

NOTAT

Oppdragsnavn **Bromstadruta reguleringsplan**

Prosjekt nr. **1350046458**

Kunde **Trondheim kommune**

Notat nr. **3**

Versjon **2**

Til **Malin Loe**

Fra **Tor Lunde**

Kopi **Randi Trøan**

Utført av **Tor Lunde**

Kontrollert av **Eirik G. Lind**

Godkjent av **Randi Trøan**

Trafikksikkerhetsvurdering av sykkelveg med fortau i Tungasletta, Ingvald Ystgaards veg og Granåsvegen

Dato 30.05.2022

Innhold

1 Innledning	2
2 TS-vurdering	3
2.1 Tungasletta	3
2.2 Ingvald Ystgaards veg	3
2.3 Granåsvegen.....	5

Rambøll
Kobbegate 2
PB 9420 Torgarden
N-7493 Trondheim

T +47 73 84 10 00
<https://no.ramboll.com>

1 Innledning

Det er gjennomført ts-vurderinger av Bromstadruta, reg.plan 1, Fernanda Nissens veg. Dette er ts-vurdering av reg.plan 3, Tungasletta som også omfatter Ingvald Ystgaards veg og Granåsvegen.

- ÅDT 2020: Tungasletta 9300 (Asplan, Brøsetrapporten), Ingvald Ystgaards veg 4100 (Rambøll, Granås øst) og Granåsvegen 3900 (Rambøll, Granås øst)
- Fartsgrense 50 km/t Tungasletta og Ingvald Ystgaards veg. 40 km/t i Granåsvegen.
- Tosidig gangtilbud med tiltaket sykkelveg med fortau på vestsiden av Tungasletta, sykkelveg med fortau langs eksisterende turvegtrasé fram til undergang under E6 Omkjøringsvegen og fram til Ingvald Ystgaards veg, tilbud langs vestsiden av denne og langs sørsiden av Granåsvegen fram til kryss med Sildråpevegen.

2 TS-vurdering

Tiltaket inneholder sykkelveg med fortau langs vestsiden av Tungasletta fra rundkjøring med Bromstadvegen til rundkjøring rampe til Omkjøringsvegen, langs turveg gjennom kulvert under Omkjøringsvegen til Ingvald Ystgaards veg. Videre langs vestsiden av Ingvald Ystgaards veg til Granåsvegen og langs Granåsvegen til kryss med Silråpevegen. Det er fortau på motsatt side i forhold til tiltaket både lang Tungasletta og langs Ingvald Ystgaards veg. Langs Granåsvegen er tiltaket ensidig uten fortau på motsatt side.

2.1 Tungasletta

Rundkjøring Bromstadvegen/Tungasletta

- Eksisterende gangfelt beholdes i alle armer
- Geometri tilpasses sykkelveg med fortau i sørvestre kvadrant

Adkomst Felleskjøpet

- Sikttrikant sykkelveg og bilveg ok
- kantstein mot kjøreveg for å vise at dette er en adkomst og ikke et kryss, ok
- 5m inn – mulig å dele opp svingebevegelsen. Ikke krav i adkomst, men letter svingebevegelsen for lette kjøretøy, bra!

Fellesadkomst Modena

- Sikt ok, også forbi mur
- Trekt noe inn, mulig å dele opp svingebevegelsen
- Kantstein mot kjøreveg viser at dette er en adkomst og ikke et kryss

Rundkjøring Tungasletta/Tungasletta/Rampe til Omkjøringsvegen og framtidig adkomst til Brøset

- Sykkelveg med fortau trekt inn i arm av rundkjøring med planlagt adkomst til Brøset, ok
- Gangfelt tilpasset sykkelveg med fortau med oppmerking som krysser sykkelveg, ok

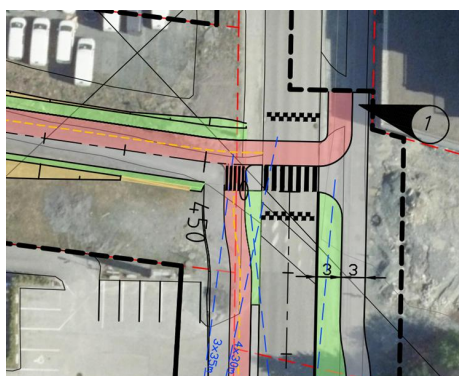
Sykkelveg med fortau langs turvegtrasé gjennom undergang under Omkjøringsvegen

- Fall fra Ingvald Ystgaards veg gjennom undergangen.
- Plan mangler sikttrikant mellom sykkelilbud i sykkelvegkryss nord for undergang.

2.2 Ingvald Ystgaards veg

Kryss ny sykkelveg med fortau langs turvegtrasé/Ingvald Ystgaards veg

- Sykkelveg langs Ingvald Ystgaards veg føres helt fram til kryss med sykkelveg langs turvegen. Gangfeltmerking over sykkelveg ivaretatt i illustrasjon.



2.3 Granåsvegen

- 40 km/t
- Bussholdeplass flyttes fra Bunnpris til kantstopp ved kryss med Sildråpevegen. Gangfelt fra plattform over sykkelveg til fortau.
- Adkomst fra Bunnpris over sykkelveg med fortau smalnes inn. Dette gir mindre konfliktområde.

Kryss med Sildråpevegen

- Fortau ledes over adkomstveg med gangfelt og får landingsareal på sørsiden av Sildråpevegen. Bra.
- Sikttrikant er tegnet inn for bil i sideveg i forhold til sykkelveg

