



## NOTAT

Vår referanse

21/5625-131 (71018/22)

Vår dato

17.05.2022

Til: **Areal- og samferdselskomiteen**

Fra: **Byutviklingsdirektøren**

## **PS 27/22 Kommunedelplan for Sluppen, tiltak for å bedre trafikale utfordringer i Bratsbergvegen**

**Areal- og samferdselskomiteens møte 1.6.2022**

### **Notatet gjelder**

Notatet svarer ut bestilling fra Areal- og samferdselskomiteen i møtet 4.5.2022 og med utdyping i e-post fra Roar Aas (Ap) 10.5.2022.

Bestilling fra Areal- og samferdselskomiteen:

Det er store trafikale utfordringer i Bratsbergvegen ved Nidarvoll skole. Areal- og samferdselskomiteen ber om at det frem mot sluttbehandling legges frem et notat som viser hvilke tiltak som kan gjennomføres og hva som eventuelt må utredes videre.

Spørsmål fra Roar Aas:

1. Er det mulig, og fins det areal til, å etablere et tilfredsstillende kollektivknutepunkt uavhengig av tunnel.
2. Hvilke konsekvenser og kostnader får Leirfossforbindelsen for dagens bebyggelse, eks. varmekraftverk, trafikkstasjonen».

### **Bakgrunn**

Kommunedelplanen for Sluppen har alternativ med og uten ny Leirfossforbindelse mellom Leirfossvegen og Sluppenvegen. Det fremkommer særlig i merknader fra FAU og andre beboere rundt planområdet at trafikksituasjonen rundt skoleområdet er utfordrende. Uavhengig om man går for alternativet med eller uten Leirfossforbindelse vil det ta flere år før en får på plass en bedre løsning for eksisterende trafikksituasjon rundt Nidarvoll skole på Sluppen. Notatet redegjør for tiltak på lang sikt i kommunedelplanen og muligheten for tiltak på kortere sikt, og svarer til sist på spørsmålene fra Roar Aas.

**På lang sikt**

Med ny Leirfossforbindelse kan Bratsbergvegen utenfor Nidarvoll skole fungere som kollektivgate, mens annen trafikk går på den nye forbindelsen. Dette vil gi bedre trafiksikkerheten og gi bedre lokalmiljø rundt Nidarvoll skole. Det vil gå mye trafikk på den nye Leirfossforbindelsen som må hensyntas ved transformasjonen av området.

Uten Leirfossforbindelsen vil all trafikk gå via Bratsbergvegen. Også med avbøtende tiltak vil situasjonen her bli verre enn med ny Leirfossforbindelse.

Ved byutvikling i området setter kommunedelplanen for Sluppen rekkefølgekrav til at både Bratsbergvegen og Sluppenvegen skal utformes som fremtidige bygater. Kvalitetsprogrammet for offentlige rom på Sluppen viser anbefalte tverrsnitt, med romslige gangsoner og beplantning som vil gi et lavere hastighetsnivå og flere lysregulerte krysningspunkt. Situasjonen for myke trafikanter vil på den måten bli bedre enn i dag også uten ny Leirfossforbindelse. Den store gjennomgangstrafikken som er forventet gjør at det fortsatt vil være negative effekter fra støy og luftforurensning.

**På kort sikt**

Siden Bratsbergvegen er en fylkesvei, er det fylkeskommunen som må gjennomføre trafiksikkerhetstiltak her. Kommunedirektøren har likevel sett på aktuelle tiltak som kan bedre trafiksikkerheten på kort sikt.

Noen tiltak er allerede på trappene i forbindelse med Nidarvollprosjektene. Der er det rekkefølgekrav som sikrer at overgangen rett nord for rundkjøringen Bratsbergvegen/Klæbuvegen forbedres. Det er også regulert inn et bredere fortau enn i dag i Bratsbergvegen, men dette ligger ikke inne som rekkefølgekrav og blir ikke utvidet i forbindelse med Nidarvollprosjektene.

Det er mulig å gjøre ytterlige tiltak rundt skolen som bedrer situasjonen for myke trafikanter på kort sikt. Dette kan være:

- fartsnedsettelse til 40 km/t i Bratsbergvegen,
- stramme opp rundkjøringen i Bratsbergvegen/Klæbyvegen - slik at det bare er et felt i kjøreretning fra Fossegrenda,
- tydeliggjøre fortauet/sykkelfelt på parkeringsplassen ved rundkjøringen Bratsbergvegen/Klæbuvegen,
- vikepliktslinje i Baard Iversens veg bør trekkes nærmere krysset slik at biler ikke blir stående på overgangen for gående.

Fartsnedsettelse og andre tiltak i Bratsbergvegen må godkjennes av fylkeskommunen som vegeier, og påvirkning på trafikken på E6 må vurderes særskilt.

**Svar til spørsmål fra Aas angående om det er mulig, og om det fins areal til, å etablere et tilfredsstillende kollektivknutepunkt uavhengig av tunnel**

Bestillingen knyttet til utarbeidelsen for Kommunedelplanen for Sluppen gjaldt et fullverdig kollektivknutepunkt som knytter byen sammen fra øst, vest, nord og sør i forbindelsen med at E6 legges under bakken. Kommunedirektøren har derfor ikke vurdert plassering av kollektivknutepunkt uten tunnel i arbeidet med kommunedelplanen.

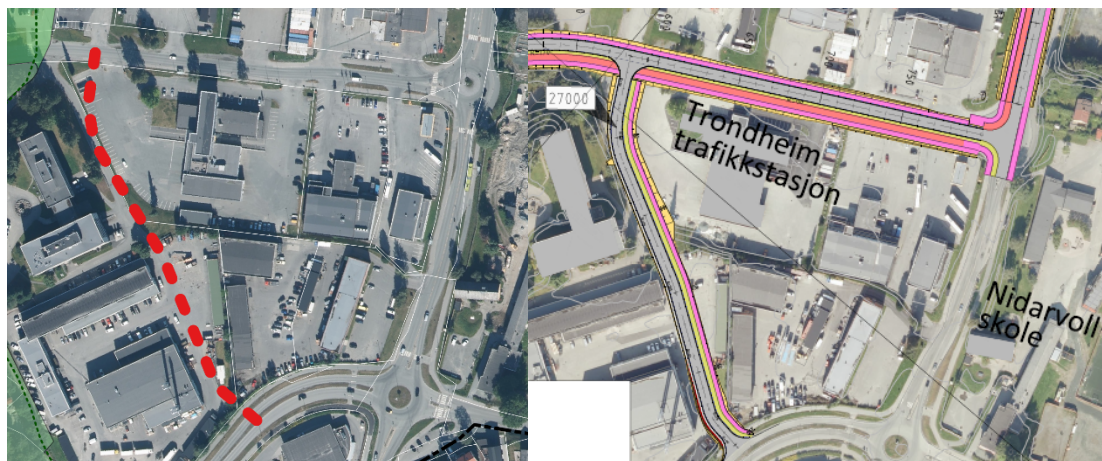
Kommunedirektøren kjenner til at fylkeskommunen ønsker å se på muligheten for å etablere et midlertidig kollektivknutepunkt og har fått oversendt noen mulige løsninger som en grunneier har utarbeidet. Kommunedirektøren kan ikke si at noen av løsningene gir et tilfredsstillende kollektivknutepunkt, da det blant annet blir lang avstand mellom holdeplasser som betjener metrobussen i Holtermanns veg, busslinjer i Bratsbergvegen og i omkjøringsvegen.

**Svar til spørsmål fra Aas angående hvilke konsekvenser og kostnader Leirfossforbindelsen får for dagens bebyggelse, som for eksempel varmekraftverk og trafikkstasjonen.**

Leirfossforbindelsen vil måtte detaljreguleres før bygging. Traseen som er pekt ut i kommuneplanen kommer ikke i konflikt med eksisterende bebyggelse, men vil ha påvirkning på virksomheten til Statkraft varme. Uavhengig av om planforslaget har med Leirfossforbindelsen eller ikke vil virksomheten berøres når man går i gang med transformasjon av området.

Både Statens vegvesen og Statkraft varme har gitt innspill ved høring av kommunedelplanen. Ingen av disse har vært negative til plassering av Leirfossforbindelsen, men ønsker å være involvert i detaljplanleggingen som kommer. På lengere sikt vil trafikkstasjonen endre lokalisering.

Illustrasjonen under av mulig trase for Leirfossforbindelsen er vist i materialet utarbeidet for kommunedelplanen, av Statens vegvesen og Rambøll. Den er lagt i dagens trasé vist under til høyre. I kommunedelplanen er det lagt inn en linje som viser omtrentlig plassering. Leirfossforbindelsen er ikke prosjektert, og ved detaljregulering av delområde kan eksakt plassering justeres noe. Det er ikke gjort et kostnadsoverslag knyttet til konsekvenser for dagens bebyggelse, men ved en eventuell opparbeidelse av Leirfossforbindelsen vil det bli gjennomført grunnerverv som vanlig.



**Konklusjon**

For å få på plass tiltak på kort sikt anbefaler Kommunedirektøren at det opprettes dialog med fylkeskommunen om å sette i gang et prosjekt for å bedre trafiksikkerheten i Bratsbergvegen.

Einar Aassved Hansen  
byutviklingsdirektør

*Elektronisk godkjent uten underskrift*