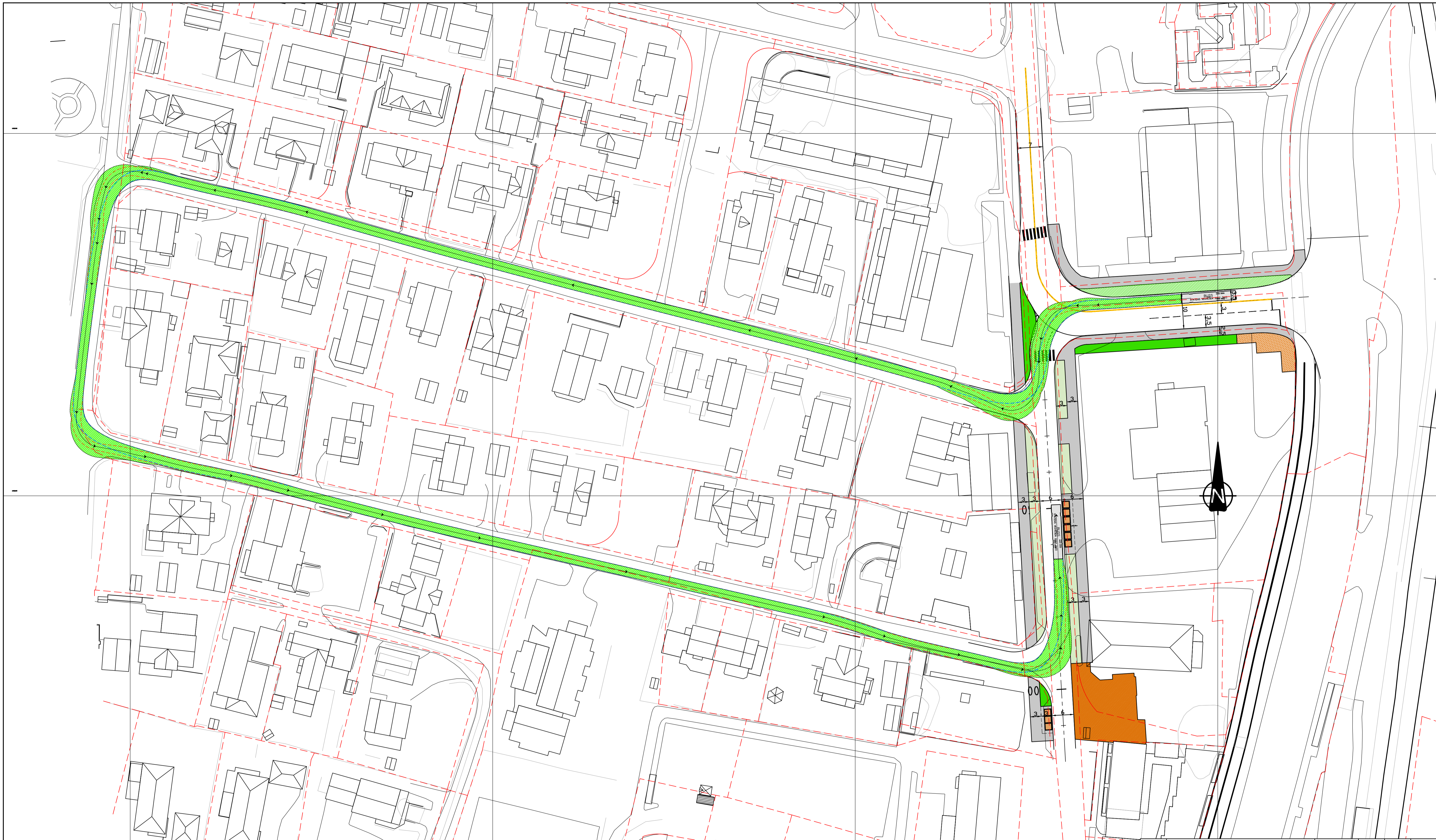
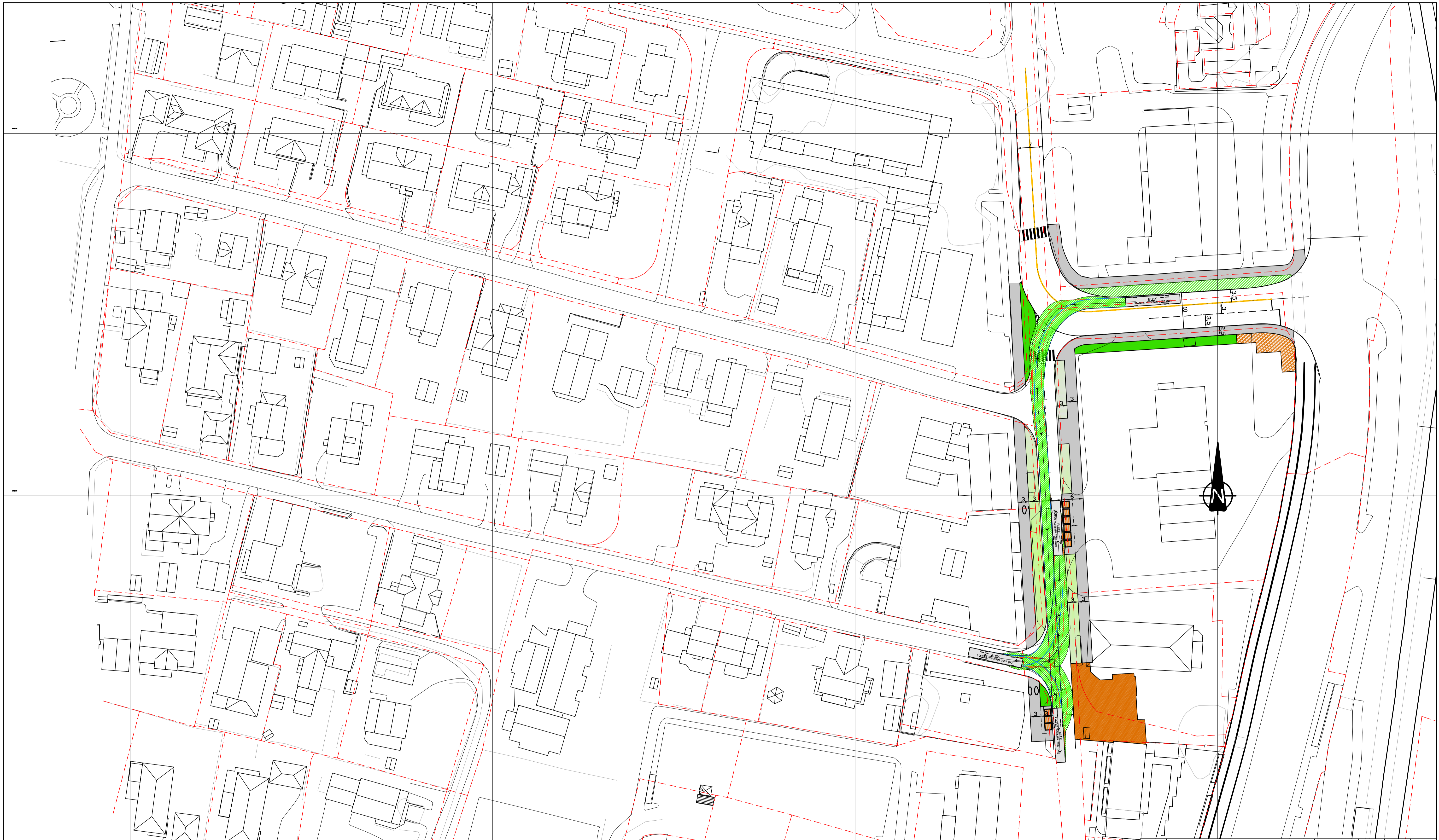


Revisjon	Rettelse	Dato	Tegnet	Kontrollert	Godkjent
REGULERINGSPLAN					
RAMBOLL					
Ramboll Norge AS Kobbes gate 2 - 7493 TRONDHEIM - Tel 73 84 10 00					
HEIMDAL BOLIG					DATO: 08.10.2024
HEIMDAL TORG					TEGN: PND
PLAN- OG PROFILTEGNING					KONTR: -
Søbstadvegen					Oppdragsnummer
					Dokumentansvarlig
					MBN
					Filnavn
					LAY_C.dwg
					Målestokk
					1:500 (A1)
Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type
					Løpernummer
					Prosjektfase
					Revisjon
					Status
SAMF C 01					



Revisjon	Rettelse	Dato	Tegnet	Kontrollert	Godkjent
SPORING					
Ramboll Norge AS Kobbes gate 2 - 7493 TRONDHEIM - Tel 73 84 10 00					
HEIMDAL BOLIG					DATO: 08.10.2024
HEIMDAL TORG					TEGN: PND
SPORINGSANALYSE					KONTR: -
Buss 15m					Oppdragsnummer
					Dokumentansvarlig
					MBN
					Fileravn
					LAY_C.dwg
					Målestokk
					1:500 (A1)
Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type
					Løpernummer
					Prosjektfase
					Revisjon
					Status
SAMF C 10					



Revisjon	Rettelse	Dato	Tegnet	Kontrollert	Godkjent
----------	----------	------	--------	-------------	----------

SPORING



Ramboll Norge AS
Kobbes gate 2 - 7493 TRONDHEIM - Tel 73 84 10 00

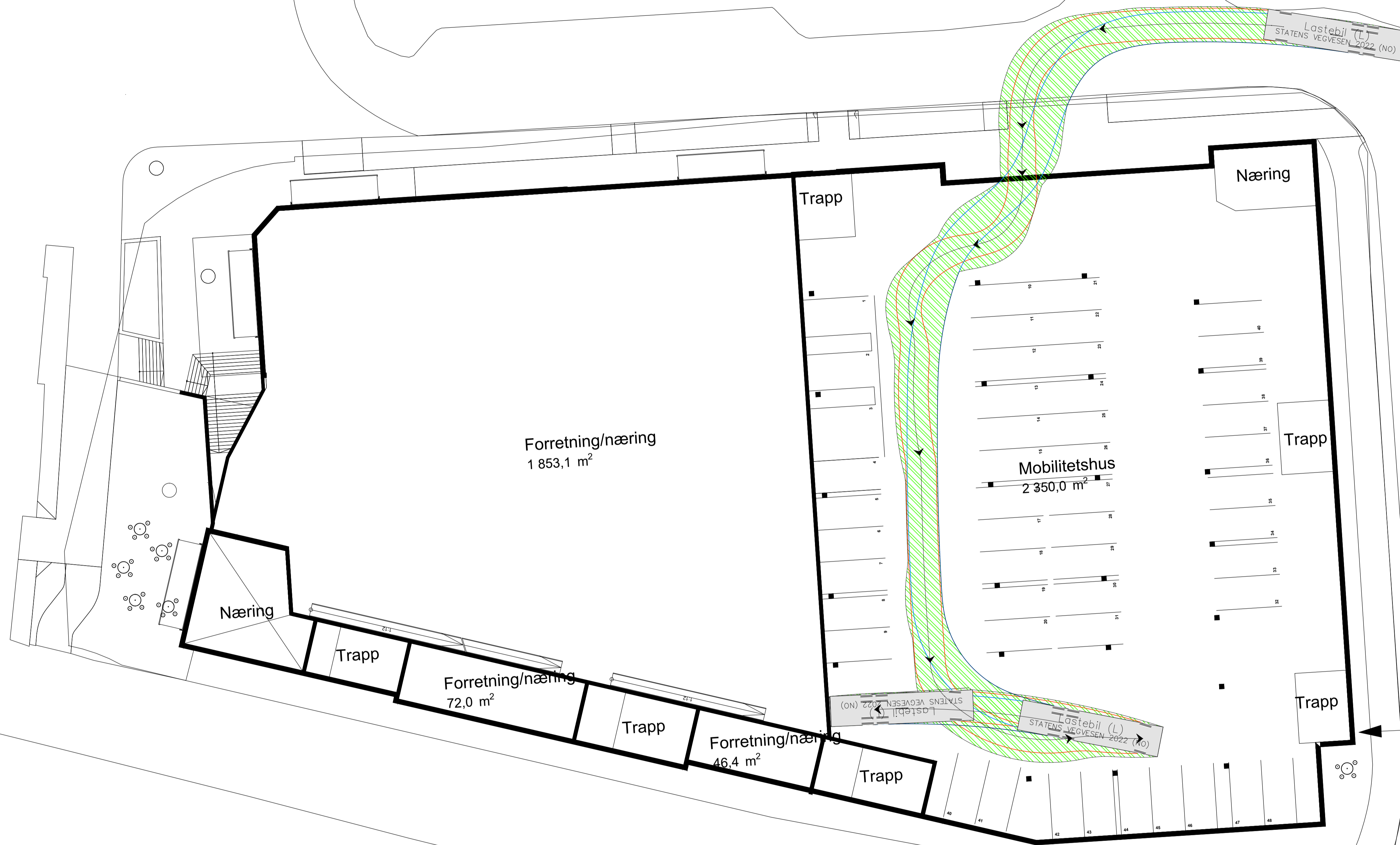
HEIMDAL BOLIG
HEIMDAL TORG

SPORINGSANALYSE
Buss 15m

DATO: 07.10.2024
TEGN: PND
KONTR: -
Oppdragsnummer
Dokumentansvarlig
MBN
Filnavn
LAY_C.dwg
Måsstokk
1:500 (A1)

Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type	Løpernummer	Prosjektfase	Revisjon	Status

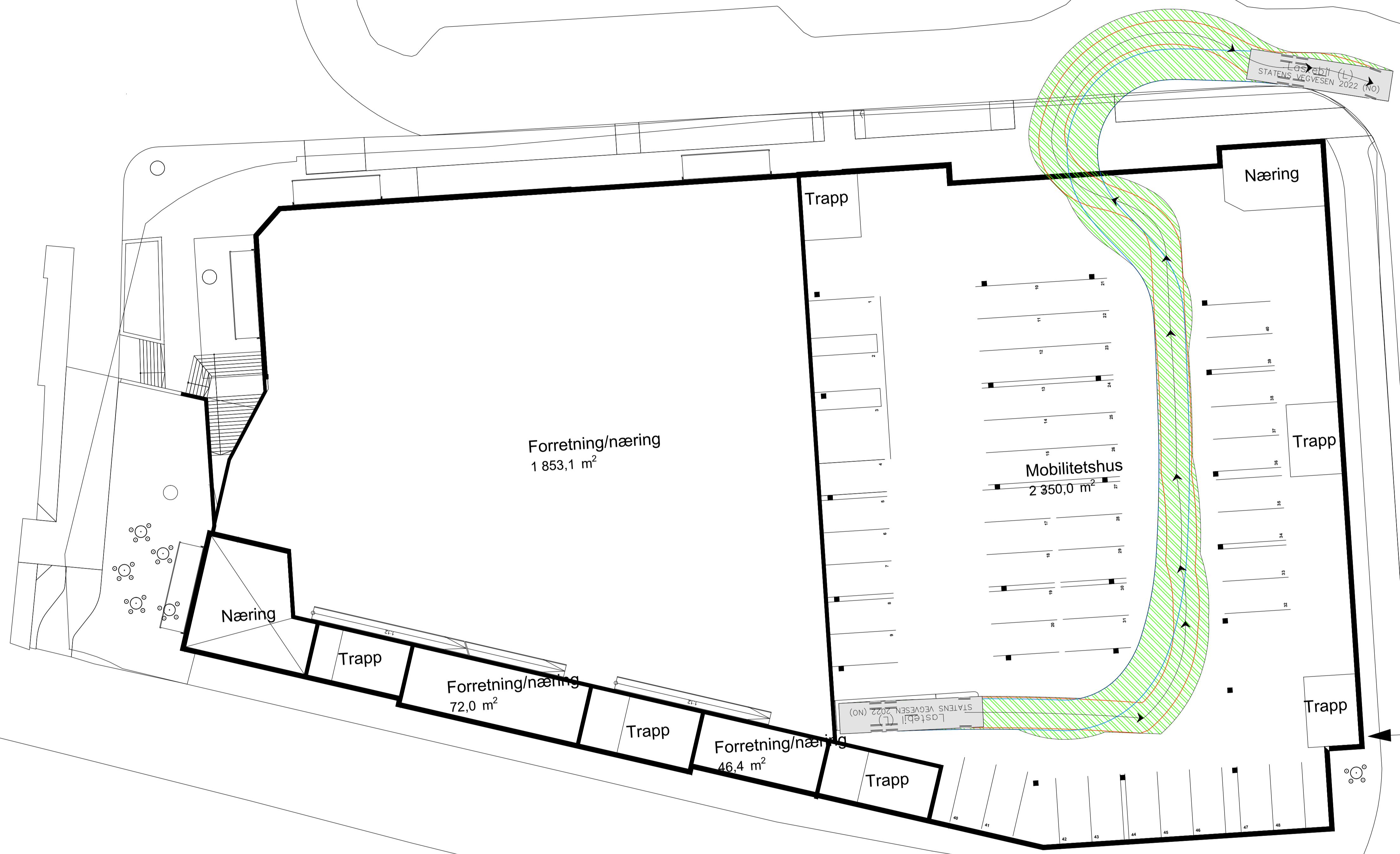
SAMF C 11




Varelevering, sporing og trafiksikkerhet:

Det er gjennomført sporinger med lastebil 12m inn og ut fra mobilitetshuset som viser seg å gå greit. Noen krappe kurver, som kan gi utfordring med blindsoner. Litt avhengig av bredde på port vil utkjørsel fra mobilitetshuset og inn i Søbstadvegen måtte skje etter kjøremåte C. For varelevering må lastebil rygge ved rampe. Det er viktig å skille ut trafikanter som skal til og fra bil, og unngå ferdsel av gående og syklende i og rundt området ved varelevering. Det er forstått slik at det ikke skal ferdes gående inn og ut fra trapperom som er plassert nærmest vareleveringsrampe - at disse trappene ikke har adgang inn og ut fra dette planet. Konfliktpunkter i forbindelse ved varelevering vil primært være andre parkerte biler i p-huset, da konsentrerte gangstrømmer ligger lengre vest i bygget. I og med at de fleste av dagens lastebiler også er utstyrt med lys, og ryggekamera, så ser vi ikke den store usikkerheten mtp trafiksikkerhet når det gjelder varelevering inne i mobilitetshuset.

Revisjon	Rettelse	Dato	Tegnet	Kontrollert	Godkjent
SPORING					
RAMBOLL					
Ramboll Norge AS Kobbes gate 2 - 7493 TRONDHEIM - Tel 73 84 10 00					
HEIMDAL BOLIG					DATO: 08.10.2024
HEIMDAL TORG					TEGN: PND
SPORINGSANALYSE					KONTR: -
Lastebil 12m					Oppdragsnummer -
-					Dokumentansvarlig MBN
-					Filnavn Sporningsanalyse.dwg
-					Skala 1:200 (A1)
Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type
					Lapenummer
			SAMF C 12		



Revisjon	Rettelse	Dato	Tegnet	Kontrollert	Godkjent
SPORING					
					
Ramboll Norge AS Kobbes gate 2 - 7493 TRONDHEIM - Tel 73 84 10 00					
HEIMDAL BOLIG					DATO: 08.10.2024
HEIMDAL TORG					TEGN: PND
SPORINGSANALYSE					KONTR: -
Lastebil 12m					Oppdragsnummer -
					Dokumentansvarlig MBN
					Filnavn Sporningsanalyse.dwg
					Skala 1:200 (A1)
Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type
					Lapenummer
					Prosjektfase
					Revisjon
					Status
					SAMF C 13