

Saksprotokoll

Utvalg: Bystyret
Møtedato: 29.08.2019
Sak: 110/19

Tittel: **Saksprotokoll - Detaljregulering av Fv 6692, Innherredsveien, fra Saxenborg allé til Stadsing Dahls gate, r20140034, sluttbehan**

Resultat: Behandlet
Arkivsak: 14/28039

Vedtak:

Bystyret vedtar forslag til detaljregulering av Fv 6692, Innherredsveien, fra Saxenborg allé til Stadsingeniør Dahls gate, som vist på kart i målestokk 1:1000, merket Asplan Viak, senest datert 17.6.2019 med bestemmelser senest datert 17.6.2019 og beskrevet i planbeskrivelsen, senest datert 17.6.2019, med følgende endring:

Det skal opprettes bussholdeplass for tverrlinje i Stadsingeniør Dahls gate nært krysset med Innherredsveien.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Behandling:

Ola Lund Renolen (MDG), alternativt forslag:

Saken sendes tilbake til rådmannen med følgende bestillinger:

- a. Det utarbeides nytt forslag til utforming av krysset Innherredsveien, Stadsingeniør Dahls gate og Anders Buens vei. Framkommelighet og god lesbarhet for syklister skal vektlegges høyere. Utforming av krysset skal fortsatt sikre god framkommelighet for buss, og høy trafiksikkerhet for myke trafikanter.
- b. Konsekvensen av å gjøre Innherredsveien forbi Lademoparken til ren kollektivgate for å gi bussene bedre framkommelighet vurderes.
- c. Muligheten for at krysset med Thomas von Westens gate utformes med signalregulering som prioriterer gående, syklende og kollektiv vurderes.

Votering:

Renolens tilbakesendelsesforslag fikk 17 stemmer (5MDG, 4SV, 4V, 2PP, 2R) og falt.

Trond Åm (V) merknad pva V:

Bystyret forutsetter at det i detaljutforminga legges til rette for bredder og kryssløsninger som sikrer gjennomgående sykkelvei på hele strekningen.

Votering:

Trondheim kommune

Innstillingen ble vedtatt mot 4 stemmer (4FrP).
MDG, H, R, SV sluttet seg til merknaden fra V (mindretallsmerknad).

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift