

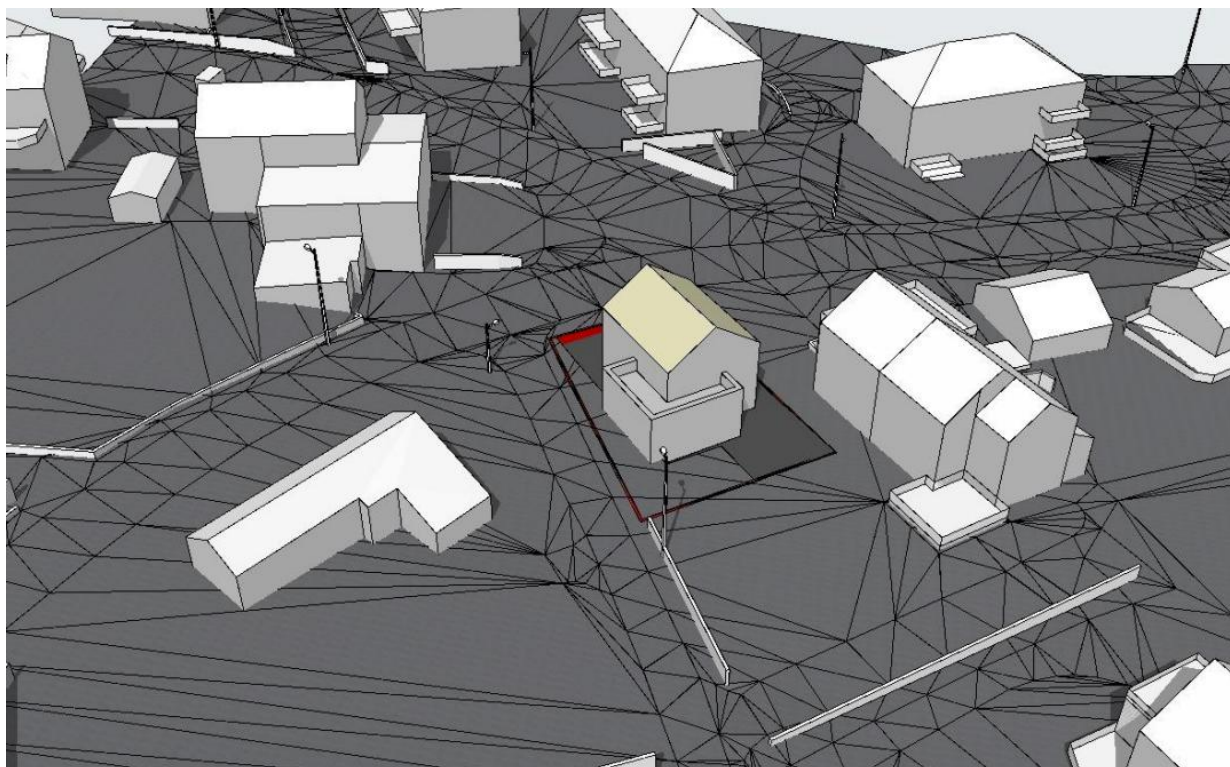
Beregnet til
Åpen

Dokument type
Rapport

Dato
Mai 2025

Rapport

Reguleringsplan Rønningsvegen 26 - Trafikkanalyse



Rapport

Reguleringsplan Rønningsvegen 26 - Trafikkanalyse

Oppdragsnavn **Rønningsvegen 26 Trafikkanalyse**
Prosjekt nr. **1350062500**
Mottaker **PIR2 v/ Maryann Tvenning på vegne av
Heimdal Sag Prosjekter AS**
Dokument type **Rapport**
Versjon **0.9**
Dato **08.05.2025**
Utført av **Tor Lunde og Igor Djongo**
Kontrollert av **Igor Djongo**
Godkjent av **Tor Lunde**
Beskrivelse **Trafikksikkerhetsvurdering av adkomst til planlagt enebolig i
Rønningsvegen i Trondheim**

Rambøll
Kobbegate 2
PB 9420 Torgarden
N-7493 Trondheim

T +47 73 84 10 00
<https://no.ramboll.com>

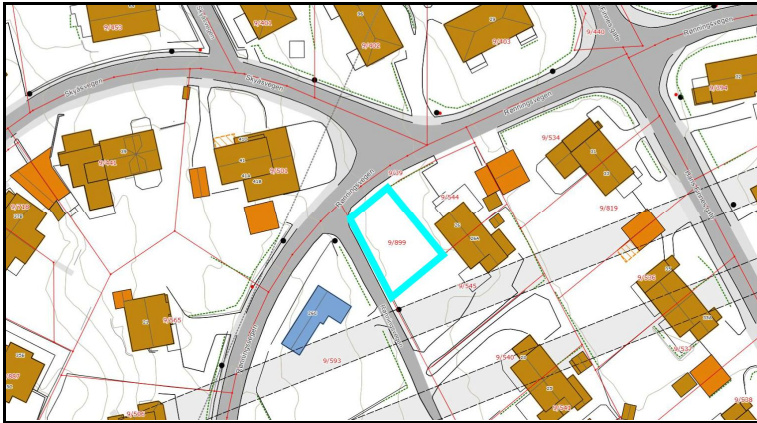
Innholdsfortegnelse

1.	Innledning	2
2.	Adkomst	3
2.1	Lokalt vegsystem	3
2.2	Alternative adkomster	5
2.2.1	Alternativ 1 Direkte adkomst fra Rønningsvegen	5
2.2.2	Alternativ 2 Adkomst via arm av Rønningsvegen nord på tomta	6
2.2.3	Alternativ 3 Adkomst via arm av Rønningsvegen sør på tomta	7
3.	Oppsummering	8

1. Innledning

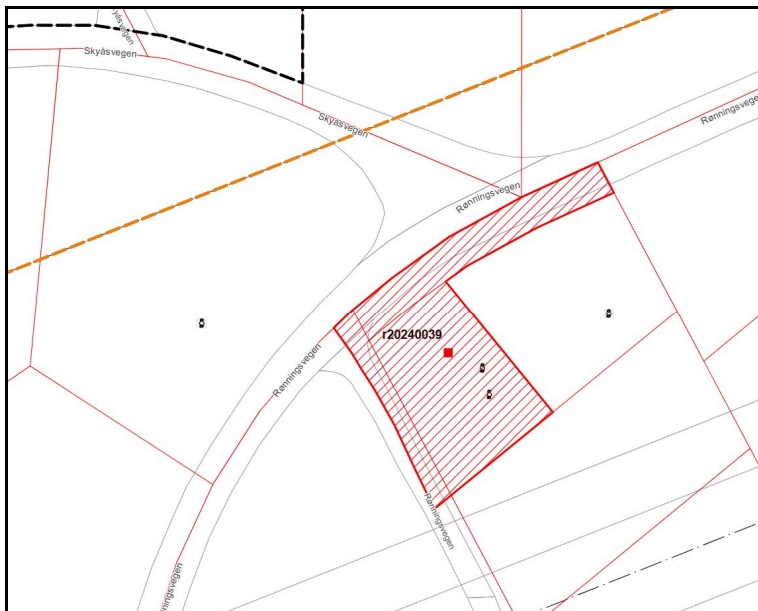
PIR2 AS regulerer på vegne av Heimdal Sag Prosjekter AS fradeling av tomt til enebolig i Rønningsvegen 26, gnr 9, bnr 899 på Persaunet i Trondheim. Tomtearealet er ca 270 kvm og planlegges bebygget med en boenhet.

Trafikkanalysen skal belyse egenskaper ved tre forslag til adkomst til fradelt tomt.



Figur 1 Tiltaket

Plangrense

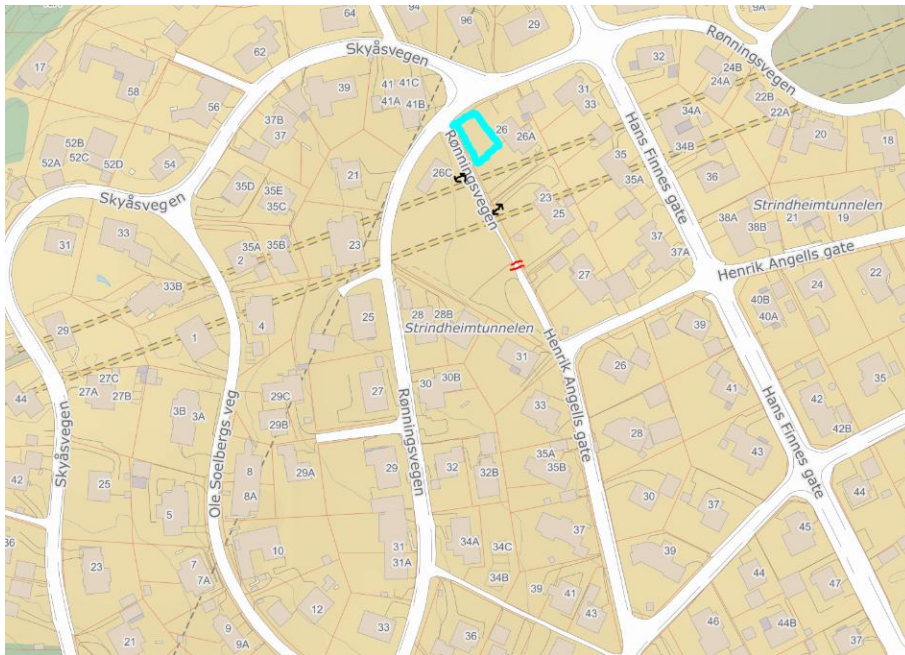


Figur 2 Varslet plangrense

2. Adkomst

2.1 Lokalt vegsystem

Tiltaket ligger langs kommunal veg 6360 Rønningsvegen mellom kryss med kv 6820 Skyåsvegen og privat veg pv 6360 arm av Rønningsvegen. Arm av Rønningsvegen går over i kommunal veg kv 2860 Henrik Angells gate videre mot sør. Gjennomkjøringsforbud i vegen er regulert med innsnevring, skilt og bom. Nord for bommen er arm av Rønningsvegen adkomst til boliger i Henrik Angells gate 23 og Rønningsvegen 26A og til Rønningsvegen 26C som er et kommunalt forsamlingshus. Gående og syklende kan passere gjennom bommen. Vegen fungerer som adkomst til lekeplass ved forsamlingshuset og til ball-løkke sør for forsamlingshuset.



Figur 3 Vegsystem med kommunale og private vegar

Den private vegen er skiltet med gjennomkjøringsforbud fra Rønningsvegen og fra Henrik Angells gate.



Figur 4 Gjennomkjøringsforbud fra nord i privat veg Rønningsvegen



Figur 5 Gjennomkjøringsforbud fra sør i kryss med Henrik Angells gate



Figur 6 Vegen fungerer som adkomst til boliger, forsamlingshus med lekeplass og ball-løkke

2.2 Alternative adkomster

Tiltakshaver har vurdert én adkomstløsning direkte fra Rønningsvegen og to fra arm av Rønningsvegen.

2.2.1 Alternativ 1 Direkte adkomst fra Rønningsvegen



Figur 7 Adkomst direkte fra Rønningsvegen

Adkomst direkte fra Rønningsvegen ligger inne i kryssområdet Rønningsvegen/Skyåsvegen. Trafikk fra tiltaket vil være i konflikt med trafikk i Rønningsvegen fra sørvest og med høyresvingende trafikk fra Skyåsvegen.

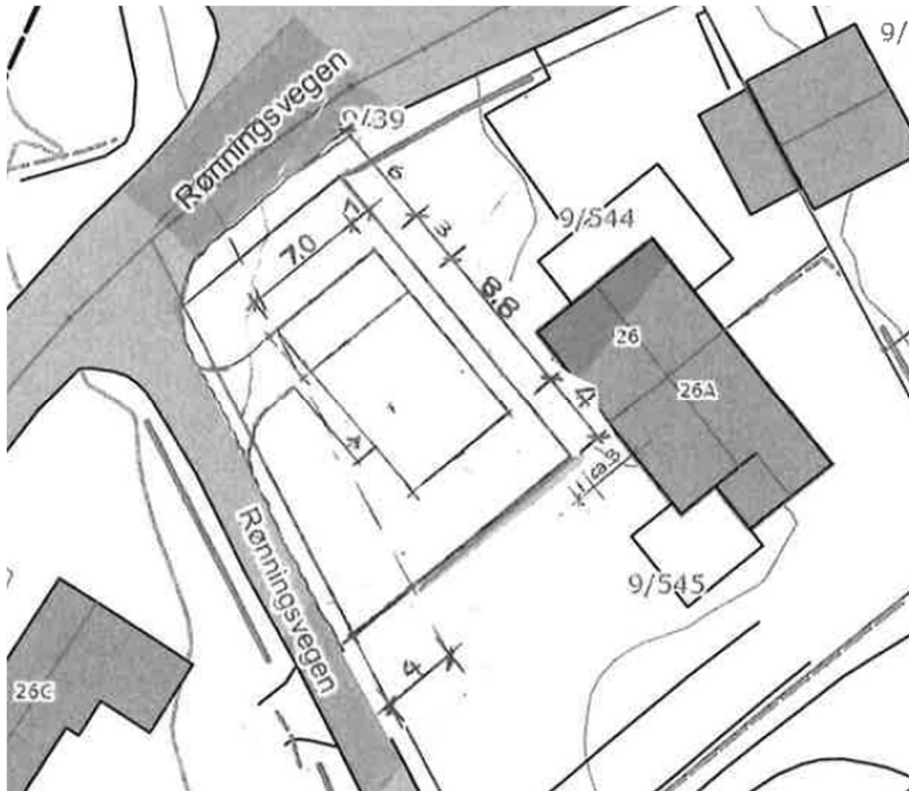


Figur 8 Siktforhold ved direkte adkomst fra Rønningsvegen sett fra Skyåsvegen

Siktforhold i forslag til adkomst fra Rønningsvegen (siktareal 3x20m), løses når det bygges fortau med 2.5 m bredde langs Rønningsvegen og gjerde eller hekk tilpasses. Dette er løsbart utenfor dagens eiendomsgrense med små tilpasninger av denne.

Konfliktene ift dagens trafikk i Rønningsvegen er små, fordi trafikkmengdene er lave. Vi har ikke telledata tilgjengelige, men vurderer ÅDT i Rønningsvegen til mindre enn 200. Trafikken i Skyåsvegen er større enn i Rønningsvegen, men hovedstrømmen går mellom Skyåsvegen og Rønningsvegen øst videre til/fra Hans Finnes gate som har ÅDT 1100 (Vegkart NVDB 2021). Hele kryssområdet er imidlertid uoversiktlig ved at det er flere adkomster som munner ut i krysset i dag, og å etablere en til vil gjøre situasjonen verre.

2.2.2 Alternativ 2 Adkomst via arm av Rønningsvegen nord på tomte

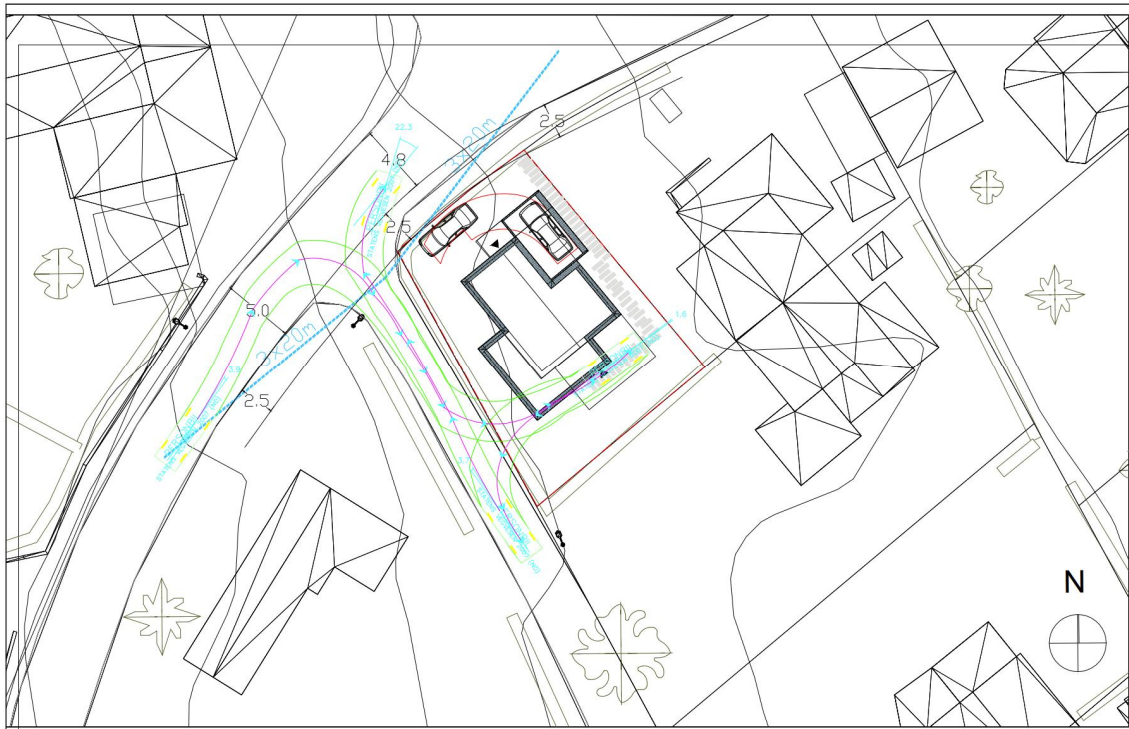


Figur 9 Adkomst fra arm av Rønningsvegen nord på tomte

Arm av Rønningsvegen er adkomst til boliger i Rønningsvegen 23, 26A og forsamlingshus i nr 26C i dag. Adkomsten ligger nær, men utenfor kryssområdet Skyåsvegen/Rønningsvegen. Siktkravene vil være de samme som til adkomst direkte fra Rønningsvegen, 3x20m.

Sporing fra garasje som ligger øst-vest på enden av huset, vil komme over i motsatt kjørefelt ut i Rønningsvegen ved direkte utkjøring via arm av Rønningsvegen mot høyre inn i Rønningsvegen. Motsatt kjøremønster med å rygge ut i arm av Rønningsvegen og kjøre derfra ut i Rønningsvegen unngår denne sporingskonflikten, men skaper en ny konflikt med naboer og med gående og syklende ved å måtte rygge ut i arm av Rønningsvegen.

2.2.3 Alternativ 3 Adkomst via arm av Rønningsvegen sør på tomta



Figur 10 Adkomst sør

Adkomst via arm av Rønningsvegen til carport eller garasje på sørsiden av boligen, gir mulighet for å kjøre inn i arm av Rønningsvegen forbi egen adkomst og rygge inn på tomta uten konflikt med annen trafikk. Utkjøring til samleveggen og videre ut i Rønningsvegen skjer da med normerte siktforhold og uten rygging. Sporingsskissen i Figur 10 viser at dette kjøremønsteret gir minst konflikter med annen biltrafikk.

Dette alternativet gir en trafikkøkning i arm av Rønningsvegen på ÅDT fra 6 til 9 med å betjene tre boliger i stedet for to. (Ortofoto fra 2016 til 2023 viser mange biler ved Henrik Angells gate 23, som kan tyde på større trafikk enn anslått. Da vil den relative økningen i trafikken fra en boenhet bli mindre). Tiltaket rydder i eksisterende siktforhold mellom arm av Rønningsvegen og Rønningsvegen ved at det etableres fortau langs tiltaket og at gjerde langs forsamlingshuset flyttes utenfor siktsonen.

3. Oppsummering

Det er vurdert tre adkomstløsninger til Rønningsvegen 26,

1. Direkte fra Rønningsvegen
2. Via arm av Rønningsvegen nord på tomte
3. Via arm av Rønningsvegen sør på tomte

Alternativ 1, direkte adkomst, har moderat konflikt med biltrafikk i kryss med Skyåsvegen. Siktforhold i adkomst løses ved etablering av fortau. Hele kryssområdet er imidlertid uoversiktlig ved at det er flere adkomster som munner ut i krysset i dag, og å etablere en til vil gjøre situasjonen verre.

Alternativ 2, arm av Rønningsvegen nord, har utfordringer med direkte kjørebevegelse ut fra p-plass nord for tiltaket, og krapp kurve ut i Rønningsvegen ved sving til høyre. vanskelig å unngå å komme over i motsatt kjørefelt ved denne bevegelsen. Det er også kort avstand for å få oversikt over trafikk på fortau og gate ved utkjøring både til høyre og til venstre. Det er samtrafikk med gående og syklende i adkomstvegen.

Alternativ 3, arm av Rønningsvegen sør, har samme kjøremønster som eksisterende adkomster til to boliger sør for tiltaket. Adkomst til en bolig til her, gir marginal økning av biltrafikk i adkomstvegen og marginal økning i konflikt med gående og syklende som gjennomgangstrafikk og som trafikk til lekeplass og ball-løkke. Siktforhold i kryss med Rønningsvegen bedres ved etablering av fortau og flytting av gjerde.

Samlet vurderes alternativ 3 som det beste ut fra trafikksikkerhet.

