



TRONDHEIM KOMMUNE

Mobilitets- og samferdselsenheten
2023

Plan for HC-parkering i Trondheim



Innhold

1 Innledning	3
2 Bakgrunn	3
Rettigheter for personer med HC-bevis	4
3 Mål og strategier for HC-parkering	4
Delmål 1: Kommunen har tilstrekkelig antall plasser til HC-parkering	6
Økt krav til antall HC-parkeringsplasser	6
Oversikt over HC-parkeringsplasser i byen	7
Tilrettelegging ved arrangementer	8
Lademuligheter på HC-parkeringsplasser	9
Delmål 2: HC-parkeringsplassene er lokalisert i nærheten av viktige målpunkt	9
Avstand mellom HC-parkeringsplass og hovedinngang	9
Midlertidig HC-parkering ved tiltak og arrangementer	10
Delmål 3: HC-parkeringsplasser er universelt utformet og vedlikeholdt	10
Utforming av nye HC-parkeringsplasser	11
Vedlikehold av HC-parkeringsplasser	13
4 Videre oppfølging av Plan for HC-parkering i Trondheim	15
Referanser	17

1 Innledning

Parkeringstillatelse for personer med nedsatt bevegelsesevne, også kjent som HC-bevis, er et hjelpemiddel for personer som har store vansker med å bevege seg, og som har konkrete behov for parkeringsplass. Parkeringstillatelsen er ikke en økonomisk støtteordning, men et parkeringslette. Parkeringsplasser som er spesielt tilrettelagt for de med HC-bevis kalles HC-parkering.

Plan for HC-parkering i Trondheim ble bestilt av Formannskapet i sak om høring av Gatebruksplan for Midtbyen den 9. juni 2020:

“En helhetlig HC-parkeringsplan som skal omhandle tilrettelegging av parkeringsplasser for forflytningshemmede med vekt på antall tilgjengelige plasser, utforming og lokalisering. Dette er bestilt og etterspurt politisk både i 2012, 2014 og 2018. Arbeidet er ennå ikke ferdigstilt, og formannskapet forventer at planen nå legges fram i forbindelse med behandling av Gatebruksplan for Midtbyen.”¹

Planen ble bestilt første gang i 2012. I det opprinnelige vedtaket fra 2012, og de påfølgende vedtakene i 2014, 2018 og 2020, ble det bestilt at planen skal si noe om tilrettelegging av HC-parkering med vekt på tilgjengelige plasser, utforming og lokalisering, og hvordan HC-parkering ved idrettsanlegg og kulturinstitusjoner kan gjøres fleksibel. I tillegg ble det bestemt at planen skulle utarbeides med medvirkning fra relevante brukerorganisasjoner.

2 Bakgrunn

I FNs bærekraftsmål nr. 11 står det at det er nødvendig å gjøre byer og bosetninger inkluderende, trygge, motstandsdyktige og bærekraftige². Under bærekraftsmål 11 er det i to delmål (11.2 og 11.7) spesifisert at samfunnet har et ansvar for å tilrettelegge for tilgjengelige løsninger for personer med nedsatt funksjonsevne, som sikrer deres tilgang til arbeidsplasser, transportsystemer, grøntområder og andre offentlige områder og tilbud. I Norge er dette blant annet satt i kraft gjennom likestillings- og diskrimineringsloven som har som formål å bidra til å bygge ned samfunnsskapte funksjonshemmende barrierer, og hindre at nye skapes³. Her vises det til at samfunnet skal sikre tilgjengelighet og tilrettelegging for å fremme likeverd, like muligheter og like rettigheter.

Kommuneplanens samfunnsdel 2020-2032⁴ er Trondheim kommunes overordnede plan, som setter utgangspunktet for kommunens forvaltning av samfunnet. Kommunen har her som mål at Trondheim er en by med sterke fellesskap. Dette handler om å skape et sosialt bærekraftig samfunn der alle mennesker har like muligheter til verdige liv med tillit, trygghet, tilhørighet og tilgang til goder som utdanning, arbeid og bolig. Målet er

¹ Trondheim kommune (2020) [0156/20](#)

² FN (2022) [Bærekraftige byer og lokalsamfunn](#)

³ [Likestillings- og diskrimineringsloven](#) (2018)

⁴ Trondheim kommune (2022) [Kommuneplanens samfunnsdel 2020-2032](#)

konkretisert i delmål 2.3, hvor det står at i Trondheim har vi et mangfold av bomiljø og møteplasser der alle føler seg velkomne. For å oppnå dette har kommunen blant annet som strategi å sikre en inkluderende by for alle, der bymiljø, bygninger og møteplasser er tilgjengelige og åpne.

Rettigheter for personer med HC-bevis

I parkeringsforskriften er det vedtatt at samfunnet har en plikt til å legge til rette for HC-parkering til personer med forflytningshemninger⁵. Personene som har mulighet til å benytte slike tilrettelagte parkeringsplasser defineres i forskriften om parkeringstillatelse for forflytningshemmede, på følgende måte:

- Fører av motorvogn som har særlig behov for parkeringslettelse i samband med bosted, arbeid og/eller annen aktivitet fordi vedkommende ikke kan gå eller har store vansker med å bevege seg over noen lengde.
- Passasjer som regelmessig trenger hjelp av fører utenfor motorvognen og som har særlig behov for parkeringslettelse i samband med bosted, arbeid og/eller annen aktivitet fordi vedkommende ikke kan gå eller har store vansker med å bevege seg over noen lengde.

Det er bostedskommunen som etter søknad gir parkeringstillatelse for forflytningshemmede. Et HC-bevis gir, som følge av forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede §2⁶, adgang til å parkere motorvogn i hele landet:

- på parkeringsplass reservert for forflytningshemmede angitt ved offentlig trafikkskilt,
- på avgiftsbelagt kommunal parkeringsplass uten at avgift betales,
- på parkeringsplass med skiltet tidsbegrensning fra 30 minutter og oppover med inntil dobbel tid, med unntak av skiltet tidsbegrensning på særskilt avsatt plass for forflytningshemmede med parkeringstillatelse og
- på steder der det er innført boligsoneparkering.

3 Mål og strategier for HC-parkering

For å kunne oppnå et helhetlig tilbud av HC-parkering er det nødvendig med strategier tilknyttet antallet parkeringsplasser som er tilgjengelige, hvordan de er lokalisert i forhold til målpunkt og utformingen av dem.

Planens hovedmål er:

Byens ulike arenaer er tilrettelagt for mangfoldet i befolkningen.
--

⁵ [Forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede](#) (2017)

⁶ [Forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede](#) (2017)

Planen har tre delmål og åtte strategier:

Delmål 1:

Kommunen har tilstrekkelig med tilgjengelige plasser til HC-parkering.

Strategier:

- Krav til anleggelse av HC-parkeringsplasser skal i plan- og byggesaker beregnes ut ifra den høyeste summen av andel av annen parkering og byggetiltakets størrelse.
- Kommunen skal ha en digital oversikt over offentlige HC-parkeringsplasser, og være oppdatert på om det på sikt kan etableres sanntidsinformasjon over hvilke HC-parkeringsplasser som er ledige til enhver tid.
- Ved arrangementer hvor det forventes en høyere andel enn normalt med HC-bevis, skal det tilrettelegges for midlertidige HC-parkeringsplasser.
- Det skal etableres ladepunkter på flere HC-parkeringsplasser.
- I Midtbyen skal det settes av flere HC-parkeringsplasser for å øke tilgjengeligheten.
- Etablering av flere HC-parkeringsplasser bør ikke skje ved at antall øvrige parkeringsplasser reduseres.

Delmål 2:

HC-parkeringsplassene er lokalisert i nærheten av viktige målpunkt.

Strategier:

- HC-parkering skal anlegges maksimalt 25 meter fra hovedinngang til målpunkt.
- Når en HC-plass blir berørt av bygge- og anleggsarbeid, arrangementer eller andre tiltak som hindrer faste HC-plasser, skal det etableres en midlertidig HC-plass i umiddelbar nærhet.

Delmål 3:

HC-parkeringsplasser er universelt utformet og vedlikeholdt.

Strategier:

- Utforming av nye HC-parkeringsplasser skal sikre tilstrekkelig med plass for parkering og trygg inn- og utstigning.
- Eksisterende HC-parkeringsplasser skal vedlikeholdes slik at de er i tråd med forskriften.

Delmål 1: Kommunen har tilstrekkelig antall plasser til HC-parkering

Delmål 1:

Kommunen har tilstrekkelig med tilgjengelige plasser til HC-parkering.

Strategier:

- Krav til anleggelse av HC-parkeringsplasser skal i plan- og byggesaker beregnes ut ifra den høyeste summen av andel av annen parkering og byggetiltakets størrelse.
- Kommunen skal ha en digital oversikt over offentlige HC-parkeringsplasser, og være oppdatert på om det på sikt kan etableres sanntidsinformasjon over hvilke HC-parkeringsplasser som er ledige til enhver tid.
- Ved arrangementer hvor det forventes en høyere andel enn normalt med HC-bevis, skal det tilrettelegges for midlertidige HC-parkeringsplasser.
- Det skal etableres ladepunkter på flere HC-parkeringsplasser.
- I Midtbyen skal det settes av flere HC-parkeringsplasser for å øke tilgjengeligheten.
- Etablering av flere HC-parkeringsplasser bør ikke skje ved at antall øvrige parkeringsplasser reduseres.

Økt krav til antall HC-parkeringsplasser

Som følge av Parkeringsforskriftens § 61⁷ har kommunen krav til å sikre at det er avsatt et tilstrekkelig antall plasser tilrettelagt for forflytningshemmede. Dette betyr at det i alminnelighet til enhver tid skal være en ledig reservert plass knyttet til det målpunktet man oppsøker. På parkeringsplasser med 50 plasser eller mer viser forskriften til at man er forpliktet til å reservere fire prosent av plassene til forflytningshemmede med parkeringstillatelse. På parkeringsområder med opptil 50 plasser er kravet minst to HC-parkeringsplasser.

Trondheim kommune har i gjeldende kommuneplanens arealdel (2012-2024) bestemmelse om at fem prosent av antall parkeringsplasser ved nye tiltak skal være HC-parkeringsplasser. Dette er i tråd med forpliktelsen i forskriften.

Kommunen har data på antall offentlige HC-parkeringsplasser i Trondheim. I tillegg arbeides det for tiden med å kartlegge tilstanden på alle HC-parkeringsplasser som er tilknyttet offentlige funksjoner⁸. Kartleggingene viser at det generelt sett i Trondheim er god dekning av plasser, sett opp imot minimumskravet i forskriften. Dette gjelder særlig i sentrumsområder hvor antallet HC-plasser i 2021 utgjorde over 7 prosent av den totale gateparkeringen i Midtbyen.

⁷ [Parkeringsforskriften](#) (2018)

⁸ Trondheim kommune (udatert) [Aldersvennlig by](#)

I dagens kommuneplan er krav til antall HC-parkeringsplasser bundet til å være en andel av den totale parkeringen. I gatebruksplanen for Midtbyen vises det til at det kan være behov for å redusere antall gateparkeringsplasser i sentrum for å gi plass til annen infrastruktur⁹. Om det fremover skal kuttes i antall parkeringsplasser er det derfor nødvendig å også kunne stille krav til etablering av HC-parkering uten at det nødvendigvis etableres annen parkering i området, også utenfor sentrumsområder. Det er derfor behov for å endre bestemmelser for HC-parkering i kommuneplanens arealdel for 2022-2034. Følgende bestemmelse foreslås:

Ved søknad om tiltak og ved utarbeidelse av planer skal det etableres minst 1 HC-parkeringsplass, unntatt ved frittliggende eneboliger og tomannsboliger. Kravet til antall plasser skal for øvrig være den høyeste verdien av enten:

- 5 prosent av alle bilparkeringsplassene
- 1 bilparkeringsplass pr. 1500 m² BRA

Forslaget til bestemmelse kobler ikke bare krav til opparbeidelse av antall HC-plasser til hvor mye bilparkering det etableres ellers, men også til bygget eller anleggets størrelse (m² BRA). Ved denne endringen vil det være et krav til etablering av HC-parkering selv om det ikke anlegges annen bilparkering som del av tiltaket. Forslaget viser at det i tillegg skal etableres minst én HC-parkeringsplass. Ved private og offentlige bygg som forventes å ha flere besøkende med behov for å benytte HC-parkeringsplass, bør det tilrettelegges for flere plasser. Forslaget til bestemmelse er kun et minstekrav. Krav fra forskrift om at det skal være tilstrekkelig antall plasser gjelder fortsatt.

Oversikt over HC-parkeringsplasser i byen

Det foreslås i denne planen å også øke brukernes oversikt over hvilke plasser som er tilgjengelige. Brukere av tilbudet i Trondheim viser til at det i bynære strøk kan være vanskelig å finne ledig HC-parkering nært målpunktet på visse tider av døgnet. På Trondheim parkering sin hjemmeside finnes informasjon om hvor man finner parkeringsplasser for forflytningshemmede.

⁹ Trondheim kommune (2020) [Gatebruksplanen for Midtbyen](#)



Kart: HC-plasser i sentrum, på Brattøra og på Solsiden

De to app-løsningene som Trondheim parkering benytter i dag eies ikke av Trondheim kommune, men kommunen har bruksrett til appene. Kommunen skal vurdere ved neste anskaffelsesrunde om visning av HC-plasser kan legges til i app-løsning. I tillegg skal kommunen være oppdatert på om det i fremtiden kan benyttes teknologiske løsninger som kan vise sanntidsinformasjon over hvilke HC-plasser som er ledige. Kommunen har tidligere sett på en løsning for sanntidsinformasjon, der det ble brukt sensorer i bakken på flere HC-parkeringsplasser som skulle registrere om plassen var ledig eller opptatt. På grunn av værforholdene på vinteren ble det vurdert at denne løsningen ikke er tilrettelagt for det trønderske været, da sensoren på tider av året ble tildekket av snø eller is. Løsningen var derfor for uforutsigbar. Det finnes imidlertid muligens andre teknologiske løsninger som muliggjør sanntidsregistrering. Kommunen skal være fremoverlent på å følge med og prøve ut nye løsninger som er aktuelle for å sikre de med HC-parkering en bedre oversikt over tilgjengelige HC-parkeringsplasser.

Tilrettelegging ved arrangementer

En av utfordringene kommunen har i dag er å legge til rette for nok HC-parkeringsplasser ved arrangementer hvor det forventes flere personer med nedsatt bevegelsesevne med parkeringsbevis enn i normalsituasjonen. Dette kan være ved arrangementer som er rettet direkte mot personer med nedsatt bevegelsesevne, eller større arrangementer på anlegg som har få parkeringsplasser generelt. I slike tilfeller er det lov å avsette vanlige parkeringsplasser til HC-parkeringsplasser midlertidig med skilting. Dette er en mulighet som kommunen på sine arrangementer gjør i dag, og noe kommunen anbefaler til private aktører. Det er viktig at det sikres nok areal til hver midlertidige HC-parkeringsplass, så brukerne har nok manøvreringsareal.

Ved å gjennomføre midlertidig skilting av HC-parkeringsplasser på arrangementer hvor dette er behov, vil flere kunne delta på arrangementet. Dette er dermed en strategi og et tiltak

som inkluderer mangfoldet i Trondheim. Arrangementsansvarlig er ansvarlig for å søke om og betale for midlertidig skilting av HC-parkeringsplasser.¹⁰

Lademuligheter på HC-parkeringsplasser

Bilparken er inne i en forandring hvor flere går over til elektrifiserte personbiler. I 2022 var 79 prosent av nyregistrerte personbiler i Trondheim elbiler¹¹. Kommunen har allerede etablert flere ladepunkter til elbiler og omgjort parkeringsplasser til parkeringsplasser for ladbare motorvogner. Frem mot 2030 og 2050 er det nødvendig at endringer som dette skjer for at mål om reduksjon i utslipp skal nås. Personbiler tilpasset de med funksjonsnedsettelse henger noe etter i denne utviklingen, men det forventes at HC-brukere vil gå over til mer elbil fremover. Nav arbeider for at innen neste rammeavtale i 2023, skal de kunne tilby elbil som alternativ for gruppe 2-biler¹². Det vil si mellomstore og store biler som har heis eller rampe i forbindelse med av- og påstigning. For at HC-brukere med elektriske biler skal ha et fullverdig tilbud på lik linje med andre elbilbrukere, er det behov for universelt utformede lademuligheter på HC-parkeringsplasser. I utbygging av parkeringsplasser for ladbare motorkjøretøy, skal det dermed etterstrebes at HC-plassene tilknyttet området også har lademuligheter.

Delmål 2: HC-parkeringsplassene er lokalisert i nærheten av viktige målpunkt

Delmål 2:

HC-parkeringsplassene er lokalisert i nærheten av viktige målpunkt.

Strategier:

- HC-parkering skal anlegges maksimalt 25 meter fra hovedinngang til målpunkt.
- Når en HC-plass blir berørt av bygge- og anleggsarbeid, arrangementer eller andre tiltak som hindrer faste HC-plasser, skal det etableres en midlertidig HC-plass i umiddelbar nærhet.

Avstand mellom HC-parkeringsplass og hovedinngang

Byggteknisk forskrift har som krav at HC-parkering skal være i nærheten av bygningens eller anleggets hovedinngang¹³. Det er ikke tydeliggjort hva nærhet vil si i antall meter, utover at dette bør vurderes i hvert enkelt tilfelle. Dette gjør kravet til en skjønnsmessig vurdering, og

¹⁰ Veiledning om midlertidig skilting ved arrangementer finnes på Trondheim parkerings hjemmeside: <https://www.trondheim.kommune.no/parkering/innhold/arrangement/>

¹¹ SSB (2022)

¹² Statens vegvesen og Miljødirektoratet på oppdrag fra Samferdselsdepartementet og Klima- og miljødepartementet (2022)

¹³ Byggteknisk forskrift (2017)

kan i flere tilfeller være en utfordring. Noe av utfordringen er at HC-parkeringsplasser gjerne anlegges sammen med andre parkeringsplasser, tilknyttet det respektive anlegg eller bygg. Disse er ved enkelte bygg og anlegg plassert lenger unna hovedinngangen enn det som kategoriseres som nært hovedinngang. Som en tilføyelse til krav i byggt teknisk forskrift foreslås det derfor at det i kommuneplanens arealdel, stadfestes en maksimal tillatt avstand fra hovedinngang eller heis på 25 meter. I den skjønnsmessige tolkningen av kravet i byggt teknisk forskrift brukes som oftest 25 meter. Ved en høy stigningsgrad mellom HC-parkering og målpunkt bør avstanden være kortere. Plasseringen av parkeringsplassen bør anlegges slik at adkomsten til målpunktet også er tilgjengelig for brukeren, både i gaten og ved inngang til bygning/anlegg. Dette inkluderer også at det tilrettelegges for flere nedsenkede kantsteiner slik at forbindelsen mellom HC-parkering og fortau blir så kort som mulig. Langsgående parkering bør ikke plasseres i nærheten av hinder som gjør bruk av løfteplattformheis ut av langsiden på bilen vanskelig, som for eksempel trær med trebeskytter.

Midlertidig HC-parkering ved tiltak og arrangementer

I forbindelse med bygge- og anleggsarbeid, arrangementer og andre tiltak som hindrer faste HC-plasser, skal utøvende part ha oversikt over HC-plasser som blir påvirket. Dette gjelder dersom arbeidet, arrangementet eller tiltaket dekker deler eller hele HC-plassen, hindrer avog påstigning eller forhindrer framkommelighet til målpunkt. I saker hvor dette er tilfelle, skal det etableres en midlertidig HC-parkeringsplass som tilbyr samme tilgjengelighet som tidligere. Kommunen skal ha oversikt over HC-parkeringsplasser som blir påvirket på kommunal veg, og sikre at plassene blir ivaretatt under arbeidet eller arrangementet.

Delmål 3: HC-parkeringsplasser er universelt utformet og vedlikeholdt

Delmål 3:

HC-parkeringsplasser er universelt utformet og vedlikeholdt.

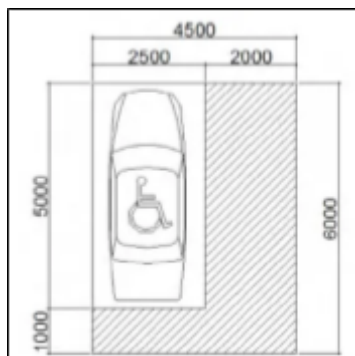
Strategier:

- Utforming av nye HC-parkeringsplasser skal sikre tilstrekkelig med plass for parkering og trygg inn- og utstigning.
- Eksisterende HC-parkeringsplasser skal vedlikeholdes slik at de er i tråd med forskriften.

Utforming av nye HC-parkeringsplasser

I Statens vegvesens håndbok V129 Universell utforming av vegger og gater¹⁴, finnes retningslinjer på plassering og utforming av parkeringsplasser for forflytningshemmede. Retningslinjene er i tråd med førende forskrifter: parkeringsforskriften og byggt teknisk forskrift.

En parkeringsplass for personer med nedsatt bevegelsesevne skal alltid være skiltet og i utgangspunktet ha en lengde på 6 meter og bredde på 4,5 meter som sikrer plass til ut- og innstigning. Dette er standarden som er angitt i parkeringsforskriften §63¹⁵.



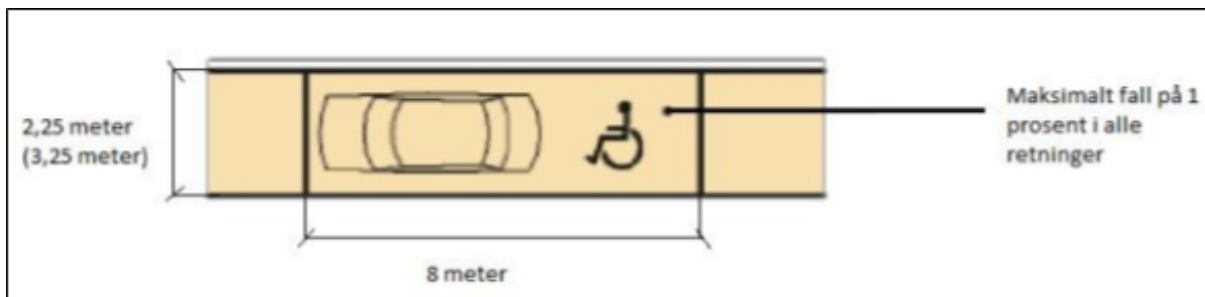
Figur: HC-parkering med dimensjoner

Forskriften åpner imidlertid for at annen utforming kan brukes ved kantsteinsparkering, altså der HC-parkeringsplassen ligger langs med en gate. Ved kantsteinsparkering vil en ha kjørebane på den ene siden og fortau på den andre. Da trenger en bare plass til bredden av selve bilen, hvis begge sider kan brukes. Breddekravet her er 2,25 meter. Det må ikke være hindringer for utstigning på fortauet, og det må være så liten trafikk i gata at utstigning kan foregå her. Hvis ikke, kreves det 1 meter ekstra manøvreringsareal, det vil si 3,25 meter bredde totalt.

Det må være oppramping med akseptabel stigning til fortau. Parkeringsplasser for personer med nedsatt bevegelsesevne bør være mest mulig plan, og ikke i noen retning ha helning på mer enn 1 prosent. Årsaken er at bilenes heisfunksjon skal kunne fungere som forutsatt. Lengden på langsgående HC-parkeringsplasser bør være 8 meter, for å sikre manøvreringsareal og plass til biler som har heis bak.

¹⁴ Statens vegvesen (2014) [Universell utforming av vegger og gater](#)

¹⁵ [Parkeringsforskriften](#) (2018)



Figur: Langsgående HC-parkering

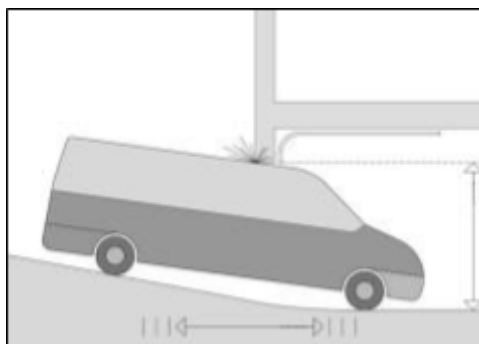


Bilde: Ny hc-plass ved Søndre gate



Bilde: Ny hc-plass ved Fjordgata

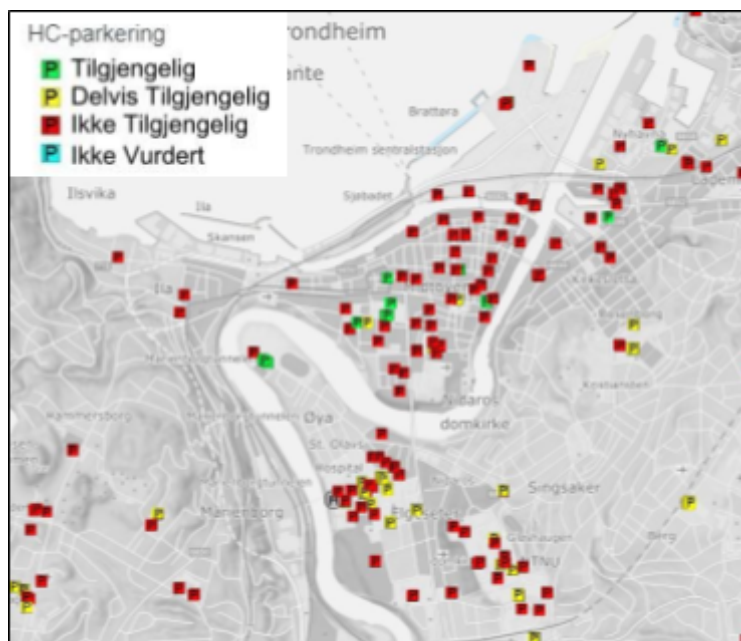
I parkeringshus må det sikres tilstrekkelig fri høyde for innkjøring. Veiledende høyde for biler med løfteplattform er 2,05 meter. I Trondheim kommunes kommuneplan er 2,6 meter sikret som retningslinje for fri høyde i parkeringshus. I tillegg til fri høyde, må overgangen inn mot bygget være slak. Det anbefales at ikke alle HC-parkeringsplasser plasseres i kjeller, men at noen også er tilgjengelig på gateplan.



Figur: Viktig med sikring av fri høyde i parkeringshus

Vedlikehold av HC-parkeringsplasser

Kommunen har kartlagt standarden på HC-parkeringsplassene i flere områder i Trondheim. Kartleggingen viser at kommunen har et stort vedlikeholdsetterslep på HC-parkering. Dette gjør at selv om parkeringsplassene er utformet i henhold til forskrift, er de på grunn av slitasje eller motstridende bruk av tiliggende areal, ikke lenger i tråd med kravene.



Figur: Oversikt over vedlikeholdsetterslepet på HC-parkeringsplasser.¹⁵

Eksempler på dette er at helningen overskrider 1 prosent, at oppmerkingen er slitt bort, at sidearealer ikke er tilgjengelige eller at annen bruk sperrer for nødvendig manøvreringsareal. For å sikre at HC-parkeringsplasser i Trondheim fungerer etter funksjon er det nødvendig med et vedlikeholdsløft.

¹⁵ [Norgeskart](#) (2022)



Bilder: Bruk som forårsaker hindring ved hc-plass og høydeforskjell og slitasje som viser behov for vedlikehold

4 Videre oppfølging av Plan for HC-parkering i Trondheim

Hovedmål: Byens ulike arenaer er tilrettelagt for mangfoldet i befolkningen.		
Delmål 1: Kommunen har tilstrekkelig med tilgjengelige plasser til HC-parkering.		
Strategi	Videre oppfølging	Ansvarlig område
Krav til anleggelse av HC-parkeringsplasser skal i plan og byggesaker beregnes ut ifra den høyeste summen av andel av annen parkering og byggetiltakets størrelse.	Bestemmelse i kommuneplanens arealdel.	Byutvikling.
Kommunen skal ha en digital oversikt over offentlige HC-parkeringsplasser, og være oppdatert på om det på sikt kan etableres sanntidsinformasjon over hvilke HC-parkeringsplasser som er ledige til enhver tid.	Ressurser til digitalisering må sikres gjennom kommunens handlingsog økonomiplan. Kommunen følger med på ulike løsninger for å registrere sanntidsinformasjon.	Næring, samferdsel, klima og miljø.
Ved arrangementer hvor det forventes en høyere andel enn normalt med HC-bevis, skal det tilrettelegges for midlertidige HC-parkeringsplasser.	Midlertidig skilting må søkes om til skiltmyndighet ved behov.	Kultur og idrett.
Det skal etableres ladepunkter på flere HC-parkeringsplasser.	Oppfølging i parkeringsprosjekter.	Næring, samferdsel, klima og miljø.
I Midtbyen skal det settes av flere HC-parkeringsplasser for å øke tilgjengeligheten.	Oppfølging i parkeringsprosjekter.	Næring, samferdsel, klima og miljø.

Etablering av flere HC-parkeringsplasser bør ikke skje ved at antall øvrige parkeringsplasser reduseres.	Oppfølging i parkeringsprosjekter.	Næring, samferdsel, klima og miljø.
--	------------------------------------	-------------------------------------

Delmål 2:

HC-parkeringsplassene er lokalisert i nærheten av viktige målpunkt.

Strategi	Videre oppfølging	Ansvarlig område
HC-parkering skal anlegges maksimalt 25 meter fra hovedinngang til målpunkt.	Bestemmelse i kommuneplanens arealdel.	Byutvikling.
Når en HC-plass blir berørt av bygge- og anleggsarbeid, arrangementer eller andre tiltak som hindrer faste HC-plasser, skal det etableres en midlertidig HC-plass i umiddelbar nærhet.	Følges opp i det enkelte prosjekt og sikres av vegeier ved tiltak på offentlig grunn.	Byutvikling. Næring, samferdsel, klima og miljø.

Delmål 3:

HC-parkeringsplasser er universelt utformet og vedlikeholdt.

Strategi	Videre oppfølging	Ansvarlig område
Utforming av nye HC-parkeringsplasser skal sikre tilstrekkelig med plass for parkering og trygg inn- og utstigning.	Oppfølging av forskrift og bestemmelser i kommuneplanens arealdel.	Byutvikling.
Eksisterende HC-parkeringsplasser skal vedlikeholdes slik at de er i tråd med forskriften.	Ressurser til vedlikehold må settes av i kommunens handling- og økonomiplan.	Næring, samferdsel, klima og miljø.

Referanser

Byggteknisk forskrift (2017) *Forskrift om tekniske krav til byggverk* (FOR-2017-06-19-840).

Lovdata. URL: <https://dibk.no/regelverk/byggteknisk-forskrift-tek17/8/8-8/> FN (2022, 23.

februar) *Bærekraftige byer og lokalsamfunn*. FN-sambandet. URL:

<https://www.fn.no/om-fn/fns-baerekraftsmaal/baerekraftige-byer-og-lokalsamfunn>

Forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede (2017) Forskrift om

parkeringstillatelse for forflytningshemmede (FOR-2016-03-18-264). Lovdata.

URL: <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2016-03-18-264>

Likestillings- og diskrimineringsloven (2018) *Lov om likestilling og forbud mot diskriminering* (LOV-2017-06-16-51). Lovdata. URL:

<https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2017-06-16-51> Norgeskart (2022)

Tilgjengelighet. URL:

<https://www.norgeskart.no/#!?project=Tilgjengelighet&layers=1005,1019&zoom=12&lat=7041503.78&lon=270347.78&p=searchOptionsPanel>

Parkeringsforskriften (2018) *Forskrift om vilkårparkering for allmennheten og håndheving av private parkeringsreguleringer* (FOR-2016-03-18-260). Lovdata. URL:

https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2016-03-18-260#KAPITTEL_7 Statens

vegvesen (2014) *Universell utforming av vegger og gater*. URL:

https://www.vegvesen.no/globalassets/fag/handboker/hb-v129-universell-utformning-av-veger-og-gater_2011.pdf

Statens vegvesen og Miljødirektoratet (2022) *Kunnskapsgrunnlag om hurtigladeinfrastruktur for veitransport*. URL:

https://www.regjeringen.no/contentassets/a07ef2d3142344989dfddc75f5a92365/kunnskapsgrunnlag_1mars.pdf

Statistisk sentralbyrå (2022) *To av tre nye personbiler er elbiler*. URL:

<https://www.ssb.no/transport-og-reiseliv/landtransport/statistikk/bilparken/artikler/to-av-tre-nye-personbiler-er-elbiler>

Trondheim kommune (2022) *Kommuneplanens samfunnsdel 2020-2032*. URL:

<https://sites.google.com/trondheim.kommune.no/kommuneplanen/samfunnsdelen>

Trondheim kommune (2020, 9. juni) *Gatebruksplan for Midtbyen, høring*. [0156/20](#)

Trondheim kommune (udatert) *Aldersvennlig by*. URL:

<https://sites.google.com/trondheim.kommune.no/aldersvennligby/hjem>