

DYRBORG

TITTEL

**Tilrettelegging for innsats brann (TEK § 11-17).
Oppsummering etter møte med TBRT.**

DATO

Møte 19. februar 2021

DELTAKERE

TBRT v/ Hilde Sivertsen og Ole Ludvigsen
TAG Arkitekter v/ Gunhild Aadahl og Lars Røstad
Trym Bolig v/ Diana van der Meer
COWI v/ Elin Tørle Lønvik

OPPDRAGSNR.

A080985

ADRESSE COWI AS

Otto Nielsens veg 12
Postboks 4220 Torgarden
7436 Trondheim
Norge

TLF +47 02694

WWW cowi.no

SIDE 1/1

Ifm. pågående detaljregulering av området benevnt som Dyrborg (nedre del av Byåsen) ble det gjennomført teams-møte med TBRT for gjennomgang av situasjon samt planlagt tilrettelegging for innsats ved brann.

Det aktuelle området er utfordrende, både ved at terrenget er svært skrånede samtidig som det er langt og smalt. Som innledning til møtet viste arkitekt modell-fil, slik at TBRT kunne gjøres kjent med byggenes planlagte utforming, beliggenhet og høyder samt plassering i terrenget. I tillegg ble planlagte kjørbare og gangbare atkomster gjennomgått, både til de nye byggene men også til eksisterende bygg som berøres.

Tilrettelegging for kjørbare atkomst, atkomst til hovedinngang i hvert av byggene samt angrepsveier til garasje fremkommer av vedlagte tegninger. I tillegg fremkommer foreløpig planlagt plassering av brannkummer. Det vil kunne bli tilpasninger gjennom videre prosjektering, men dette skal baseres på de løsninger som fremkommer av etterfølgende og på vedlagte illustrasjoner.

For å unngå å måtte dimensjonere særskilt for oppstilling av lift er det valgt å etablere to trapperom i alle leilighetsbyggene (blokkene), samt at det tilrettelegges for gangbar (trapper/terreng) til baksiden av byggene. Byggene vil ligge inn i terrenget slik at det er begrenset høyde fra terreng til øverste etasje.

I tillegg til de forutsetninger som fremkommer på vedlagte tegninger nevnte TBRT to forhold som kan bidra til å bedre innsatsbetingelsene:

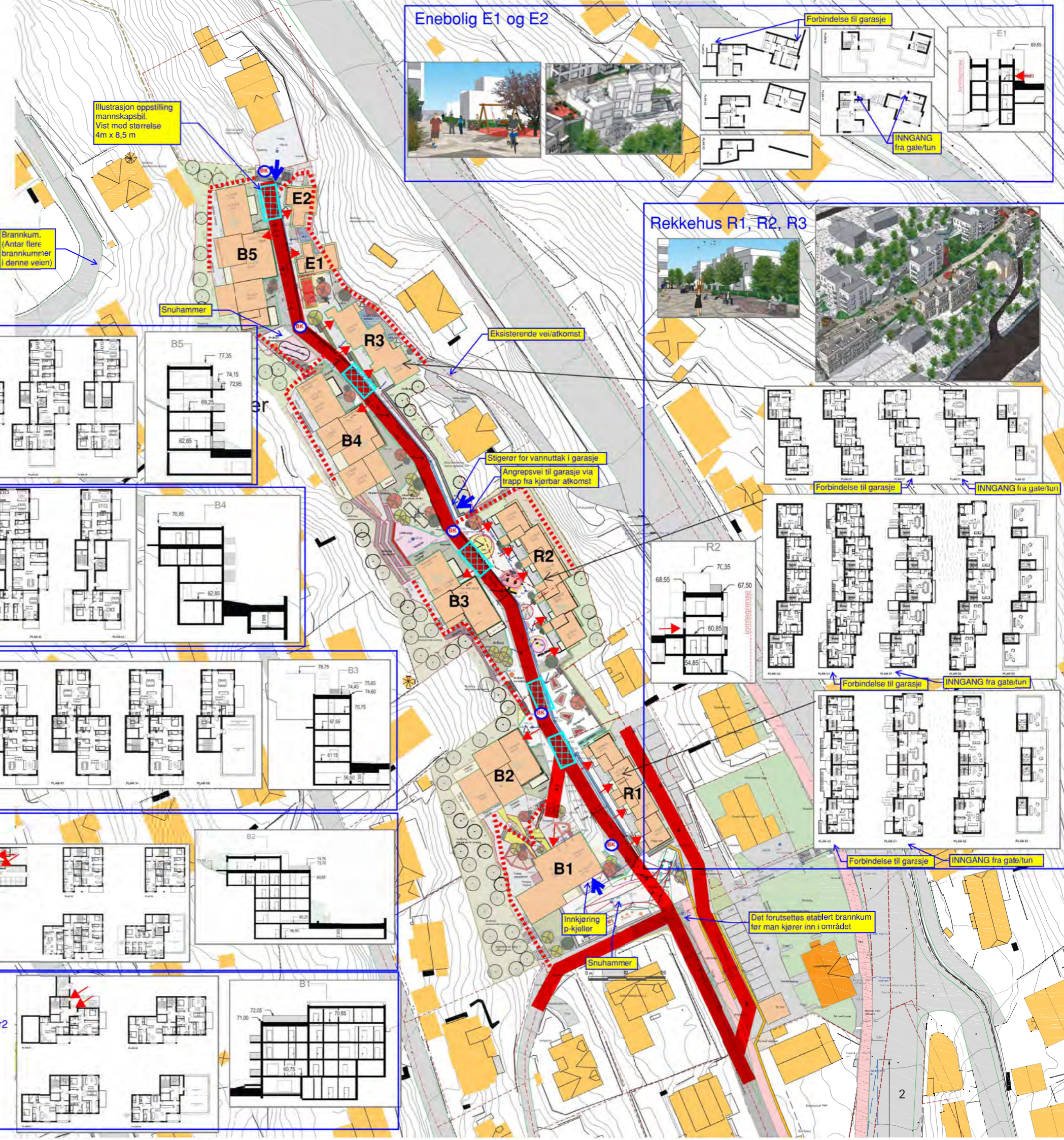
- Etablering av stigeledning (tørr-rør for tilkobling brannslanger) i trapperom boligblokker.
- Etablering av stige fra øverste takterrasse til øverste tak, for å enklere å tilrettelegge for innsats hvis brann på tak.

Det ble kommentert i møtet at en stige til taket kan være uheldig med tanke på annen bruk (at personer kan ta seg opp på taket). Innspillet er imidlertid notert og tas med for vurdering ved videre prosjektering.

Det forutsettes at det ved innkjøring til området merkes med eventuelle vektbegrensninger (akseltrykk o.l.). Det må imidlertid være dimensjonert for kjøring og oppstilling med mannskapsbil – dvs. totalvekt 20 tonn og akseltrykk 11,5 tonn. Dette samt øvrige kriterier for atkomst fremkommer av veileder utarbeidet av TBRT; <https://www.tbtr.no/component/html5flippingbook/publication/tilrettelegging-for-rednings-og-slokkemannskap/8>

Vedlegg:

- 1) Situasjonsplan – Tilrettelegging for innsats.
- 2) Parkeringskjeller – Tilrettelegging/angrepsveier.



Tilrettelegging for innsats ved brann

- Symbolforklaring**
- █ Kjørbar atkomst/oppstilling mannskapsbil (prinsipp)
 - ▤▤▤▤ Gangvei (for illustrasjon)
 - ▤▤▤▤ Illustrasjon oppstilling mannskapsbil (vist med 4m x 8,5m)
 - ➔ Inngang bolig *
 - ➔ Angrepsveier til garasje
 - ⊙ Brannkum (basert på VA-notat)
 - * Stigeledning/tørr-rør i trapperom leilighetsbygg/blokker

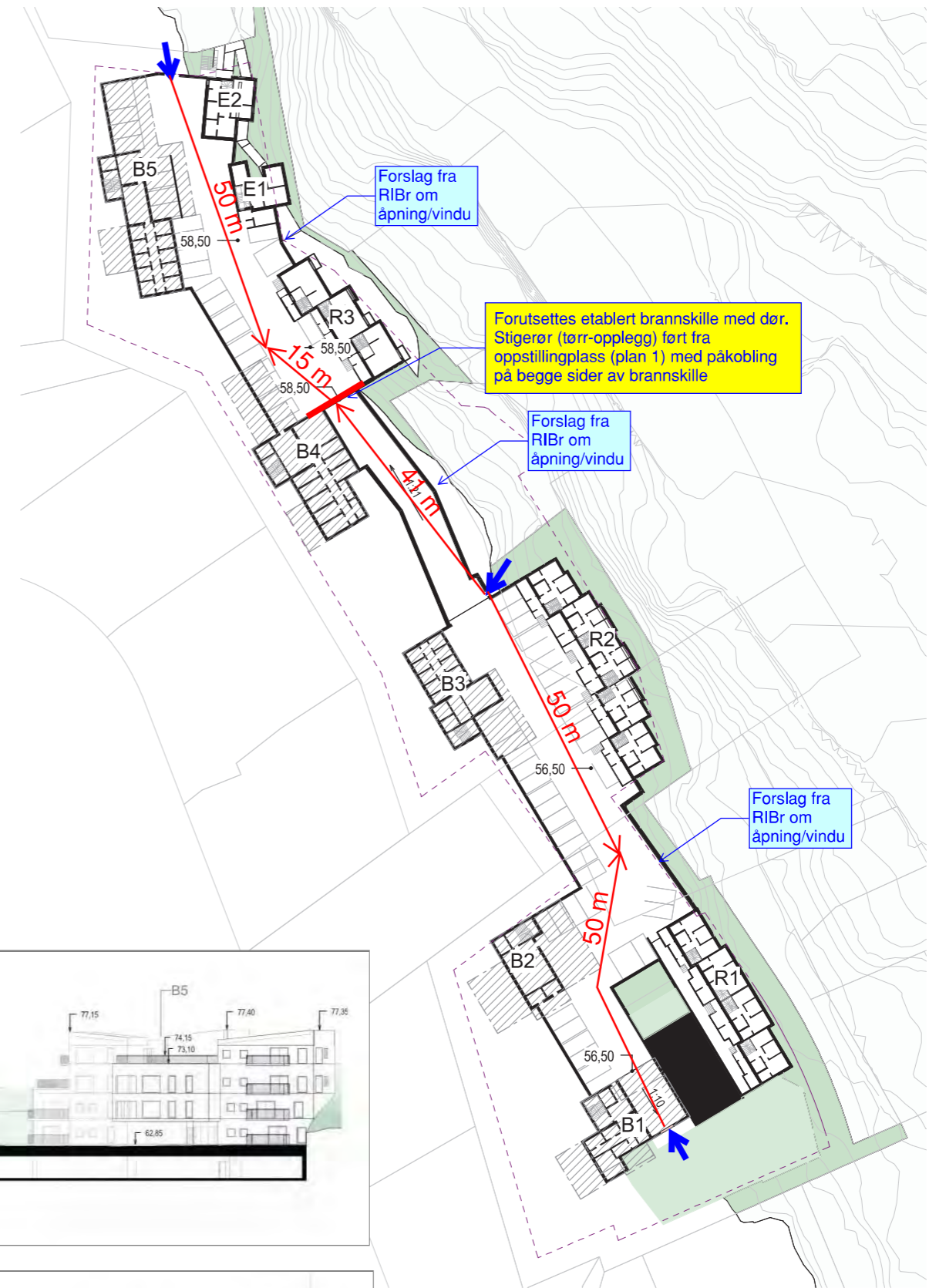
Fra VA-notat:
Vann- og brannvannforsyning
 Det ligger kommunale ledningsanlegg i Sverre Hassets veg og i Sverdrups veg sør for feltet. Etter forespørsel til kommunen om kapasitet på ledningsnettet, oppgis det at ledningsnettet her er gammelt og har for liten kapasitet til å betjene feltet med 50U/s i en brannsituasjon.
 Kjøringer i kommunen av ledningsnettet i området, viser at det i krysset mellom Dyrborgvegen og Sverdrups veg er tilstrekkelig kapasitet for brannvannforsyning. For å forsyne området med tilstrekkelig brannvann må det legges 180mm vannledninger ned fra Dyrborgvegen og fram til garasjen under bebyggelsen. Det er foreslått trass i ledningskartgrunnlaget. Endelig trase må avklares med grunneiere.
 Internt i feltet legges 180mm vannledning under parkeringsgarasjer gjennom hele feltet. Det trekkes opp ledninger til brannkum/hydranter slik at en får maksimalt 50m fra brannvannstøkk til angrepsveg for de respektive bygg.

ILLUSTRASJONSPLAN KJELLER 1/1000

Tilrettelegging for innsats ved brann i parkeringskjeller

BYGG	PARKERING SPLASSER
B1	7
B2	8
B3	8
B4	10
B5	10
GJEST	5
R1	4
R2	5
R3	3
R4	2
62	

BYGG	Min. Area	bod/teknisk
B1		
bod	5 m ²	7
teknisk	15 m ²	1
B2		
teknisk	29 m ²	1
B3		
bod	5 m ²	8
teknisk	25 m ²	1
B4		
bod	5 m ²	10
teknisk	31 m ²	1
B5		
bod	5 m ²	10
teknisk	25 m ²	1



Snitt gjennom feltet



1/1000