

Saksprotokoll

Utvalg: Formannskapet
Møtedato: 07.11.2017
Sak: 251/17

Tittel: **Saksprotokoll - Høring og offentlig ettersyn av: Prosessplan for byutviklingsstrategi - strategi for areal- og transportutvikling i Trondheim fram mot 2050**

Resultat: Annet forslag vedtatt
Arkivsak: 16/21000

Vedtak

Formannskapet slutter seg til "*Prosessplan for byutviklingsstrategi – strategi for areal- og transportutvikling i Trondheim fram mot 2050*", og ber om at dokumentet sendes ut på høring og legges ut til offentlig ettersyn.

Formannskapet mener det er viktig å legge til rette for bynær fortetting og en attraktiv og levende midtby. Formannskapet ønsker derfor i høringsperioden innspill på hvordan et mål om økt antall innbyggere opp mot 10 000, en mer variert befolknings sammensetting, samt mål om økt handel i Midtbyen bør utformes, og at rådmannen belyser hvilke tiltak som kan iverksettes for å nå dette målet.

Behandling:

Espen Agøy Hegge (KrF), forslag pva KrF, Ap, SV, MDG, V, Sp

Tilleggsforslag:

Formannskapet mener det er viktig å legge til rette for bynær fortetting og en attraktiv og levende midtby. Formannskapet ønsker derfor i høringsperioden innspill på hvordan et mål om økt antall innbyggere opp mot 10 000, en mer variert befolknings sammensetting, samt mål om økt handel i Midtbyen bør utformes, og at rådmannen belyser hvilke tiltak som kan iverksettes for å nå dette målet.

Votering

Innstillinga ble enstemmig vedtatt

Agøy Heggens forslag ble enstemmig vedtatt

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift

Saksframlegg

Høring og offentlig ettersyn av: Prosessplan for byutviklingsstrategi - strategi for areal- og transportutvikling i Trondheim fram mot 2050

Arkivsak.: 16/21000

Forslag til vedtak:

Formannskapet slutter seg til "Prosessplan for byutviklingsstrategi – strategi for areal- og transportutvikling i Trondheim fram mot 2050", og ber om at dokumentet sendes ut på høring og legges ut til offentlig ettersyn.

Saken gjelder

Bystyret vedtok å utarbeide en "byutviklingsstrategi med samordnet areal- og transportanalyse" gjennom vedtaket av Kommunal planstrategi 8.12.2016.

Rådmannen legger her fram forslag til "Prosessplan for byutviklingsstrategi – strategi for areal- og transportutvikling mot 2050". Prosessplanen beskriver hvordan dette arbeidet skal gjennomføres, og omhandler formål med arbeidet, hvilke tema som inngår, medvirkningsopplegg og framdrift. Prosessplanen følger som eget vedlegg til saken.

Bakgrunn

I kommunal planstrategi er formålet med byutviklingsstrategien beskrevet slik:

"For å fortsette det pågående arbeidet med å redusere utslippene anbefaler rådmannen å utrede ulike alternative areal- og transportløsninger for Trondheim og Trondheimsregionen. Her vil det være naturlig å se på ulike modeller for en langsiktig byvekst og hvordan disse påvirker transportarbeidet i byen og regionen. Alternativene bør danne grunnlag for en langsiktig byutviklingsstrategi hvor lokalsentra og bydeler inngår. Arbeidet bør koordineres med statens arbeid med byutredning."

Etter at kommunal planstrategi ble vedtatt, har Statens vegvesen kommet i gang med arbeidet med byutredningen. Det pågår nå transportberegninger for ulike arealalternativer og transporttiltak. Fase en av byutredningen forventes ferdig i desember 2017. Trondheim kommune deltar aktivt i dette arbeidet.

Trondheim kommune signerte i 2016 en bymiljøavtale med staten og Sør-Trøndelag fylkeskommune. Kommunen har dermed forpliktet seg til å ta veksten i persontransporten med gåing, sykling og kollektiv. I bymiljøavtalen forutsettes også at kommunen følger opp når det gjelder arealbruk. En byutviklingsstrategi vil kunne konkretisere og avklare hvordan kommunen best kan følge opp arealforpliktelsene.

Trondheim kommune

Økonomiske konsekvenser for kommunen

Arbeidet med byutviklingsstrategien skal i all hovedsak gjennomføres av rådmannen, men det vil være noe behov for innkjøp av tjenester. Kostnader knyttet til arbeidet med byutviklingsstrategien dekkes innenfor eksisterende ramme.

Kommunen har gjennom bymiljøavtalen forpliktet seg til å ta veksten i persontransporten med gåing, sykling og kollektiv. Avtalen gjelder til 2023, men skal reforhandles i 2018. Gjennom avtalen bidrar både stat og kommune med midler til tiltak som skal bidra til å nå nullvekstmålet. En vedtatt byutviklingsstrategi som støtter opp om nullvekstmålet vil bidra til at arealforpliktelsene i bymiljøavtalen følges opp.

Konsekvenser for klima og det ytre miljø

En ferdig byutviklingsstrategi skal bidra til at kunnskap om areal- og transportutvikling som bidrar til mer attraktive og mindre bilavhengige byer, omsettes til praktisk plan- og byggesaksbehandling. Forslag til prosessplan vil imidlertid ikke ha direkte konsekvenser for klima og det ytre miljø, men en byutviklingsstrategi som bygger opp om nullvekstmålet vil ha konsekvenser når den følges opp i plan- og byggesaksbehandlingen, gjennom kommunens beslutninger om lokalisering av sentrale sentrumsfunksjoner og en kommunes driftutgifter.

Rådmannens vurdering og konklusjon

Det er stor interesse for byutviklingen i Trondheim. Rådmannen mener derfor det er viktig med bred medvirkning og at innbyggere og næringsliv gis god mulighet til å delta i arbeidet. På grunn av den kommende kommunesammenslåing er det viktig at Klæbu kommune inviteres inn i prosessen. Forslag til medvirkningsopplegg skal ivareta dette, for eksempel vil det bli gitt orienteringer om arbeidet til formannskapet i Klæbu. Selv om strategiarbeidet ikke er en plan etter plan- og bygningsloven anbefaler rådmannen at prosesskravene i loven følges. Det betyr at forslag til prosessplan sendes ut på høring og legges ut til offentlig ettersyn. Medvirkningsopplegget er nærmere beskrevet i forslag til prosessplan.

Gjennom Kommunal planstrategi vedtar bystyret hvilke planoppgaver av overordnet karakter rådmannen skal prioritere i bystyreperioden. Bystyret vedtok 8.12.2016 ikke å rullere kommuneplanens samfunnsdel og kommuneplanens arealdel men avvente kommunesammenslåing med Klæbu. Arbeidet med en byutviklingsstrategi som nå starter har et perspektiv fram mot 2050 og vil bidra med viktig kunnskap når kommuneplanen skal revideres. Klæbu kommune inviteres derfor inn i arbeidet.

Bystyret har gjennom kommunal planstrategi bestilt tre strategiske planer som skal bidra til å drøfte og vise muligheter for Trondheims videre utvikling:

- Byutviklingsstrategi med samordnet areal- og transportanalyse
- Plan for sentrumsutvikling
- Tematisk kommunedelplan for lokale sentrum og knutepunkt

De tre strategiske planene har ulik tilnærming, dekker ulike tema og geografiske deler av byen. En ser på sentrumsområdene og hvordan disse kan og bør utvikles videre, en vil rette sin oppmerksomhet mot bydelene og hvordan utvikle gode og attraktive bomiljø i egne bydelsentra. Byutviklingsstrategien vil løfte blikket ytterligere og se på hvordan transportløsninger og arealutvikling kan spille sammen for å utvikle en mest mulig samfunnsøkonomisk by. Disse tre planene søkes koordinert når det gjelder medvirkningsopplegg og kunnskapsinnhenting.

Trondheim kommune

Ved høring av prosessplanen vil rådmannen be spesielt om synspunkter på og innspill til:

- forslag til tema som vil bli omhandlet
- forslag til medvirkningsopplegg
- behov for ny kunnskap
- syn på hvordan arealbruk og transportløsninger kan bidra sammen for å nå nullvekstmålet

Rådmannen i Trondheim, 1.10.2017

Einar Aassved Hansen
kommunaldirektør

Hilde Bøkestad
byplansjef

Tove Hellem
saksansvarlig

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift

Vedlegg:

Prosessplan for byutviklingsstrategi – høringsutkast oktober 2017