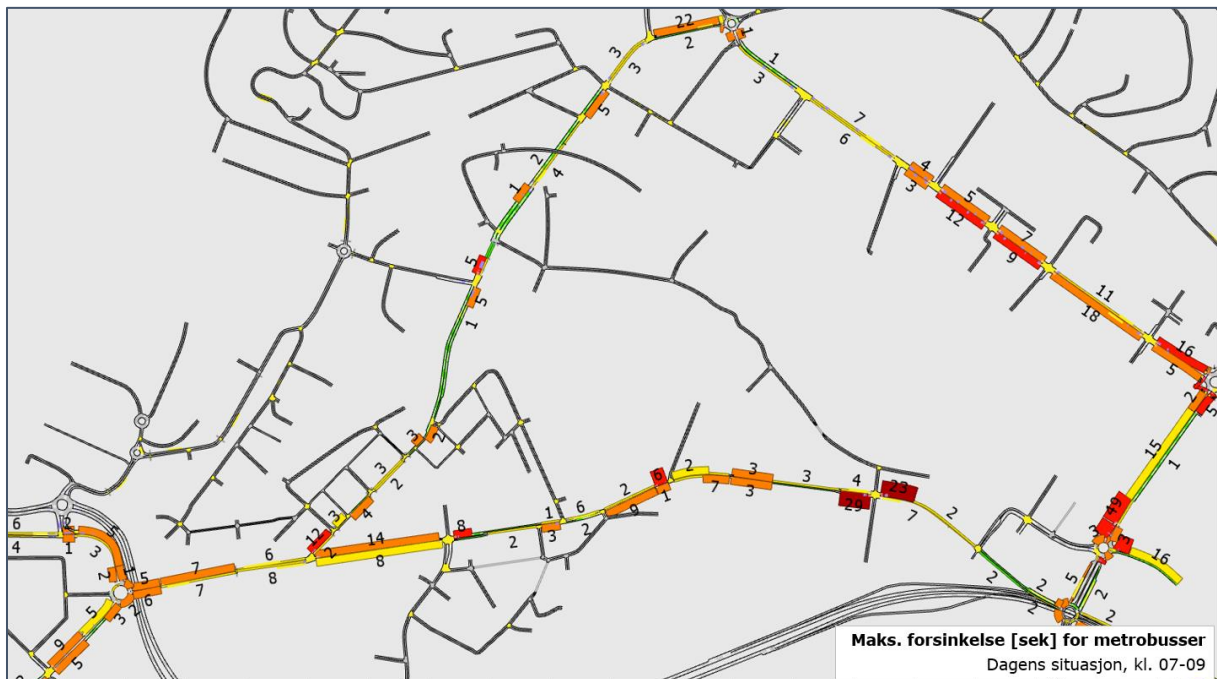


# Nullalternativet, Nyhavna

*Dette notatet beskriver modellerte konsekvenser for metrobusser gjennom Nyhavna i nullalternativet.*

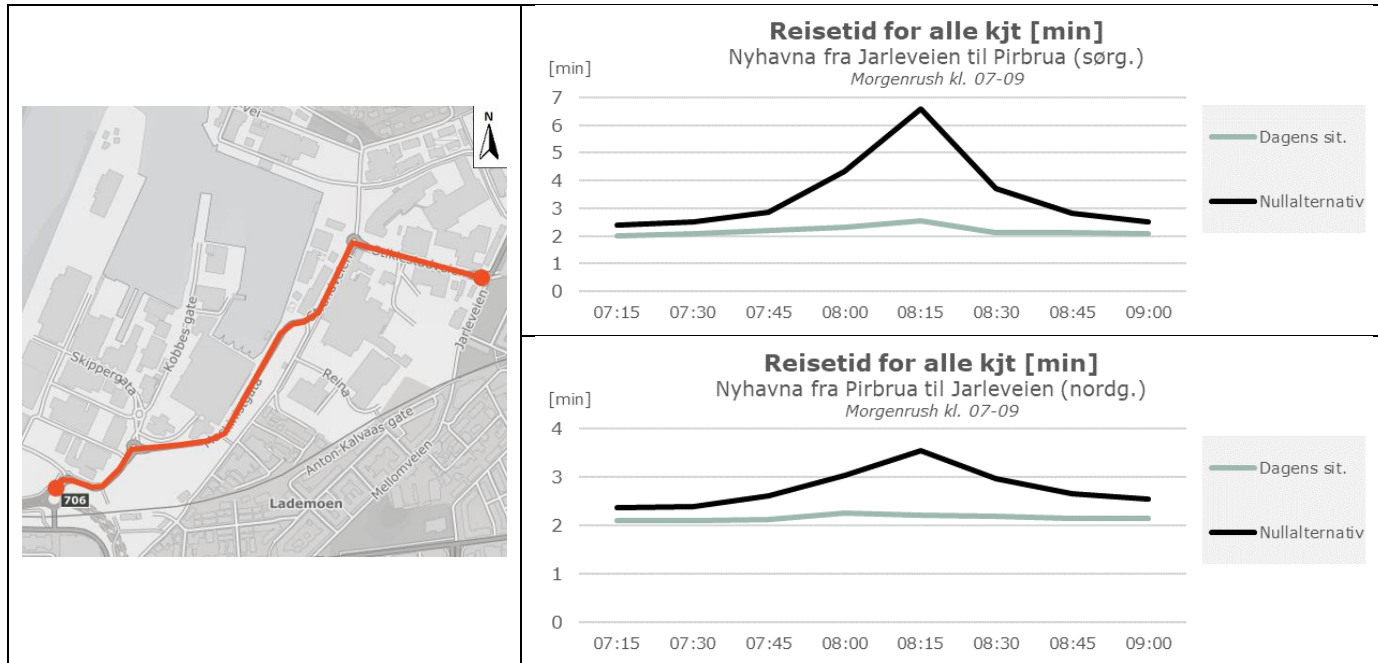
## Morgenrush kl. 07-09

Følgende figurer viser maks. forsinkelse [sek] som opptrer for metrobusser per veglenke i modellen 1la. morgenen. Grønn farge viser til liten forsinkelse mens rødere farger viser til større forsinkelser.



Forsinkelsesfigurer viser relativt lik fremkommelighet for metrobussen gjennom Haakon VII's gate og Lade-området om morgenen. Det oppstår mer forsinkelse i Jarleveien inn mot krysset med Stiklestadveien.

I følgende diagrammer er reisetiden i nullalternativet sammenlignet mot dagens situasjon. For å få et innblikk i konsekvenser for metrobusser gjennom Nyhavna i nullalternativ-situasjonen er det nødvendig å se på reisetid for alle kjøretøy da det ikke kjører metrobusser her i dagens situasjon. **OBS: legg merke til ulike y-akser.**



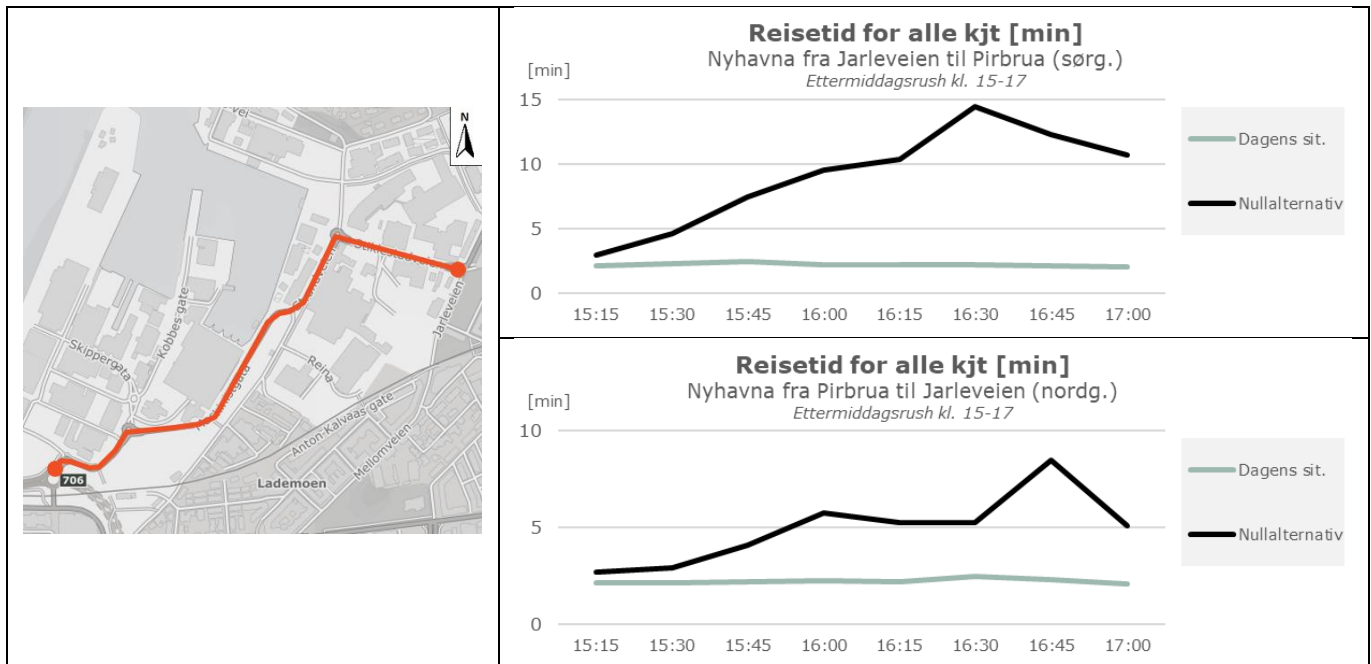
Reisetiden øker betraktelig for trafikken gjennom Nyhavna i nullalternativet med forventet fremtidig trafikkvekst i området. Dette gjelder i begge retninger, men mest i sørgående retning der køen bygger seg opp foran rundkjøringen med Pirbrua. Køen avvikles ilt. morgenrushet. Køoppbyggingen skyldes store trafikkmengder i vegsystemet som følge av all planlagt utbygging.

## Ettermiddagsrush kl. 15-17

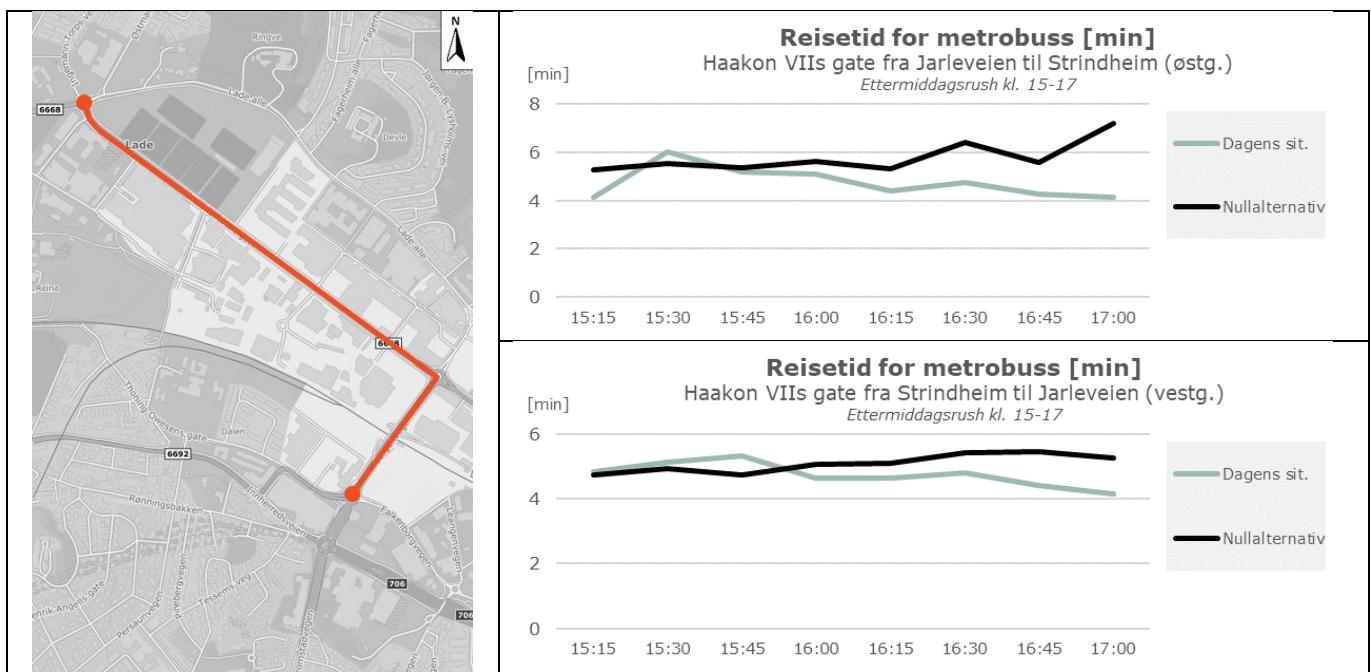
Følgende figurer viser maks. forsinkelse [sek] som opptrer for metrobusser per veglenke i modellen ila. ettermiddagen. Grønn farge viser til liten forsinkelse mens rødere farger viser til større forsinkelser.



Forsinkelsesfigurene viser til større konsekvenser gjennom Lade-området om ettermiddagen enn om morgenen for nullalternativet. Fremkommeligheten gjennom Haakon VII's gate er fremdeles jevn med signalregulering langs strekningen som sørger for konstant flyt. Store forsinkelser gjennom Nyhavna-området er synlig i nullalternativet i den nederste figuren.



Gjennom Nyhavna øker reisetiden for samtlige kjørende betydelig, mest i sørgående retning som om morgenen. Da busser ikke har egne kollektivfelt i nullalternativet vil disse forsinkelsene også gjelde for busser. Reisetiden øker i sørgående retning fra ca. 2-3 minutter til opptil 15 minutter langs denne 1 200 m lange strekningen. Reisetiden er fremdeles ca. 10 min på slutten av rushperioden i modellen.



Gjennom Haakon VII's gate viser modellen noe, men liten endring i reisetiden for metrobussene. Signalanleggene sikrer jevn fremkommelighet langs denne traseen i begge retninger.