



Avsender	Innspill	Merknad
1. Statsforvalteren i Trøndelag	Merknader:	
	<b>1</b> · <b>Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging</b>	
	a ) Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (SPR-BATP) skal legges til grunn ved planlegging etter plan- og bygningsloven. Utbyggingsmønster og transportsystem bør fremme utvikling av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer.	Tas til orientering.  Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging omtales i planbeskrivelsen.
	b ) Tiltaket vil kunne gi et visuelt løft for området, og vil være et vesentlig bidrag til målet om nullvekst i personbiltrafikken. Statsforvalteren ser svært positivt på at det nå settes i gang en slik planprosess. Det må gjøres en vurdering av hvordan planen bidrar til å nå nullvekstmålet.	Tas til orientering. Vurderingen knyttet til nullvekstmålet er beskrevet i planbeskrivelsen.
	c) Det beskrives at en del av planprosessen blir å finne et godt kompromiss mellom areal til vegetasjon/opphold og til parkering. Sett ut fra de interessene vi som klima- og miljømyndighet er satt til å ivareta ser vi det som positivt om areal til bakkeparkering begrenses til fordel for mer areal til vegetasjon, noe som også vil kunne øke verdien for naturmangfoldet og bidra til å øke gatens visuelle kvaliteter.	Tas til orientering.
	<b>2</b> · <b>Forurensning</b>	
	a ) Deler av tenkt planområde har forurenset grunn, samt mistanke om forurenset grunn. Det er i grunnforurensningsdatabasen vist to lokaliteter innenfor planområdet.  Dersom det skal utføres tiltak i forurenset grunn må det gjøres en miljøteknisk undersøkelse av grunnen. Det er positivt hvis resultatene fra denne undersøkelsen foreligger i forbindelse med at planen sendes på offentlig ettersyn. Krav om tiltaksplan eller avbøtende tiltak følges opp i planbestemmelser.	Tas til orientering.  Undersøkelser og krav om tiltaksplan/avbøtende tiltak sikres i planbestemmelsene.

ng


	<b>3</b>	<b>Klima</b>	
	.		
a )	Statsforvalteren anbefaler at det som ledd i planprosessen blir utarbeidet et enkelt klimagassregnskap, og at plandokumentene gjør rede for:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tiltak for å redusere energiforbruk</li> <li>- Tiltak for å redusere klimagassutslipp</li> <li>- Valg av energiløsninger og byggematerialer</li> </ul>	Tas til orientering Løsninger og virkninger blir beskrevet i plandokumentene.
b )	Ber om at planbeskrivelsen omtaler og drøfter hvordan utbyggingen vil bidra til å nå bærekraftsmålene, og hvilke miljøkrav og -kriterier som skal stilles i planen, ved anskaffelser og ved utbygging.		Tas til orientering. Planbeskrivelsen omtaler og drøfter hvordan utbyggingen kan bidra til å nå bærekraftsmålene.
c )	De statlige planretningslinjene stiller krav om at bevaring, restaurering eller etablering av naturbaserte løsninger (slik som eksisterende våtmarker og naturlige bekker eller nye grønne tak og vegger, kunstige bekker og basseng mv.) bør vurderes. Dersom andre løsninger velges, skal det begrunnes hvorfor naturbaserte løsninger er valgt bort. Planinitiativet beskriver at tiltakshaver har ambisjoner om at arealer for regnbed / overvannshåndtering / lokalt snødeponi med kontrollert avrenning skal inngå i planforslaget. Dette vurderer vi som positivt, og ber om at det redegjøres for løsninger, og at disse sikres i planen.		Tas til orientering. Det er utarbeidet en overordnet VA-plan som følger planforslaget.  Regnbed og blågrønn struktur er sikret i plankartet.
	<b>4</b>	<b>Naturmangfold</b>	
	.		
a )	Det er registrert legepestrot og kjempespringfrø med svært høy risiko for spredning i området nord for Bispehaugen skole. Det må sikres at det ikke blir spredt eller tilført nye fremmede arter i forbindelse med tiltak jf. forskrift om fremmede organismer. Ved funn av eventuelle fremmede arter må disse tas ut av området, og det må sikres en forsvarlig massehåndtering iht. gjeldende regelverk.		Tas til orientering. Dette ivaretas og sikres i planbestemmelsene.

b )	Vi støtter kommunens tilbakemelding om at prosjektet bør se nærmere på hvordan bytrær, beplantning og tiltak for overvann kan bidra til å styrke naturmangfoldet i dette urbane strøket.	Tas til orientering
<b>5</b> .	<b>Støy</b>	
a )	Planen kan føre til noe endret kjøremønster i området, og følgelig mindre trafikk i noen gater og mer trafikk i andre. Vi ber om at det gjøres en støyvurdering med framskriving av trafikk og, om nødvendig, støydempende tiltak som viser at det oppnås tilfredsstillende støynivå i henhold til T- 1442/2021 tabell 2.	Gjennomsnittlig ÅDT er veldig lav og det gjøres flere tiltak som har fartsreducerende virkning. Redusert fart medfører redusert støy. Prosjektet medfører ikke økt trafikk, bare endret trafikk. Det forventes ikke flere kjøreturer som konsekvens av tiltaket.
<b>6</b> .	<b>Bygge- og anleggsfasen</b>	
a )	Det er viktig å sikre gode boforhold for eksisterende og ny bebyggelse i området i bygge- og anleggsperioden. Vi ber om at grenseverdier og avbøtende tiltak som beskrevet i kapittel 6 i T-1520, og kapittel 6 i T-1442/2021, legges til grunn ved utarbeiding av reguleringsplanen. Det kan med fordel konkretiseres hvordan trafikkavvikling og bygge- og anleggsvirksomheten skal gjennomføres.	Tas til orientering. Dette ivaretas og sikres i planbestemmelsene.
<b>7</b> .	<b>Barn og unge, og helse og omsorg</b>	
a )	For folkehelse og barn og unges interesser er planinitiativet positivt. Gater som fremmer gange som transportform er et godt tiltak som gir mulighet for fysisk aktivitet, trafiksikker tilgang til sosiale møteplasser og tryggere skoleveg. Satsningen på fremkommelighet hele året er svært positiv	Tas til orientering.

		for alle som hindres i å bevege seg fritt hvis fortau ikke blir brøytet og strødd.	
b )		Når det gjelder universell utforming må tekniske krav gitt i regelverket ivaretas. Viktig med tydelige ledelinjer og at det er god oversikt inn mot krysningspunkter.	Tas til orientering.
<b>8</b> .		<b>Samfunnssikkerhet</b>	
a )		Vi forutsetter at det foretas en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3, og viser til DSB sin veileder.	Risiko- og sårbarhetsanalysen er vedlagt i planforslaget.
b )		Planområdet ligger inntil løseområde for kvikkleireskred. For å sikre at skredfare er tilstrekkelig ivaretatt i planarbeidet forutsetter vi at kommunen rådfører seg med Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), og at deres retningslinjer og anbefalinger blir hensyntatt i det videre arbeidet med planen. Vi gjør videre oppmerksom på at det for planområder under marin grense må vises aktsomhet for andre mulige forekomster av skredfarlig kvikkleire. Dette gjelder også utenfor kartlagte kvikkleiresoner.	<p>Tas til orientering. Det er utarbeidet en geoteknisk skrivebordsstudie som har vurdert tidligere gjennomførte grunnundersøkelser og behovet for supplerende undersøkelser. Områdestabiliteten anses å være ivaretatt etter tilgjengelig grunnlag, og det kreves ikke noen spesielle stabiliserende tiltak i forbindelse med reguleringsplan.</p> <p>I anleggsfasen kreves dokumentering av lokalstabilitet for de planlagte arbeidene, for eksempel ved gravearbeid nær bygninger eller under fundamenteringsnivå eller nær skråninger. Det anbefales å engasjere geoteknisk kompetanse for nærmere vurdering</p>

			av supplerende grunnundersøkelser i detaljplanfasen. Dette sikres i bestemmelsene.
2. Trøndelag fylkeskommune	Merknader:		
	<b>1</b>	<b>Friluftsliv og nærmiljø</b>	
	.		
	a )	Det er få større friluftsområder inntil planområdet. Det er viktig med god forbindelse til særlig til lekeområder ved Bisphaugen skole og Thornæssparken, men også til de større friluftslivsområder ved Nidelvkorridoren og Rosenborg park.	Tas til orientering.
	b )	En attraktiv gate for gående med økt fremkommelighet hele året vil styrke nærmiljøet i området. I planinitiativet påpekes det at næringsarealene i mindre grad er benyttet til næringsvirksomhet. Her vil det være fordelaktig om det i planforslaget tilrettelegges for økt attraktivitet for at næringsarealer i større kan benyttes til det de var tiltenkt til, noe som vil berike nærmiljøet.	Tas til orientering.
	<b>2</b>	<b>Barn og unge, universell utforming</b>	
	.		
	a )	Barn og unges interesser blir godt ivaretatt med opparbeidelse av en attraktiv kortere og tryggere skoleveg. Det er svært positivt at Trondheim kommune har både mobilitetsstrategi og gåstrategi som fokuserer på å bedre forholdene for gående. Gode offentlige gangforbindelser forbedrer tilrettelegging for bevegelse for alle målgrupper.	Tas til orientering.
	<b>3</b>	<b>Fylkesveg, trafiksikkerhet</b>	
.			
a )	Målet med planarbeidet anses som svært positivt.	Tas til orientering.	
b )	Som eier og forvalter av fylkesveg, forutsetter vi at løsninger inn mot og over fylkesveg planlegges i tråd med gjeldende vegnormaler og i tråd med prinsippene om universell utforming. Ved eventuelle	Tas til orientering.  Fylkesveg omfattes i hovedsak ikke av planforslaget.	

	utfordringer ber vi om å involveres til dialog tidlig i prosessen.	Det har vært dialog knyttet til kulvert under Stad. Ing. Dahls gate.
c)	Vi minner ellers om at alt arbeid på fylkeskommunal veg krever at det inngås en gjennomføringsavtale med Trøndelag fylkeskommune, hvor tekniske planer må godkjennes før arbeidet kan settes i gang.	Tas til orientering. Fylkesveg omfattes ikke av planforslaget.
4	Det bør gjennom det videre planarbeidet vurderes om bussholdeplass langs sørvestgående kjørefelt i Stadsingeniør Dahl gate bør inngå i sin helhet innenfor plangrensen.	Tas til orientering. Fylkesveg omfattes ikke av planforslaget, og bussholdeplass er dermed ikke en del av planforslaget.
5	<b>Kulturminner, nyere tid</b>	
a)	Som Byantikvaren påpeker, har flere bygg og bygårder flotte trapper. Det går trapper både til kjellerinn ganger og til innganger ved opphøyd 1. etasje. Noen trapper er erstattet med strekkmetall-konstruksjoner. Trapper bør reetableres i opprinnelig utforming. Møbleringssoner langs husvegger bør etableres, både for gatemøblering for opphold, sykkelparkering m.m.	Tas til orientering. Vegg- og møbleringssoner langs husvegger etableres der det er aktuelt.
b)	Private avfallsbeholdere bør, om mulig organiseres mot bakgårder, slik at disse ikke er fremtredende i gatebilde, samtidig som det bør tilrettelegges for avfallsbeholdere for allmenn bruk.	Tas til orientering. Offentlig renovasjonsområder reguleres som en del av planforslaget. Planforslaget tar ikke stilling til private avfallsbeholdere og plassering av disse.
c)	En utvikling av gaten med et grønnere preg og tilrettelagt for god helårsferdsel for myke trafikanter vurderes som positiv. Fylkeskommunen støtter byantikvarens innspill om materialbruk ved gatebelegg og lysarmaturer innenfor planområdet.	Tas til orientering.
6	<b>Kulturminner, eldre tid</b>	

	<p>a ) Spor etter det automatisk fredete Bakke kloster (kulturminne id 95059) befinner seg på strekningen mellom Innherredsveien og Nedre Møllenberg gate, se kartutsnitt under. Alle inngrep under dagens overflate innenfor lokaliteten med sikringszone krever dispensasjon ved planvedtak, jf. kulturminneloven § 8 fjerde ledd.</p> <p>Når det gjelder det øvrige planområdet er vår foreløpige vurdering at vil det være liten risiko for at det skal oppstå konflikt med automatisk fredete kulturminner i forbindelse med planen. Vi vil minne om den generelle aktsomhets- og meldeplikten etter kulturminnelovens § 8.</p> 	<p>Tas til orientering. kulturminne id 95059 avsattes til hensynssone Båndlegging etter lov om kulturminner H730 i plankartet, samt sikres i bestemmelsene.</p> <p>Tas til orientering. Sikres i planbestemmelsene.</p>
	<p>b ) I forbindelse med offentlig ettersyn med planen vil Norsk institutt for kulturminneforskning (NIKU) på forespørsel fra fylkeskommunen gi en faglig tilrådning. Basert på NIKUs tilrådning vil fylkeskommunen som dispensasjonsmyndighet sette vilkår for realisering av planen, disse kan omfatte arkeologisk overvåking eller nærmere arkeologisk granskning innenfor den automatisk fredete lokaliteten.</p>	<p>Tas til orientering.</p>
3.NVE	Merknader:	
	<p>1. NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplan er en veileder som leder dere gjennom alle våre fagområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Vårt innspill er at dere går</p>	<p>Tas til orientering.</p>



		gjennom denne kartbaserte veilederen og bruker den i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.	
	2.	Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen.	Tas til orientering.
4. Statens Vegvesen	Merknader:		
	1.	Statens vegvesen ser positivt på initiativet og gir honnør for kommunens tilnærming. Vi registrerer at området er relativt bratt med helning i nordvestlig retning. Med tanke på at flere gående kan være bevegelsehemmet ber vi om at det legges til rette i tråd med prinsippene om universell utforming; selv om dette kan være utfordrende.	Tas til orientering. Universell utforming omtales og beskrives i plandokumentene.
5. DSB	Merknader:		
	1.	Hvis det er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til. Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften	Tas til orientering. Plansaken omfatter ikke risiko for storulykke.

## 1.2 Kommunale myndigheter

Det er oppsummert ett innspill fra kommunale myndigheter.

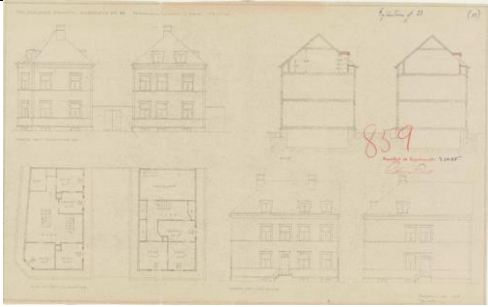
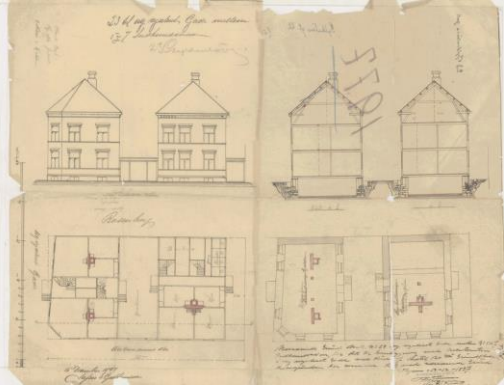
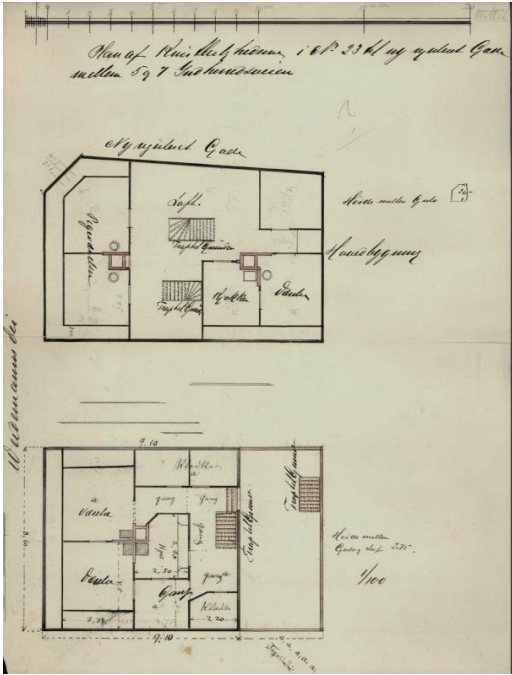
Avsender	Innspill	Merknad
1. Trøndelag brann- og reningstjeneste IKS	Merknader:	
	1.	Det må legges til rette for at brann- og reningstjenesten skal kunne utføre effektiv rednings- og slokkeinnsats, uansett årstid.

		Dette innebærer blant annet at følgende må planlegges tidlig i prosessen:	
	a)	kjørbar adkomst og oppstillingsplasser for utrykningskjøretøyer.	Tas til følge. Planforslaget ivaretar adkomst for utrykningskjøretøy.
	b)	vannforsyning til brannslukking.	Tas til følge.
	2.	Tiltaket må ikke redusere vår tilgjengelighet og vannforsyning til andre bygg.	Tas til orientering og i videre planlegging.

### 1.3 Organisasjoner og private

Det er oppsummert syv innspill fra private organisasjoner og privatpersoner.

Avsender	Innspill	Merknad
1. Luqman Othman, Arian	Merknader:	
	1. Fint.	Tas til orientering.
2. Edvardsen, Elisabeth	Merknader:	
	1. Mottatt.	Tas til orientering.
3. Fiskum, Vegar Husby	Merknader:	
	1. Er positiv til planarbeidet med å gjøre Gyldenløves gate til en attraktiv gate for gående, med økt framkommelighet hele året. Mindre parkeringsplasser kan være positivt og mindre trafikk mellom Weidemanns vei og Gyldenløves gate (Bispehaugen skole) må ses på, endring av kjøremønster.	Tas til orientering.
4. Jahnsen, Henrik Dahl	Merknader:	
	1. Dette forslaget ser ut til å være udelt positivt. Det settes spesielt pris på fokuset på vintervennlige fortau samt avrenning, da det flere ganger er noe utfordrende å spasere til og fra jobb i sentrum vinterstid. God byutvikling som det bør heies på!	Tas til orientering.
5. Kirkegata 35 Borettslaget	Merknader:	
	1. I vårt kvartal er det de siste årene etablert ny parkering på østsiden av Kirkegata. Dette har forringet dagslys og utsyn for (lovlig) boligareal i sokkeletasje og skapt trafikk-kaos i den toveistrafikkerte gaten med søppeltømming, varetransport og betydelig annen trafikk, samtidig som dette vel er en hovedtrase for sykkeltrafikk. Det virker derfor svært urettferdig og uhensiktsmessig at det foreslås reduksjon av parkeringsareal i langt mindre trafikkerte gateløp.	Tas til orientering.  Kirkegata er ikke innlemmet i planarbeidet, med unntak av krysområdet Krikegata/Gyldenløves gate.
6. Vaagland, Marthe	Merknader:	
	1. Vil gjerne at det reguleres inn mulighet for å reetablere hovedinngang med trapp mot Gyldenløves gate fra Gyldenløves gate 23A. Se vedlegg for plantegninger som viser 1. etg. med inngangsdører på begge sider av bygget - både i bakgård og ut mot gata.	Tas til orientering, Området planlegges med en bred veggssone som muliggjør

	  	<p>reetablering av hovedinngang.</p>
	<p>2. Vil også spille inn at boligsoneparkering som fjernes mellom Øvre Møllenberggate og Weidemanns vei bør erstatte avgiftsparkering i Weidemanns vei mellom Gyldenløves gate og Rosenberg gate.</p>	<p>Tas til orientering. Trondheim Parkering har</p>

			ansvar for antall avgiftsbelagte parkeringsplasser i området.
<b>7. Johan Grøtheim Eilertsen</b>	Merknader:		
	1.	Jeg er svært positiv til planene som beskrevet i skisseprosjekt Gyldenløves gate, og prosessen med beboerinvolvering. Hovedinnspillet mitt er at prosjektet bør benytte seg av <b>oppøyde kryss</b> og mer utstrakt bruk av <b>gatetun</b> , spesielt i krysset mot Weidemanns vei. Dette er i min mening det mest krevende området, og tiltakene som nå gjøres burde kunne videreføres i potensielle fremtidige prosjekter koordinert av Møllenbergprosjektet. Weidemanns vei er spesielt viktig for prosjekt Gyldenløves gate.	Tas til orientering.
	2.	Som skisseprosjektet påpeker, har hele området noen utfordringer. Det står biler langs veien som sperrer sikt, og på vinteren er fortauene ubrukelige. De brøytes ikke, og fortau brukes i stedet som snøopplagring med enorme hauger helt opp mot skoler og barnehager. Det siste problemet adresseres ikke i skisseprosjektet, kanskje har det ikke vært befaring vinterstid. Barn henvises hele vinteren til å gå midt i gaten, samtidig som biler kommer rasende opp bakkene på glattisen.	Tas til orientering.
	3.	Gatetunet som foreslått øverst i Haldens gate er i min mening en svært god løsning på utfordringene. Jeg foreslår at prosjektet fjerner mer gateparkering rundt Bispehaugen skole og konverterer en lengre strekning til gatetun - for eksempel hele veien fra Haldens gate til Weidemanns vei, og et stykke ut i Weidemanns vei. Som skisseprosjekter skriver er det uansett flest gående. Veibanen bør først og fremst være for myke trafikanter! Man vil samtidig bedre sikt og arealet som er tilgjengelig for henting og levering av barn til Bispehaugen skole. Det kan være fremkommelig for biler å kjøre i alle retninger, men med svært lav fart. I utkanten av prosjekt Gyldenløves gate, som en overgang fra gatetun til vanlig vei, kan det settes opp innsnevring av kjørefelt som et alternativ til enveiskjøring.	Tas til orientering.  Alle parkeringsplasser er utenfor Bispehaugen skole i Gyldenløve gate fjernes.
	4.	Skisseprosjektet beskriver flotte kryss, med god markering og materialbruk. Disse er likevel først og	Tas til orientering. Det

	<p>fremst kryss på de kjørendes premisser. Jeg foreslår at kryssene etableres som opphøyde kryss i hele prosjekt Gyldenløves gate, i henhold til håndbok V128 om fartsdempende tiltak fra Statens vegvesen. I følge håndboken resulterer opphøyde kryss i "økt sikkerhet for gående, syklende og bilister og er egnet i kryss med et betydelig antall gående og dårlig sikt."</p>	<p>tas ikke stilling til hvorvidt kryss skal være opphøyde eller ikke i reguleringsplan en. Detaljering av kryss vil foregå i byggeplan.</p>
	<p>5. I forbindelse med dette prosjektet bør kommunen også se nøye på reguleringen og eierforhold av tilstøtende eiendommer. Der hvor det er egnede forhold for næringsvirksomhet bør kommunen om mulig legge til rette for reetablering av næring i første etasje. Gående tiltrekker seg næring og næring tiltrekker seg gående. Eksempel på lokaler som virker å ha vært næring tidligere er Båhus gate 17B og Nedre Møllenberg gate 57A.</p>	<p>Tas til orientering.</p>
8. FAU	<p>Merknader:</p>	
	<p>1. Den planlagte sykkeltraseen påvirker skoleveien til elevene. Vi ser at andre steder der det tilrettelegges for sykkeltrase så øker hastigheten på syklistene og dette kan ramme sårbare grupper som barn på vei til skolen. Vi ber om at det blir gjort en god vurdering på å skape en trygg skolevei da sykkeltraseen vil krysse skoleveien flere steder langs Gyldenløves gate. eksempel: Gyldenløves gate/Weidemannsveien, Gyldenløves gate/Haldensgate, Gyldenløves gate/Båhus gate.</p>	<p>Hensikten med planarbeidet er å gjøre Gyldenløves gate til en attraktiv gate for gående, med økt framkommelighet hele året. Selv om dette er et gå-prosjekt, vil vi ikke gjøre det vanskeligere for syklister å ferdes i gaten. Syklistene vil bli ført til kjørebanelen. Trafikksikkerhet er et sentralt og viktig tema i prosjektet.</p> <p>Det foreslås ikke å etablere</p>

			sykkelveg som en del av planforslaget.
2.	Plassering avfallscontainere i Weidemannsveien (motsatt side av Weidemannsveien 10) bør flyttes slik at fotgjengerfeltet over Weidemannsveien blir mer oversiktlig. Et forslag til plassering er bilparkering ved innkjøring til Bispehaugen skole i Gyldenløves gate og Weidemannsveien.		Planforslaget foreslår å beholde eksisterende plassering for renovasjonspunktene. Det foreslås imidlertid å etablere nedgravde løsninger.
3.	Det bør skiltes bedre at det er skolevei rundt Bispehaugen skole. Det lages en plan for en hjertesone rundt skolen. Det bør også skiltes bedre med hastighet på 30 km.		Det er utarbeidet en skiltplan som ligger vedlagt planforslaget.
4.	Innkjøring til skolegården fra Gyldenløves gate bør stenges, slik at varelevering til skolen bare kan skje gjennom porten fra Weidemannsveien. Dette vil hindre uoversiktlig kjøring i skolegården og begrense trafikk som krysser gang/sykkeltraseen i Gyldenløves gate.		Tas til orientering. Planforslaget legger ikke opp til å stenge mulighet for vareleveranser. Dette er det skoleeier som tar stilling til.
5.	Snøopplagring: Det må lages en bedre plan for snølagring i Weidemannsveien/Gyldenløves gate. Dagens løsning er at store snødeponier lages i krysset Gyldenløves Gate/Weidemannsveien rett ved et fotgjengerfelt. Tilsvarende legges det snødeponier i krysset Båhusgate/Gyldenløves gate som gjør dette krysset veldig uoversiktlig.		Tas til orientering.
6.	Endring av bilkjøremønster: Med tiltenkt økt gang og sykkeltrafikk i Gyldenløves gate vil det være problematisk at biltrafikken krysser Gyldenløves gate i flere uoversiktlige kryss. (Weidemannsveien/Gyldenløves gate, Båhusgate/Gyldenløves gate, Haldens gate/Gyldenløves gate) Kan trafikkmønster/kjøreretninger endres slik at disse kryssene blir tryggere for gående og syklende?		Det er utarbeidet en trafikkanalyse som følger planforslaget. Nytt kjøremønster for flere av delstrekningene

			innenfor Gyldenløve gate, samt tilgrensende gater, er vurdert her.
9. LUKS	Merknader:		
	1.	Gaten har lite varehandel, men den handelen som er må det tilrettelegges for nødvendig arealer til dette. I tillegg til ordinær varehandel er det mange leveranser av pakker/gods via netthandel, dette trenger også arealer for biloppstilling ved leveranser. LUKS er positive til reduisering av gateparkeringen.	Tas til orientering