



Eva Lindvik

Vår dato:	04.07.2025	Vår referanse:	202527438-1	Vår saksbehandler:
Deres dato:		Deres referanse:		Lars Olofsson

Søknad om fravik ved fv.6672, kryss Saksvikkorsen, i Trondheim kommune

Malvik kommune arbeider med et miljøpakkeprosjekt ved Saksvikkorsen, nå i fase med detaljreguleringsplan for nytt fortau langs kommunal veg og tilknytning til Væresvegen (Fv6672). Dagens kryssløsning med to tette kryss skal forbedres, og GS-vegen langs Væresvegen forlenges med tilrettelagt kryssing inn i kommunal veg.

Det søkes om fravik fra krav i håndbok N100 og N101 for en 14 meter lang strekning hvor rekkverk vil stå innenfor siktsonen i vestre del av krysset. Avviket skyldes bl.a. bardunering av høyspentmast som har påvirket linjeføringen for GS-vegen.

Det foreslås en rekkverksløsning med utbøyning og nedføring utenfor sikkerhetssonen, som gir mindre siktreduksjon enn en ettergivende ende. Rekkverket videreføres som eksisterende midtrekkverk med høyde 0,75 m (fra Vegkart.no), selv om deler vil havne innenfor siktsonen. Dette vurderes som nødvendig for å ivareta sikkerheten til myke trafikanter.

Det søkes om fravik fra krav 4.1.1.6-1 i N100, der: «Innen sikttrekanten skal eventuelle sikthindringer (som for eksempel vegetasjon eller snø) ikke være høyere enn 0,5m over primærvegens kjørebanenivå.»

Det søkes også om fravik fra kravet i håndbok N100 om 1,5 m bred trafikkdel, for en 14 meter lang strekning der ny GS-veg kobles til eksisterende anlegg. Her er det kun 0,7 m til vegkant, grunnet eksisterende linjeføring. Fraviket gjelder fra krav 4.2.1.1-6 i N100 der det står: «*Mellom gang- og/eller sykkelveg og kjøreveg skal det være trafikkdel med bredde i henhold til Tabell 4.2.1.1-2. Mindre bredde kan benyttes dersom det settes opp rekkverk.*»

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Vegforvaltning

Fraviksgruppas vurdering

Ifølge håndbok N101, krav 4.2.7-15, skal rekkverksføringen i kryss utføres slik at krav til sikt i krysset ivaretas. Objekter over 0,5 meter, inkludert rekkverk, regnes som sikthindrende. Veileder V160 angir at det, der det er mulig, så bør rekkverket svinges bort fra vegen for å bedre siktforholdene. Veilederen angir også at; dersom rekkverk likevel kommer i konflikt med siktsonen anbefales det å benytte transparente rekkverk med maksimumshøyde på 0,8 meter.

Fraviksgruppa vurderer at rekkverket medfører liten sikthindring i krysset, forutsatt at det benyttes samme type som Monoline eller tilsvarende. Håndbok og veileder åpner for bruk av rekkverk i siktsonen der alternative løsninger ikke finnes. På denne strekningen gjør stedlige forhold det vanskelig å plassere rekkverket utenfor siktsonen. Påvirkningen på drift og vedlikehold vurderes som liten, og fordelene ved rekkverk i kryssområdet anses å veie tyngre. **Fraviket fra krav 4.2.7-15 i N100 godkjennes.**

Når det gjelder fraviket fra krav 4.2.1.1-6 i N100 mener fraviksgruppa at det ikke trengs å søke om fravik for dette, da mindre bredde enn 1,5 meter mellom gs-veg og veg kan benyttes dersom det settes opp rekkverk. **Rekkverk er godkjent i og med fraviket fra krav 4.2.7-15 her ovenfor.**

Det presiseres at gang- og sykkelvegen på den nye strekningen skal ha samme bredde som den tilstøtende strekningen, for å sikre en enhetlig og trafikk sikker løsning. Videre vises det til at krysningspunkter skal ha forsterket belysning, i samsvar med krav 4.6.1-2 i håndbok N100. Dette er viktig for å ivareta god synlighet og sikkerhet for myke trafikanter.

Vi vurderer også at transformatorstasjonen ved den kommunale vegen er plassert innenfor vegens sikkerhetssone. Det bør derfor vurderes å gjennomføre supplerende sikringstiltak for å redusere risikoen for skade på både personer og anlegg ved påkjørsel eller utforkjøring i området.

Med vennlig hilsen

Lars Olofsson

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Kopimottaker:

Elisabeth Schöttler

Julie Nordhagen

Ketil Fiskvik, MALVIK KOMMUNE

Janne Iversen, ASPLAN VIAK AS AVD TRONDHEIM