

NOTAT

Oppdrag	Persaunvegen, detaljregulering	Dokumentkode	10222210-01-VEG-NOT-001
Emne	Anleggsgjennomføring	Tilgjengelighet	Åpen
Oppdragsgiver	Trondheim kommune	Oppdragsleder	Sissel Enodd
Kontaktperson	Elin Øvren	Utarbeidet av	Knut Carlsen
Kopi		Ansvarlig enhet	Samferdsel MIDT

SAMMENDRAG

Persaunvegen og deler av Thoning Owesens gate skal bygges ut som hovedrute for gående og syklende. Det skal også graves i veggrunnen for utskifting av det kommunale VA anlegget i store deler av tiltaket. Det skal også legges nye OPI kanaler for kabler og trekkerør i veggrunnen. I deler av strekningen er det eksisterende fjernvarmeanlegg som også må hensyntas. Den totale lengden for tiltaket er ca. 1500 m i Persaunvegen og ca. 250 m i Thoning Owesens gate.

Persaunvegen har i dag en viktig funksjon som busstrase samt ferdsel for syklende og gående.

Tiltakene medfører anleggsaktivitet i hele gatetverrsnittet. Anleggsarbeidet anses som nokså krevende i gjennomføringen hvor en rekke tiltak må utføres i gatesnittet. Forslaget er å dele anleggsarbeidet opp i ulike etapper basert på muligheter for å opprettholde trafikk/ferdsel både for kollektivtransport, biler, syklende og gående under mesteparten av anleggstiden. Arbeidet med VA anlegget samt OPI kanaler/trekkerør vil følge de foreslåtte etappene og utføres iht. til geotekniske vurderinger. Tilsvarende gjelder også der hvor det skal etableres murer/støttemurer.

Anleggsmessig vil det være aktuelt å utføre etappene i ulik rekkefølge og gjøre de prioriteringene uavhengig av oppstillingen for etappene. Gjennomføring av hver etappe beskrives nærmere i notatet.

1 Anleggsgjennomføring

Hensikten med tiltaket er å legge til rette for en hovedrute for gående og syklende fra Tyholtveien, langs hele Persaunvegen, og videre langs del av Thoning Owesens gate til Thron Nergaards veg. Målet er å sikre en løsning som gir god framkommelighet for syklister, gående og kollektiv, og som oppleves trygg og trafiksikker for alle. Vegstrekningen inngår i hovednettet for sykkel som ble vedtatt av Trondheim bystyre i «Sykkelstrategi og retningslinjer for planlegging av sykkelanlegg» i 2014.

Det totale lengden for tiltaket er ca. 1500 m i Persaunvegen og ca. 250 m i Thoning Owesens gate. Persaunvegen har i dag en viktig funksjon som busstrase samt ferdsel for syklende og gående.

Utvidelsen av sykkelveg og fortau i Persaunvegen medfører anleggsaktivitet i hele gatetverrsnittet. Generelt er prosjektert løsning av vegen sammen med sykkelveg/fortau optimalt plassert mellom terreng og bebyggelse langs hele strekningen. Anleggsarbeidet anses som nokså krevende i gjennomføringen hvor en rekke tiltak må utføres i gatesnittet. Det er ikke bare utvidelse for plassering av sykkelveg og fortau, men det skal graves i veggrunnen for utskifting av det kommunale VA anlegget i store deler av tiltaket. Det skal også legges nye OPI kanaler for kabler og

REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV
01	01.06.2023	Rev. iht. tilbakemelding fra oppdragsgiver	Sissel Enodd	Kristine Åseng	Sissel Enodd
00	26.04.2023	Utarbeidet	Knut Carlsen	Sissel Enodd	Sissel Enodd

Anleggsgjennomføring

trekkerør i veggrunnen. I deler av strekningen er det eksisterende fjernvarmeanlegg som også må hensyntas.

Forslaget er å dele anleggsarbeidet opp i ulike etapper basert på muligheter for å opprettholde trafikk/ferdsel både for kollektivtransport, biler, syklende og gående under mesteparten av anleggstiden. Arbeidet med VA anlegget samt OPI kanaler/trekkerør vil følge de foreslåtte etappene og utføres iht. til geotekniske vurderinger/notater langs hele strekningen. Tilsvarende gjelder også der hvor det skal etableres murer/støttemurer. Anleggsmessig vil det være aktuelt å utføre etappene i ulik rekkefølge og gjøre de prioriteringene uavhengig av oppstillingen for etappene.

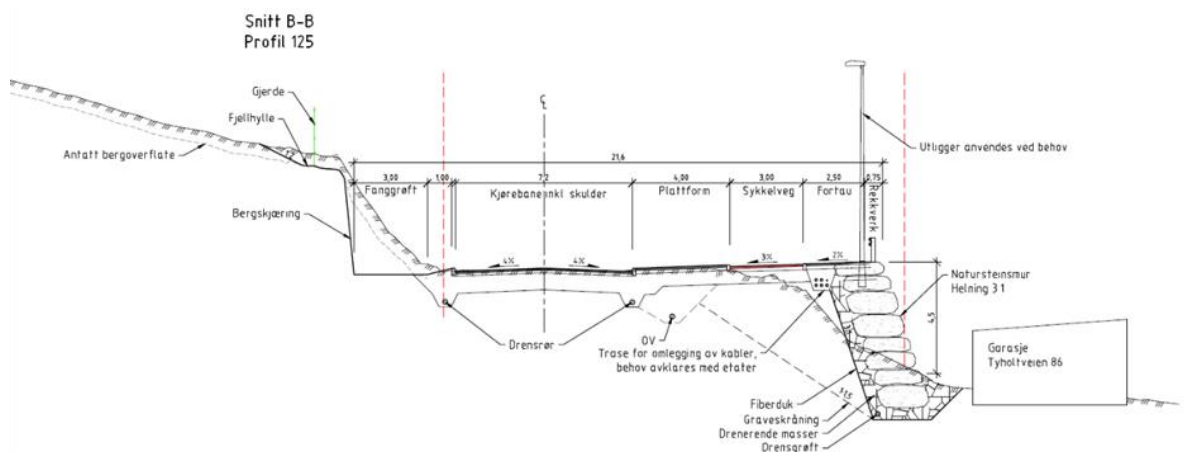
Vi forslår å dele opp anleggsgjennomføringen i 6 etapper hvor vi starter ved Tyholt og følger profilnummereringen i prosjektet:

1. Tyholtveien – Clara Holsts veg
2. Clara Holsts veg – Kommandovegen
3. Kommandovegen – Fernanda Nissens veg
4. Fernanda Nissens veg – Rønningsbakken
5. Rønningsbakken – Innherredsveien
6. Innherredsveien – Thoning Owesens gate

1.1 Tyholtveien – Clara Holsts veg

Strekningen Tyholtveien – Clara Holst veg foreslås gjennomført i 3 faser, se tegn Y001. Strekningen har en lengde på ca. 200 m. I denne delen av anleggsfasen foreslår vi å opprettholde bil- og busstrafikk på eksisterende vegareal og ved sideforskyving til nye areal for sykkelveg, fortau og holdeplasser.

Sykkelveg og fortau bygges ut først for omlegging av kjøreveg. Fjellskjæring og utbygging av kjøreveg gjøres i to etapper, ev. med kun ett kjørefelt åpent og lysregulering. Gang-/sykkelveg omlegges via Clara Holts veg i korte perioder. Pga. høydeforskjeller og for å unngå omveger bør det tilstrebes å holde gangtrase forbi anleggsområdet i størst mulig grad.



Figur 1: Snitt ved ny bussholdeplass til byen.

Fase 1:

Fortau og sykkelveg samt bussholdeplass/plattform for strekningen bygges.

Midlertidig bussholdeplass anlegges i Tyholtveien vis-a-vis holdeplass fra byen i Tyholtveien. Eksisterende holdeplass ved Luftkrigsskolen opprettholdes.

Midlertidig gang-/sykkelveg flyttes til Clara Holst veg og Tyholtveien.

Anleggsgjennomføring

Turstien «Forsvarsrunden» må stenges midlertidig.

Strekningen er kun med overvann og kan bygges uavhengig av andre strekninger.

Ny stor vannsledning som krysser Persaunvegen må legges før annet arbeide starter.

Det er plass til ett kjørefelt når graving for overvann pågår.

Fase 2:

Tiltak vest for Persaunvegen gjennomføres.

Kjøreveg flyttes over til ny trase for fortau, sykkelveg og bussholdeplass.

Midlertidig gang-/sykkelveg går via Clara Holst veg og Tyholtveien, som for fase 1.

Eksisterende bussholdeplass ved Luftkrigsskolen må periodevis stenges.

Fase 3:

Kjøreveg flyttes tilbake til nytt gateprofil, fortau, sykkelveg og bussholdeplass ferdigstilles, tursti ved Luftkrigsskolen reetableres.

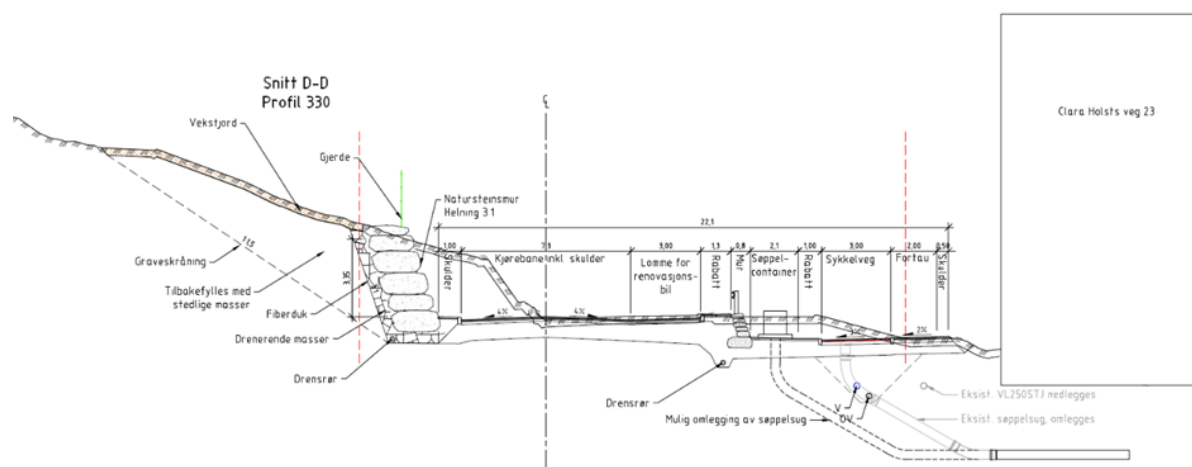
Midlertidig gang-/sykkelveg går via Clara Holst veg og Tyholtveien, som for fase 1.

1.2 Clara Holsts veg – Kommandovegen

Strekningen er ca. 330 m.

Kjøreveg utvides mot øst for å få mulighet for å etablere skjæring og mur. Kjørevegen bygges ferdig først, deretter bygges sykkelveg med fortau, og søppelsug legges om.

Avkjørsel til Luftkrigsskolen foreslås stengt i korte perioder, dette må avklares med Forsvarsbygg. Gjerde mot Luftkrigsskolen må ivaretas gjennom anleggsperioden.



Figur 2: Snitt ved Clara Holst veg 23, viser mur opp mot Luftkrigsskolen, og løsning for avfallsug.

Fase 1:

Gang- og sykkeltrafikk legges om midlertidig via studentboliger. Kjøreveg opprettholdes med ett kjørefelt i de trangeste partier, spesielt i partier med sprengningsarbeider og etablering av nye murer. Det vil være aktuelt med trafikklysregulering.

Arbeid med søppelsug og sykkelveg gjennomføres med seksjonsvis utbygging.

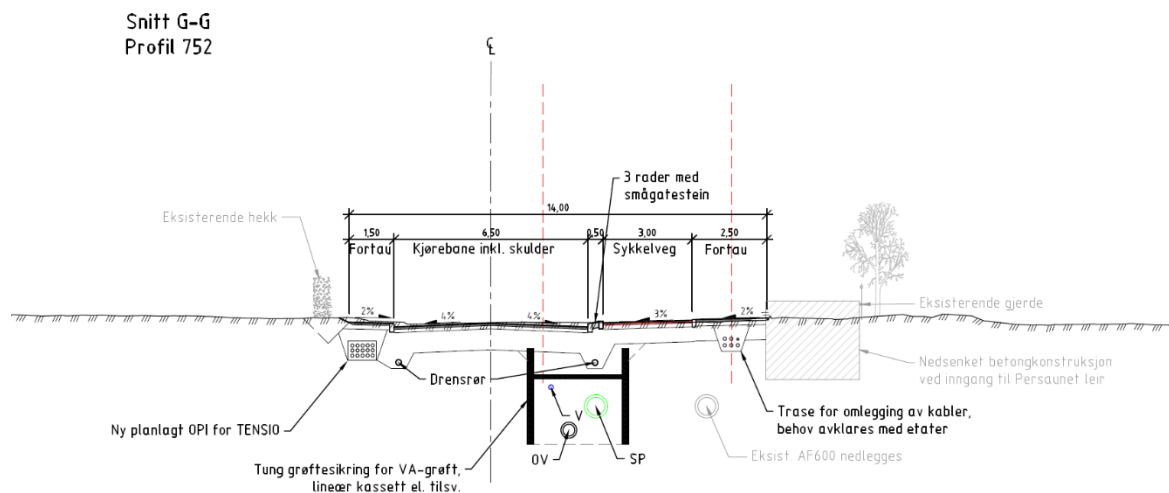
Fase 2:

Kjøreveg flyttes til nyetablert kjørebane og resterende kjøreveg ferdigstilles.

Gang- og sykkeltrafikk foreslås lagt om via studentboliger «Camp Trondheim».

1.3 Kommandovegen – Fernanda Nissens veg

Strekningen er ca. 400 m og går fra krysset med Kommandovegen og til krysset med Fernanda Nissens veg. Her foreslås det å bygge i 2 faser hvor en sideforskyver kjøreveg i første fase og bytter side i neste fase. Gjennom begge faser foreslås å benytte muligheten for gang- og sykkeltrafikk gjennom Persaunet leir, dvs. Kyavegen og Ulavegen. Midlertidige bussholdeplasser etableres i Persaunvegen gjennom hele anleggsperioden. Det vil være aktuelt å benytte lysregulering i perioder under byggingen.



Figur 3: Snitt ved inngang til Persaunet leir.

Fase 1:

Kjøreveg flyttes til dagens veg/fortau mens en graver på vestsiden av vegen. Her vil ny kjøreveg bli justert noe og det etableres sommerfortau.

Gang- og sykkeltrafikk ledes gjennom gamle Persaunet leir.

Fase 2:

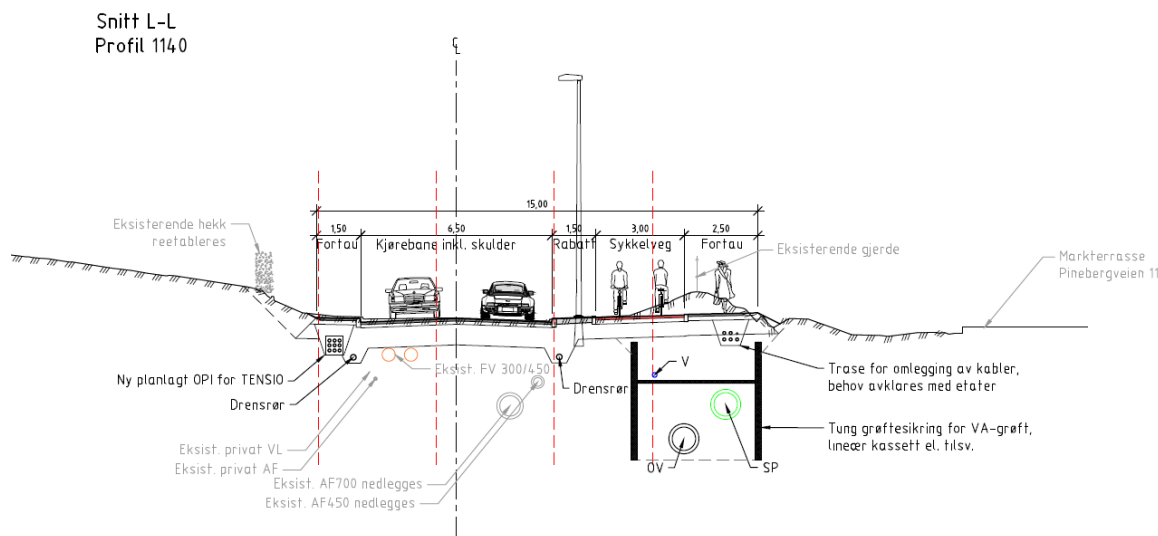
Kjøreveg flyttes til nyetablert veg og ny sykkelveg med fortau ferdigstilles.

Gang- og sykkeltrafikk ledes gjennom gamle Persaunet leir.

1.4 Fernanda Nissens veg – Rønningsbakken

Strekningen er ca. 460 m og går fra krysset med Fernanda Nissens veg og til krysset med Rønningsbakken. Denne strekningen blir i prinsippet lik strekningen Kommandovegen – Fernanda Nissens veg i anleggsgjennomføringen.

Midlertidig bussholdeplasser etableres i Persaunvegen gjennom hele anleggsperioden. Det kan også være aktuelt å benytte lysregulering i perioder under byggingen. På denne strekningen er det dype VA grøfter, OPI-kanaler og fjernvarme. Det vil være aktuelt å benytte grøftekasser for bedre sikring.



Figur 4: Persaunvegen snitt mellom Fernanda Nissens veg – Rønningsbakken.

Fase 1:

Kjøreveg flyttes mot og på eksisterende fortau mens ny veg justeres mot vest og ferdigstilles. Gang- og sykkeltrafikk ledes til sideveger på vestsiden og gjennom Pinebergvegen på østsiden.

Fase 2:

Kjøreveg flyttes til nyetablert kjørebane. Sykkelveg med fortau og bussholdeplasser ferdigstilles. Gang- og sykkeltrafikk ledes som i fase 1 til sideveger på vestsiden og gjennom Pinebergvegen på østsiden.

Vegen holdes åpen med å stenge ett kjørefelt, men deles opp i etapper.

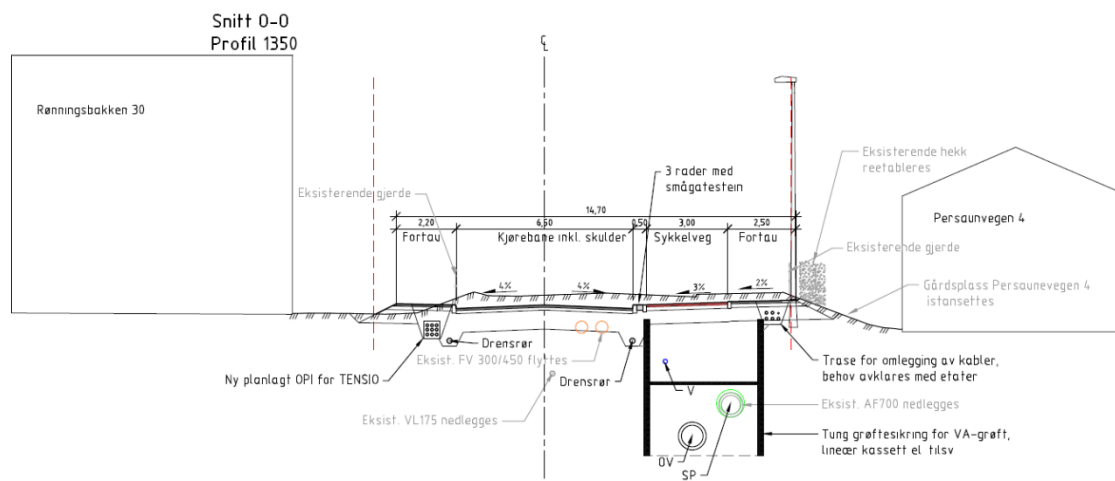
1.5 Rønningsbakken – Innherredsvegen

Strekningen mellom krysset med Rønningsbakken og krysset med Innherredsvegen er ca. 190 m og bør gjennomføres i sommerferie. Vegen stenges for kjøretøy. Det blir omkjøring via Strindheimkrysset og Fernanda Nissens veg. Gang- og sykkeltrafikk kan ledes gjennom Lundbakken i vest og snarveg i øst.

Det skal graves for VA-ledninger, OPI-kanal og fjernvarme. Det vil være dype grøfter for VA og grøftesikring er nødvendig.

Eiendommer som har adkomst fra Persaunvegen kan i varetas gjennom seksjonsvis utbygging.

Anleggsgjennomføring



Figur 5: Snitt ved Persaunvegen 4.

1.6 Innherredsvegen – Thoning Owesens gate

Sørover fra Innherredsvegen og i Thoning Owesens gate er det primært fortau som skal utbedres. Strekningen er ca. 400 m.

I Thoning Owesens gate skal det graves for VA.

Strekningen utbygges etappevis og minst ett kjørefelt holdes åpent gjennom hele anleggsperioden. Det må legges til rette for god fremkommelighet for gang- og sykkeltrafikk.

Det må påregnes stor grad av etappevis utbygging.

Det er noe fjernvarme og høyspent i grunnen som må hensyntas.