



FØLGENDE VURDERINGER ER GJORT IFM. PROSJEKTERT VEG:

- Stigning i Holtvegen fra Søbstadvegen er 3% i 12 meters lengde fra Søbstadvegens veggant, og ved evt. fremtidig sykkelveg med fortau vil det være 3% lengdefall i en personbils lengde foran fortauksant.
- Oppstillingsplassen for renovasjon har 4% lengdefall iht. krav i renoveringsteknisk norm.
- Oppstillingsplassen gjør at nye veghøyder vil avvike litt fra eksisterende veghøyder (opp til 30cm), og dette må tilpasses inn i avkjørsler og kryss med Vardevegen.
- For å redusere høydeforskjellen er det brukt vertikalradier på R=100m istedenfor R=150m som er kravet for boliggater.
- For å motvirke høydeforskjellen i avkjørslene og Vardevegen, er Holtvegen foreslått med ensidig tverrfall i profil 20-70, og ikke takfall som er normalen for veger på rettstrekkning.
- Holtvegens breddes foreslås med 6m fra og med renoveringspunktet ut til Søbstadvegen, og 5,5m ellers.
- Stigning i Holtvegen vest for oppstillingsplassen er 8,5% (dagens stigning er 7-8%). Dette er 0,5% over kravet til stigning i boliggater, men vurderes som akseptabelt.
- Friskilinjer i kryss med Søbstadvegen og i avkjørsel er ivaretatt iht. Trondheim kommunes krav.
- Sykkelveg med fortau i Søbstadvegen er vist iht. Miljøpakkens mulighetsstudie, og er ikke nærmere vurderet.

