

Sorgenfriveien 16

Trafikkanalyse

Oppdragsnavn **Sorgenfriveien 16**
 Prosjekt nr. **1350054154-004**
 Mottaker **Sorgenfriveien 16, Heimdal Bolig AS**
 Dokument type **Rapport - Trafikkanalyse**
 Versjon **7**
 Dato **02.07.2026**
 Utført av **David Nilsson og Ingvild Hestenes**
 Kontrollert av **Tor Lunde**
 Godkjent av **Monica Buran**
 Beskrivelse **Trafikkanalyse**



Innholdsfortegnelse

1.	Bakgrunn og mål	3
2.	Dagens situasjon	3
2.1	Planområdet	3
2.2	Omkringliggende bebyggelse	4
2.3	Omkringliggende veger	5
2.3.1	Trafikkmengder	5
2.3.2	Tilbud til gående og syklende	6
2.4	Tilgjengelighet for kollektivtrafikk	7
2.5	Ulykkesstatistikk	9
3.	Planforslag	10
3.1	Tiltaket	10
3.1.1	Reisemiddelfordeling og turproduksjon i nytt bygg	14
3.2	Gatetverrsnitt	15
3.3	Trafikkmengder framtidig situasjon	16
3.4	Gang- og sykkelforbindelser	18
4.	Oppsummering	23
5.	Referanser	24

1. Bakgrunn og mål

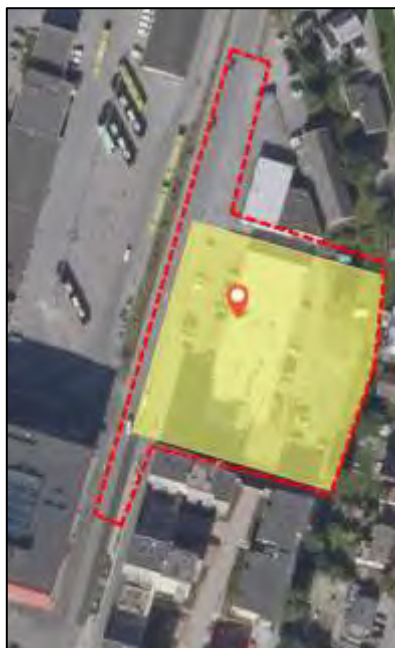
Rambøll er engasjert av Sorgenfriveien 16 AS for å bistå med rådgivende ingeniørtjenester i forbindelse med detaljprosjektering av Sorgenfriveien 16, hvor det planlegges studentboliger. Denne trafikkanalysen inngår som vedlegg til reguleringsplanen utarbeidet av Lusparken Arkitekter AS.

Trafikkanalysen beskriver dagens og framtidig situasjon for gående, syklende, kollektivtrafikk og biltrafikk. Formålet er å vurdere de trafikale konsekvensene av foreslått regulering for Sorgenfriveien 16, med om lag 600 studentboliger og ca. 800 m² tjenesteyting.

2. Dagens situasjon

2.1 Planområdet

Sorgenfriveien 16 ligger på eiendommen gnr./bnr. 62/388.



Figur 1 – Planområdet



Figur 2 – Planområdets plassering i Trondheim

Dagens bygg i Sorgenfriveien 16 benyttes delvis av en bruktbilforhandler, som disponerer om lag 40 % av arealet. Bygget har tidligere også vært benyttet til bilverksted. Vest for eksisterende bygg er det i dag plass til om lag 30 parkerte biler.



Figur 3 – Langtidsleie av p-plasser på grusplassen bak bygget

Øst for bygget er det om lag 30 parkeringsplasser til langtidsleie. Omtrent 60 % av bygget er ikke i bruk, og bare deler av parkeringsarealet mellom bygget og Sorgenfriveien benyttes. Basert på tilgjengelige kundebilder fra bilforhandleren på Google ser grusarealet også ut til å bli brukt som oppstillingsplass for biler som fotograferes for salg. Trafikkmengden via adkomstvegen til tomten vurderes derfor som relativt lav.

2.2 Omkringliggende bebyggelse

Planområdet ligger på Sorgenfri. I nærområdet ligger blant annet Trondheimsporten 1 og 2, som er kontorbygg på henholdsvis 15 og 5 etasjer, samt boligblokken «Nærbyen» sør for planområdet. Disse byggene er oppført etter 2013 og har tilhørende parkeringsgarasjer. I umiddelbar nærhet til planområdet ligger to dagligvarebutikker med kundeparkering: KIWI i Sorgenfriveien 18 med parkering i kjeller, og REMA 1000 i Sorgenfriveien 11 med parkering på bakkeplan. Kundeparkeringen under tak har én time gratis parkering, mens øvrig parkeringstid er avgiftsbelagt. Ved inngangen til KIWI er det to parkeringsplasser for forflytningshemmede.



Figur 4 – P-kjeller i nr. 18 og nr. 11

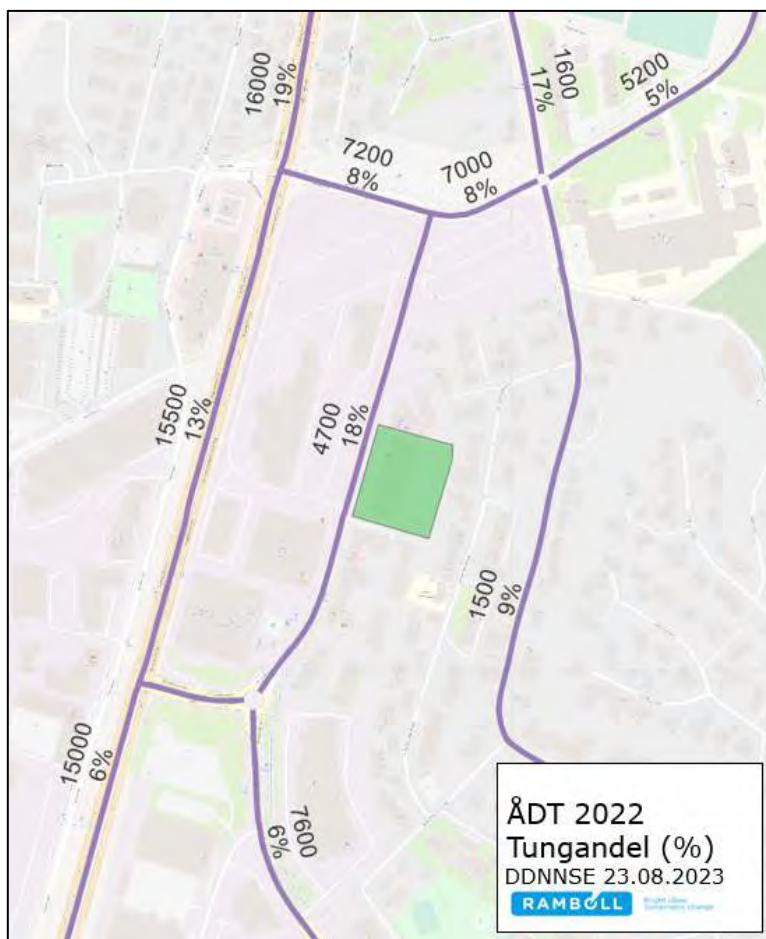
Sorgenfri bussdepot ligger vest for Sorgenfriveien og har om lag 140 oppstillingsplasser for busser. Inn- og utkjøringen til depotet ligger ca. 150 m nord for planområdet og har betydelig trafikk av busser og annen tungtrafikk. Trøndelag fylkeskommune planlegger en utvidelse av bussdepotet på Sandmoen sør for Trondheim, med forventet drift fra 2029. Dersom bussdepotet på Sorgenfri avvikles, kan dagens depotområde utvikles i tråd med områdeplanen for Tempe og Sorgenfri.

2.3 Omkringliggende veger

2.3.1 Trafikkmengder

Sorgenfriveien er en kommunal veg, og går mellom kryss med Klæbuveien (rundkjøring i nord) og kryss Sorgenfriveien er en kommunal veg mellom rundkjøringen ved Klæbuveien i nord og rundkjøringen ved Bratsbergvegen i sør. Vegen har fartsgrense 50 km/t. Registrert ÅDT er 4 700 kjøretøy per døgn (juni 2023), med en tungtrafikkandel på 18 %.

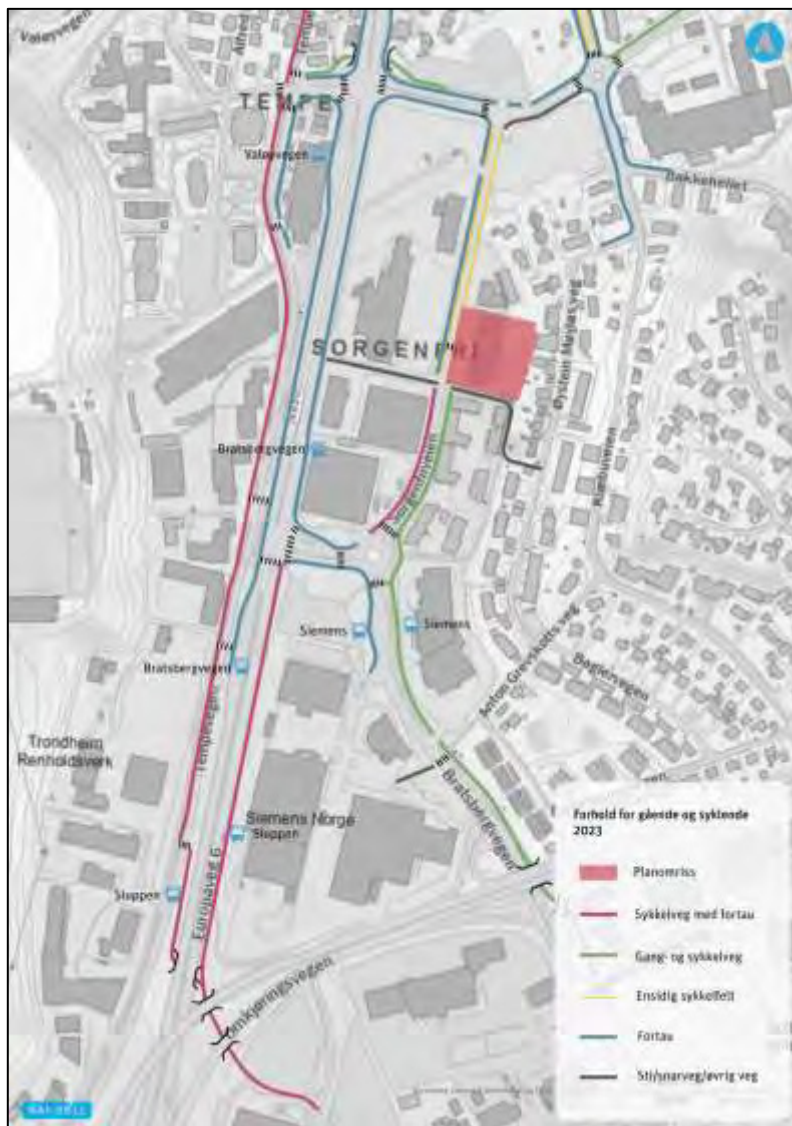
Vest for Sorgenfriveien ligger fv. 6690 Holtermanns veg. Med ÅDT på 15 500 kjøretøy per døgn er Holtermanns veg en viktig transportakse for trafikk til og fra Trondheim sentrum.



Figur 5 - Årsdøgntrafikk 2022

2.3.2 Tilbud til gående og syklende

Sør i Sorgenfriveien er det sykkelveg med fortau på vestsiden og fortau med trafikkskille og møbleringssone på østsiden, fra krysset med Bratsbergvegen til Sorgenfriveien 16. Videre nordover er det tosidig sykkelfelt fra tidligere regulering. Det vurderes som hensiktsmessig å videreføre løsningen for gående og syklende som er etablert fra sør, gjennom hele Sorgenfriveien. Figur 6 viser dagens gang- og sykkeltilbud i nærheten av planområdet.



Figur 6 – Temakart over dagens gang- og sykkeltilbud nær planområdet 2023

I umiddelbar nærhet til planområdet finnes en snarveg for gående og syklende mellom Holtermanns veg og Øystein Møylas veg. I 2025 ble det i tillegg åpnet ca. 450 m nytt fortau langs vestsiden av Klæbuveien mellom Øystein Møylas veg og Anton Grevskotts veg.

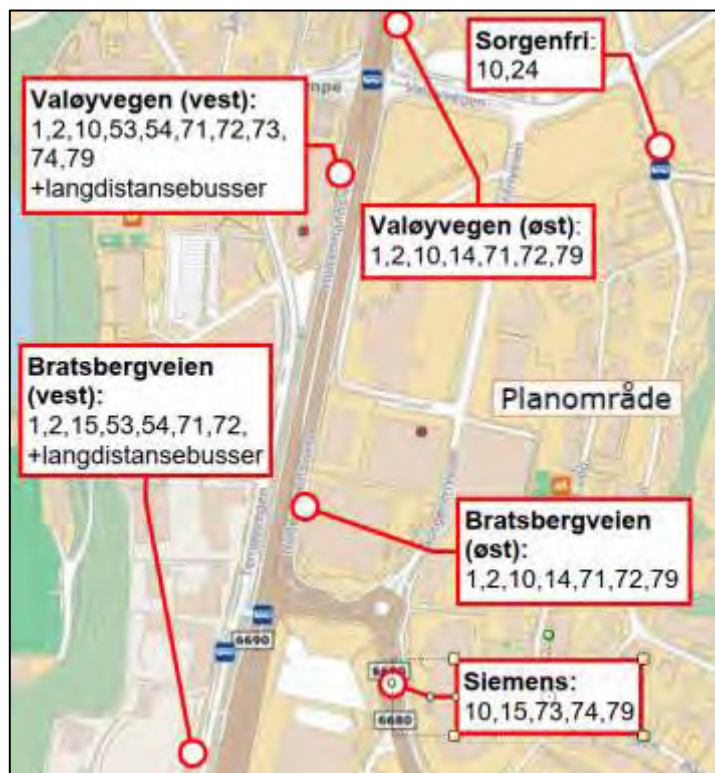
2.4 Tilgjengelighet for kollektivtrafikk

Figur 7 viser planområdets plassering i AtBs busslinjekart.



Figur 7 – Planområdets plassering i AtBs busslinjekart

Figur 8 viser bussholdeplasser og tilhørende busslinjer nær planområdet. Figur 9 viser gangavstander mellom planområdet og holdeplassene.



Figur 8 – Bussholdeplasser nær planområdet



Figur 9 – Gangavstand mellom holdeplassene og planområdet

Sorgenfriveien 16 har god kollektivtilgjengelighet, med høy bussfrekvens i Holtermanns veg. Nærmeste holdeplass er Bratsbergvegen i retning sentrum, som ligger på østsiden av Holtermanns veg, ca. 220 m fra planområdet.

Avstanden til sørgående holdeplass Bratsbergvegen er ca. 450 m. En ny krysningsmulighet over Holtermanns veg mellom holdeplassene Bratsbergvegen vest og Valøyvegen vest ville redusert gangavstanden til sørgående holdeplass. En slik løsning ville også kunne redusere risikoen for uønskede kryssinger over Holtermanns veg.

Gangruten som tilfredsstiller krav til universell utforming, går rundt sørsiden av NAV-bygget i Holtermanns veg 13-19.

2.5 Ulykkesstatistikk

Ulykkesdata for de siste ti årene viser fire politirapporterte personskadeulykker langs Sorgenfriveien mellom kryssene Valøyvegen og Bratsbergvegen. I krysset Sorgenfriveien/Klæbuveien er det registrert 13 ulykker i samme periode. Figur 10 viser hvor ulykkene har skjedd. Ulykkene 1–4 er beskrevet med ulykkeskode, ulykketype eller underkategori, samt involverte trafikantgrupper.

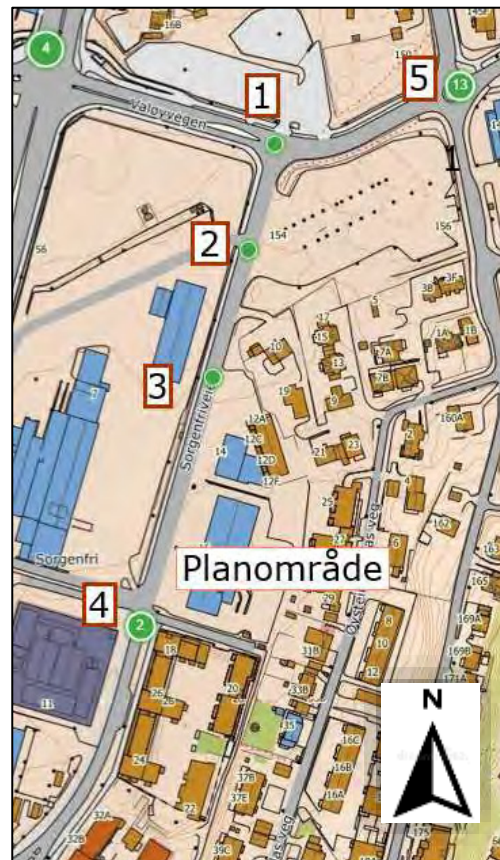
1. Ulykke med kryssende kjøreretning hvor kjøretøy foretar avsvinging. Personbil/sykkel, 2015
2. Enslig kjøretøy kjørte utfor vegen. Personbil. 2014
3. Avsvinging til venstre foran kjørende i motsatt retning. Personbil/Moped. 2013
4. Avsvinging til venstre foran kjørende i motsatt retning. Personbil/Sykkel. 2019
5. I krysset Sorgenfriveien/Klæbuveien er 11 av 13 ulykker de siste 10 årene registrerte som ulykker mellom personbil og syklende.

Videre sørover i Sorgenfriveien mot krysset Sorgenfriveien/Bratsbergvegen, er det ikke registrert noen ulykker etter 2021, da området fikk dagens utforming.

Ifølge ulykkesstatistikken er det registrert to ulykker mellom sykkel og personbil langs Sorgenfriveien. Det er ikke registrert politirapporterte personskadeulykker med buss eller annen tungtrafikk langs strekningen de siste ti årene.

Krysset Sorgenfriveien/Klæbuveien ligger langs en sykkelrute mellom Nidarvoll og Elgeseter, med høy sykkeltrafikk morgen og ettermiddag. I samme perioder kjører biltrafikk rett fram gjennom krysset mellom Sorgenfriveien og S.P. Andersens veg. Av de 13 registrerte ulykkene i krysset de siste ti årene er 11 kollisjoner mellom personbil og syklende. Det er igangsatt planarbeid for sykkelruta i Klæbuveien.

Figur 11 til viser forslag til ny kryssutforming av Sorgenfriveien/Klæbuveien.



Figur 10 – Politirapporterte personskadeulykker langs Sorgenfriveien



Figur 11 - Forslag til ny kryssutforming i Sorgenfriveien/Klæbuveien (Rambøll 2025)

I Figur 13 vises funksjoner for nytt bygg.

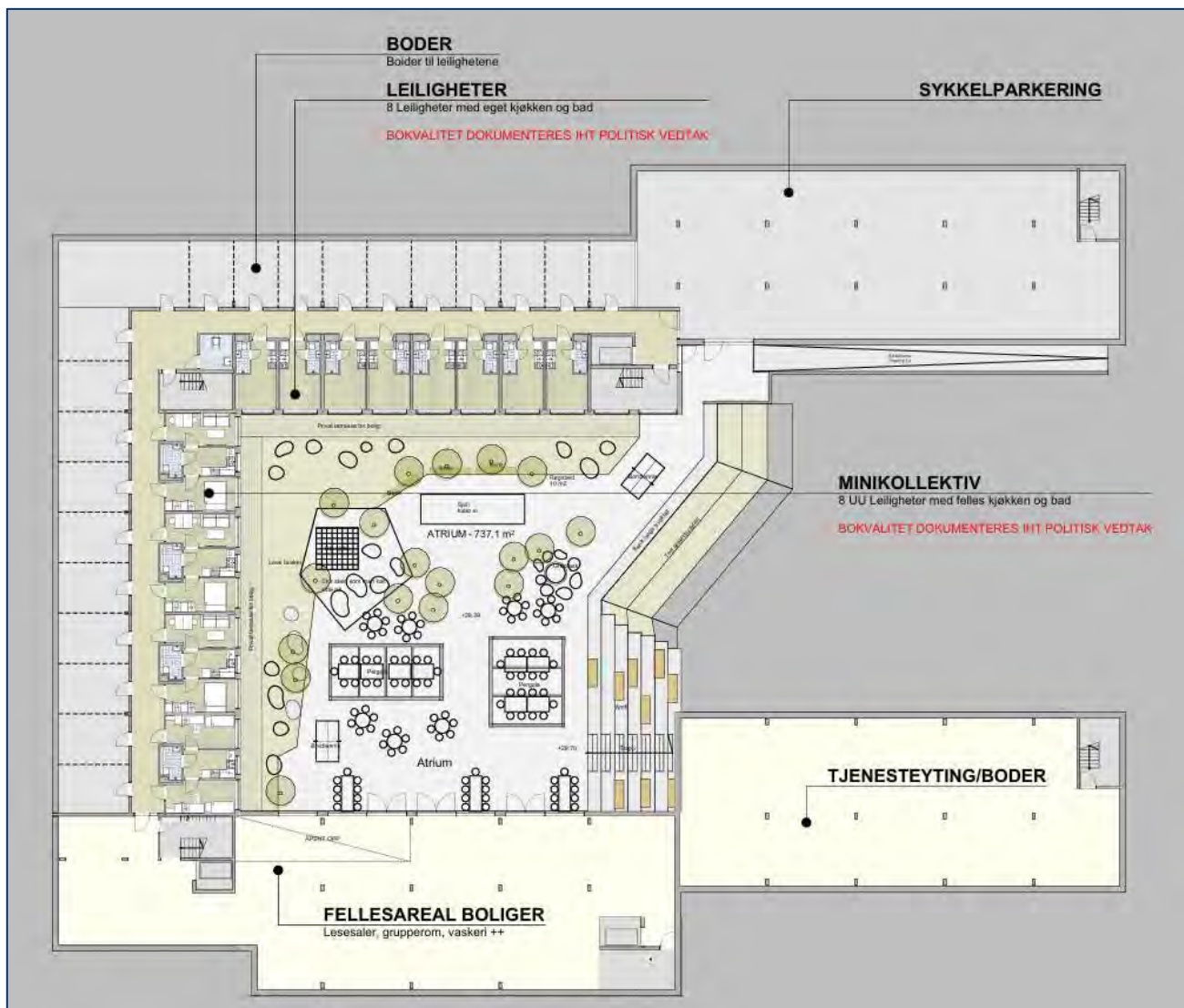


Figur 13 – Situasjonsplan i nytt bygg med funksjoner (Lusparken Arkitekter AS, 2026)

Vareleveringslommen for tjenesteytingen i nytt bygg er plassert langs Sorgenfriveien. Avfallspunktet er lagt ved betjeningslomme for renovasjon innenfor egen tomt. Renovasjonsbiler vil benytte felles adkomstveg til Sorgenfriveien 18-28 for å betjene avfallspunktet. Adkomstvegen betjener også offentlig avfallspunkt på sørsiden av adkomstvegen.

Tømming av nedgravde containere skjer fra betjeningslomme for renovasjon og vurderes som trafiksikker.

Sykkelparkeringen i byggets kjeller (plan 0) får adkomst via sykkelrampe fra adkomstvegen til Sorgenfriveien 18-28.



Figur 14 - Skisse av plan 0 i nytt bygg (Lusparken Arkitekter AS)

Rampen langs nordfasaden fører direkte inn til sykkelparkeringen i kjeller via dør til høyre inn mot parkeringsarealet. Løsningen gir enkel adkomst for store sykler og tilrettelegger for samtidige sykkelbevegelser.



Figur 15 Illustrasjonsplan sykkelrampe og renovasjon

3.1.1 Reisemiddelfordeling og turproduksjon i nytt bygg

Nytt bygg har studentboliger som hovedformål. Studentboligene er beregnet ut fra et samlet areal på 12 900 m² BRA, inkludert fellesarealer. Det er lagt til grunn at én studentbolig utgjør ca. 20 m² inkludert fellesareal, noe som gir om lag 600 studentboliger. Ifølge nøkkeltallsrapporten for den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2022 (Opinion, 2023) var antall reiser per person per dag 2,42 i 2022. Tilsvarende tall for 2021 var 2,54. For studentene i nytt bygg er det derfor lagt til grunn 2,5 enveisreiser per person per dag. Dette gir en samlet turgenerering til og fra studentboligene på ca. 1 600 enveisreiser per døgn.

Studenter har en reisemiddelfordeling som avviker fra befolkningen generelt. Studentgruppen har normalt lavere bilhold og kortere gjennomsnittlige reiselengder. Reisemiddelfordelingen for studenter er hentet fra rapporten *Campus NTNU Transportstrømmer 2030*, utarbeidet av Asplan Viak i 2019. Rapporten viser at 4 % av studentenes turer gjennomføres med bil. Siden nytt bygg kun vil ha et begrenset antall parkeringsplasser, vurderes det som rimelig å legge til grunn en lav bilandel i beregningene.

Tabell 1 – Reisemiddelfordeling og turgenerering per dag for studentboliger i nytt bygg

Reisemiddel	Til fots	Sykkel	Kollektiv	Bil	Totalt
Andel (%)	52 %	20 %	24 %	4 %	100 %
Turgenerering	840	320	380	60	1600

I plan 0, plan 1 og plan 2 i nytt bygg er det samlet avsatt 800 m² BRA til tjenesteyting. I rapport fra Asplan Viak og SINTEF (2013) inngår privat og offentlig tjenesteyting i kategorien *Kontor*. Figur 15 viser utdrag fra rapportens kategorisering.




*Tabell 15: Forslag til underkategorier innenfor Hovedkategori 8: **Kontor***

	Underkategori	Behov for gj.sn. tall for kategorien	Tilgjengelig statistikk	Behov for innsamling av data	Kommentarer
8.1	Kontor, ikke publikumsattraktive	Ja	Mye	Middels	
8.2	Kontor, publikumsattraktive	Ja	Noe	Stort	Post, bank, NAV, offentlige tjenester. (privat og offentlig tjenesteyting, jf. reguleringsformål)

Figur 16 – Utklipp fra rapport av Asplan Viak og Sintef (2013) over kategorisering av tjenesteyting

Maksimal turgenerering for kategorien *Kontor* er 14,7 turer per 100 m² areal (Asplan Viak og SINTEF, 2013). Med 800 m² BRA tjenesteyting gir dette totalt 118 nye turer per døgn.

Rapporten *Reisevaner i 2019 Trondheimsregionen* (Trondheim kommune, 2021) viser reisemiddelfordeling for Trondheimsområdet. Reisemiddelandelene i Tabell 2 er hentet fra sonen Indre Sørøst.

Tabell 2 – Reisemiddelfordeling og turgenerering per dag for tjenesteyting i nytt bygg

Reisemiddel	Til fots	Sykkel	Kollektiv	Bil	Bilpassasjerer	Annet	Totalt
Andel (%)	28,9 %	14,3 %	10,4 %	34,0 %	9,9 %	2,5 %	100 %
Turgenerering	34	17	12	40	12	3	118

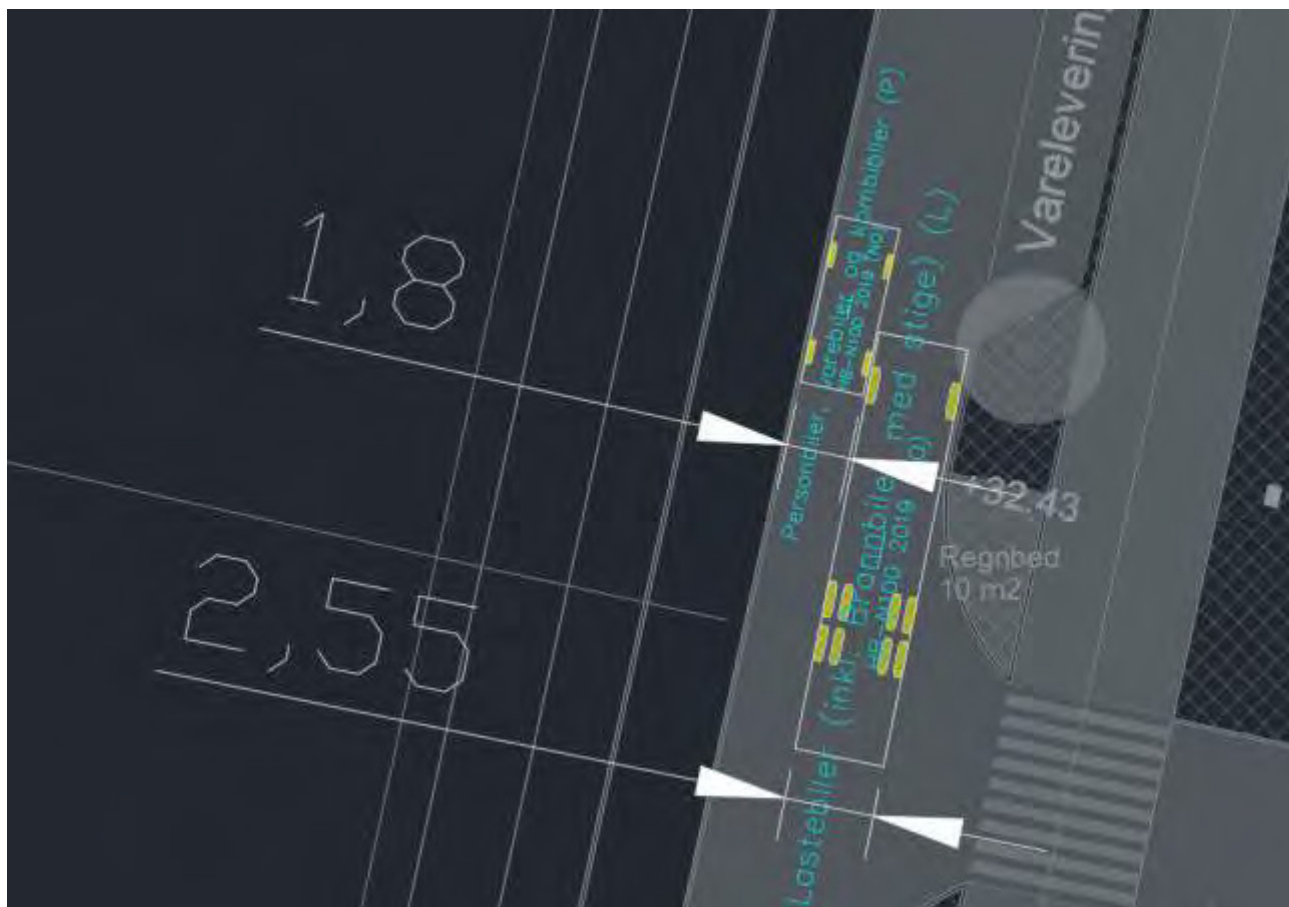
Bygget har 351 m² avsatt til sykkelparkering i kjeller for beboere. Det legges til grunn én sykkelparkeringsplass per boenhet. I tillegg er det avsatt 24 sykkelparkeringsplasser i portrom for tjenesteyting, og det vil være mulighet for parkering i sykkelstativ i Sorgenfriveien. Basert på Trondheim kommunes parkeringskrav vurderes behovet for sykkelparkering for både studentboliger og tjenesteyting som ivarettatt.

På vestsiden av nytt bygg, langs Sorgenfriveien, er det lagt inn to parkeringsplasser for delebil. Dette tilfredsstiller Trondheim kommunes krav om 0,1 parkeringsplass per 100 m² BRA.

**Figur 17 Parkeringsplasser delebil i Sorgenfriveien**

3.2 Gatetverrsnitt

Kjørebanebredden i tidligere planforslag var 5,9 m. I nytt planforslag er kjørebanebredden 4,6 m. Med kantstein mot trafikkdelar/møbleringssone på begge sider tilsvarer dette, i henhold til krav 2.3.2-1 og 2.3.2-4 i Statens vegvesens håndbok N100 (2023), en kjørebane på 4,1 m og 2 x 0,25 m kantsteinsklaring. Figur 17 viser plassering av lastebil og personbil i kjørebanen.



Figur 18 – Illustrasjon av lastebil og personbil som møtes

Standard dimensjonerende bredde er 2,55 m for lastebil og 1,8 m for personbil, jf. Statens vegvesens håndbok N100 (2022). Med foreslått kjørebanebredde er det mulig for disse to kjøretøytypene å møtes.

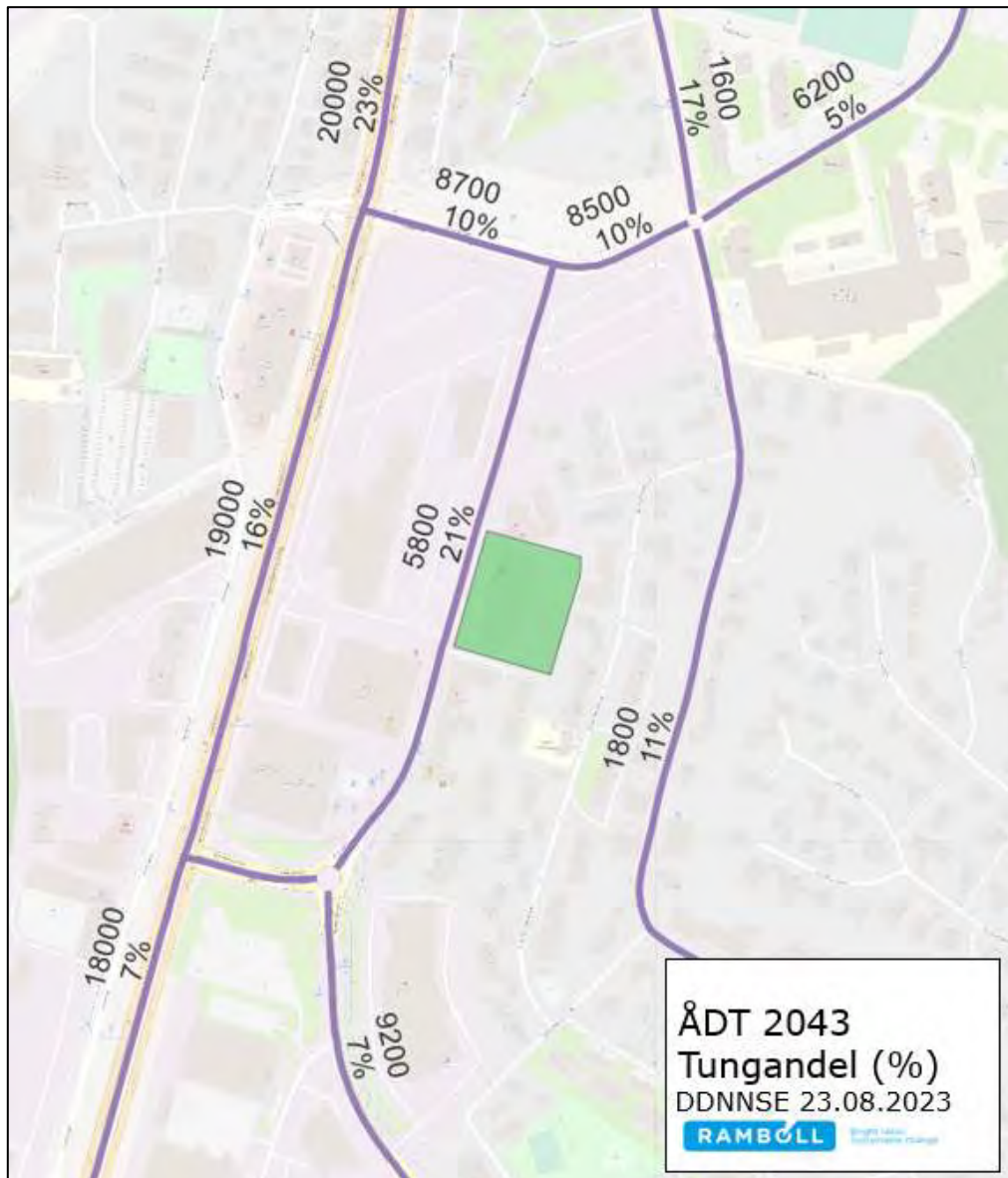
En innsnevring av kjørebanen forventes å bidra til at dagens gjennomgangstrafikk i Sorgenfriveien i større grad velger Holtermanns veg mellom Sluppen og Campus. En smal kjørebane gjennom hele Sorgenfriveien kan imidlertid gi vesentlige ulemper for trafikk til og fra bussdepotet så lenge depotet har dagens plassering.

3.3 Trafikkmengder framtidig situasjon

Med utgangspunkt i dagens registrerte trafikk og fylkesvise trafikkvekstprognoser er framtidig trafikkmengde i Sorgenfriveien beregnet til ÅDT 5 800 i 2043. Tungtrafikkandelen er beregnet til 21 %.

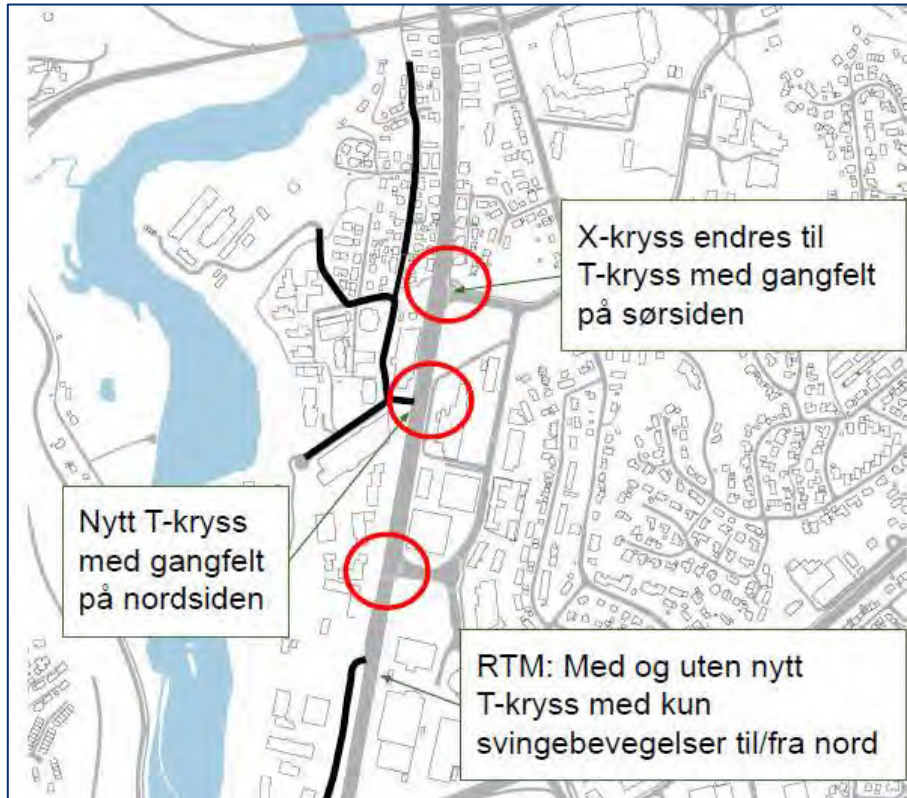
Det er vurdert to scenarier:

1. Bussdepotet flyttes ikke, og dagens bruk av bussdepotarealet videreføres. Tungtrafikkandelen er som beskrevet over.
2. Bussdepotet flyttes, og arealet benyttes til næring, kontor og boliger. Tungtrafikkandelen reduseres til 10 % og består av gjennomgangstrafikk og næringstrafikk til Sorgenfriveien.



Figur 19 – Årsdøgntrafikk 2043

Figur 20 viser forslag til utforming av tre kryss, inkludert et nytt T-kryss ved Bostadvegen. De nye kryssene vil endre kjøremønsteret til og fra Holtermanns veg.

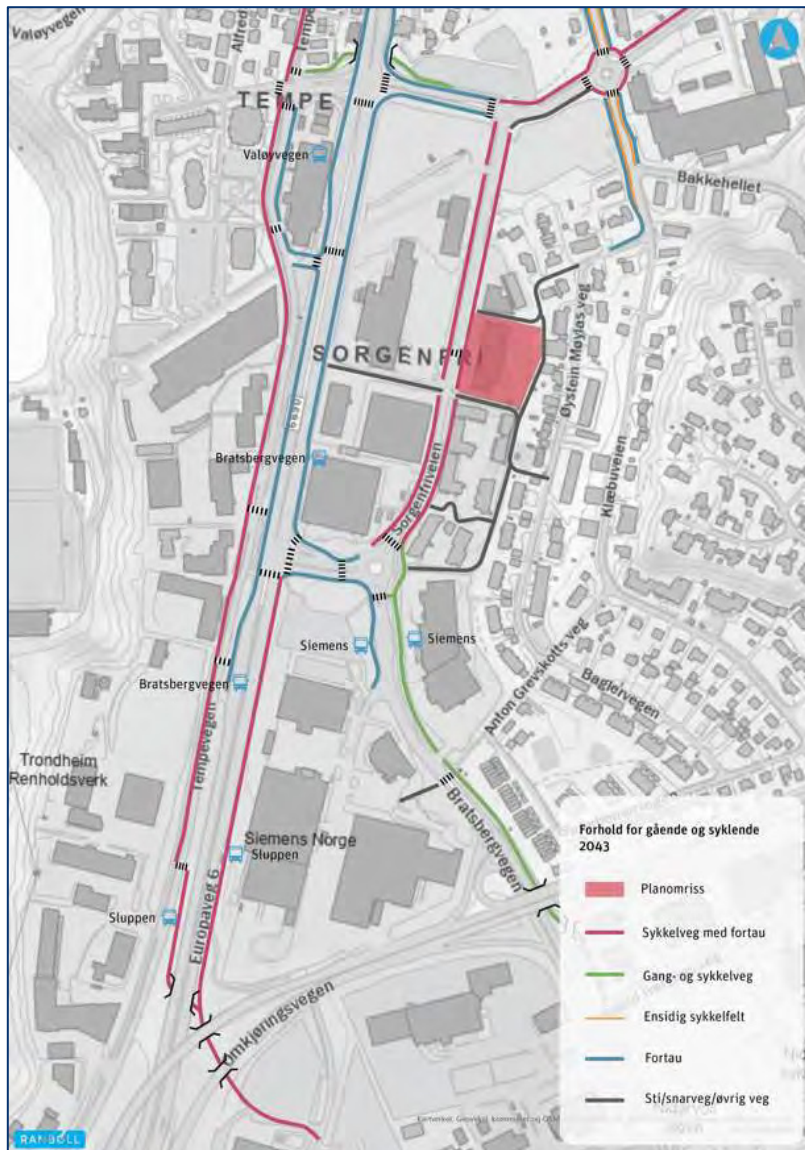


Figur 20 – Tre kryss med ny utforming i Holtermanns vei

3.4 Gang- og sykkelforbindelser

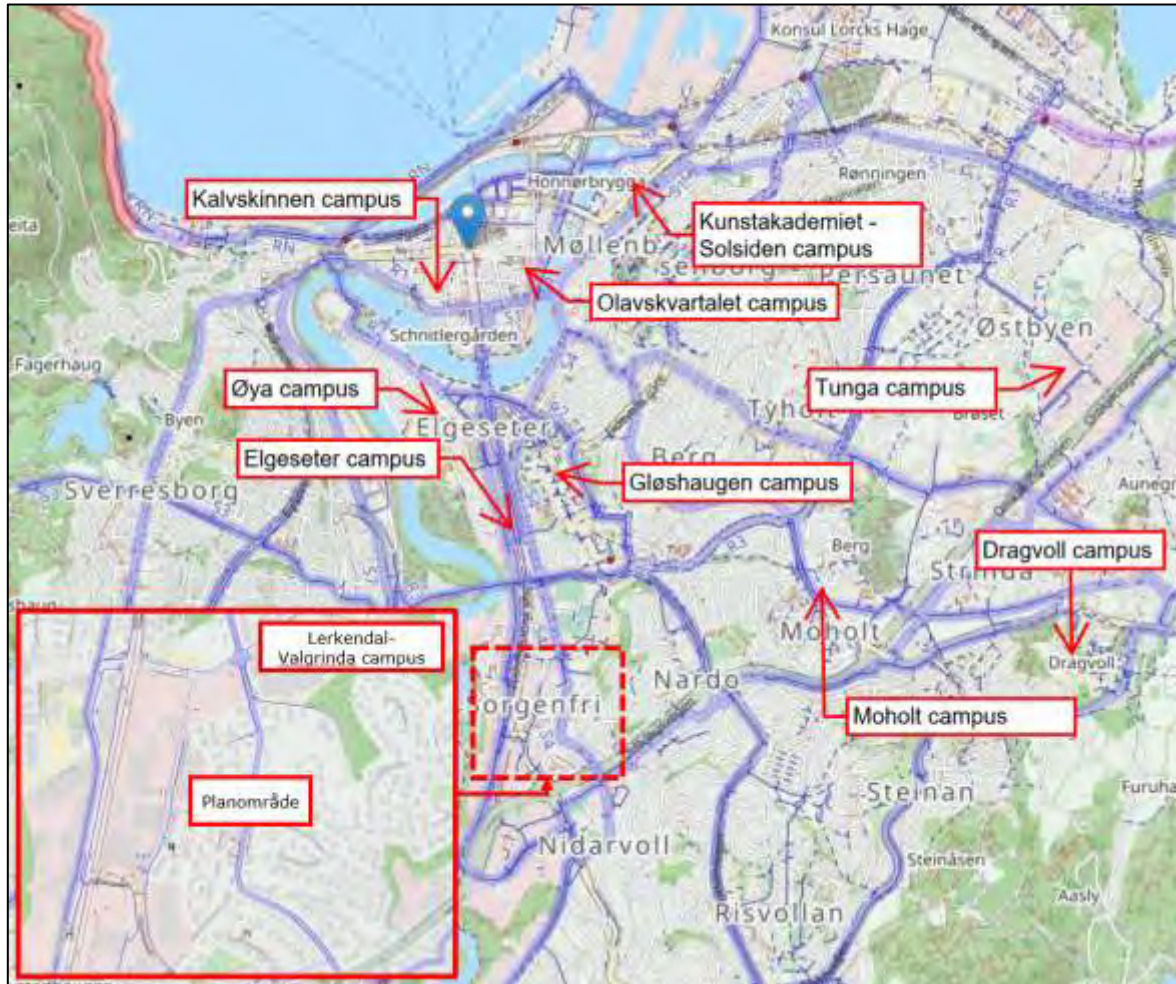
Figur 21 viser framtidig tilbud for gående og syklende i området. Sammenlignet med situasjonen i 2023 viser *Illustrasjonsplan Områderegulering Tempe og Sorgenfri* (2023) blant annet følgende nye tiltak:

- Sykkelveg med fortau langs vestsiden av Sorgenfriveien
- Sykkelveg med fortau langs østsiden av Sorgenfriveien, mellom Valøyvegen og Bratsbergvegen.
- Nytt T-kryss med nytt gangfelt over Holtermanns vei mot Bostadvegen
- Ny T-kryssutforming ved Holtermanns vei/Valøyvegen med nytt gangfelt
- Nye snarveger mellom Øystein Møylas veg og planområdet
- Ny utforming av rundkjøring Klæbuveien/Sorgenfriveien fra planforslag fra Miljøpakken (2023)



Figur 21 – Temakart over framtidig gang- og sykkeltilbud nært planområdet 2043

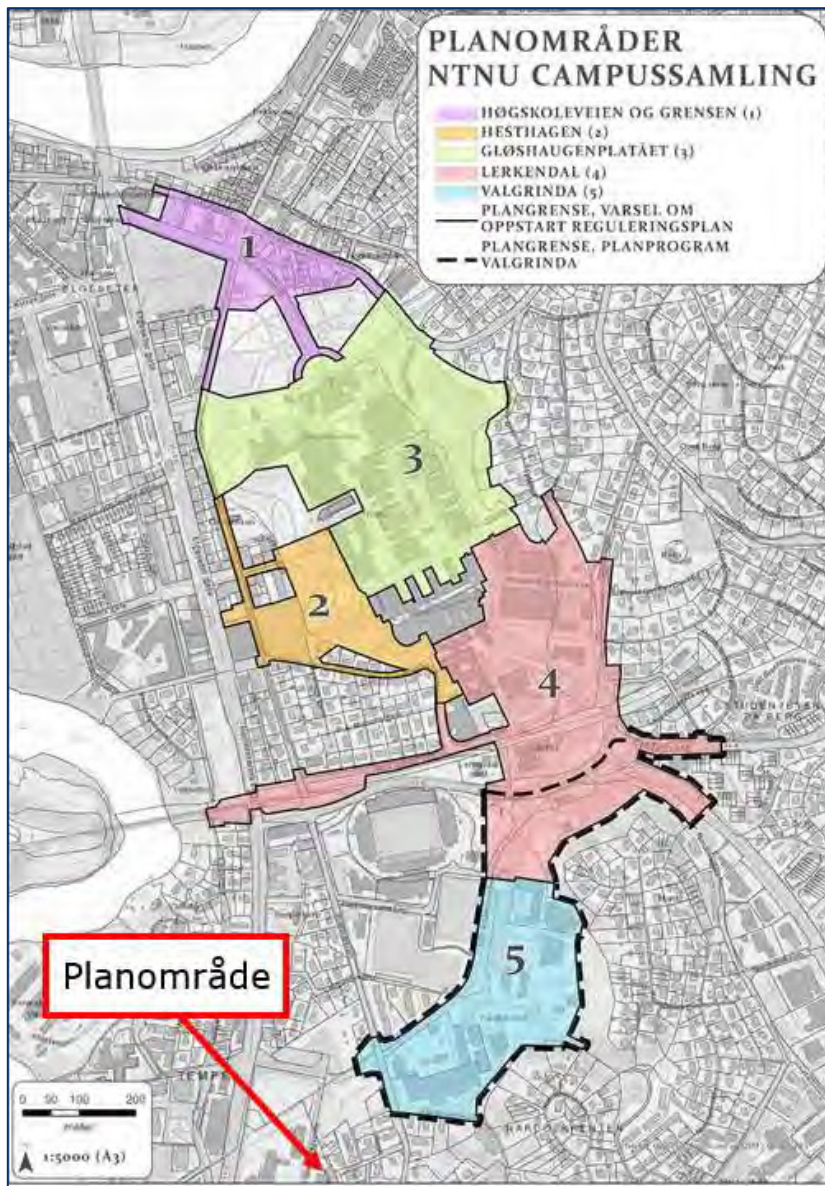
Relevante målpunkt for studentene i Sorgenfriveien 16 er særlig NTNUs ulike campusområder. Campus Lerkendal-Valgrinda er nærmest planområdet. Andre nærliggende campusområder er blant annet Gløshaugen og Elgeseter, inkludert NTNU Handelshøyskolen. Figur 21 viser planområdets plassering i forhold til campusområder og hovedsykkelnettet i Trondheim. Kartet er hentet fra Miljøpakkens sykkelkart.



Figur 22 – Planområdets plassering ift. til hovedsykkelnett og campusområder i Trondheim

Gløshaugen er NTNUs største campusområde. Ifølge rapporten fra Asplan Viak (2019) forventes om lag 43 % av NTNUs studenter å studere på Gløshaugen i 2030. Det forventes derfor at den største delen av studenttrafikken fra Sorgenfriveien 16 vil gå mot Gløshaugen. For gående og syklende går forbindelsen fra Sorgenfriveien 16 til Gløshaugen enten via Klæbuveien eller via S.P. Andersens veg.

Figur 23 viser de fem planområdene som reguleres i forbindelse med NTNU Campussamling. Reguleringsområde Valgrinda ligger nærmest planområdet. Krysset Sorgenfriveien/Klæbuveien inngår i reguleringsområde 5, Valgrinda.



Figur 23 – De fem reguleringsplanområdene for Campussamling (Kilde: NTNU (2023))

Figur 24 viser hovedsykkelnettet mellom planområdet og Gløshaugen campus. Fra planområdet til Valøyvegen er det sykkelveg med fortau. Fra Valøyvegen til krysset Sorgenfriveien/Klæbuveien er det gang- og sykkelveg. Fra dette krysset finnes to aktuelle ruter videre:

1. Gang- og sykkelveg via S.P. Andersens veg til Gløshaugen.
2. Sykkelfelt og fortau i Klæbuveien via Hesthagen til Elgeseter campus og Gløshaugen.

Trondheim kommune arbeider med ny løsning for krysset Sorgenfriveien/Klæbuveien og med forbedret tilbud til syklende i Klæbuveien mellom Strindvegen og Nidarvoll.

Områdeplanen for Tempe forventes å legge til rette for en kvartalsstruktur mellom Sorgenfriveien og Holtermanns veg, som vil gi bedre tilgjengelighet mellom de to vegene.

Sorgenfriveien 16 ligger nær busstilbudet i Holtermanns veg og har dermed god kollektivforbindelse til Studentersamfundet og Midtbyen.



Figur 24 – Planområdets topologiske plassering ift. Gløshaugen campus

4. Oppsummering

Planforslaget for Sorgenfriveien 16 legger til rette for en arealbruk som bygger opp under områdets sentrale beliggenhet og gode tilgjengelighet med gange, sykkel og kollektivtransport. Studentboligene får kort avstand til viktige målpunkt som NTNU Gløshaugen, Elgeseter, Lerkendal-Valgrinda, Studentersamfundet og Midtbyen. Samtidig ligger planområdet nær et høyfrekvent busstilbud i Holtermanns veg. Dette gir gode forutsetninger for en lav bilandel og en reisemiddelfordeling der de fleste turene gjennomføres til fots, med sykkel eller med kollektivtransport.

Revidert planforslag viderefører og styrker tilbudet for gående og syklende gjennom Sorgenfriveien. Det legges til rette for sykkelveg med fortau på begge sider av gaten, og adkomst til sykkelparkering i kjeller er ivarettatt med egen rampe. Sammen med sykkelparkering for både beboere og tjenesteyting vurderes dette å gi et godt grunnlag for høy sykkelandel. Løsningen for renovasjon er dimensjonert for buss på 15 m, og sporing viser at inn- og utkjøring via adkomstvegen mellom Sorgenfriveien 14 og 16 er tilstrekkelig i begge kjøreretninger. Varelevering og renovasjon vurderes dermed å kunne håndteres på en trafiksikker måte innenfor planforslaget.

Beregnet turproduksjon viser at tiltaket i hovedsak vil gi økt aktivitet i form av gående, syklende og kollektivreisende. Biltrafikken fra studentboligene vurderes som begrenset, blant annet som følge av lav parkeringsdekning og studentenes forventede reisemønster. Arealene til tjenesteyting gir et moderat tillegg i trafikk, og samlet vurderes tiltaket å være godt tilpasset områdets bymessige karakter og overordnede mål om redusert bilbruk.

Kjørebanebredden i Sorgenfriveien er omtalt som 4,6 m i kapittel 3.2. Med denne bredden kan lastebil og personbil møtes, men to lastebiler eller to busser kan ikke møtes i gaten. Dette kan gi begrensninger så lenge bussdepotet på Sorgenfri har dagens funksjon og kjøremønster. Dersom bussdepotet avvikles eller kjøremønsteret endres, vil forutsetningene for vurderingen bli vesentlig bedre. Samlet sett vurderes planforslaget å gi en tydelig forbedring av forholdene for gående og syklende, samtidig som nødvendige funksjoner for renovasjon, varelevering og adkomst er ivarettatt.

5. Referanser

Asplan Viak (2019), *NOTAT Campus NTNU Transportstrømmer 2030*, tilgjengelig elektronisk:
ntnu.no/documents/1268425101/1282972075/V6+Transportstrømmer.pdf/b7a96af4-4ea9-4e3b-b505-a1339c735c6a

Lynum F., Meland S., Simonsen T., Sintef og Asplan Viak (2013), *Rapport: Erfaringstall for Turproduksjon, Oppdateringer til Håndbok 146*

NTNU (2023), *Reguleringsplan for Campussamling*, tilgjengelig elektronisk:
<https://www.ntnu.no/campusutvikling/reguleringsplan-for-campussamling>

Opinion (2022) *NØKKELTALLSRAPPORT 2022 Nasjonal reisevaneundersøkelse*, tilgjengelig elektronisk:
<https://www.vegvesen.no/globalassets/fag/fokusomrader/nasjonal-transportplan-np/reisevaner/2022/nokkeltallsrapport-reisevaner-2022-levert-28-04-2023.pdf>

SSV (2022) *N100 Veg-og gateutforming*
<https://viewers.vegnorm.vegvesen.no/product/859943/nb#id-6f063fda-bd26-4e50-c3c2-aa56eda44653>

Trondheim Kommune (2021) *Reisevaner i 2019 Trondheimsregionen*, tilgjengelig elektronisk:
<https://miljopakken.no/wp-content/uploads/2021/04/RVU-Trondheimsregionen-2019.pdf>

Trondheim Kommune (2012), tilgjengelig elektronisk:
https://www.trondheim.kommune.no/globalassets/10-bilder-og-filer/10-byutvikling/byplankontoret/kommuneplan/kpa-trondheim-2012-2024/15_parkeringsveileder_web.pdf

Trondheim kommune (2023), tilgjengelig elektronisk:
Parkeringsveileder KPA 2022-2034, 08.03.2023
[2.-veileder-for-parkering.pdf - Google Disk](#)