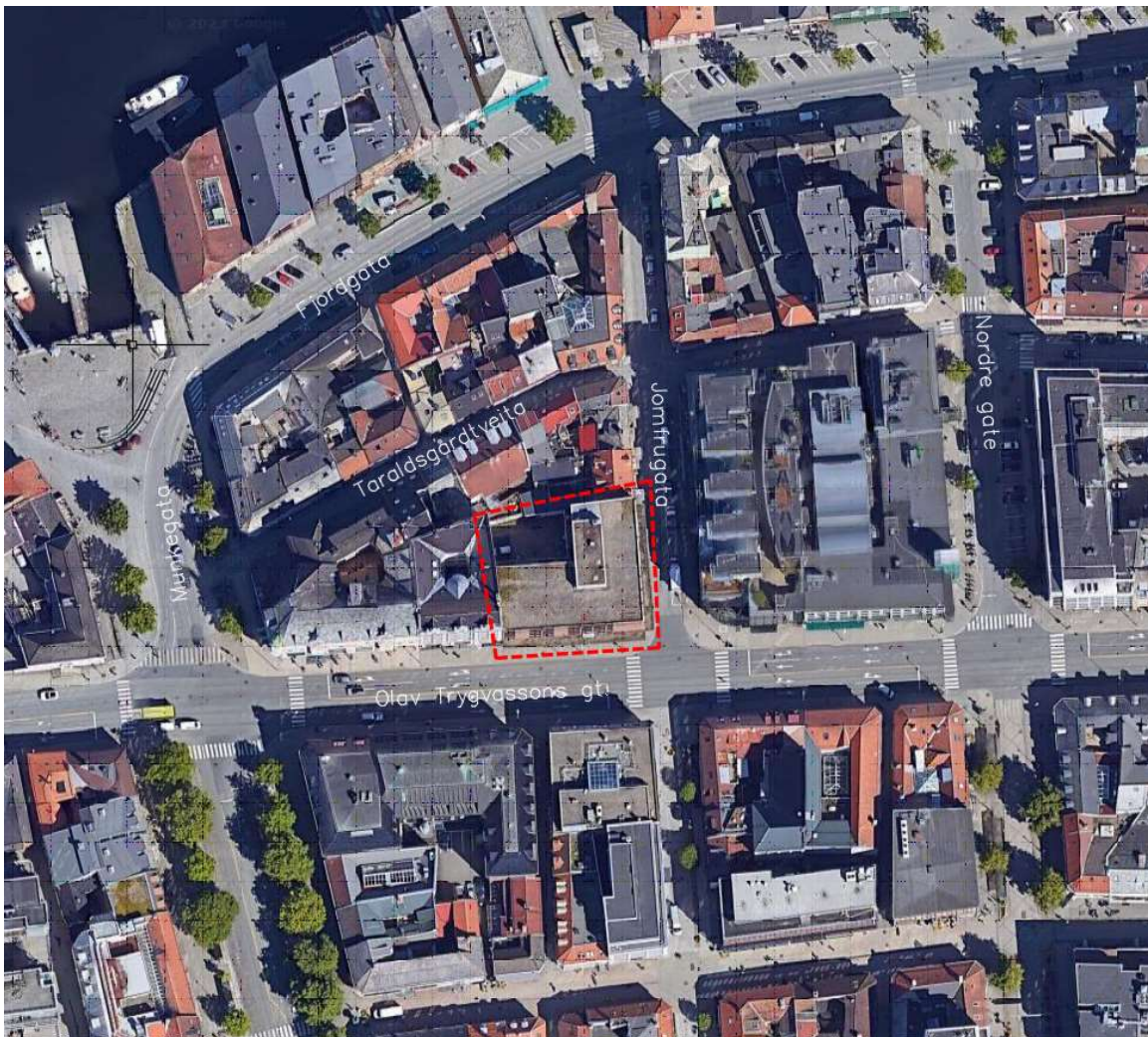
Innhold

1.	Bakgrunn	2
2.	Eksisterende situasjon	3
3.	Sporing i bakgården - varelevering	4
4.	Sikt.....	4
5.	Renovasjon.....	7
6.	Adkomst Brann.....	9
7.	Oppsummering	10

1. Bakgrunn

Det er satt i gang detaljregulering for Olav Trygvassons gate 30 – Schreinergården. Hensikten med planen er økt kontor- og boligutnyttelse av eksisterende bebyggelse.

ViaNova Trondheim har gjort en vurdering av trafikale forhold i forbindelse med adkomst til bakgård og forhold rundt renovasjonsløsning og brannoppstilling. Se figur 1 for oversiktsbilde av planområdet



Figur 1 Oversiktsbilde plassering Schreinergården

2. Eksisterende situasjon

Schreinergården ligger ved kysset Jomfrugata x Olav Tryggvassons gate. Jomfrugata er en enveiskjørt gate med langsgående parkeringer og lasteplass. Lasteplassen ligger nærmest Olav Tryggvassons gate. I Olav Tryggvassons gate ved Schreinergården er det lagt til rette for sykkelparkeringer, samt lasteplass.



Figur 2 Oversikt laste- og parkeringsplasser

Både Jomfrugata og Olav Tryggvassons gate er soneregulert med hastighet på 40 km/t. Det er høy trafikkmengde (ÅDT 3000, NVDB 2022) i Olav Tryggvassons gate. Det er ikke gjennomført trafikk telling i Jomfrugata, men det antas å være lite trafikk i denne i gaten.

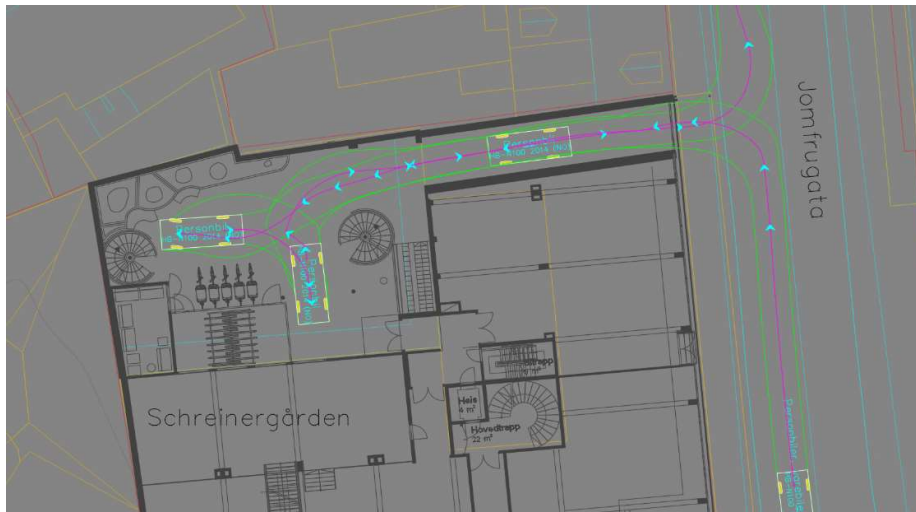
Schreinergården har en bakgård med adkomsten gjennom port fra Jomfrugata. Gjennom denne kjører mindre varebiler ment for vareleveranse til næring.



Figur 3 Adkomst bakgård

3. Sporing i bakgården - varelevering

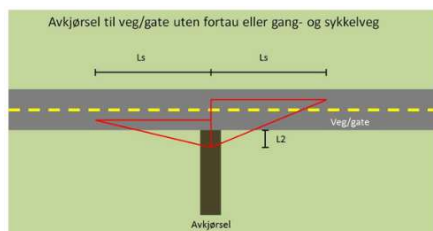
Sporingsanalysen viser at personbil kommer seg gjennom porten. Som i eksisterende situasjon, vil bakgården fungere som varelevering. Figur 4 viser kjøremønster for personbil som kjører med fronten inn for så å rygge bak mot lasterampe.



Figur 4 Sporing personbil adkomst bakgård

4. Sikt

Planforslaget medfører ingen endringer for siktsituasjonen enn dagens situasjon.



Sikt mot kjøreveg

Jomfrugata blir betraktet som en sekundærveg til Olav Trygvassons gate. Det antas liten trafikkmengde i denne gaten. Antall biler som skal inn i bakgården ligger under 50 pr døgn slik at frisikten skal være en trekant på 3 x 30 m.

Lengde L2 i meter		
Trafikk i avkjørsel	Fartsgrense	
	30 og 40 km/t	50 og 60 km/t
ÅDT < 50	3	4
ÅDT > 50	4	6

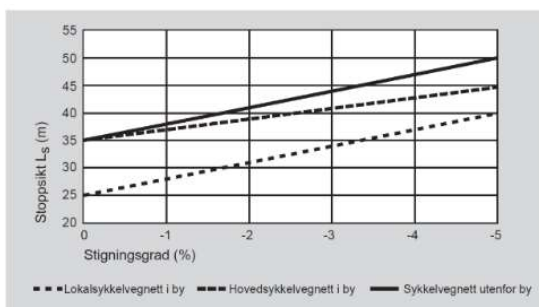
Fartsgrense	Stoppesikt (L _s)
30 km/t	20 m
40 km/t	30 m
50 km/t	45 m

Figur 5 Siktkrav avkjørsler Trondheim kommune

Figur 6 viser siktretkant fra avkjørsel fra bakgård til kjøreveg. Siden gaten er enveiskjørt, vises sikt fra én kjøreretning. Siktretkant viser at sikt mot kjøreveg har tilfredsstillende sikt



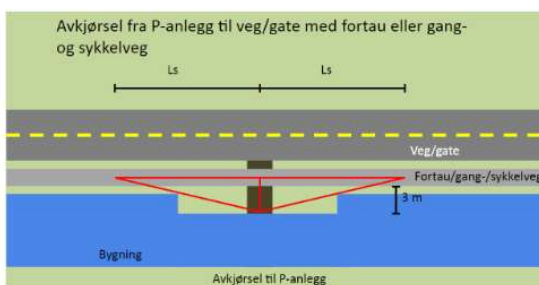
Figur 6 Siktretkant mot kjørebane.



Sikt mot fortau

Jomfrugata vurderes som lokalsykkelvegnett i by iht. figur 7 og stoppesikt blir da 25 meter.

Ut fra bakgården bør det være frisikt i en sone tre meter inn fra fortauskant og 25 meter ut til fortau.



Figur 7 Siktkrav avkjørsler med fortau trondheim kommune



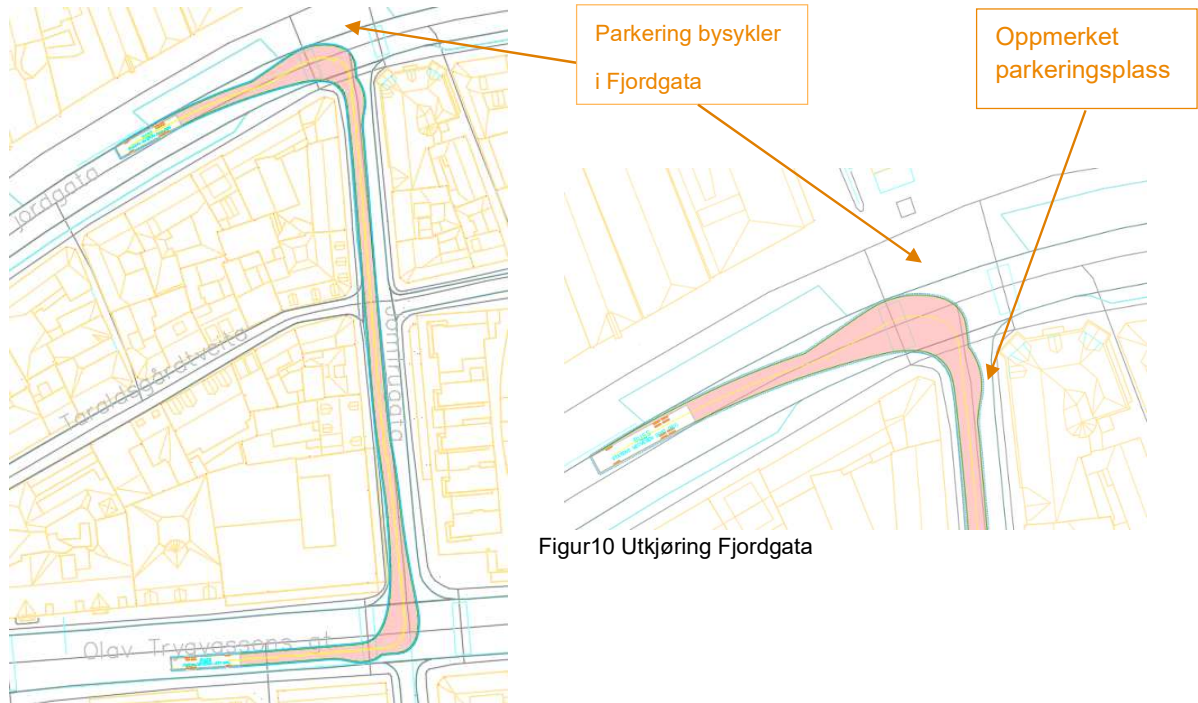
Sikt mot fortau tilfredsstillers ikke kravet til Trondheim kommune. Se figur 8. Avbøtende tiltak kan være å montere speil. Speil skal ikke være til hinder for gående/syklende i Jomfrugata og bør monteres deretter. Et annet tiltak kan være å installere et varslingssystem på porten. Når porten åpnes for biler som skal kjøre ut i Jomfrugaten kommer det varsel som gir myke trafikanter en indikasjon på at de må være oppmerksomme.

Figur 8 Siktretkant fortau

5. Renovasjon

Renovasjonspunktet for all næring i Schreinergården blir plassert i bakgården med avfallsbeholdere. Renovasjon for boliger bli samlet opp i kjeller. Fra kjeller blir det foreslått en kanal for renovasjonssug under Jomfrugata til en dokkingstasjon i fortau på østsiden slik at oppstillingsplass for renovasjon blir i eksisterende lasteplass i Jomfrugata.

Kjøremønsteret for renovasjonsbil er fra Olav Trygvassons gate og inn i Jomfrugata. Videre skal renovasjonsbilen ut vestover i Fjordgata.



Figur 9 Kjøremønster renovasjon

Figur10 Utkjøring Fjordgata

Springskurve vist i figur 9 og 10 viser at kjørmønster ikke kommer i konflikt med eksisterende bysykler.



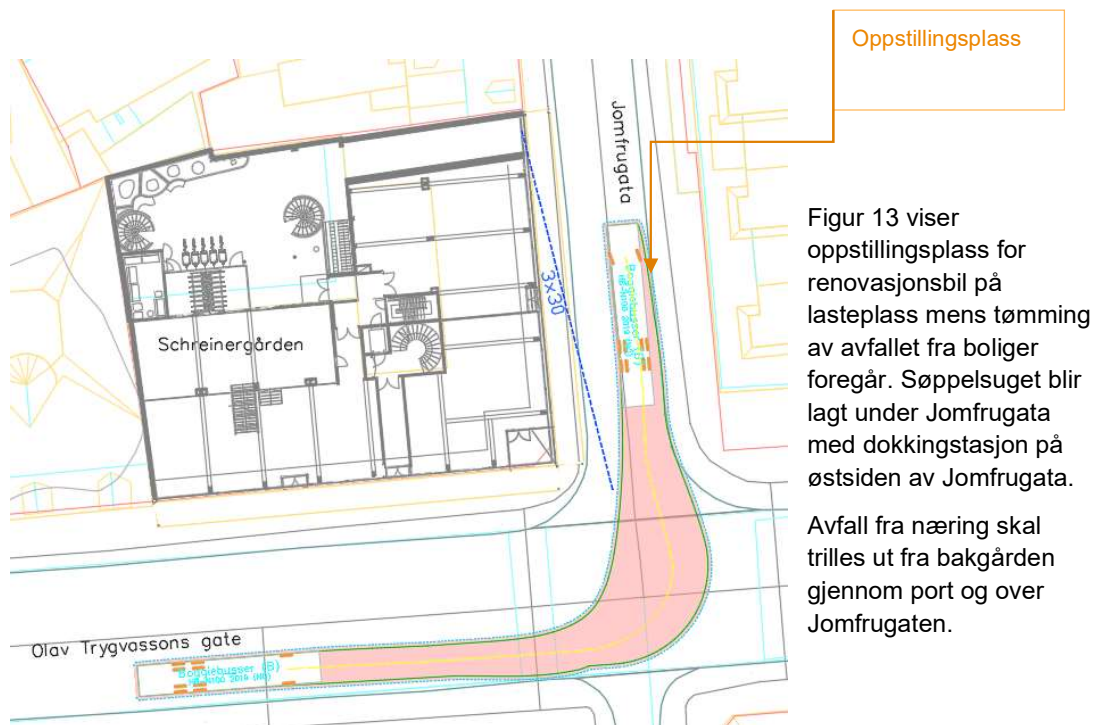
Figur 11 Oppstilling bysykler i Fjordgata.



Figur 12 Utklipp fra google maps som viser parkeringsplasser i kryss Jomfrugata og Fjordgata sett fra vest

Når renovasjonsbil skal vestover i Fjordgata viser sporingsanalysen at kjøretøyet svinger ut i et område som i dag er oppmerket parkeringsplass. Hvis det parkerte kjøretøyet ikke står helt inn til kantstein vil det medføre en vanskelig svingebevegelse for renovasjonsbilen. Det anbefales at parkeringsplass fjernes.

Sporing viser at kjøretøy holder seg innenfor vegareal ved utkjøring i Fjordgata. Se vedlegg 1.



Figur 13 viser oppstillingsplass for renovasjonsbil på lasteplass mens tømning av avfallet fra boliger foregår. Søppelsuget blir lagt under Jomfrugata med dokkingstasjon på østsiden av Jomfrugata.

Avfall fra næring skal trilles ut fra bakgården gjennom port og over Jomfrugaten.

Figur 13 Oppstilling renovasjons på lasteplass

6. Adkomst Brann

Det må sikres oppstillingsplasser som tilfredsstiller TBRT (Trondheim Brann og Redningstjeneste) sine krav til oppstilling og adkomstveger. Brannvesen har mulighet for oppstilling i Jomfrugata og Olav Trygvassons gate.



Figur 14 Oppstilling utrykningskjøretøy

Oppstillingsplass for stigebil krever fri bredde på minimum 8,5 x 11 meter. Skulle det stå en lastebil oppstilt på lasteplassen i Jomfrugata ved uttrykning vil det være tilstrekkelig plass mellom denne og Olav Trygvassons gate. Se figur 2.

7. Oppsummering

Planforslaget for Schreinergården som beskrevet skal i permanent situasjon ikke få større konsekvenser for det trafikale forholdet enn det er i dag.

Dagens adkomst til bakgården gjennom porten tilfredsstillende ikke siktkravet fra Trondheim kommune når det etableres avkjørsel mot fortau. Skal sikktrekant for avkjørsler med fortau ivaretas medfører dette store endringer av fasaden på Schreinergården og nærliggende bygning. Avbøtende tiltak er nevnt. Det anbefales at parkeringsplass for personbil nord i Jomfrugata fjernes i forbindelse med utkjøring av renovasjonsbil til Fjordgata

Brannoppstillingsplasser er beskrevet og må godkjennes av brannrådgiver.

Se vedlegg 1 for sporing renovasjon.