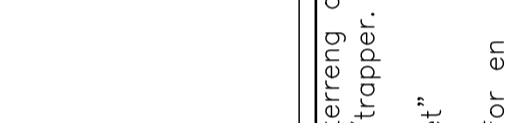
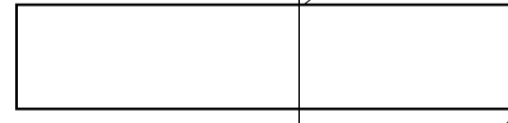
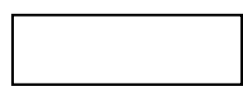
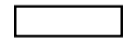
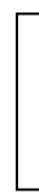
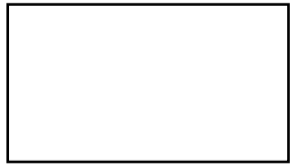
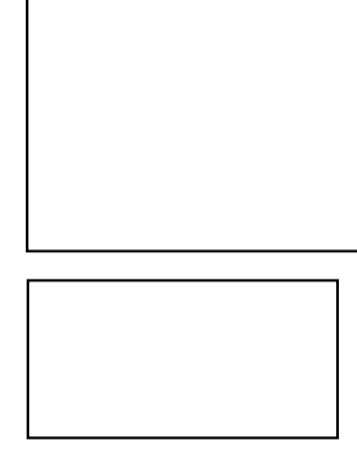
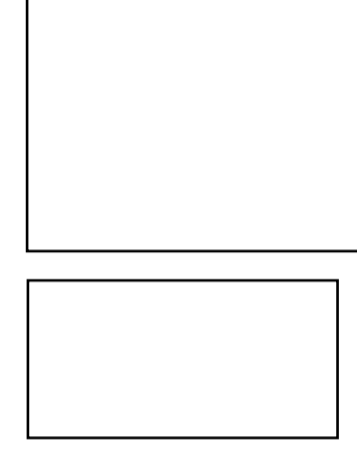
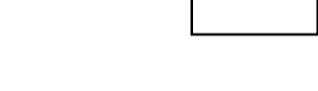
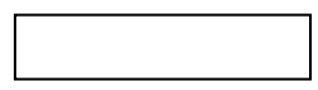
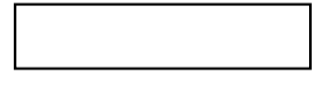
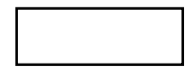
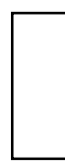


SELBERG ARKITEKTER AS plan arkitektur landskap		Migosenteret LARK Utomhus			Prosjektnummer SA : 20018		L-001 - TEGNINGSLISTE							
					sist oppdat. 2020-07-03		LARK							
Nummer	Målestokk	Format	Tittel	Dato opprettet	Revisjon / dato									
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	
PLANER														
L-101	1:250	A1	Illustrasjonsplan til reguleringsplan 1. etg - Foreløpig	24.06.20										
L-101	1:250	A1	Illustrasjonsplan til reguleringsplan 1. etg med snittlinjer- Foreløpig	10.06.20										
L-102	1:250	A1	Illustrasjonsplan til reguleringsplan 2. og 5. etg. Takhager - Foreløpig	03.07.20										
L-105	1:250	A1	Illustrasjonsplan til reguleringsplan - Sporingkurver - Foreløpig	10.06.20										
TERRENGSNITT														
L-201	1:100	A1	Terrengsnitt A - Illustrasjonsplan til reguleringsplan - Foreløpig	10.06.20										
L-202	1:100	A1	Terrengsnitt B - Illustrasjonsplan til reguleringsplan - Foreløpig	10.06.20										
L-203	1:100	A1	Terrengsnitt C - Illustrasjonsplan til reguleringsplan - Foreløpig	10.06.20										
L-204	1:100	A1	Terrengsnitt D - Illustrasjonsplan til reguleringsplan - Foreløpig	10.06.20										
L-205	1:100	A1	Terrengsnitt E - Illustrasjonsplan til reguleringsplan - Foreløpig	10.06.20										
L-206	1:100	A1	Terrengsnitt F - Illustrasjonsplan til reguleringsplan - Foreløpig	10.06.20										
L-207	1:100	A1	Terrengsnitt - Overganger fra eks terreng til nytt terreng - Foreløpig	10.06.20										
DETALJER														
ILLUSTRASJONER														
L-401	var	A3	Illustrasjon - Vannrenne - Migosenteret - Foreløpig	04.06.20										
L-402	var	A3	Illustrasjon - Grønn vegg - Migosenteret - Foreløpig	04.06.20										
NORMTEGNINGER TRONDHEIM KOMMUNE														
1	1:50 i A3	A3	TK-A 09 Nedgravde containere, Dimensjonering og utførelse	01.10.2014										
1	1:75 i A3	A3	TK-A 10 Nedgravde containere, Plassering og adkomst	01.10.2014										
1	1:40 i A3	A3	TK-A 12-1 Mobilt avfallssug. Dockingspunkt	01.10.2014										
1	1:40 i A3	A3	TK-A 12-2 Mobilt avfallssug. Plassering av dockingspunkt	01.10.2014										

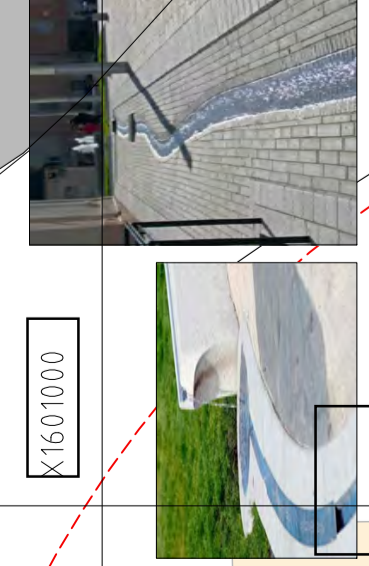


terrengforskjellen mellom eksisterende og ny bygning leses via ramper/trapper. Planetekasser endrer "restareolet" karakter og fungerer som en utskyllingssoane som sørger for en tykkere/grennere overgang fra GS-veg til sentret. Tillegga til å jevne ut terrengforskjellene.

Redkastl. restavro

Sykkelparkering mellom trer (keper-er egen sort se inspirasjonsbilde) 22 stk sykler, 10 stk lastevogn

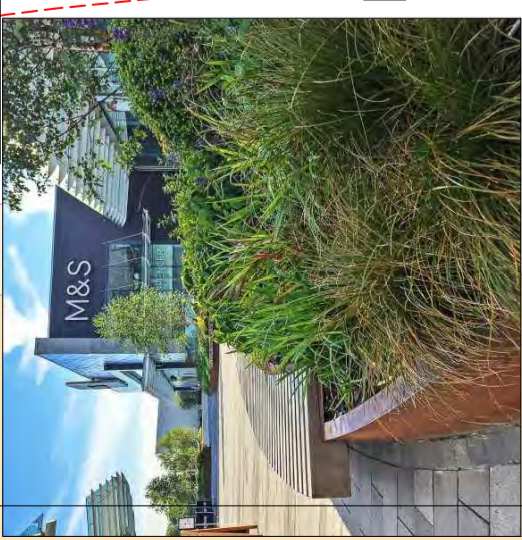
Avbrykk langs G/S-veg med avvanningspunkt på torgene. Organisk form for å myke opp de harde flateid og fasadene. "Bro" for å sikre UU adkomst til hovedinnganger. Dimensjonering og plassering av avvanningspunkt koordineres med VA. For inspirasjon til dronking og detaljer, se begynnel. L=40 f.



K1601000

Leveinjer og oppnekkingsfelt ved kryssing av veg og til hovedadkomst. Se L-207 for å se overgangene og hvordan de oppleves i byrommde.

Robott som fungerer som snapplopp og sykkelparkering langs Selsbakkvei. Se snitt U-205.

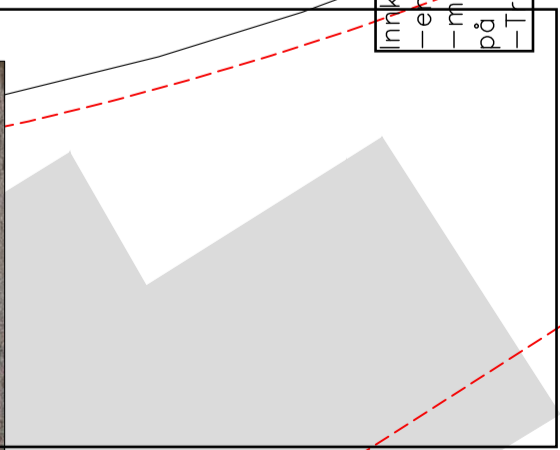
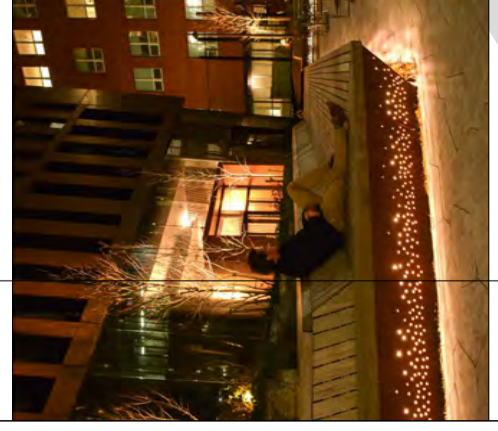


G/S-veg

66 sykkelparkeringer skrostilt 1,4x0,5m

63 sykkelparkeringer skrostilt 1,4x0,5m

Uteservering, møbel som inneholder grønne element og egner seg for rickshaw. Tilrettelagt innrettelse og hvile, å vente, å leke. Se inspirasjonsbilder.



Innkjøring gattevegskjørt gattevegskjørt på vegne brødder Th. Reinholdsverk

K1600900

Y93500

Y93600

SELSBAKKVEIEN

Redkastl. restavro

Sykkelparkering mellom trer (keper-er egen sort se inspirasjonsbilde) 22 stk sykler, 10 stk lastevogn

Planterefi innrammet av granitt kantstein evt. fortenstid

terrengforskjellen mellom eksisterende og ny bygning leses via ramper/trapper. Planetekasser endrer "restareolet" karakter og fungerer som en utskyllingssoane som sørger for en tykkere/grennere overgang fra GS-veg til sentret. Tillegga til å jevne ut terrengforskjellene.

Redkastl. restavro

Sykkelparkering mellom trer (keper-er egen sort se inspirasjonsbilde) 22 stk sykler, 10 stk lastevogn

Planterefi innrammet av granitt kantstein evt. fortenstid

terrengforskjellen mellom eksisterende og ny bygning leses via ramper/trapper. Planetekasser endrer "restareolet" karakter og fungerer som en utskyllingssoane som sørger for en tykkere/grennere overgang fra GS-veg til sentret. Tillegga til å jevne ut terrengforskjellene.

Redkastl. restavro

Sykkelparkering mellom trer (keper-er egen sort se inspirasjonsbilde) 22 stk sykler, 10 stk lastevogn

Planterefi innrammet av granitt kantstein evt. fortenstid

terrengforskjellen mellom eksisterende og ny bygning leses via ramper/trapper. Planetekasser endrer "restareolet" karakter og fungerer som en utskyllingssoane som sørger for en tykkere/grennere overgang fra GS-veg til sentret. Tillegga til å jevne ut terrengforskjellene.

Redkastl. restavro

Sykkelparkering mellom trer (keper-er egen sort se inspirasjonsbilde) 22 stk sykler, 10 stk lastevogn

Planterefi innrammet av granitt kantstein evt. fortenstid

terrengforskjellen mellom eksisterende og ny bygning leses via ramper/trapper. Planetekasser endrer "restareolet" karakter og fungerer som en utskyllingssoane som sørger for en tykkere/grennere overgang fra GS-veg til sentret. Tillegga til å jevne ut terrengforskjellene.

Redkastl. restavro

Sykkelparkering mellom trer (keper-er egen sort se inspirasjonsbilde) 22 stk sykler, 10 stk lastevogn

Planterefi innrammet av granitt kantstein evt. fortenstid

terrengforskjellen mellom eksisterende og ny bygning leses via ramper/trapper. Planetekasser endrer "restareolet" karakter og fungerer som en utskyllingssoane som sørger for en tykkere/grennere overgang fra GS-veg til sentret. Tillegga til å jevne ut terrengforskjellene.

Redkastl. restavro

Sykkelparkering mellom trer (keper-er egen sort se inspirasjonsbilde) 22 stk sykler, 10 stk lastevogn

Planterefi innrammet av granitt kantstein evt. fortenstid

terrengforskjellen mellom eksisterende og ny bygning leses via ramper/trapper. Planetekasser endrer "restareolet" karakter og fungerer som en utskyllingssoane som sørger for en tykkere/grennere overgang fra GS-veg til sentret. Tillegga til å jevne ut terrengforskjellene.

Redkastl. restavro

Sykkelparkering mellom trer (keper-er egen sort se inspirasjonsbilde) 22 stk sykler, 10 stk lastevogn

Planterefi innrammet av granitt kantstein evt. fortenstid

terrengforskjellen mellom eksisterende og ny bygning leses via ramper/trapper. Planetekasser endrer "restareolet" karakter og fungerer som en utskyllingssoane som sørger for en tykkere/grennere overgang fra GS-veg til sentret. Tillegga til å jevne ut terrengforskjellene.

Redkastl. restavro

Sykkelparkering mellom trer (keper-er egen sort se inspirasjonsbilde) 22 stk sykler, 10 stk lastevogn

Planterefi innrammet av granitt kantstein evt. fortenstid

terrengforskjellen mellom eksisterende og ny bygning leses via ramper/trapper. Planetekasser endrer "restareolet" karakter og fungerer som en utskyllingssoane som sørger for en tykkere/grennere overgang fra GS-veg til sentret. Tillegga til å jevne ut terrengforskjellene.

Redkastl. restavro

Sykkelparkering mellom trer (keper-er egen sort se inspirasjonsbilde) 22 stk sykler, 10 stk lastevogn

Planterefi innrammet av granitt kantstein evt. fortenstid

terrengforskjellen mellom eksisterende og ny bygning leses via ramper/trapper. Planetekasser endrer "restareolet" karakter og fungerer som en utskyllingssoane som sørger for en tykkere/grennere overgang fra GS-veg til sentret. Tillegga til å jevne ut terrengforskjellene.

Redkastl. restavro

Sykkelparkering mellom trer (keper-er egen sort se inspirasjonsbilde) 22 stk sykler, 10 stk lastevogn

Planterefi innrammet av granitt kantstein evt. fortenstid

terrengforskjellen mellom eksisterende og ny bygning leses via ramper/trapper. Planetekasser endrer "restareolet" karakter og fungerer som en utskyllingssoane som sørger for en tykkere/grennere overgang fra GS-veg til sentret. Tillegga til å jevne ut terrengforskjellene.

Redkastl. restavro

Sykkelparkering mellom trer (keper-er egen sort se inspirasjonsbilde) 22 stk sykler, 10 stk lastevogn

Planterefi innrammet av granitt kantstein evt. fortenstid

terrengforskjellen mellom eksisterende og ny bygning leses via ramper/trapper. Planetekasser endrer "restareolet" karakter og fungerer som en utskyllingssoane som sørger for en tykkere/grennere overgang fra GS-veg til sentret. Tillegga til å jevne ut terrengforskjellene.

Redkastl. restavro

Sykkelparkering mellom trer (keper-er egen sort se inspirasjonsbilde) 22 stk sykler, 10 stk lastevogn

Planterefi innrammet av granitt kantstein evt. fortenstid

terrengforskjellen mellom eksisterende og ny bygning leses via ramper/trapper. Planetekasser endrer "restareolet" karakter og fungerer som en utskyllingssoane som sørger for en tykkere/grennere overgang fra GS-veg til sentret. Tillegga til å jevne ut terrengforskjellene.

Redkastl. restavro

Sykkelparkering mellom trer (keper-er egen sort se inspirasjonsbilde) 22 stk sykler, 10 stk lastevogn

Planterefi innrammet av granitt kantstein evt. fortenstid

terrengforskjellen mellom eksisterende og ny bygning leses via ramper/trapper. Planetekasser endrer "restareolet" karakter og fungerer som en utskyllingssoane som sørger for en tykkere/grennere overgang fra GS-veg til sentret. Tillegga til å jevne ut terrengforskjellene.

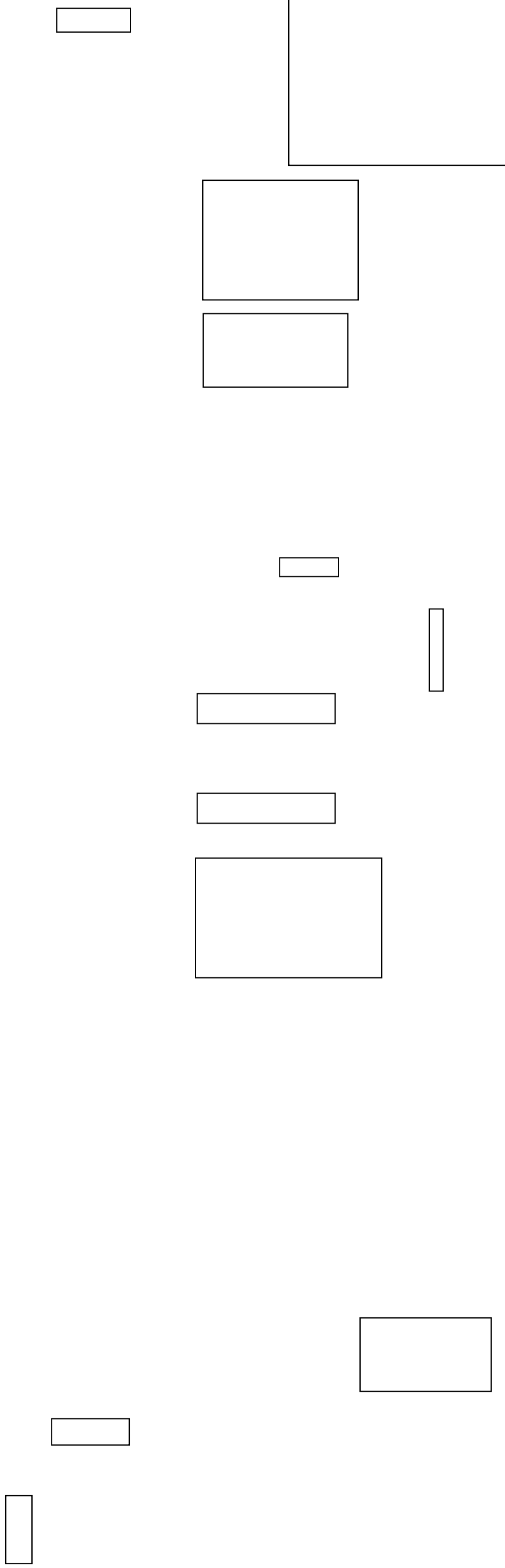
Redkastl. restavro

Sykkelparkering mellom trer (keper-er egen sort se inspirasjonsbilde) 22 stk sykler, 10 stk lastevogn

Planterefi innrammet av granitt kantstein evt. fortenstid

terrengforskjellen mellom eksisterende og ny bygning leses via ramper/trapper. Planetekasser endrer "restareolet" karakter og fungerer som en utskyllingssoane som sørger for en tykkere/grennere overgang fra GS-veg til sentret. Tillegga til å jevne ut terrengforskjellene.

Redkastl. restavro



□

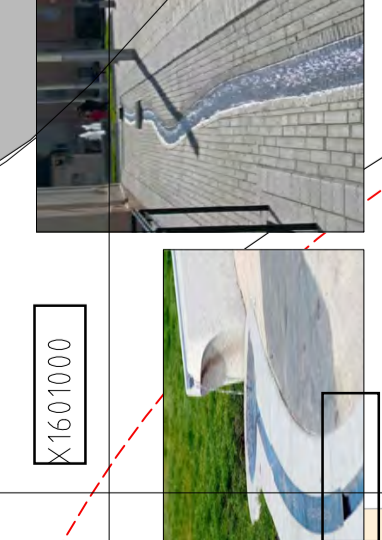
terrenngorskjellen mellom eks.terreng og ny bygning leses vha ramper/trapper. Via avgrensninger i form av plantekasser endrer "restareolet" karakter og fungerer som en utskyllingssoane som sørger for en mykere/grennere overgang fra GS-veg til senteret. Tillegga til å jevne ut terrenngorskjellene.

Plantefel innrammet av granitt kantstein evt. fortenstål

Sykkelparkering mellom trær (keper-er egen sort se inspirasjonsblide) 22 stk sykler, 10 stk lastevogn

bedkast, restavfal

Avbrykk langs G/S-veg med avanningspunkt på torgene. Organisk form for å myke opp de harde flatefald og fasadene. "Bro" for å sikre UU adkomst til hovedinnganger. Dimensjonering og plassering av avanningspunkt koordineres med VA. For inspirasjon til dronning og betonger, se begynne L-40 i.



K1601000

Leveinjer og oppnekskshetsfelt ved kryssing av veg og til hovedadkomst. Se L-207 for å se overgangene og hvordan de oppleves i byromnåde.

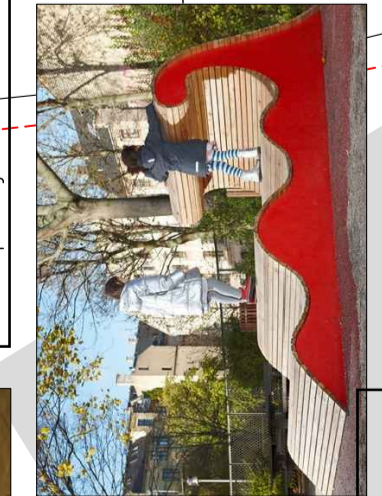
Robott som fungerer som snappolag og sykkelparkering langs Selsbakkvei. Se snitt U-205.



56 sykkelparkeringer skrostilt 1,4x0,5m

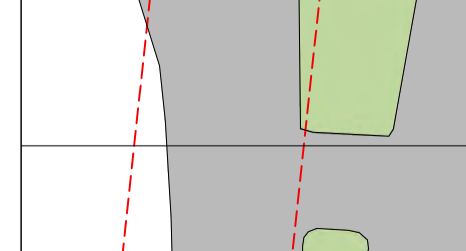
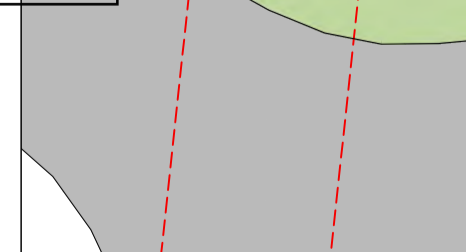
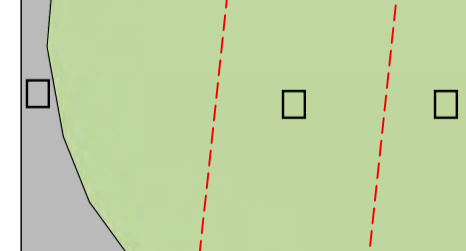
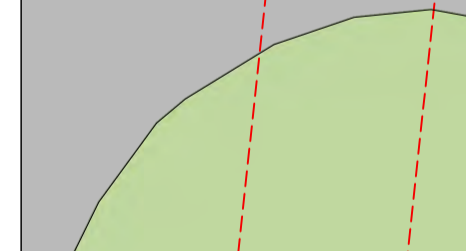
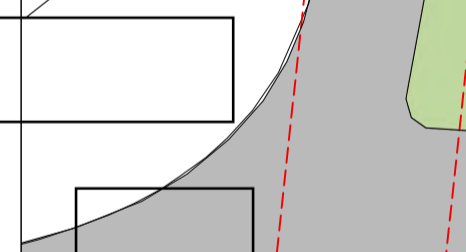
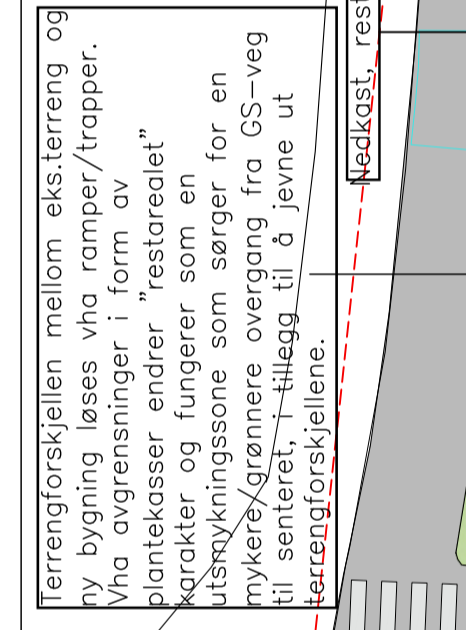
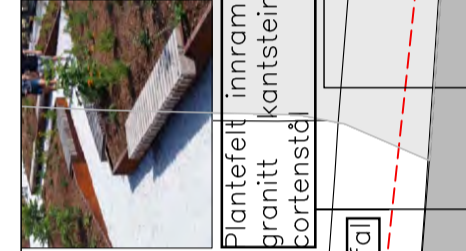
53 sykkelparkeringer skrostilt 1,4x0,5m

Uteservering, møbel som inneholder grønne element og egner seg for rickshaw. Tilrettelegging for å leve, å vente, å leke. Se inspirasjonsbilder.



Innkjøring, avvekslet gate, manglete broade, Trh, Rentidsverk

K1600900



rev.	01	02	03	04	05	06	07	08
kommentar								

prosjektnummer
20018

prosjekt
Migosenteret
Utomhus

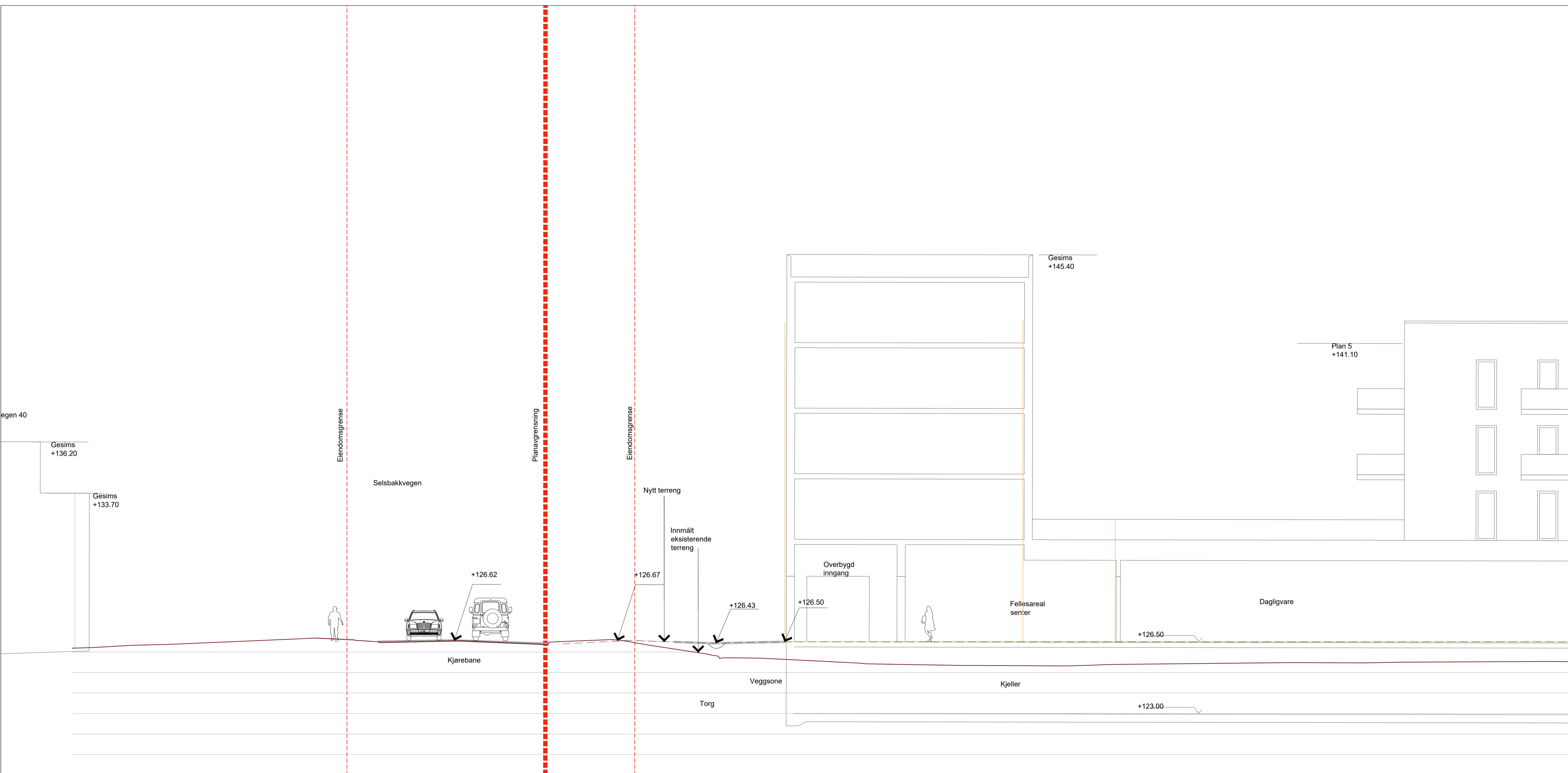
innhold
Terrengsnitt B
Illustrasjonsplan til
reguleringsplan
FORELØPIG

målestokk (A)
1:100

filnavn
Illustrasjonsplan til reguleringsplan.dwg
dato
10.06.20

tegnet av	FSJ	kontrollert	NvE
skissebehandler	BD	godkjent	BD
tegn.nr.	L-202	rev.	

Kartplan: Euref 89, NTM sone 10
Høydereferanse NN2000



SNITT B

FORELØPIG

Rev	Dato	Rev	Dato	Rev	Dato	Rev	Dato
01		02		03		04	
05		06		07		08	
09		10		11		12	

prosjektnummer
20018

prosjekt
Migosenteret
Utomhus

innhold
Terrengsnitt C
Illustrasjonsplan til
reguleringsplan
FORELØPIG

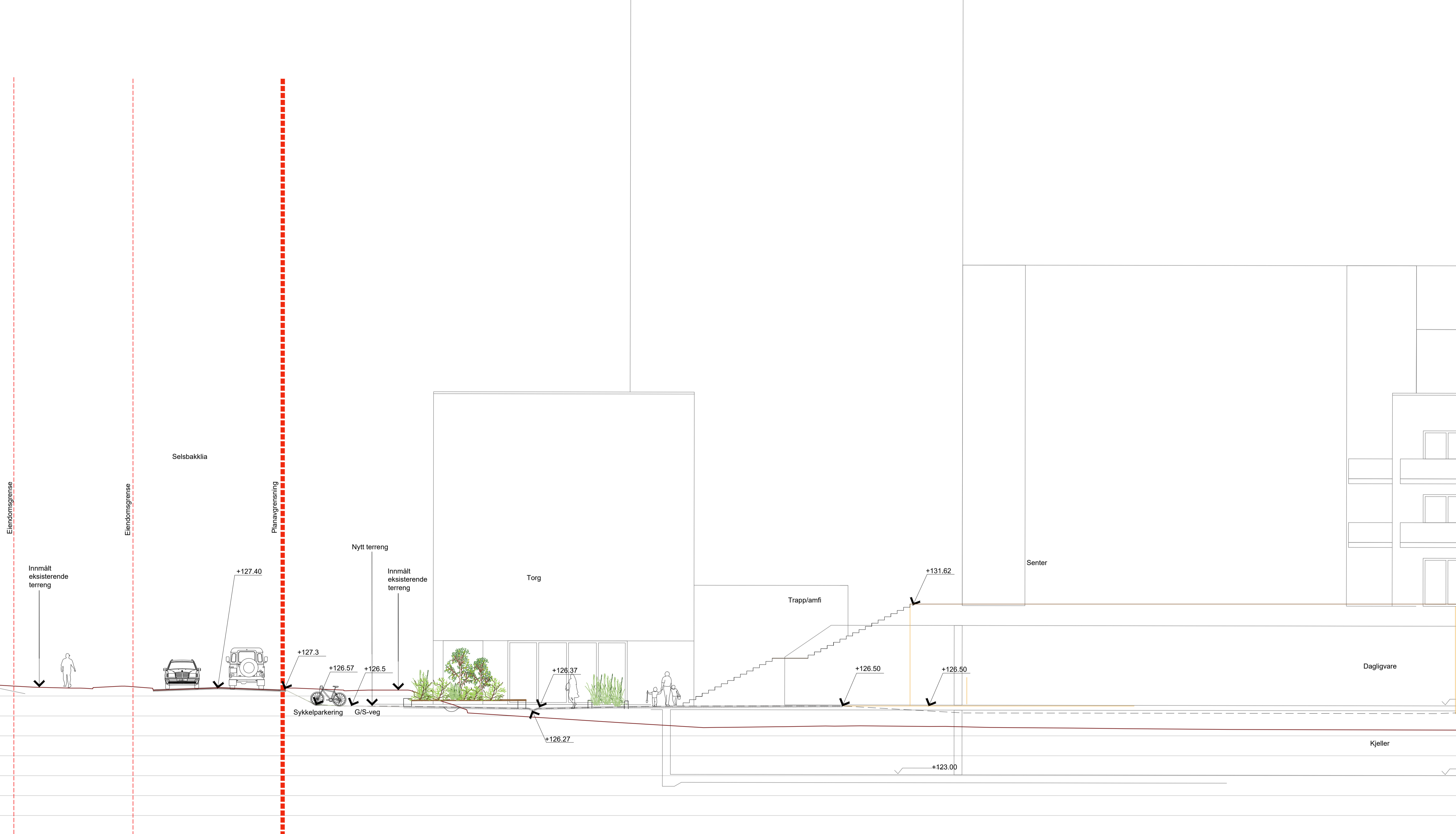
målestokk: A1
1:100

filnavn
Illustrasjonsplan til reguleringsplan.dwg
dato
10.06.20

tegnet av FSJ	kontrollert NVE
eksk. behandler BD	godkjent BD

tegn.nr.: L-203
rev.

Kartplan: Euref 89, NTM some 10
Høyde referanse NN2000



SNITT C

Beholder OKFG 126.5. Snittet viser hvordan terrenget vil falle mot bygning. Forslag til løsning her er at vi beholder UU, og G/S-veg forholder seg til overgangen og vegen, mens vi tar opp høydeforskjellen i starten på "torget" slik at fallet fra bygning er ivarettatt. Vi ønsker lavbrekket lengst mulig unna bygningen. Ved denne løsningen vil det bli en barriere mellom GS-veg og torg, men ingen mur. For å utnytte tiltaket bør man legge inn eks. på overvannshåndtering som kan gi merverdi til området og det bør befestes i bestemmelser at overvannet skal ivaretas lokalt og ikke kun som grått innslag men som kombinert kunst/lys/grønt slik at det gir merverdi til området.

FORELØPIG

OPDRAGSGIVER:
Selvaag Bolig AS

LARK:
SELBERG ARKITEKTER AS
 plan | arkitektur | landskap

Parkering på utomhusplan
 Bil:
 Utomhusplan viser 15 stk parkering herav 1 HC
 Sykkel:
 Mot Selsbakkliia: 33 stk + 36 stk
 Mot Selvaagvegen: 22 stk + 10 stk lastesykkel
 Totalt antall sykler: 101 stk

GRUNNLAG SOM ER BENYTTET:
 REGULERINGSPLAN: Mottatt fra ARK 30.4.2020: "ACAD_Planark Vn2_r_NTM10.dwg"
 KARTGRUNNLAG: Innmåling utført av Nidaros Oppmåling hentet fra Teams 28.4.2020
 ARKITEKT:
 1. etg: Situasjonsplan, 1. etg. mottatt 12.05.2020.
 2. etg: 2020-06-25
 Forenklet_plan2.dwg mottatt 25.6.2020

NB: LARK har ikke ansvar for utregning av MJA på prosjektet da LARK på nåværende tidspunkt ikke har oversikt over BFA. Ansvar for utregning/ dokumentering ligger hos ansvarlig søker.

nr	01	02	03	04	05	06	07	08
navn								

prosjektnummer
20018

prosjekt
Migosenteret Utomhus

innhold
 Terrengsnitt E
 Illustrasjonsplan til reguleringsplan
 FORELØPIG

målestokk (A)
1:100

filnavn
 illustrasjonsplan til reguleringsplan.dwg

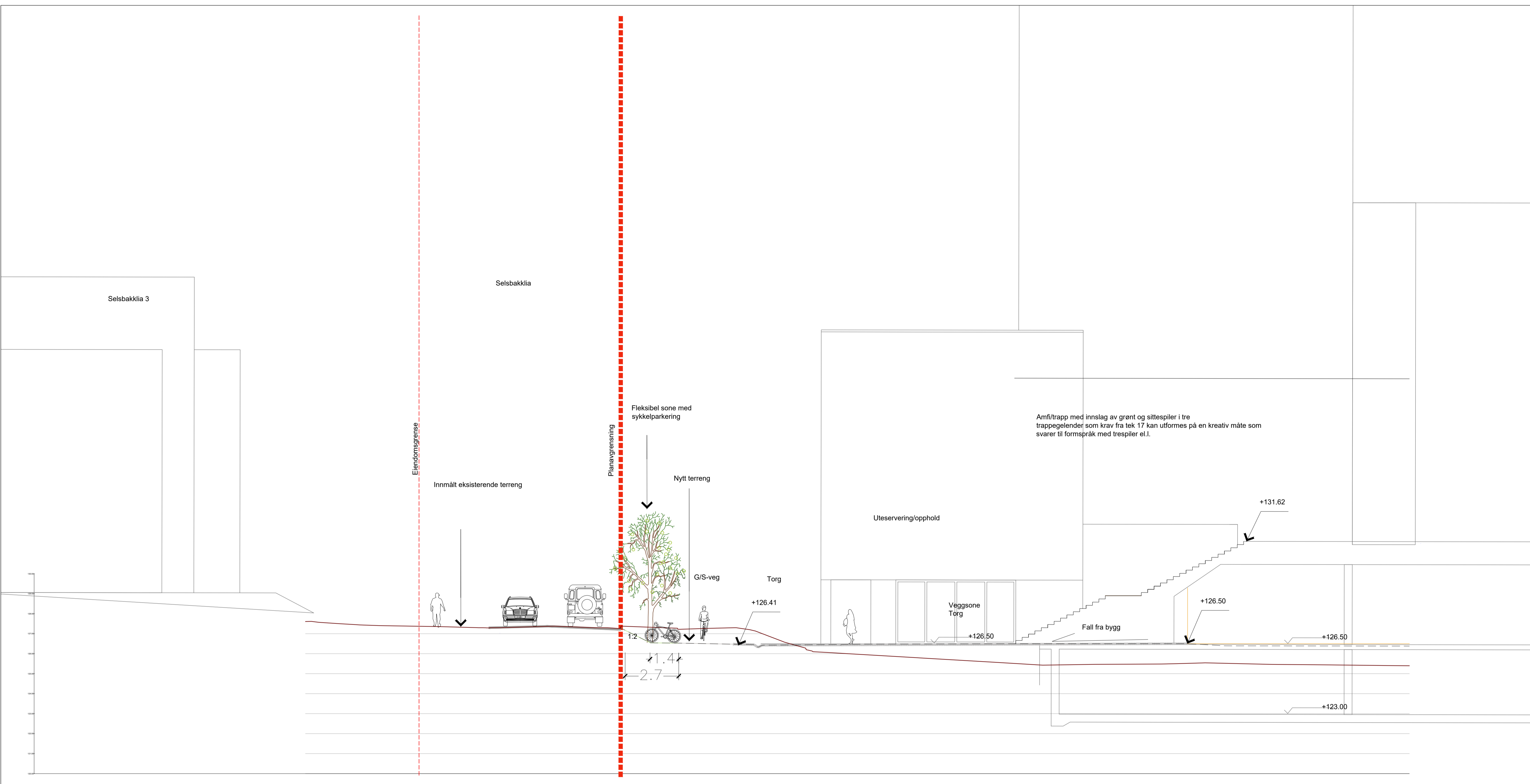
dato
10.06.20

tegnert av	FSJ	kontrollert	NVE
eksk. behandler	BD	godkjent	BD

tegn.nr.
L-205

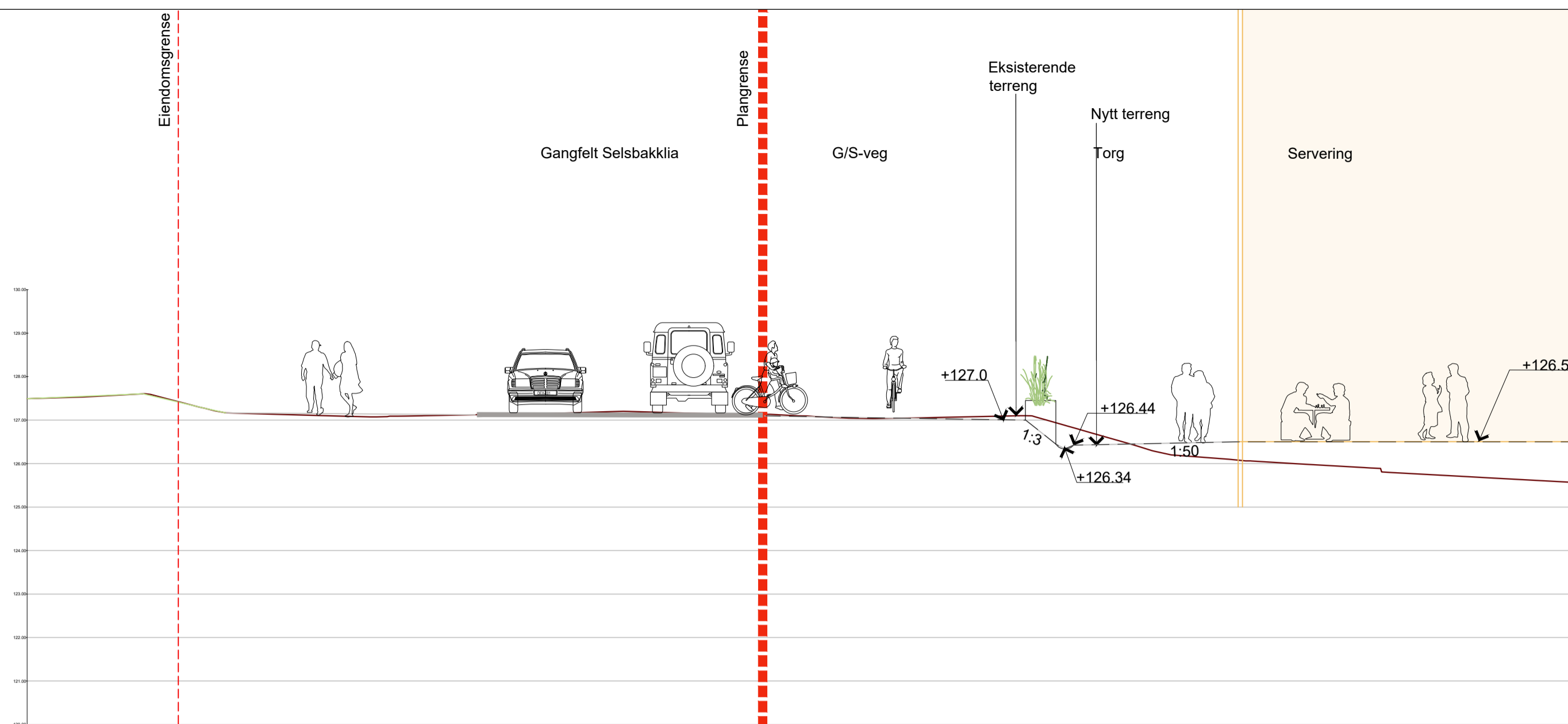
Kartplan: Euref 89, NTM sone 10
 Høydereferanse NN2000

SELBERG ARKITEKTER AS
 plan | arkitektur | landskap

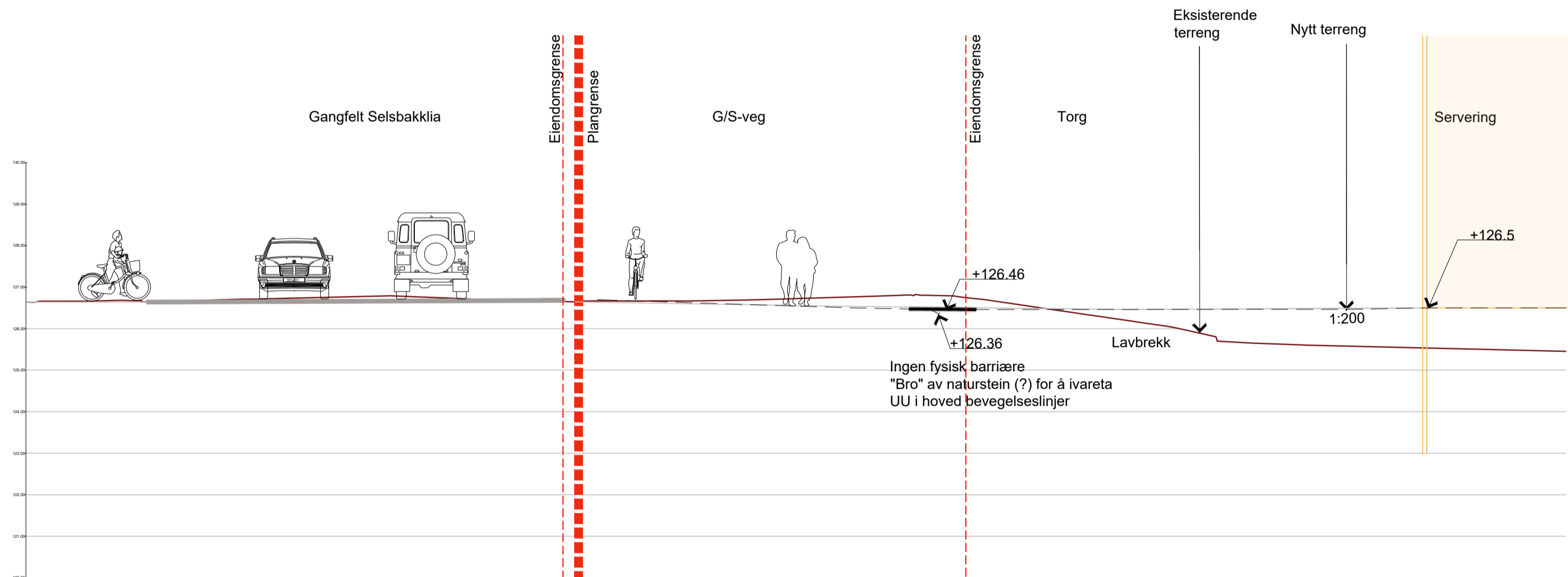


SNITT E (oppriss)

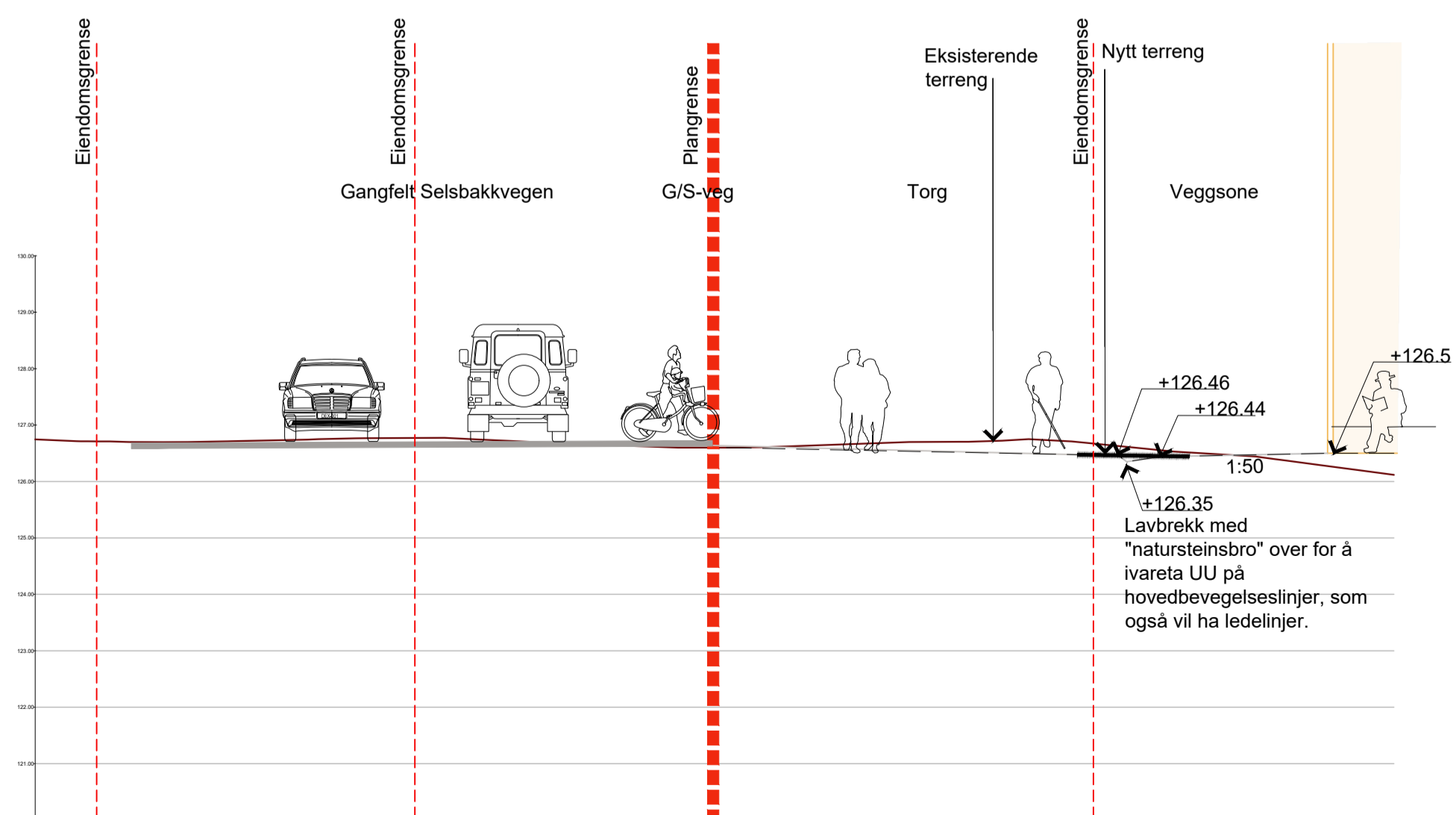
FORELØPIG



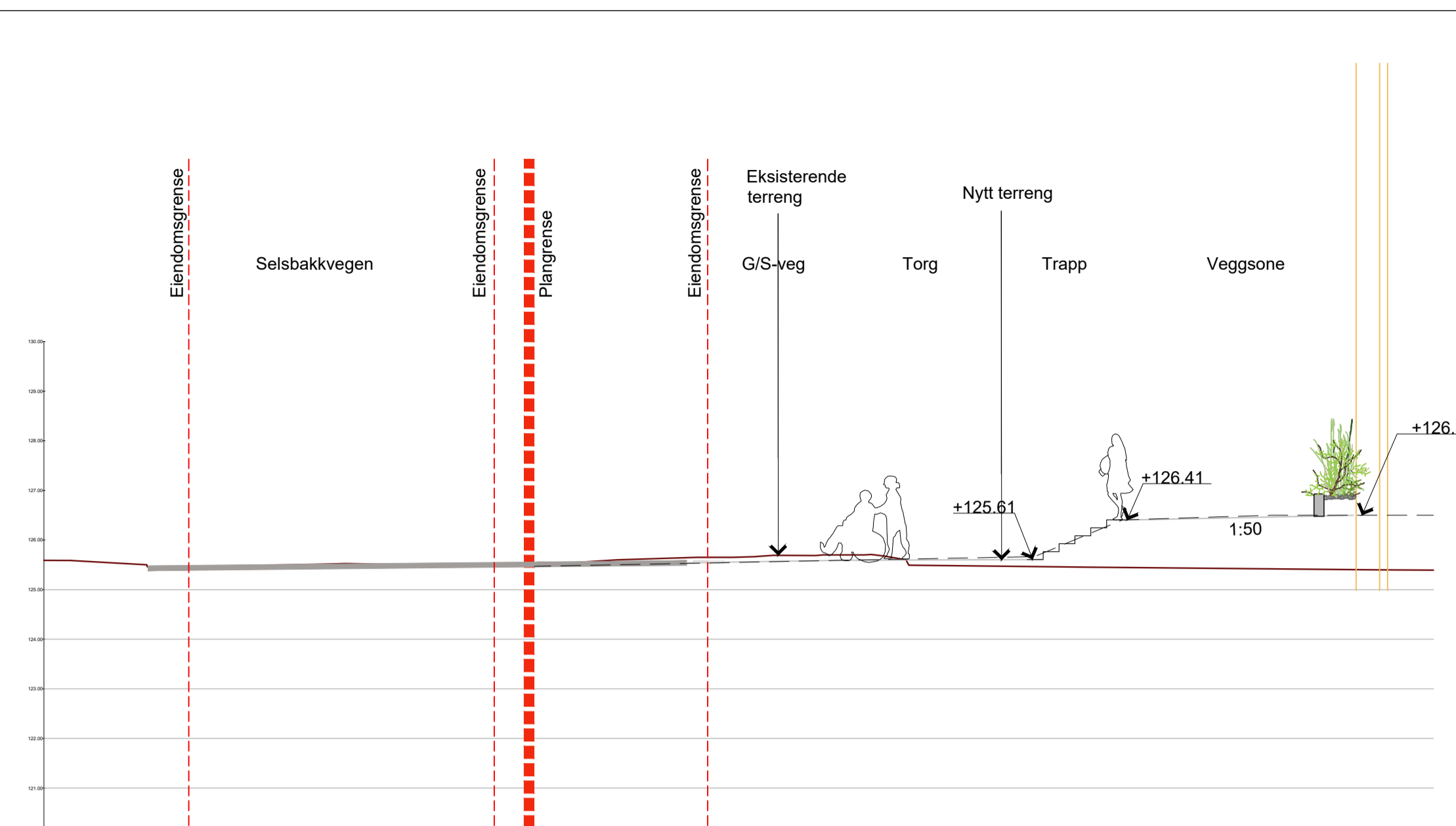
Terrenzschnitt 1-1' synliggjør møtet mellom eksisterende terreng fra Selsbakkliia og nytt terreng. Snittet viser hvordan terrenforskjellen mellom eksisterende terreng og nytt terreng tas opp, og hvordan situasjonen ser ut på bakkeplan. For å ivareta tilstrekkelig fall fra bygningen, og samtidig opprettholde UU på G/S-vegen, foreslås en løsning med lavbrekk og avvanningspunkt. Snittet viser at det vil være en slags barriere rett fram fra gangfeltet sfa bratt helning, men UU er ivarettatt mot inngangene lenger nord og lenger sør, samtidig som den visuelle kontakten med serveringsstedet er ivarettatt. Løsningen med lavbrekk kan også være en del av et formuttrykk og i tillegg til funksjonen overvannshåndtering, kan den gi merverdi og karakter til området. Viser til L-401. Viktig mtp hvordan overgangen oppleves og for planområdets rammer/karakteren på gateplan (den menneskelige skalaen).



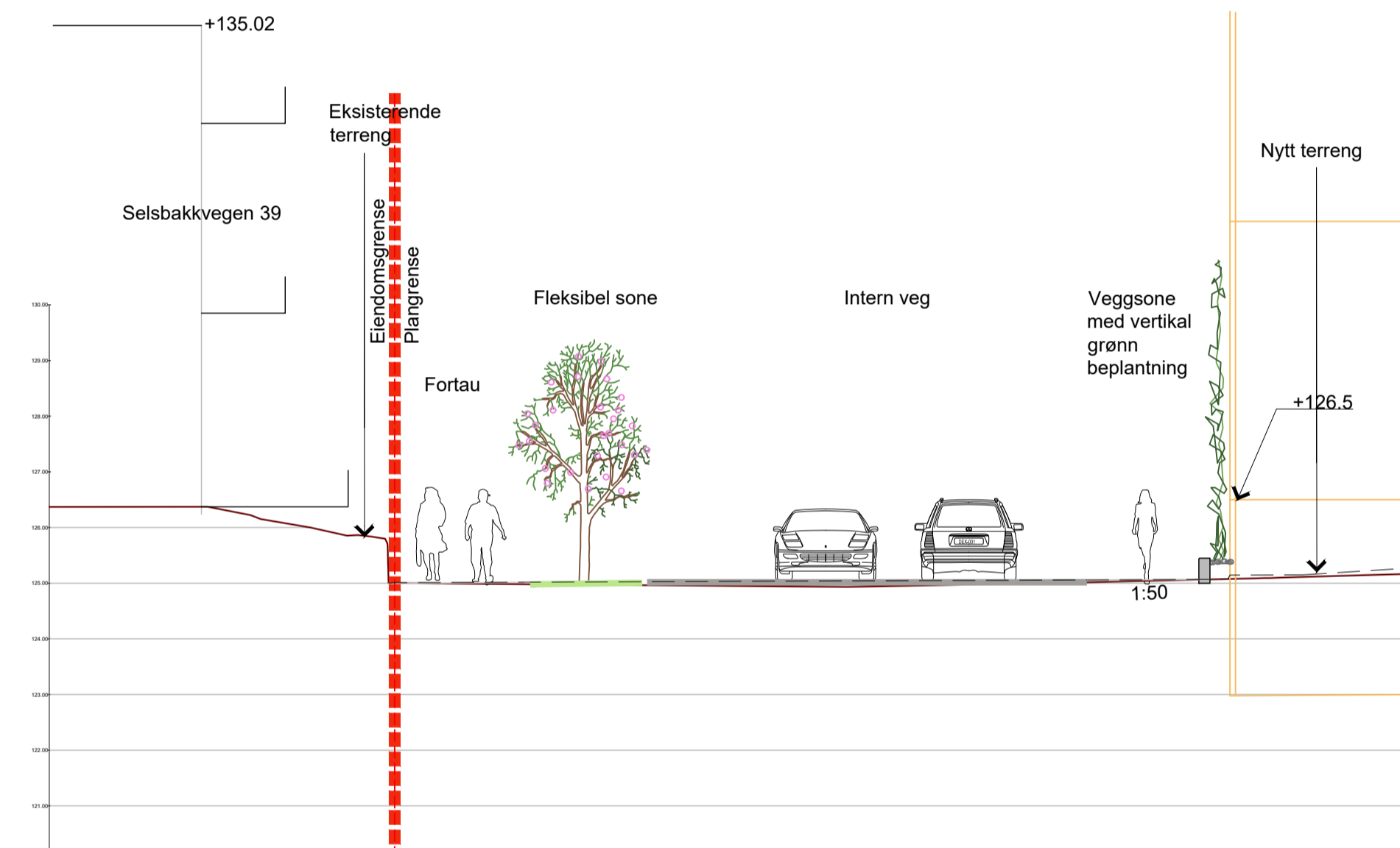
Terrenzschnitt 2-2' synliggjør møtet mellom eksisterende terreng fra Selsbakkliia og nytt terreng. Nordvest i planområdet utjevner terrenforskjellen seg og ved å beholde lavbrekk på torgområdet ivarettas fall fra bygg og visuell og fysisk kontakt mellom GS-veg, Torg og bygg. UU adkomst til inngangene fra G/S-veg er ivarettatt. Beplantning i plantekasser med benker vil skape rom-og soner samt fungere som en avgrensning for å unngå at Torget "flyter" ut i G/S-vegen. Dette bl.a. for å unngå potensielle konflikter ved ulike bevegelsesmønstre og for å skape egne rom på Torget som er mer skjermet for lyd og forstyrrelser. Viser til L-401 og evt. L-403 (hvis ønsket).



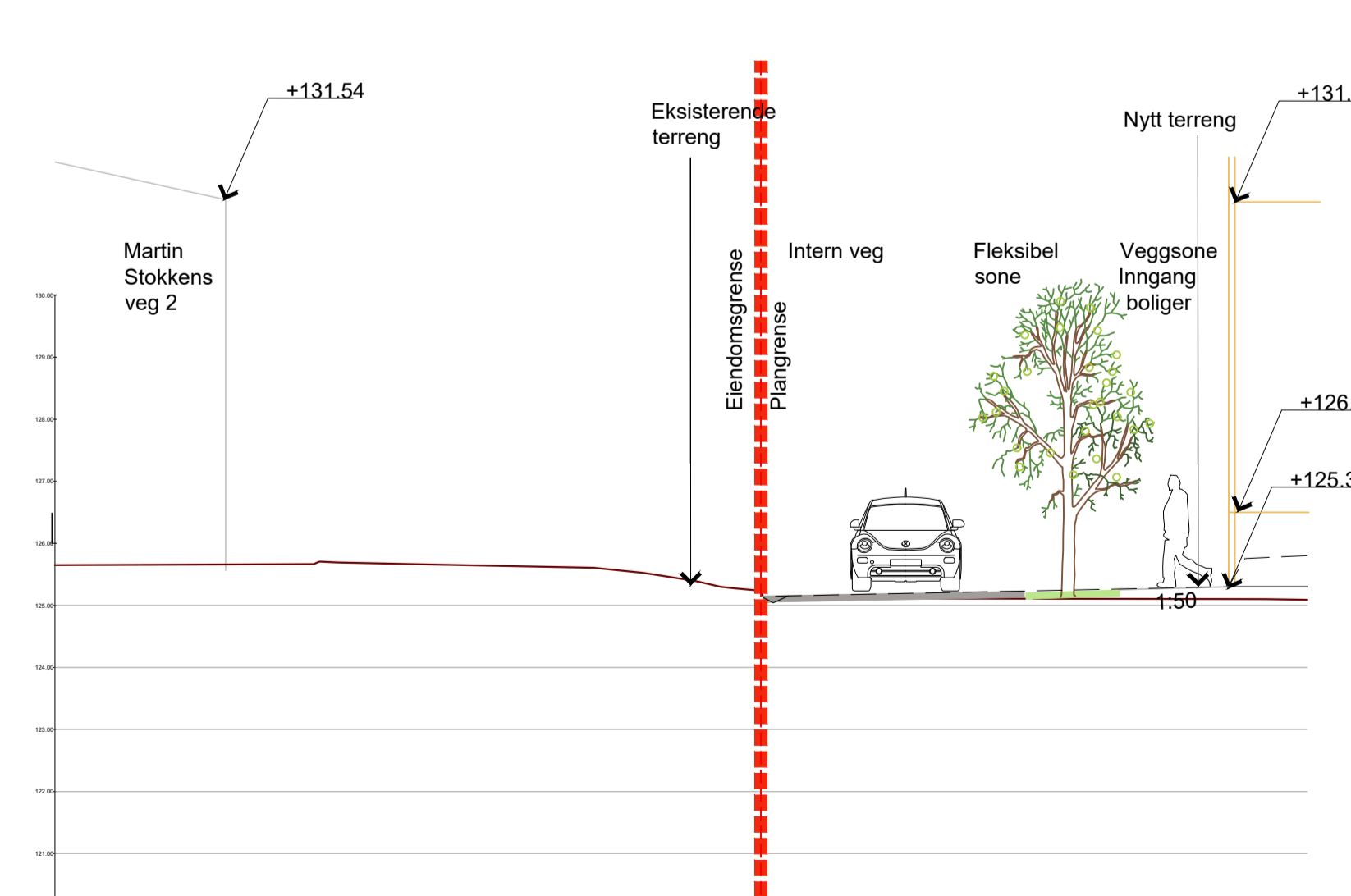
Terrenzschnitt 3-3' synliggjør møtet mellom eksisterende terreng fra Selsbakkvegen og nytt terreng. Snittet synliggjør møtet når bevegelsen går fra overgangen ved rundkjøringen i Selsbakkvegen til G/S-vegen og Torget. Nordvest i planområdet utjevner terrenforskjellen seg og ved å beholde lavbrekk på torgområdet ivarettas fall fra bygg og visuell og fysisk kontakt mellom GS-veg, Torg og bygg. Lavbrekket fortsetter f.eks. via skulpturelle innslag, fontene, lek, og til et regnbed med lyseffekter. Merverdien bør sikres som kvalitet i bestemmelsene i tillegg til overvannshåndteringen. Viser til L-401.



Terrenzschnitt 4-4' synliggjør møtet mellom eksisterende terreng fra Selsbakkvegen og nytt terreng. Nordøst i planområdet faller terrenget jevt og situasjonen løses ved trapper/ramper. Plantekasser fungerer som avgrensning og utjevning av terrenget i tillegg til å gi et mykere grønnere uttrykk på gatenivå. Fall ivarettas fra bygg og visuell og fysisk kontakt mellom GS-veg, Torg og bygg oppnås vha trapper, ramper og åpent hjørne med grønn beplantning -ikke for høy da det sannsynligvis vil bli skilling på veggen. Oppmerksomhetsfelt og ledelinjer til hovedadkomst og kryssing av veg.



Terrenzschnitt 5-5' synliggjør møtet mellom eksisterende terreng og nytt terreng øst i planområdet. Øst i planområdet faller terrenget jevt ned mot sør og mot øst. Eksisterende mur beholdes mot Selsbakkvegen 39. Inngangene og innkjøring til p-kjeller samt varelevering ligger på cote +125. En fleksibel sone gir rom for HCP og trebeplantning samt plassering av avfallscontainere. Vertikale grønne løsninger, fra veggsonen og opp og fra 2.etg. og ned vil bidra til et grønnere mykere fasadeuttrykk. Viser til L-402.



Terrenzschnitt 6-6' synliggjør møtet mellom eksisterende terreng og nytt terreng sør i planområdet. OKFG 125.3. Sør i planområdet forholder nytt terreng seg til eksisterende veg og påkobling på Selsbakkliia og vegen i øst samt avvikling av varelevering på østsiden. Terrenget faller jevt mot sør og øst og inngangene tilpasses til terrenget. Det gir innganger på bakkenivå (+125.3) og fortsetter interne løsninger med trapp/ramper/heis for å komme opp på 1.etg. OKFG +126.5. Fortauet langs veggen er UU og fall fra bygg er ivarettatt. En fleksibel sone med delvis parkering og delvis beplantning gir en mykere overgang til eksisterende boliger i sør (Martin Stokkens veg 2).

Parkering på utomhusplan
Bil:
Utomhusplan viser 15 stk parkering herav 1 HC
Sykkel:
Mot Selsbakkliia: 33 stk + 36 stk
Mot Selsbakkvegen: 22 stk + 10 stk lastesykkel
Totalt antall sykler: 101 stk

GRUNNLAG SOM ER BENYTTET:
REGULERINGSPLAN: Mottatt fra ARK 30.4.2020:
*ACAD_Planark
*VN2_r_NTM10.dwg

KARTGRUNNLAG:
Innmåling utført av Nidaros Oppmåling hentet fra Teams 28.4.2020

ARKITEKT:
1.etg. Situasjonsplan, 1. etg. mottatt 12.05.2020.
2. etg. 2020-06-25
Føremål: plan2.dwg mottatt 25.6.2020

NB: LARK har ikke ansvar for utregning av MJA på prosjektet da LARK på nåværende tidspunkt ikke har oversikt over BFA. Ansvar for utregning/ dokumentering ligger hos ansvarlig søker.

Rev. dato	Rev. nr.	Rev. beskr.
	01	
	02	
	03	
	04	
	05	
	06	
	07	
	08	
	09	

prosjektnummer
20018

prosjekt
Migosenteret
Utomhus

innhold
Terrenzschnitt
Overganger fra eks
terreng til nytt terreng
FORELØPIG

målestokk (A)
1:100

filnavn
Illustrasjonsplan til reguleringsplan.dwg
dato
10.06.20

tegnet av FSJ	kontrollert NVE
eksk. behandler BD	godkjent BD

tegn. nr.
L-207

Kartplan: Euref 89, NTM sone 10
Høydereferanse NN2000

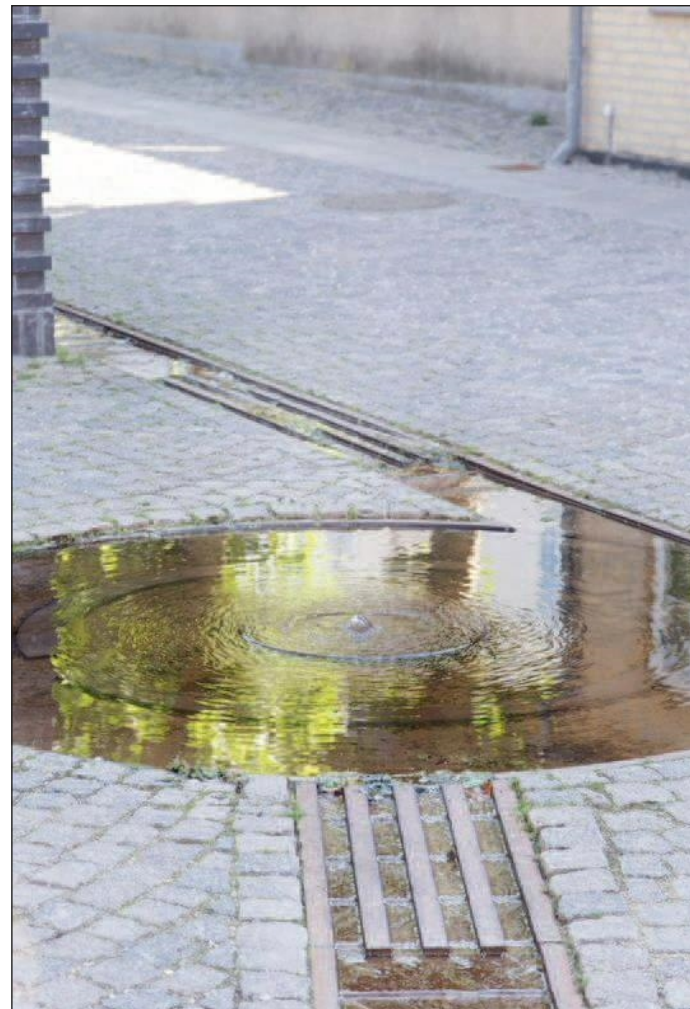
Migosenteret - Vannrenne



Beleggets utforming leder vann, slik at det oppleves som et gatetun egnet til opphold og rekreasjon.



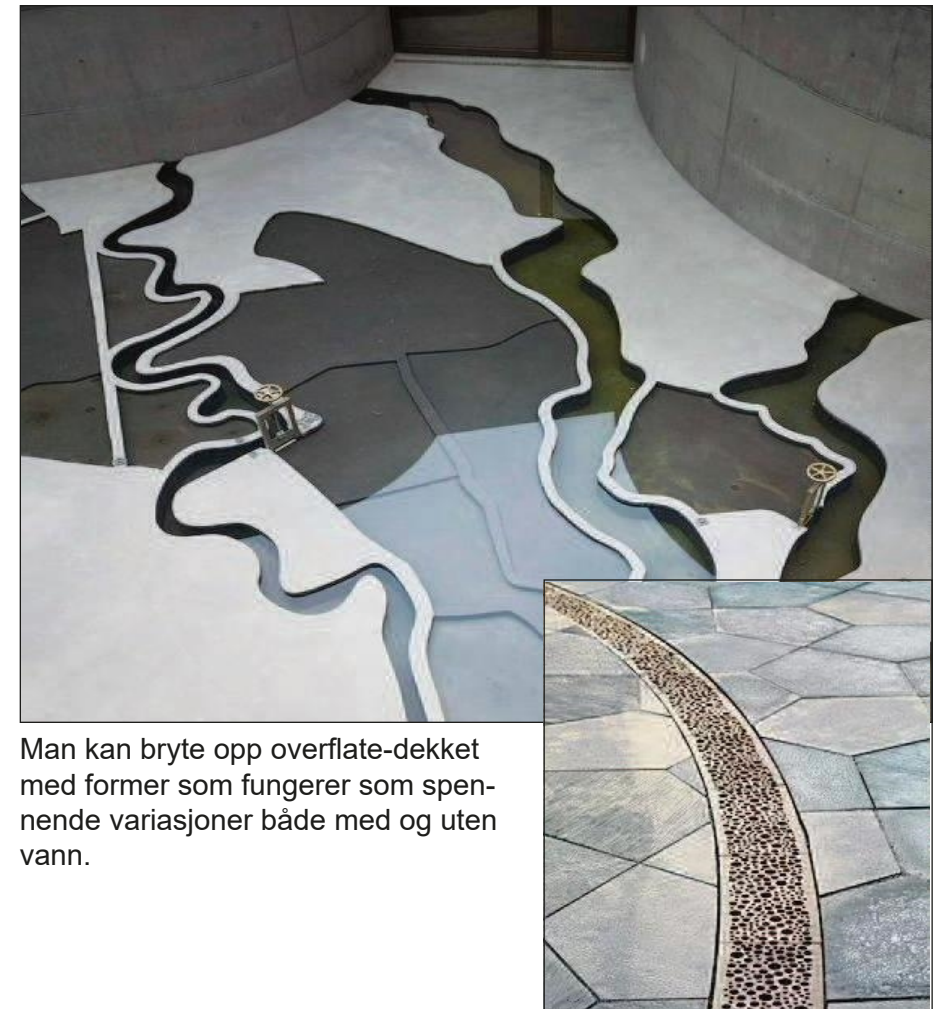
Variasjon i belget skaper ulike opplevelser der vann kan invitere til lek og samhold.



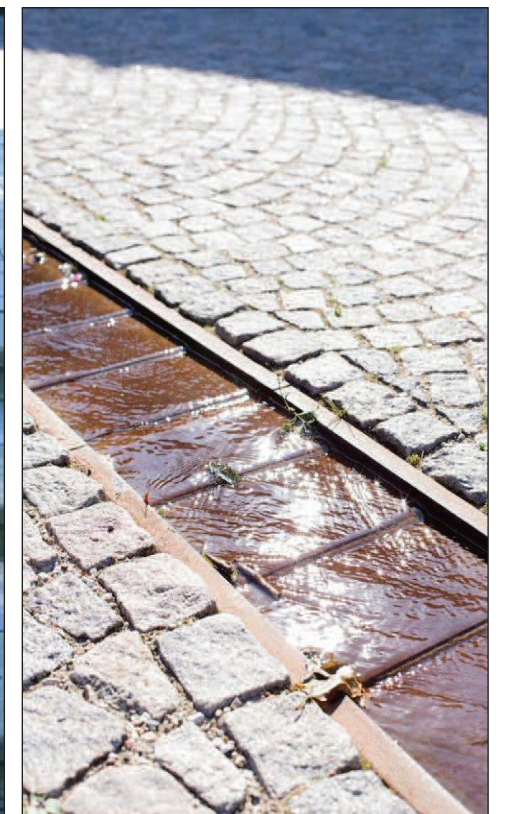
Variasjon i belegget gir god lokal overvannshåndtering.



Vann skaper gode og spennende miljø for både lek og opphold.



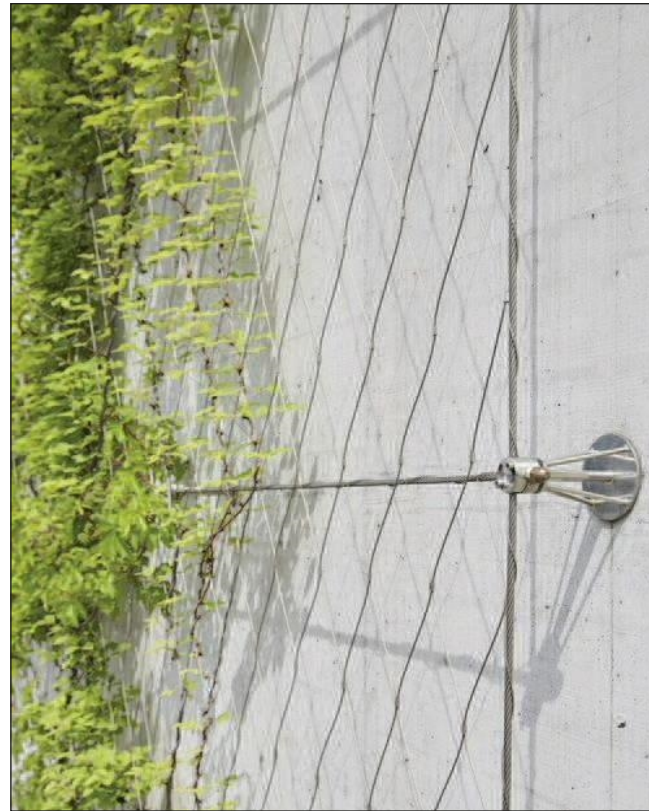
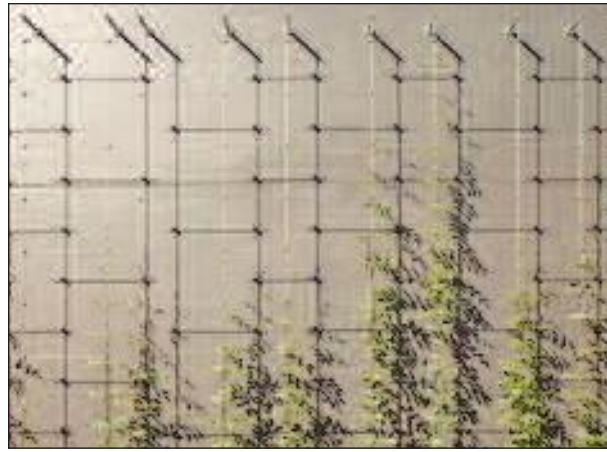
Man kan bryte opp overflate-dekket med former som fungerer som spennende variasjoner både med og uten vann.



Tegning L-401
Konsulent, LARK:

04.06.2020
Oppdragsgiver:

Migosenteret - Grønn vegg



Klatreplanter gir et grønt preg, slik at fasader oppleves som innbydende og frodige.

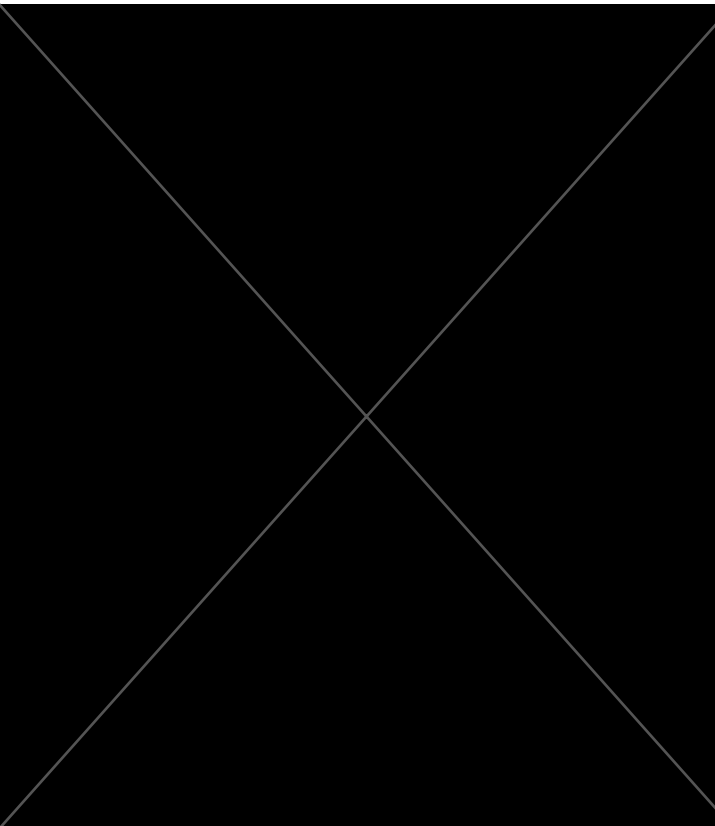


Variasjon i bruk av vegetasjon langs vegg skaper ulike opplevelser og sanseinntrykk.

Illustrasjon 402. Illustrasjon grønn vegg Migosenteret - Foreløpig



Grønn ve å utsiden av eksisterende ve flate.



Overgang fra ulik materialbruk på vegg til klatrend vegetasjon gjøres på en myk og sømløs måte.



Man kan bryte opp en hard veggflate i ulike soner som har ulikt grønt preg.



Tegning L-402
Konsulent, LARK:

04.06.2020
Oppdragsgiver: