



TRONDHEIM KOMMUNE

# **SKOLEVEGRAPPORT 2012**

**Vedlegg 1 til Trafikksikkerhetsplan for Trondheim 2012- 2016**

**Desember 2012**



## **INNHold:**

### **Innledning**

### **Veiledende krav til sikker skoleveg**

### **Barneskolekretser 2012**

Berg skolekrets, Bergsbakken 17, 7016 Trondheim  
Bispehaugen skolekrets, Bispegata 9, 7014 Trondheim  
Bratsberg skolekrets, 7036 Bratsberg  
Breidablikk skolekrets, Industriveien 18, 7080 Heimdal  
Brundalen skolekrets, Leistadveien 3, 7047 Trondheim  
Byåsen skolekrets, Bøckmansv. 107, 7022 Trondheim  
Charlottenlund skolekrets, Tunveien 17, 7047 Jakobsli  
Dalgård skolekrets, Anders Wigans veg 3, 7024 Trondheim  
Eberg skolekrets, Sigurd Jorsalfars v. 37, 7046 Trondheim  
Flatåsen skolekrets, Øvre Flatåsveg 59, 7079 Trondheim  
Hallset skolekrets, Øvre Hallsetvangen 8, 7027 Trondheim  
Hårstad skolekrets, Hølbekken 62, 7092  
Ila skolekrets, Mellomila 7/9, 7018 Trondheim  
Kalvskinnets skolekrets, Bispegata 9, 7004 Trondheim  
Kattem skolekrets, Uståsen 6, 7082 Kattem  
Kolstad skolekrets, PB 83, Saupstad, 7478 Trondheim  
Lade skolekrets, Ladehammerv. 45, 7040 Trondheim  
Lilleby skolekrets, Ladev. 1, 7042 Trondheim  
Nardo skolekrets, Sundlandsskrenten 16, 7032 Trondheim  
Nidarvoll skolekrets, Bratsbergv. 18, 7037 Trondheim  
Nyborg skolekrets, Benjaminsveien 2, 7020 Trondheim  
Nypvang skolekrets, 7083 Leinstrand  
Okstad skolekrets, Okstadveien 6, 7075 Tiller  
Ranheim skolekrets, Ranheimsv. 211, 7054 Ranheim  
Romulslia skolekrets, Tamburhaugen 1, 7029 Trondheim  
Rosten skolekrets, Østre Rosten 43, 7075 Tiller  
Rye skolekrets, Byneset, 7070 Bratsberg  
Saupstad skolekrets, Saupstadringen 87, 7078 Saupstad  
Singsaker skolekrets, Jonsvannsv. 2, 7016 Trondheim  
Sjetne skolekrets, Parallellen 14, 7081 Sjetnemarka  
Solbakken skolekrets, 7057 Jonsvatnet  
Spondal skolekrets, 7074 Spondal  
Stabbursmoen skolekrets, Sørbruv. 4, 7088 Heimdal  
Stavset skolekrets, Enromv. 6, 7026 Trondheim  
Steindal skolekrets, Steindalsv. 1, 7033 Trondheim  
Strindheim skolekrets, Bromstadv. 1, 7045 Trondheim  
Tonstad skolekrets, Torvmyra 4, 7091 Tiller  
Utleira skolekrets, Stubbanv. 80, 7036 Trondheim  
Vikåsen skolekrets, vikåsen 16, 7054 Ranheim  
Åsheim skolekrets, Myrstadv. 1, 7080 Heimdal  
Åsvang skolekrets, Jonsvannsv. 160, 7048 Trondheim  
Åsveien skolekrets, Fagertunv. 2, 7021 Trondheim

## INNLEDNING

### Hva inneholder skolevegrapporten 2012?

Skolevegrapporten 2012 gir en oversikt over punkter og strekninger som foreldreutvalgene og/eller skolene definerer som trafikkfarlige innenfor sin skolekrets. Rapporten er en revisjon av skolevegrapporten fra 2007. Administrasjonen har ikke vurdert om alle trafikkfarlige punkter og strekninger er kommet med.

Skolevegrapporten 2012 er et vedlegg til Trafikksikkerhetsplanen for Trondheim 2012-2016. Denne rapporten viser en oversikt over innspill som har blitt foreslått fra den enkelte skole/ FAU i hver skolekrets. Skolevegrapporten er et arbeidsdokument som gir en oversikt over utrygge punkter og strekninger innen hver skolekrets. Etter en samlet trafikksikkerhetsmessig vurdering danner dette grunnlaget for utvelgelse og prioritering av større prosjekter, samt mindre tiltak som kan gjennomføres som strakstiltak i planperioden.. Målet vårt er at alle skolebarn i kommunen som ikke er skyssberettiget pga. avstand, skal ha en trygg skoleveg. Veiledende krav til sikker skoleveg legges til grunn for sikring av skolevegen.

Utbedring av den fysiske skolevegen er imidlertid ikke nok for å oppnå en trygg skoleveg. Det må i tillegg gjøres en innsats i forhold til trafikkopplæring i skolen (teori og praksis), redusere foreldrekjøring, overvåkning og kontroll samt drift og vedlikehold av skoleveger. I Trafikksikkerhetsplanen for Trondheim 2012-2016 (hovedrapport), er tiltak innenfor disse områdene nærmere beskrevet.

### Hvordan er Skolevegrapporten 2012 blitt til?

Høsten 2010 ble det sendt ut brev til alle barneskoler i Trondheim hvor det ble bedt om innspill og en oppdatering av problem på skoleveg. Det har vært et omfattende arbeid å få inn informasjon fra alle skolene, inkludert befaringer i mange skolekretser og en felles oppstartworkshop der alle barne- og ungdomskoler i Trondheim ble invitert til å delta.

De ulike innspillene er ikke faglig vurdert ut fra hvilke virkemidler som er hensiktsmessig i hvert enkelt problem punkt eller problemstrekning, men dette vil gjøres ved planlegging av avbøtende tiltak.

Skolekretsene endres i løpet av planperioden som følge av utbygging og endring av alderssammensetninger i de ulike byområdene. Det kan derfor oppstå nye problemstrekninger og – punkter som følge av at nye skoleveger etableres.

Et kontinuerlig og nært samarbeid med skolen og foreldreutvalg er svært viktig for å få til gode resultater. Flere av skolene har jobbet aktivt med holdningsskapende tiltak overfor elever, lærere og foreldre. Arbeidet med å sikre skolevegen blir aldri helt ferdig og må oppdateres kontinuerlig.

-----

Vi vil takke alle som har bidratt; elever, foreldrerepresentanter og skolene for gode og kloke innspill.

### Fortetningspolitikk

Som følge av fortetningspolitikken bygges det store byggeprosjekter der hvor det allerede er mye aktivitet. Det har konsekvenser for skolebarn når veier og fortau stenges og/eller trafikken legges om. Dette løses i stor grad gjennom at utbyggere blir pålagt å utarbeide trafikkavviklingsplaner som godkjennes av kommunen før byggestart. Skolene er en viktig samarbeidspartner i dette arbeidet.

### Når skal tiltakene gjennomføres?

I Skolevegrapporten finnes alle små og store tiltak som er tatt opp i forbindelse med registreringene. Gjennomføring av tiltak vil være avhengig av hvilke økonomiske rammer som bevilges til dette formålet. De økonomiske forutsetningene er beskrevet i hovedrapporten. Mindre tiltak som f.eks. skilt,

fartsdempende tiltak og mindre fysiske justeringer, vil bli satt opp på årlige prioriteringslister og gjennomført fortløpende. Disse tiltakene er kun listet opp i denne rapporten.

Ved gjennomføring av større tiltak blir følgende prioriteringskriterier benyttet: Ulykkessituasjonen, skolens nærområde, trafikkmengde, plansituasjon, erfaringer i forhold til effekt og sammenheng med annet planarbeid.

### Ulykker og ulykkespunkt

På alle skolevegskartene som følger er det vist ulykkespunkt som er registrert i perioden 2007- 2011. Et ulykkespunkt er en strekning på mindre enn 100 meter der det har skjedd minst 4 personskadeulykker i løpet av 5 år. ”Myke trafikanter” som gående og syklende trenger ikke være involvert i et ulykkespunkt.

## VEILEDENDE SJEKKLISTER FOR KONTROLL AV SIKKERHET PÅ SKOLEVEG

Tabellene er i hovedsak hentet fra Vegdirektoratets arbeid med kriterier for sikker skoleveg og foreslås lagt til grunn for Trondheim kommunes arbeid med trafikksikkerhet.

### FERDSEL LANGS BILVEG:

Fartsgrense (km/t):	Vegsystemutforming ved 6-åringers ferdsel alene - forslag:
30	Fysisk fartsdemping (200 – 500 ÅDT)
40	Fortau, fysisk fartsdemping, skuldre
50	Fortau, gang- og sykkelveg
60	Atskilt gang- og sykkelveg

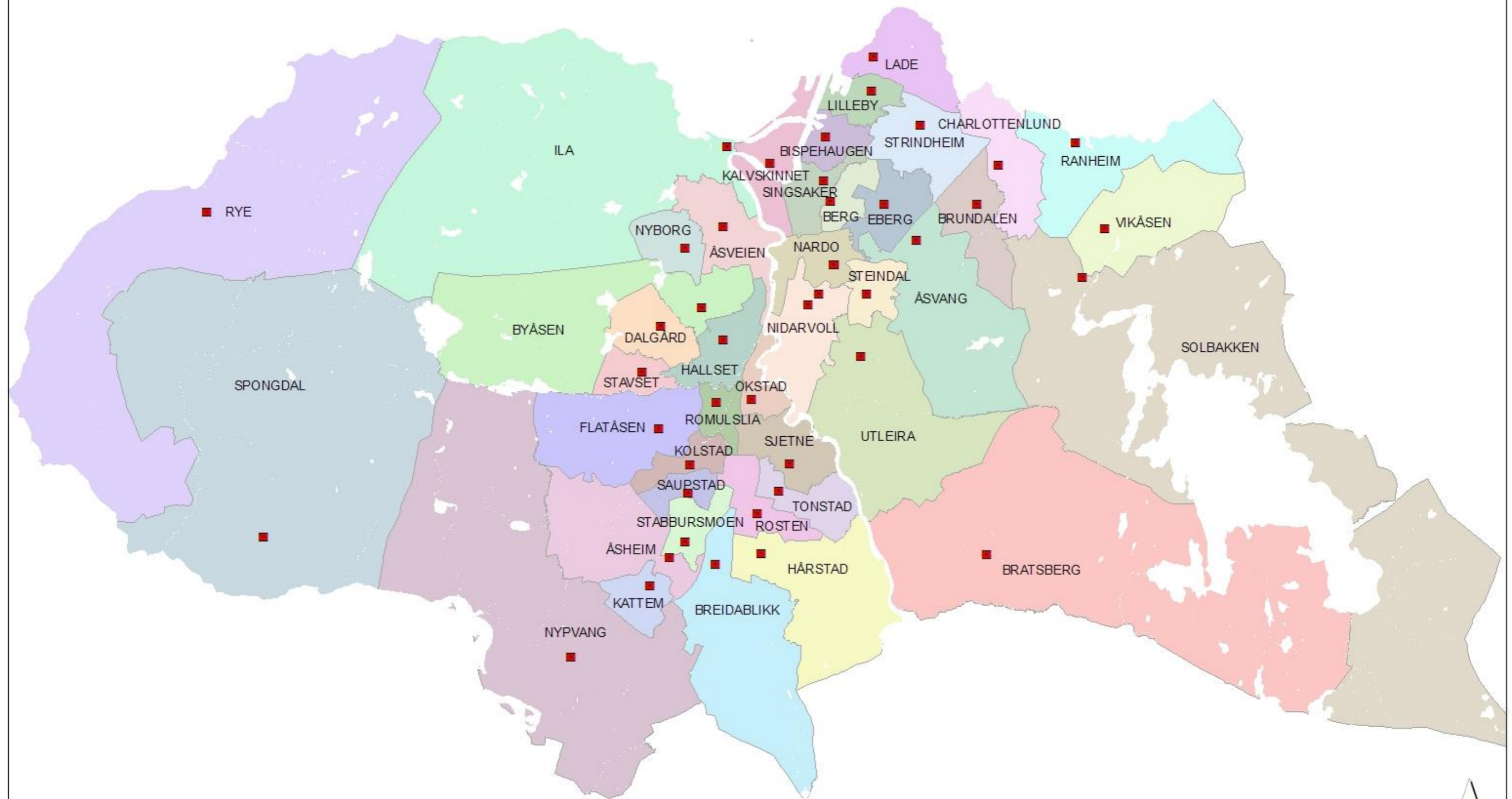
### KRYSSING AV VEGER OG GATER:


Fartsgrense (km/t):	Vegsystemutforming ved 6-åringers ferdsel alene - forslag:
30	Fysisk fartsdemping (1000 – 3000 ÅDT)
40	Gangfelt (belyst) og fysisk fartsdemping eller opphøyd gangfelt
50	Signalregulering (separat gangfase), evt. opphøyd gangfelt. Midtrefuge ved flere felt
60	Planskilt kryssing, evt. signalregulering (separat gangfase), eller opphøyd gangfelt og særskilt fartsgrense 30-40 km/t

Det er tatt utgangspunkt i fartsgrensen på vegnettet ved utforming av disse kravene. I tillegg må det foretas en vurdering av stedlige forhold som: Trafikkmengde, vegutforming, spesielle omgivelser og reelt fartsnivå.

Selv om de veiledende kriteriene er utformet med tanke på 6- åringers ferdsel, vil en vurdering av skoleveg ut fra kriteriene være med i en vurdering av skolevegsikkerhet også for eldre skolebarn

# Barneskolekretser Trondheim 2012



Målestokk 1:80 000  N

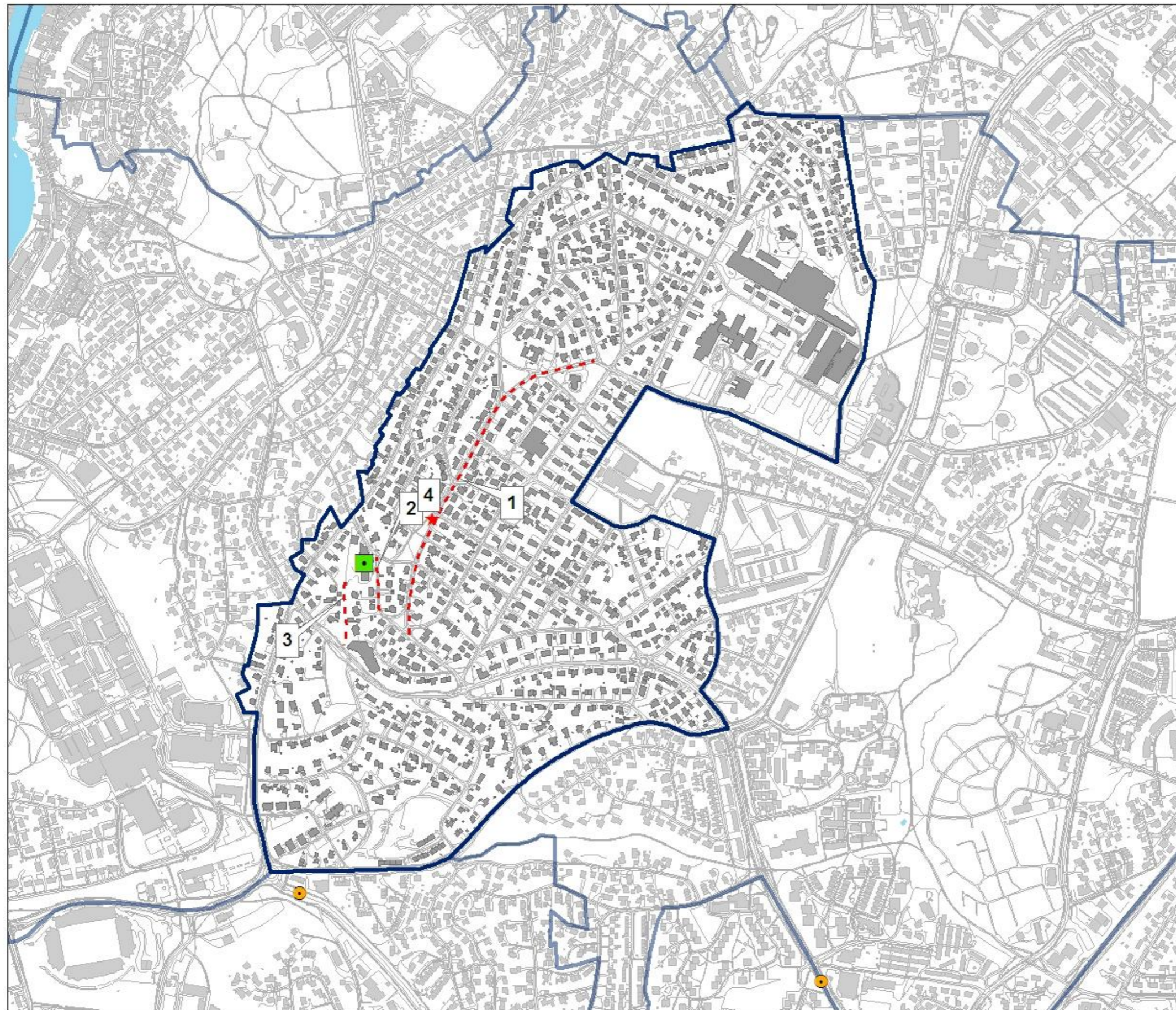
## Berg skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Lars Petter Eggesbø	72 54 03 70	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	Opplevde trafikkarlige områder	Problem	Forslag/kommentar	Ansvarlig
1	Kong Inges gate, strekningen Jonsvannsvegen - Harald Bothners veg	Smalt fortau, hele strekningen.	Reguleringsplanarbeid for utvidelse igangsatt	TK
		Høy fart	Behov for utbedring av fartsdempingstiltak	
		Parkering, trafiksikkerhetskonflikt	De påpekte vegene inngår i foreslått ny parkeringsforbudssone	
		Manglende hente- bringelomme ved Bergsbakken	Tas inn i reguleringsplan	
2	Bergtunvegen	Parkering, trafiksikkerhetskonflikt	Inngår i foreslått ny parkeringsforbudssone	TK
3	Snarvei fra Prestgårdsjordet til Berg skole	Mye benyttet snarveg, bør utbedres/formaliseres		TK
4	Kryss mellom Sigurd Slembes vei og Kong Inges gate	Mangler fotgjengerovergang	Vurdere i forhold til gjeldende kriterier.	TK

Generelle innspill		
Sted	Beskrivelse	Tiltak
Flere steder	Parkeringsforbudssone kan gi høyere fart i området	Fart må dokumenteres gjennom målinger/ evtnt kontroller.

# Berg skolekrets



- ★ Problempunkter
- Berg skole
- - - Problemstrekninger
- Ulykkespunkt 2007- 2011
- Berg skolekrets



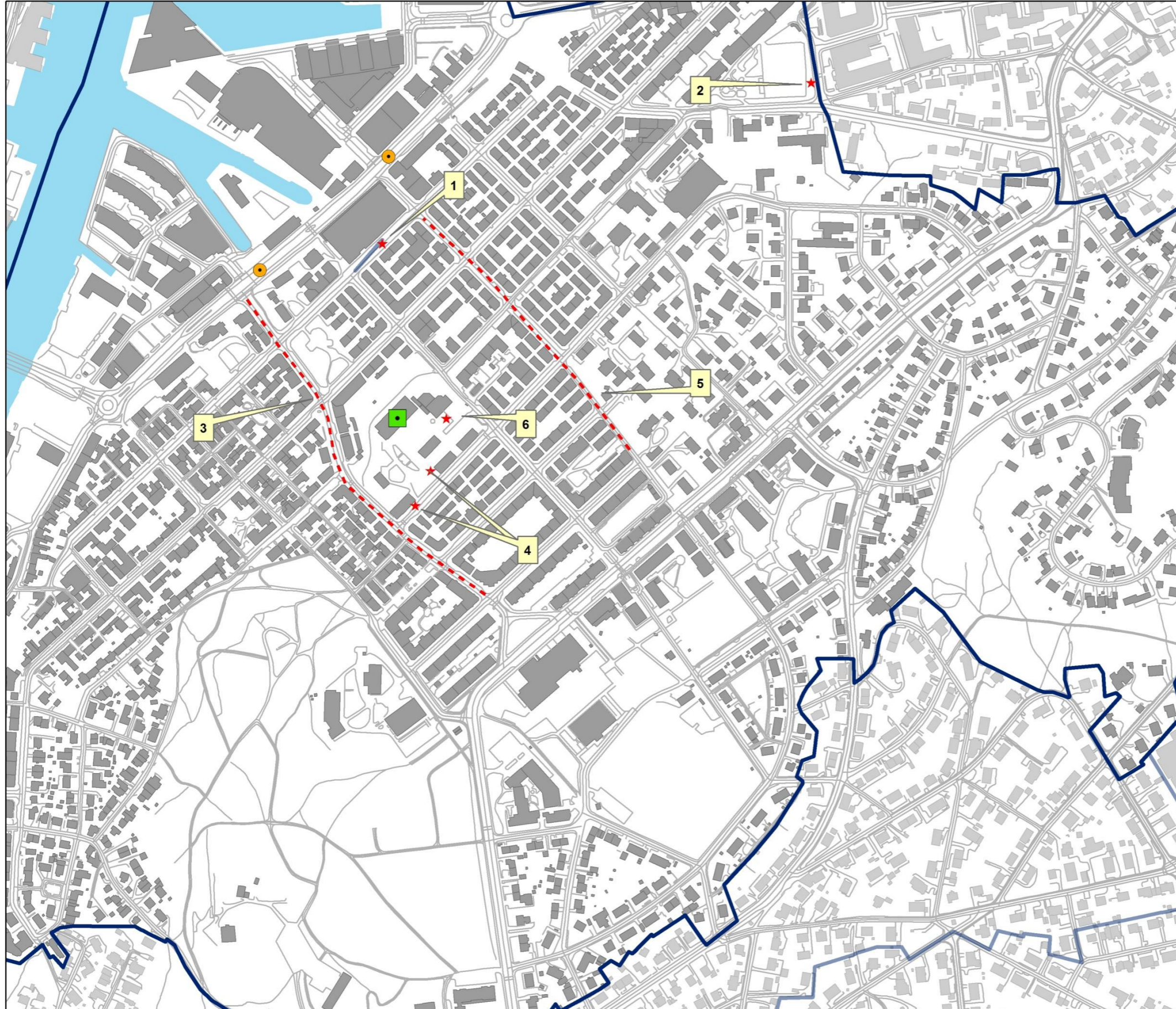
Målestokk 1:7 500

## Bispehaugen skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Roger Fredheim	72 54 46 50	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	<b>Opplevde trafikkfarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Kirkegata ved Industribygget	Manglende fotgjengerovergang	Vurdere behov ut fra antall kryssinger og trafikksituasjon	TK
2	Stadsingeniør Dahls gate ved Buranbanen	Høy fart, spesielt vedlikeholdskjøretøy	Ønsker fartsdempende tiltak på strekningen	TK
3	Nonnegata	Høy fart, dokumentert av målinger fra skolen	Skolen ønsker fartskontroller på strekningen	Politiet/ TK
4	Weidemanns veg og kryss med Nonnegata	Vanskelige forhold ved innkjøring til Weidemanns veg pga parkerte biler. Manglende respekt for enveiskjøring	Vurdere parkeringssituasjon og skilting, samt kontroll	TK/ politiet
5	Gyldeløves gate	Høy fart og utoversiktlig trafikkbilde	Undersøke forholdene nærmere	TK
6	Skolegården til Bispehaugen skole	Brukes som parkeringsplass, spesielt på kveld. Uryddig kjøremønster, ulovlig kjøring. Ønsker drop- off sone i Weidemanns veg	Vurdere mulighet for drop- off sone. Vurdere fysiske avsperringstiltak, skolegård	TK





## Bispehaugen skolekrets

-  Bispehaugen skole
-  Problempunkt
-  Problemstrekninger
-  Ulykkespunkt 2007- 2011
-  Bispehaugen skolekrets



Målestokk 1:4 000

## Bratsberg skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Lars M. Brobakk	72 54 31 40	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen; STFK = Sør-Trøndelag fylkeskommune

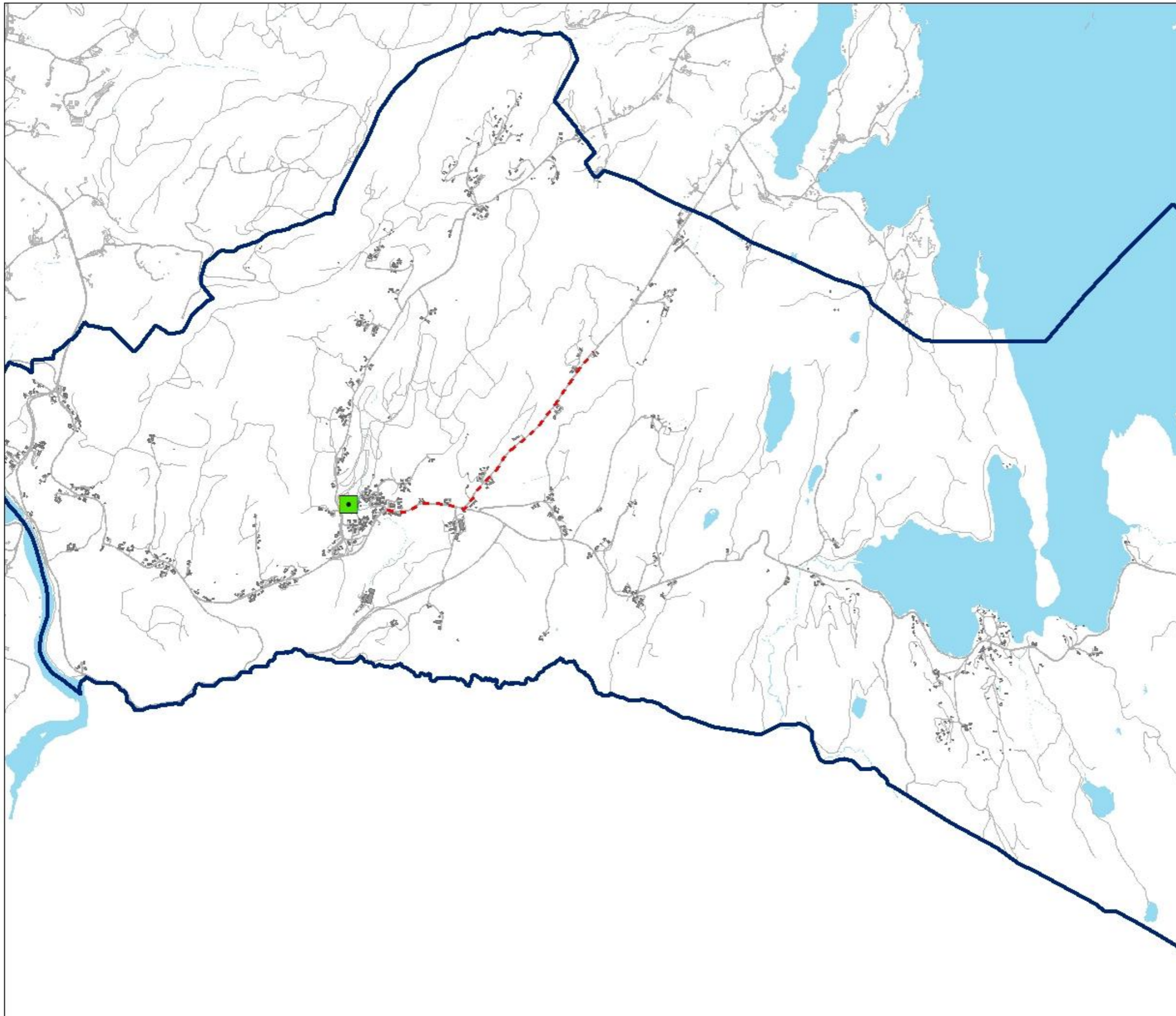
	<b>Opplevde trafikkfarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Strekningen Bratsberg skole – Trondset ( fv 885/ Fv 887)	Behov for etablering av gang- og sykkelveg med belysning på strekningen	Verbalforslag fra Frp i byutviklingskomiteen	STFK/SVV

## Bratsberg skolekrets

- Bratsberg skole
- - - Problemstrekning
- Ulykkespunkt 2007- 2011
- Bratsberg skolekrets



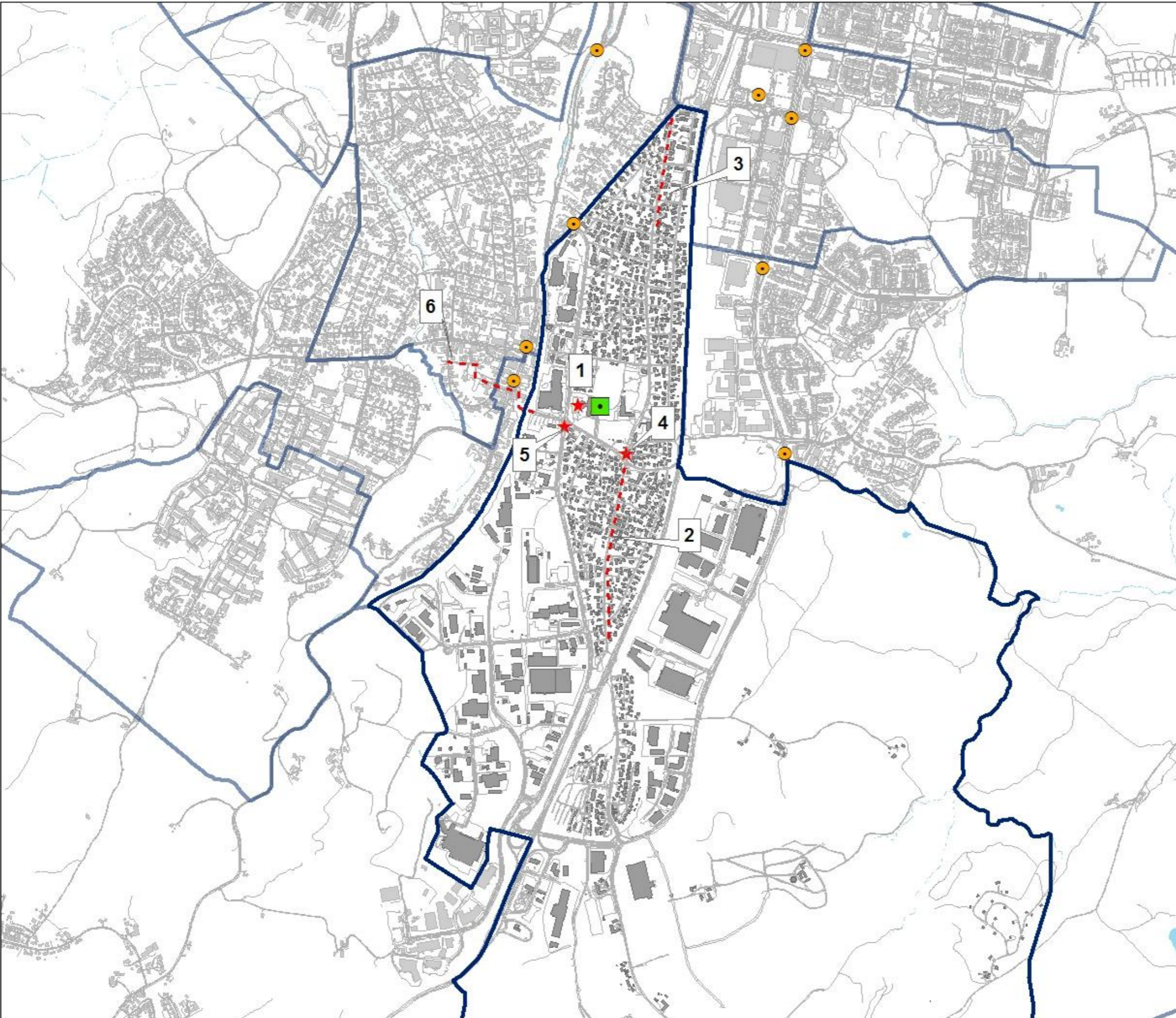
Målestokk 1:25 000



## Breidablikk skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Lars Mellbye	72 54 92 20	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	<b>Opplevde trafikkarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Området ved Breidablikk skole	For lite kapasitet for korttidsparkering, kaotisk ved henting/ bringing	Øke kapasiteten/ bedre utnyttelse av plasser	TK
2	Sandbakkvegen	Mangler fortau, buss i høy hastighet	Etablere fortau på strekningen, vil kreve reguleringsplan	TK
3	Deler av Vestre Rosten	Mangler fortau, parkering i gaten gir uoversiktlige forhold	Fortau delvis regulert. Vurdere forlengelse og parkeringsregulerende tiltak	TK
4	Krysset Johan Tillers veg/ Sandbakkvegen	Stor trafikk og høy hastighet i kryssområde med mange skoleelever	Vurdere fartsdempende tiltak/ tiltak for å bedre oversikten i krysset	TK
5	Krysset Industrivegen/ Johan Tillers veg	Stor trafikk, mye tungtrafikk og 50 km/t fartsgrense	Vurdere reduksjon av fartsgrensen kombinert med fartsbegrensende tiltak	TK
6	Deler av trase mot Åsheim ungdomsskole	Utrygge forhold ved passering av jernbane og kryssing av Heimdalsvegen	Ny bro er bygget. Utbedre kryssingspunkt over Heimdalsvegen	SVV



## Breidablikk skolekrets

-  Breidablikk skole
-  Problempunkt
-  Problemstrekning
-  Ulykkespunkt 2007-2011
-  Breidablikk skolekrets



Målestokk 1:15 000

## Brundalen skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Sidsel Lindahl Brevig	72 54 11 00	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

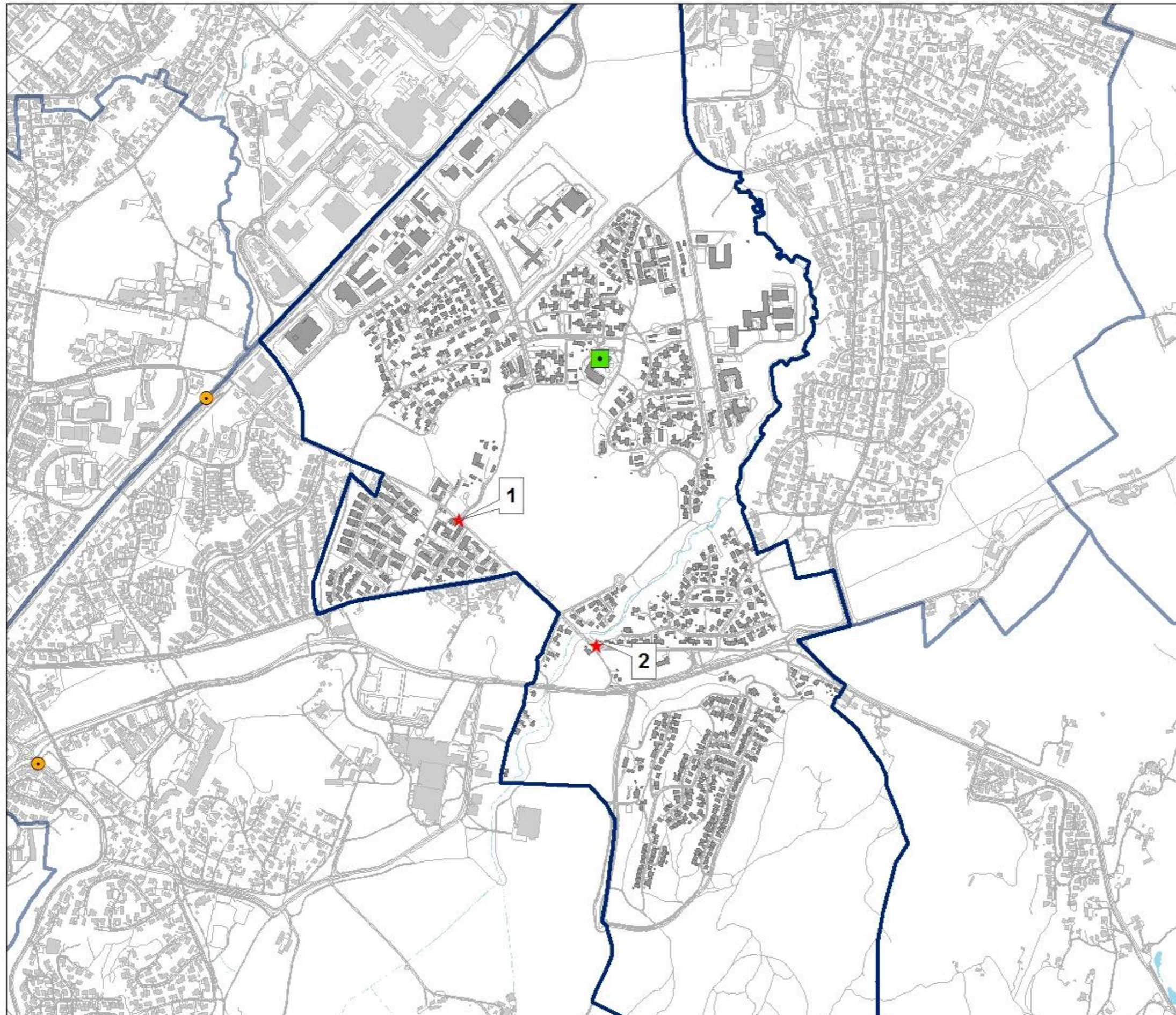
	<b>Opplevde trafikkarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Kryssingspunkt, Granåsvegen ved Granåsen Gård	Høyt fartsnivå ved overgangen	Ønsker sikring av overgangen ved innsnevring av kjørebanelen	TK
2	Kryssingspunkt over gamle Jonsvannsvegen for elever fra Stokkanhaugen	Høyt fartsnivå ved overgangen	Ønsker sikring av overgangen med innsnevring av kjørebanelen eller evt. andre fartsdempingstiltak	TK
3	Generelt: Trafikkøkning i området må kanaliseres mot Brundalsforbindelsen	Området har opplevd trafikkøkning som følge av stor boligbygging	Brundalsforbindelsen planlegges ut fra et ønske om å avlaste vegene i området, og trafiksikkerhet for lokalvegene er et viktig moment i planleggingen	TK/SVV

## Brundalen skolekrets

- Brundalen skole
- ★ Problempunkt
- - - Problemstrekning
- Ulykkespunkt 2007- 2011
- Brundalen skolekrets



Målestokk 1:10 000

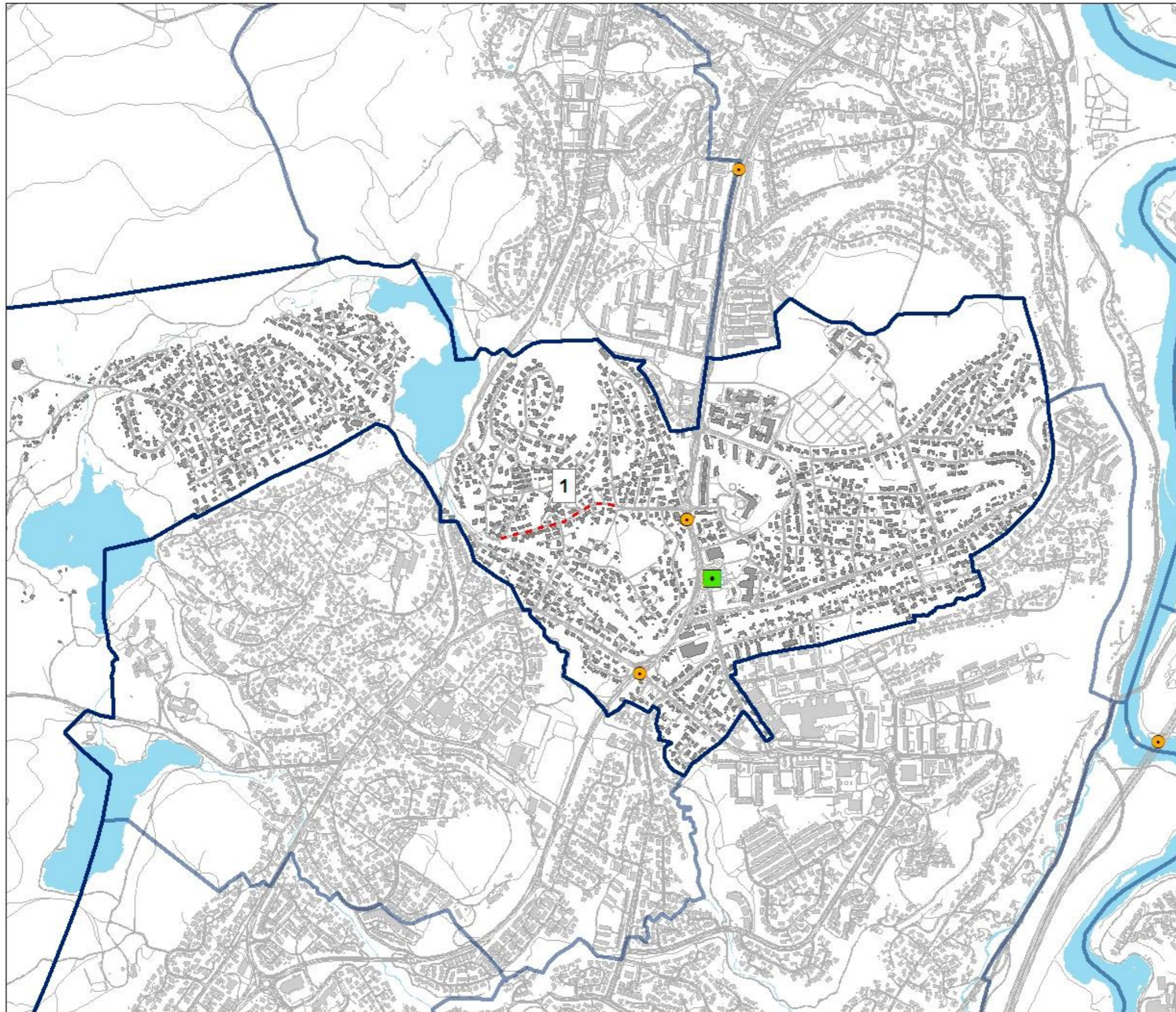


## Byåsen skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Wenche Kjellby Nasset/ inspektør Geir- J. Auset	72 54 71 00	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	<b>Opplevde trafikkarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Vegmesterstien fra William Farres veg til Stampestien	Manglende fortau, mange skolebarn på strekningen	Bygging av fortau vil kreve reguleringsplan	TK





## Byåsen skolekrets

- Byåsen skole
- - - Problemstrekning
- Ulykkespunkt 2007-2011
- Byåsen skolekrets



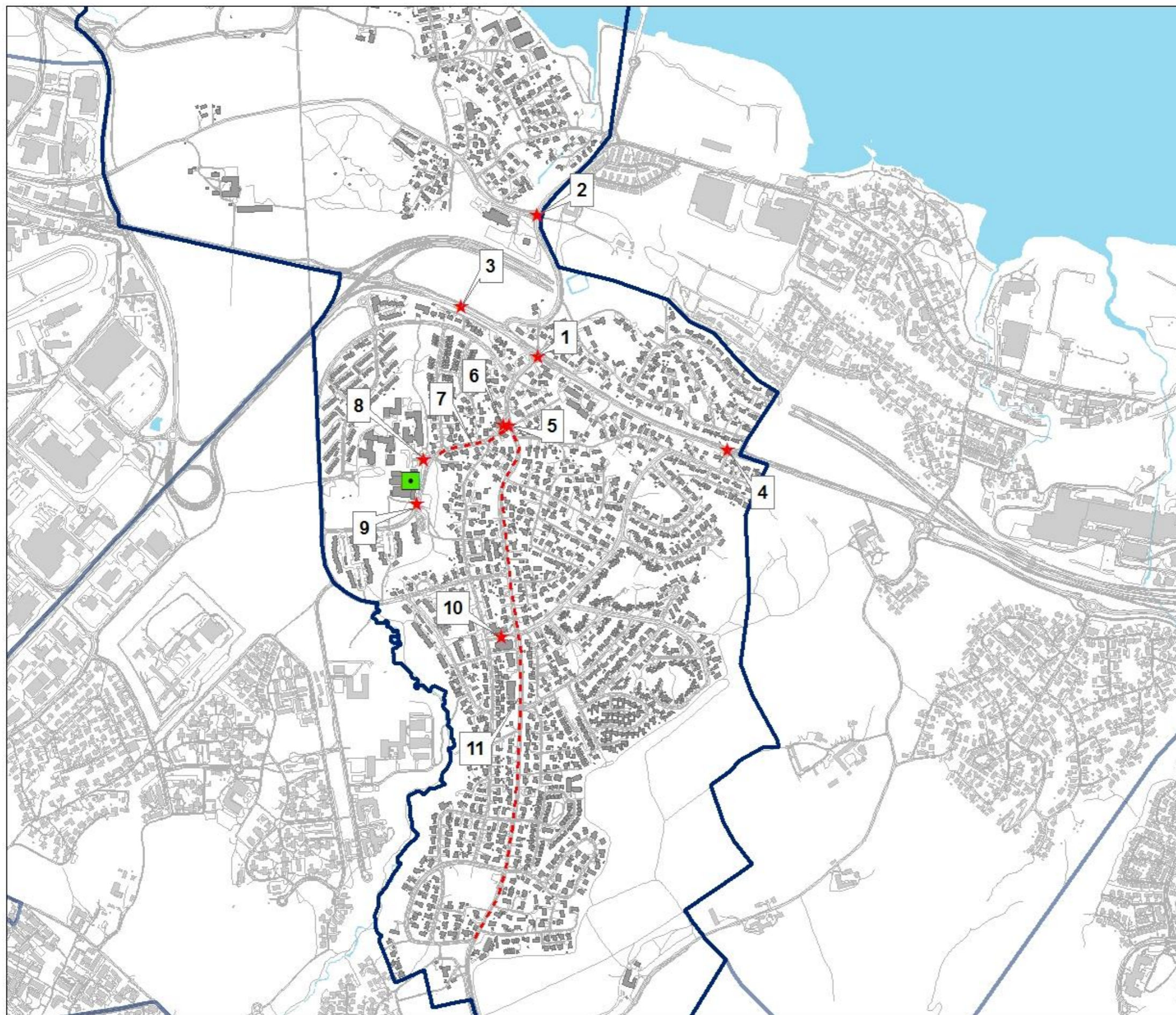
Målestokk 1:12 000

## Charlottenlund skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Grethe Naalsund	72 54 89 10	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	Opplevde trafikkfarlige områder	Problem	Forslag/kommentar	Ansvarlig
1	Skovgårdkrysset	Høy fart, motorisert trafikk i veg og for syklistene på fortauet. Konfliktpunkt ved unn/utkjøring til bensinstasjon	Bedre fartsdempingstiltak/ oppgradering av hevet kryssområde. Regulering av avkjørsel til bensinstasjon.	SVV/TK
2	Krysset Ranheimsvegen/Grilstadvegen	Høyt fartsnivå, spesielt tungtrafikk til Grilstadfjæra	Etablere fartsdempingstiltak i krysset. Vurdere i forhold til reguleringsplan for kryssløsning i prosjektet E6 Trondheim – Stjørdal	TK
3	Fv 950, sti mot Hørlocks veg	En del elever krysser vegen her. Uregulert kryssingspunkt, høyt fartsnivå siden stien munner ut på stedet der 60 km/t fartsgrense avsluttes.	Hindre kryssing med oppsett av gjerde eller lignende.	SVV
4	Kryssingspunkt over Fv 950 ved Granvegen	Fortau på sørsiden av Fv 950 mangelfullt, utrygge forhold for fotgjengere.	Utbedre fortauet.	SVV
5	Jakobslivegen og Tunvegen ved Bunnpris	Inn- utkjøringsareal mot Tunvegen i konflikt med gangtrafikk til skolen. Spesielt konfliktfylt i forhold til varelevering.	Definere inn- utkjøringsareal f. eks ved bruk av gjerder. Begrense varelevering til utenom morgen-ettermiddagstrafikk.	TK
6	Kryssingsbukt over Jakobslivegen mot Tunvegen	Leder i dag trafikk inn mot Bunnprisområdet.	Ønskes flyttet til sørsiden av Tunvegen for å unngå konflikt med trafikk til butikken.	TK
7	Tunvegen, strekning mot skolen	Parkering på strekningen gjør vedlikehold vanskelig og kan føre til farlige situasjoner på grunn av siktreduksjon.	Vurdere innføring av p-forbud på deler av strekningen.	TK
8	Tunvegen, hente/bringe forhold rundt skolen	Uryddige tilstander ved skolestart på grunn av manglende snu/avsetningsareal.	Etablere kiss and ride-lomme eller lignende for rask av-påstigning. Forslag om omdisponering av p-plasser for å bedre forholdene.	TK
9	Overgang mot Charlottenlundhallen, Tunvegen	Mye benyttet av skoleelever.	Forslag om opparbeiding som hever gangfelt.	TK
10	Forhold langs Jakobslivegen	Manglende vedlikehold av fortau/oppmerking.	Prioritere Jakobslivegen i forhold til vedlikeholdstiltak/oppmerking.	TK
		Manglende fortau langs vestsiden av Jakobslivegen.	Etablere fortau vil bedre forholdene, men vil kreve reguleringsprosess.	
		Jakobslivegens status som forkjøringsveg oppfattes som bidragsytende til høyt fartsnivå.	Forkjøringsvegstatus, vurdere i samråd med Politiet/ Statens vegvesen.	
11	Område mellom Prix og kirke	Uklare forhold, manglende sikring av forgjengere	Vurdere mulighet for avgrensning.	TK

# Charlottenlund skolekrets



- Charlottenlund skole
- ★ Problempunkt
- - - Problemstrekning
- Ulykkespunkt 2007-2011
- Charlottenlund skolekrets



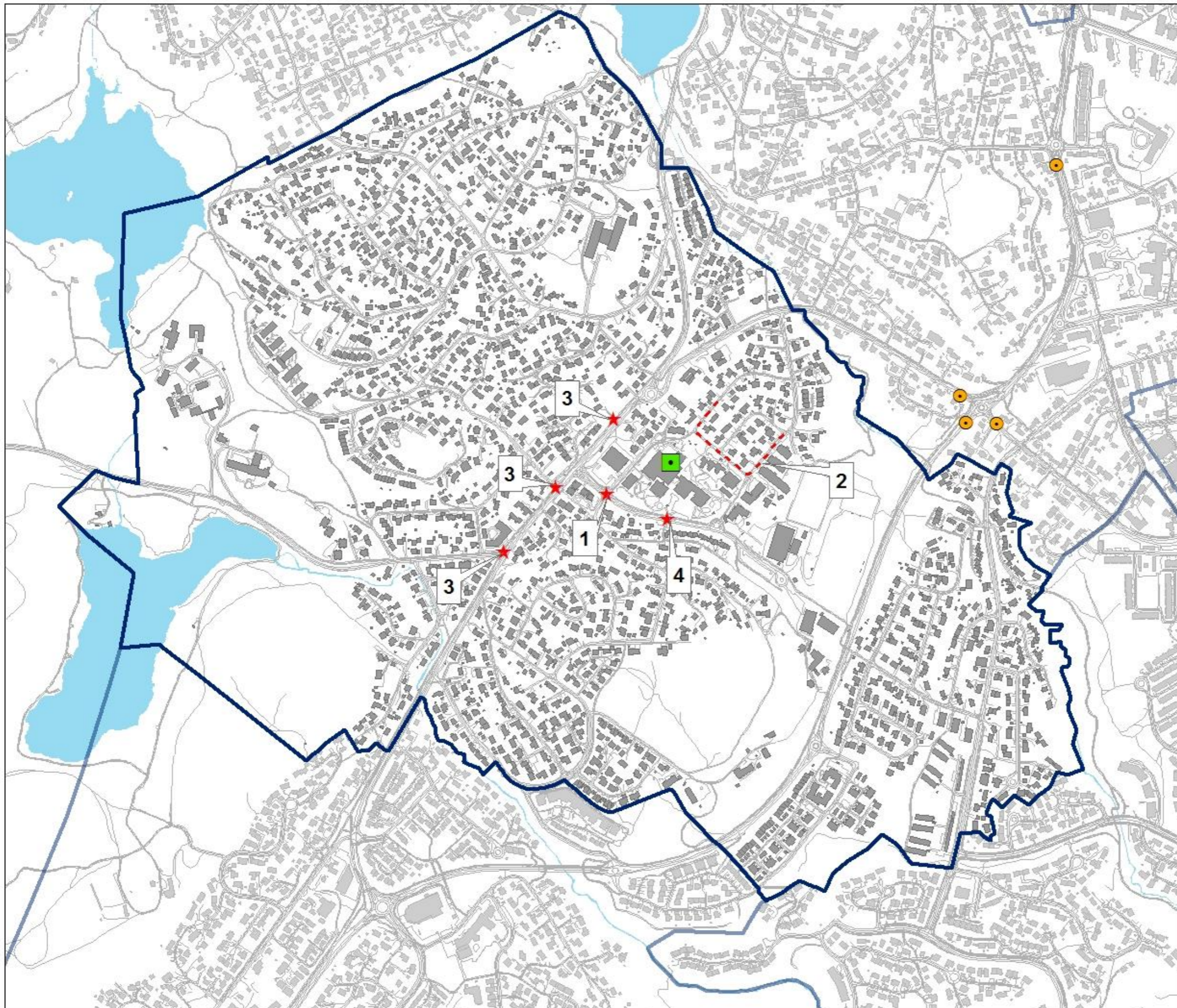
Målestokk 1:10 000

## Dalgård skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Torunn Hergum	72 54 50 00	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	<b>Opplevde trafikkfarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Krysset Anders Wigans veg/ Dalgårdvegen	Fotgjengeroverganger og fullføring av fortau mangler		TK
2	Olaf Bulls veg, Bernt Lies veg og Beret Anna Ophaugs veg	Uklare forhold for henting og bringing, parkerte biler skaper framkommelighetsproblemer		TK
3	Kryssområdene Odd Husbys veg/ Olav Duuns veg og Vådanvegen samt fotgjengerovergang	Kryssingspunktene oppfattes som uklare		TK
4	Kryssingspunkt ved Magnus Åldstedts veg	Fotgjengere mangler plattform på sørsiden av vegen ved kryssingspunktet		TK

## Dalgård skolekrets



-  Dalgård skole
-  Problempunkt
-  Problemstrekning
-  Ulykkespunkt 2007- 2011
-  Dalgård skolekrets



Målestokk 1:7 500

## Eberg skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Elisabeth Rystad	72 54 04 00	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

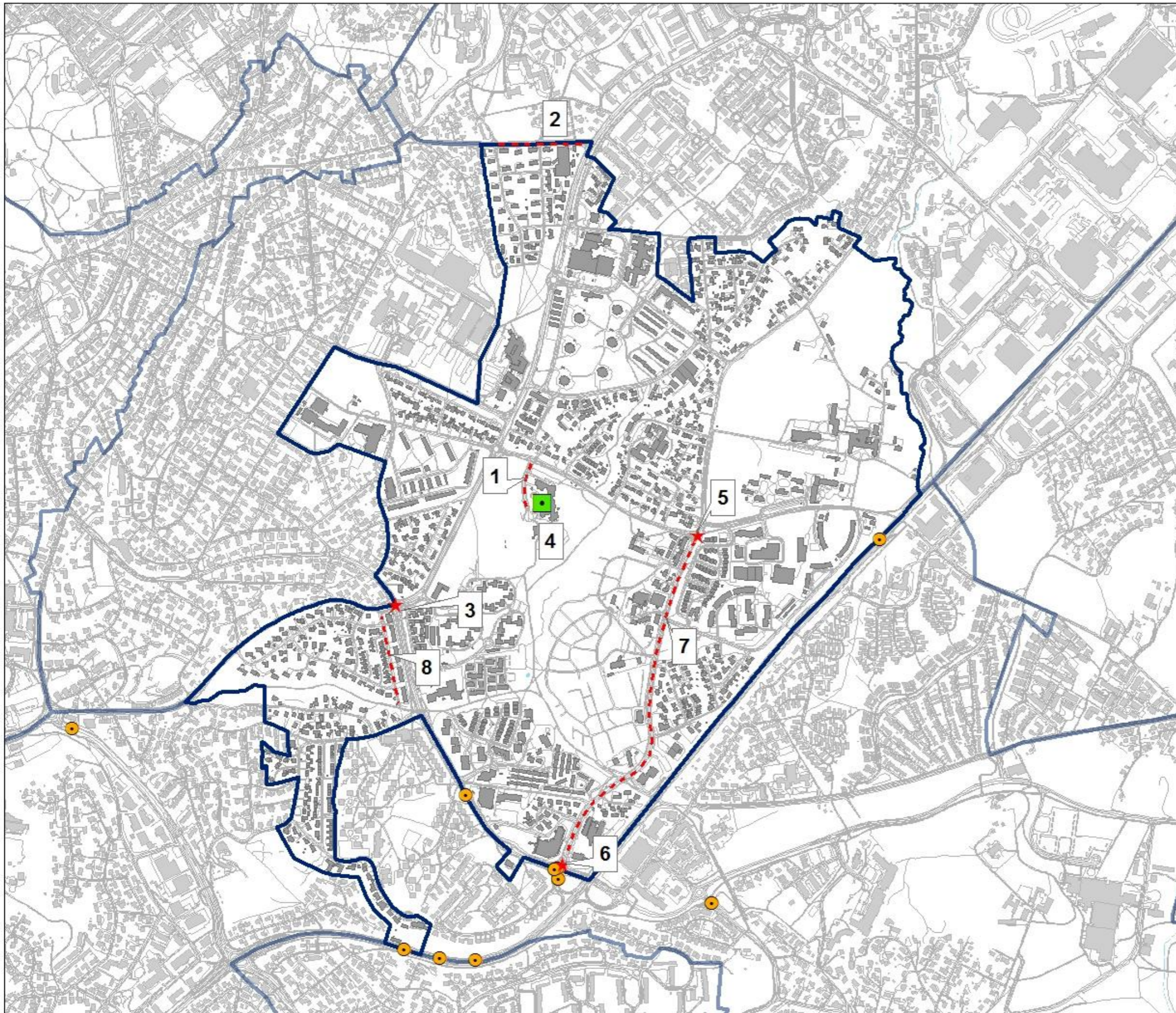
	<b>Opplevde trafikkarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Strekning fra Sigurd Jorsalfars veg til skolen	Glatt veg på vinterstid. Fortau på feil side av vegen i forhold til skolen	Bedre vintervedlikehold, regulere og bygge fortau på strekningen	TK
2	Strekning langs Tyholtvegen	Mangelfullt tilrettelagt fortau. Dårlig sikt mot sideveger. Midtrabatt skaper trafikkarlige situasjoner	Utvidelse av fortau og etablering av sykkelfelt er under regulering	TK
3	Krysset Jonsvannsvegen/ Kong Øysteins veg	Farlige situasjoner for kryssende fotgjengere på grunn av manglende separat grøntfase	Programmering av krysset vurderes i sammenheng med reguleringsplan for kollektivfelt langs Jonsvannsvegen	TK/SVV
4	Skoleområdet, sykkelparkering	Ønsker bedre parkeringsforhold for sykkel for å oppmuntre til økt bruk		TK
5	Krysset Brøsetvegen/ Sigurd Jorsalfars veg	Uoversiktlig kryss, farlig spesielt ved glatt føre	Vurdere siktutbedrende tiltak og endring av kryss i forbindelse med planleggingen av Brøsetområdet	TK
6	Krysset Jonsvannsvegen/ Brøsetvegen, rundkjøring	Vanskelige kryssingsforhold	Vurdere kryssingen i sammenheng med reguleringsarbeidet for kollektivfelt i Jonsvannsvegen	TK
7	Brøsetvegen, strekningen fra Jonsvannsvegen til Sigurd Jorsalfars veg	Høyt fartsnivå i vegen	Vurdere fartsgrenser og mulighet for fartsdempende tiltak	TK
8	Kryssområdet Frydenbergvegen/ Astrid Aasens veg	Uoversiktlig kryssområde på grunn av parkering	Vurdere parkeringsforbud/ håndheve regler for parkering i kryss	TK/ Politiet

# Eberg skolekrets

- Eberg skole
- ★ Problempunkt
- - - Problemstrekning
- Ulykkespunkt 2007- 2011
- Eberg skolekrets



Målestokk 1:10 000

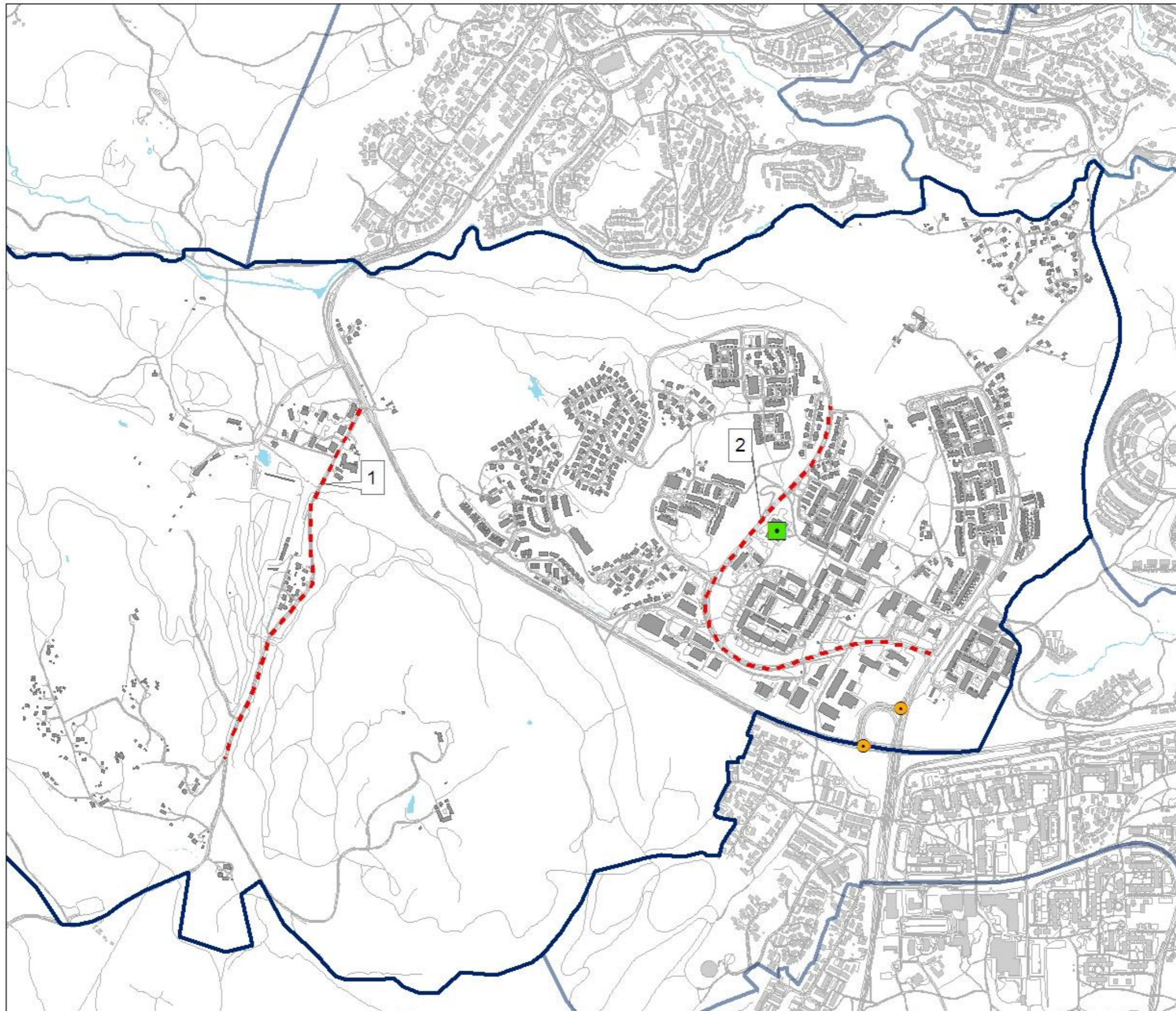


## Flatåsen skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Hilde Klungøy	72 54 33 00	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	<b>Opplevde trafikkfarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Smistadgrenda	Farlig skoleveg. Ønskes eget gang og sykkel felt fra p- plass Rønningen ned til Smistadkrysset.	G/ s veg vurderes. Krever regulering.	TK
2	Øvre Flatåsveg	Skolen ønsker redusert hastighet i øvre Flatåsveg pga stor fart. Ønsker tryggere skoleveg.	Fartsmålinger foretas.	TK





## Flatåsen skolekrets

- Flatåsen skole
- - - Problemstrekning
- Ulykkespunkt 2007-2011
- Flatåsen skolekrets

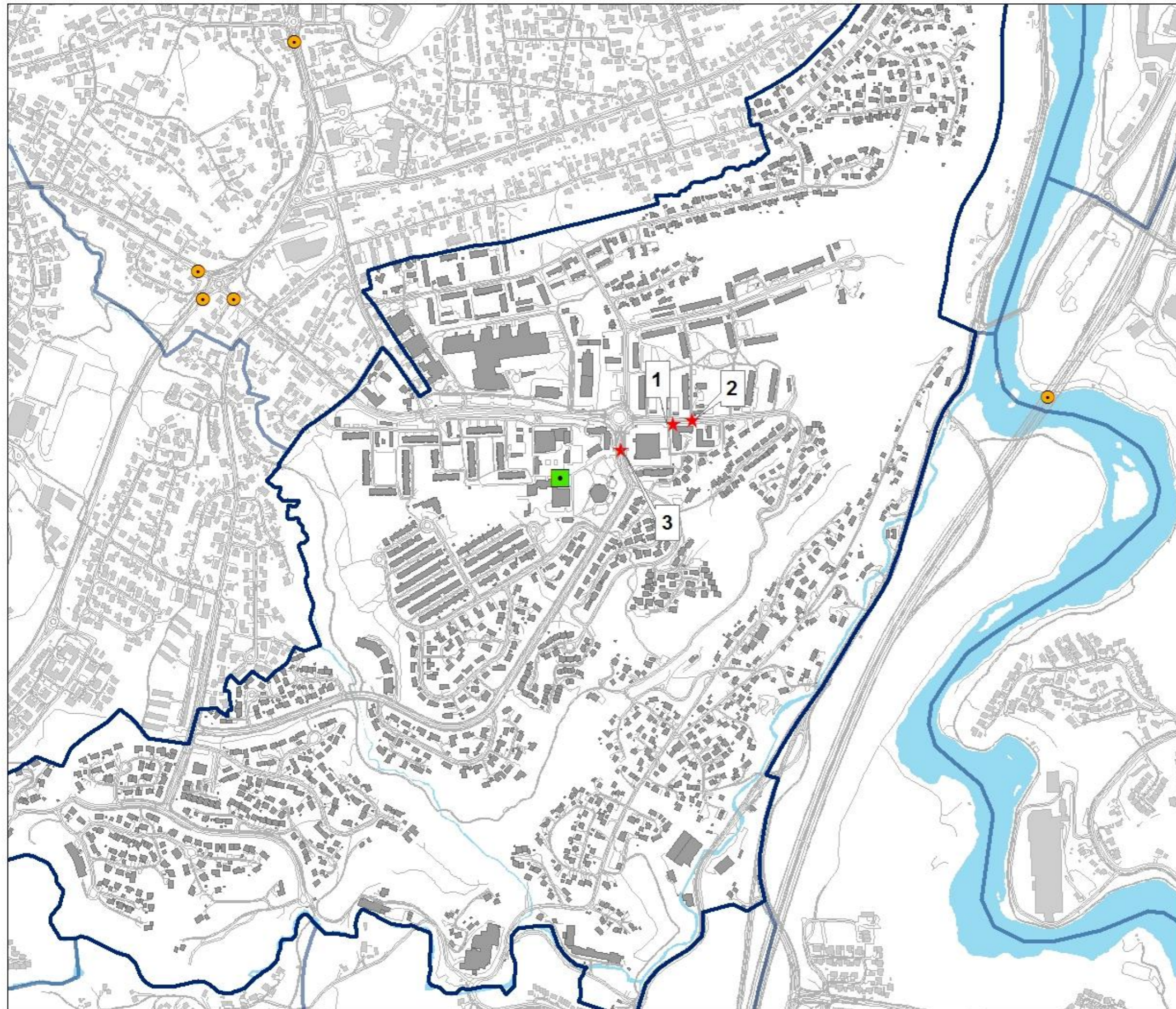


Målestokk 1:10 000

## Hallset skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Stein Wasmuth	72 54 53 00	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	<b>Opplevde trafikkfarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Selsbakkvegen ved utkjørsel Migosenteret	Utkjørende biler har liten sikt i forhold til skolebarn som går langs Selsbakkvegen	Vurdere tiltak for å bedre siktforholdene	TK/ grunneiere
2	Selsbakkvegen ved utkjørsel fra parkeringsgarasje	Biler som kjører opp fra parkeringsgarasje har liten sikt i forhold til skolebarn som går langs Selsbakkvegen	Vurdere tiltak for å bedre siktforholdene	TK/ grunneiere
3	Kryssingspunkt i Selsbakklia mellom Migosenteret og skolen	Stor trafikk og mange elever krysser vegen her	Veg vil avlastes etter åpning av kobling mot Byåsvegen. Vurdere tiltak for å sikre overgangen.	TK



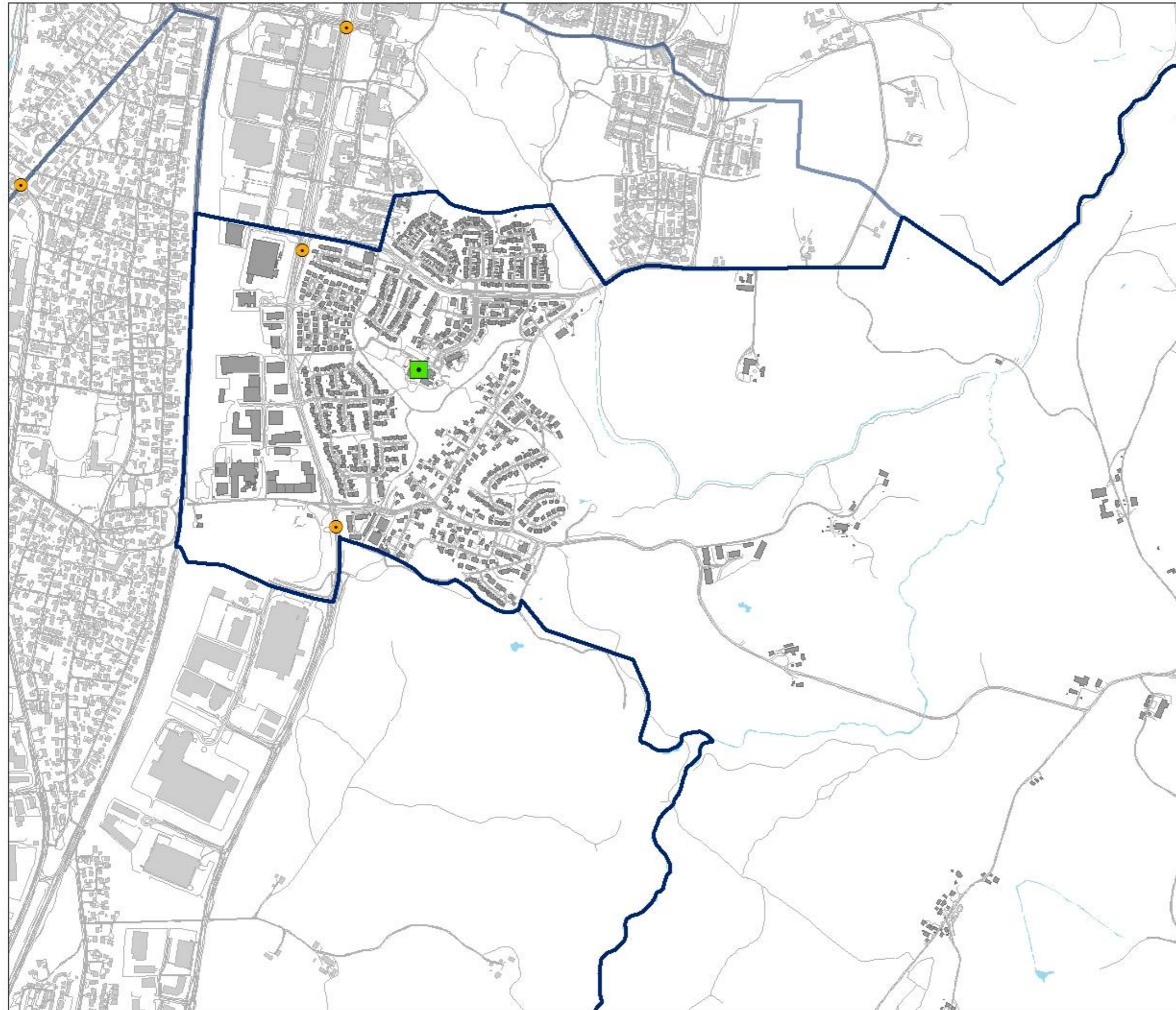
## Hallset skolekrets

-  Hallset skole
-  Problempunkt
-  Ulykkespunkt 2007- 2011
-  Hallset skolekrets



Målestokk 1:7 500





## Hårstad skolekrets

- Hårstad skole
- Ulykkespunkt 2007- 2011
- Hårstad skolekrets

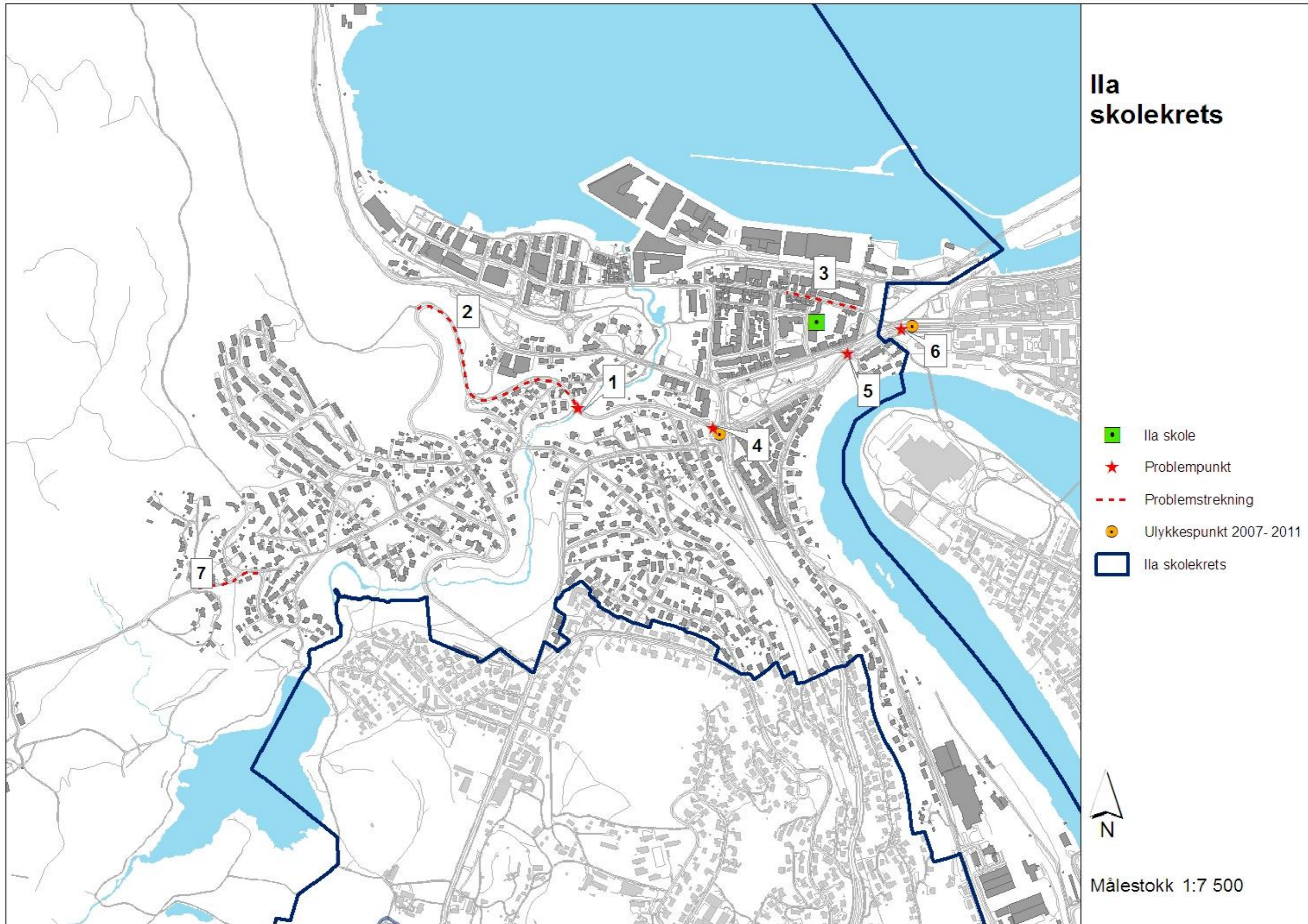


Målestokk 1:10 000

## Ila skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Torbjørg Johanne Stølen	72 54 40 00	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	<b>Opplevde trafikkarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Kryssingspunkt ved Ilabekken, Roald Amundsens vei	Uoversiktlig kryssingspunkt	Gjennomføre tiltak for bedring av sikt	TK
2	Strekning langs Roald Amundsens veg/ Vestoppfarten	Manglende fortau, viktig strekning for utfart mot Bymarka	Vurdere mulighet for etablering av fortau	TK
3	Mellomila, parkering	Behov for bedre hente/ bringeløsning i Mellomila med mulighet for korttidsparkering	Vurdere i sammenheng med parkeringsplan for området	TK
4	Ilakrysset, forhold for fotgjengerkryssing	Ønsker signalregulert kryssing over Roald Amundsens veg i Ilakrysset	Vurdere tiltak for å bedre kryssingsforhold	TK
5	Signalregulerte kryssingspunkt ved Nidareid	For korte grøntperioder for kryssende fotgjengere i anlegget	Vurdere mulighet for forlenget kryssingsperiode i samråd med SVV	TK/SVV
6	Signalregulerte kryssingspunkt ved Ila kirke	For korte grøntperioder for kryssende fotgjengere i anlegget	Vurdere mulighet for forlenget kryssingsperiode i samråd med SVV	TK/SVV
7	Strekningen Møllebakken- Ellefsens veg	Ønsker fortau langs strekningen	Vurdere mulighet for etablering av fortau	TK












## Kalvskinnet skolekrets




-  Kalvskinnet skole
-  Ulykkespunkt 2007- 2011
-  Kalvskinnet skolekrets



Målestokk 1:12 500

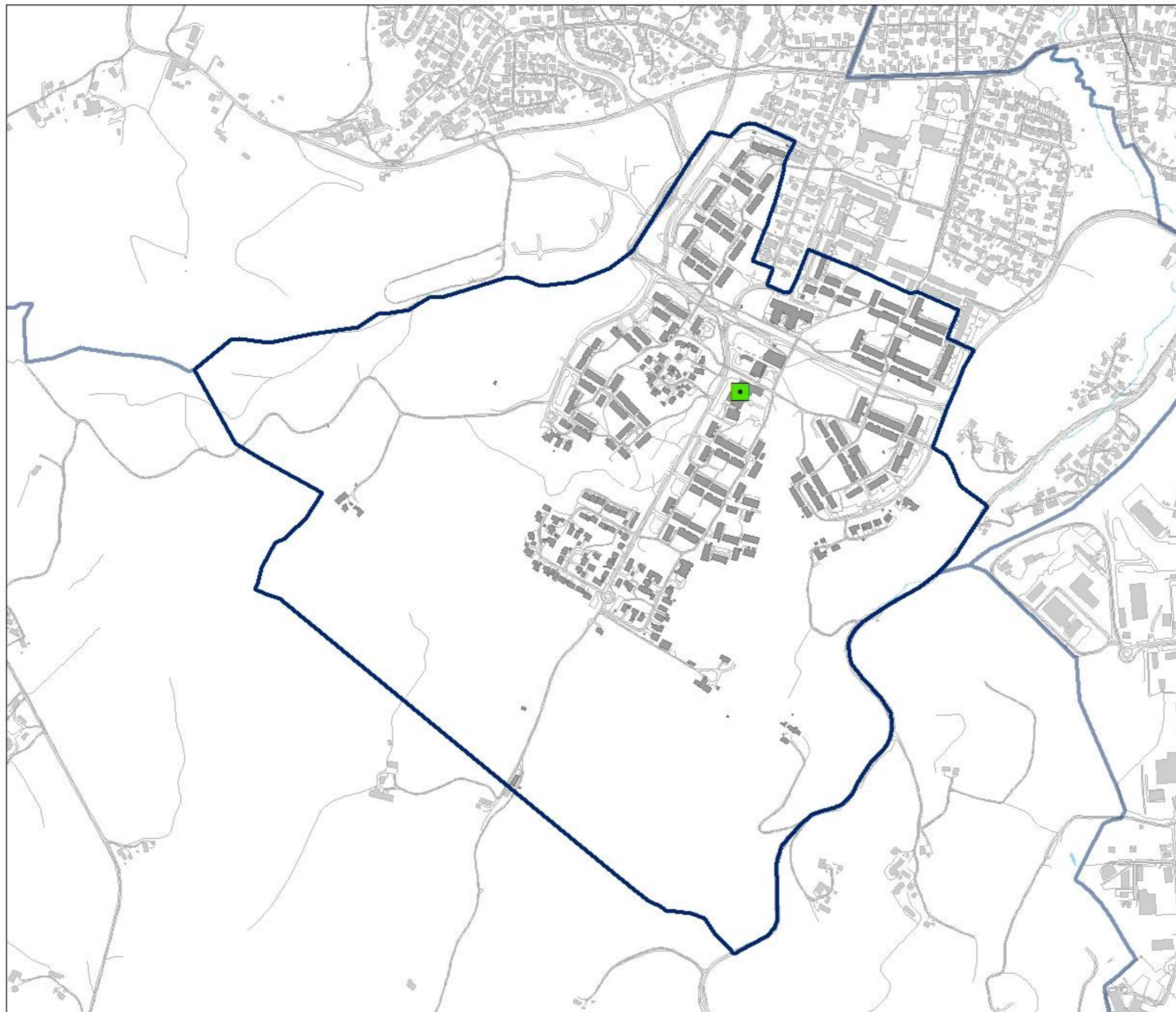


# Kattem skolekrets

-  kattem skole
-  Ulykkespunkt 2007- 2011
-  Kattem skolekrets

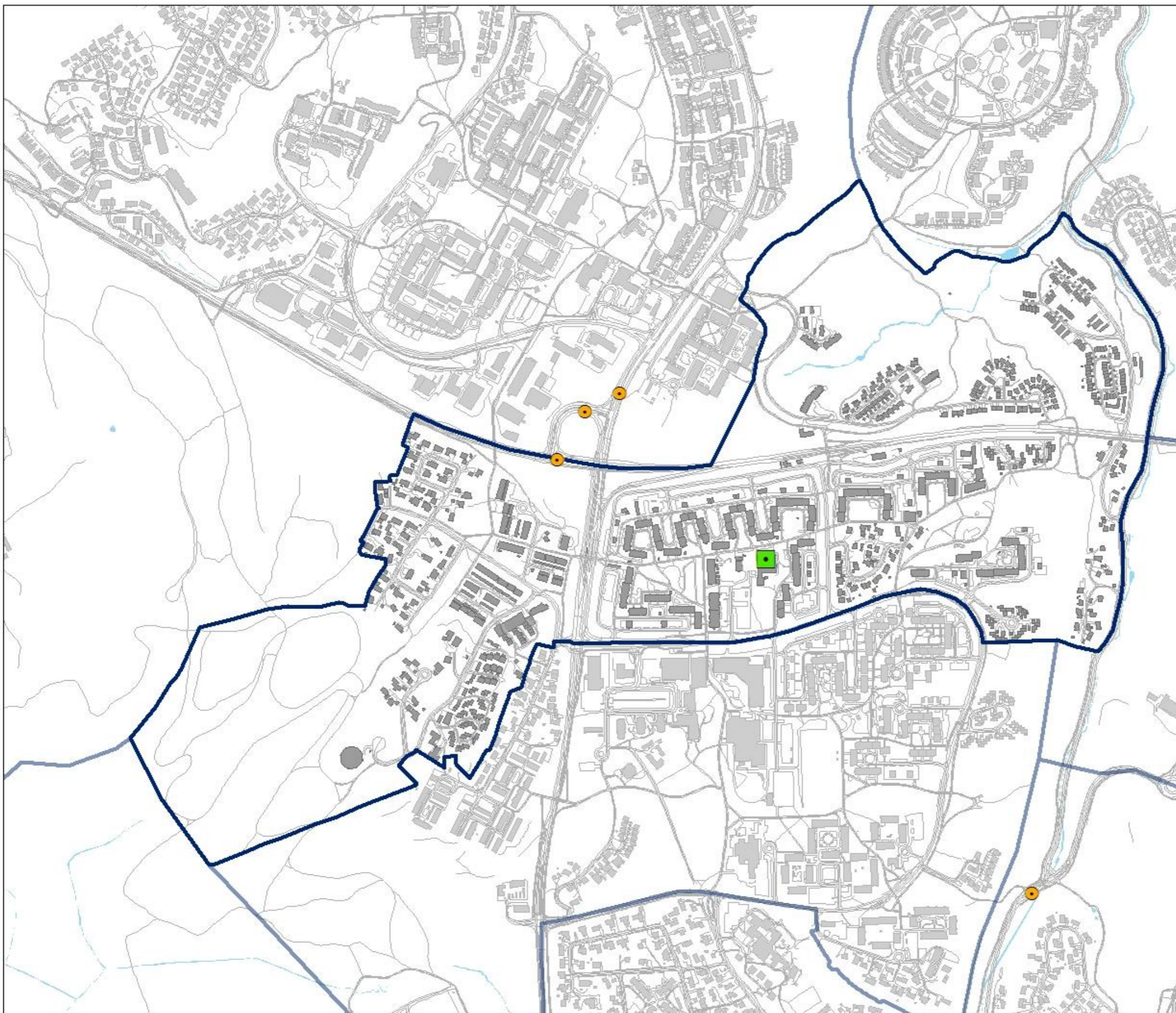


Målestokk 1:7 500





## Kolstad skolekrets



-  Kolstad skole
-  Ulykkespunkt 2007- 2011
-  Kolstad skolekrets



Målestokk 1:7 500



## Lade skolekrets

-  Lade\_skole
-  Ulykkespunkt 2007- 2011
-  Lade skolekrets



Målestokk 1:10 000



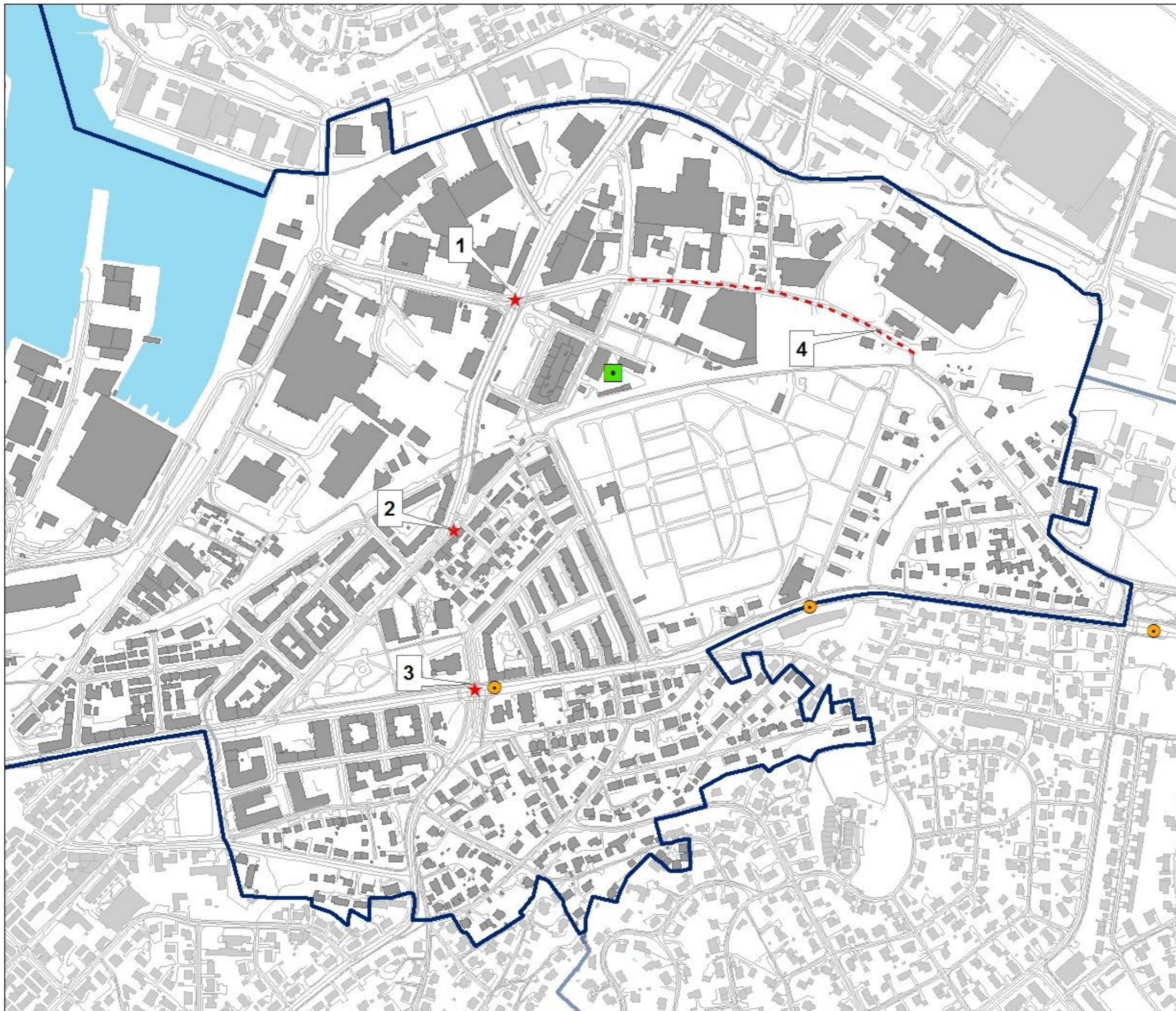
## Lilleby skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Jan Tingstad	72 54 47 10	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen; STFK = Sør-Trøndelag fylkeskommune

	<b>Opplevde trafikkfarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Krysset Stiklestadveien/ Jarleveien	Grønt lys for fotgjengere og trafikk som svinger inn i Stiklestadvegen samtidig. Høy fart, rotete kryssområde.	Ønske om alternativ kryssutforming og ren grønnfase for fotgjengere. Utrekes ifm. områdeplan Lilleby.	TK/SVV
2	Krysset Mellomveien/ Nidarholms gate/ Testmanns gate	30- sone oppheves på et kort strekk inn mot Testmanns gate. Stor trafikk av biler og skolebarn og høyt fartsnivå.	Ønske om opphøyd gangfelt samt utvidelse av 30-sone	TK
3	Krysset Innherredsvegen/ Stadsingeniør Dahls gate (innmeldt i forrige TS- plan)	Grønt lys for fotgjengere samtidig som trafikk fra Stadsing. Dahls gate.	Ønske om vrimlefase i krysset. Pågående planarbeid for bruk av Innherredsvegen etter åpning av Strindheimtunnelen	SVV/STFK
4	Stjørdalsvegen	Manglende fortau og høy fart	Krav om utbedring av vegen er tatt inn i områdeplan for Lilleby.	TK



# Lilleby skolekrets

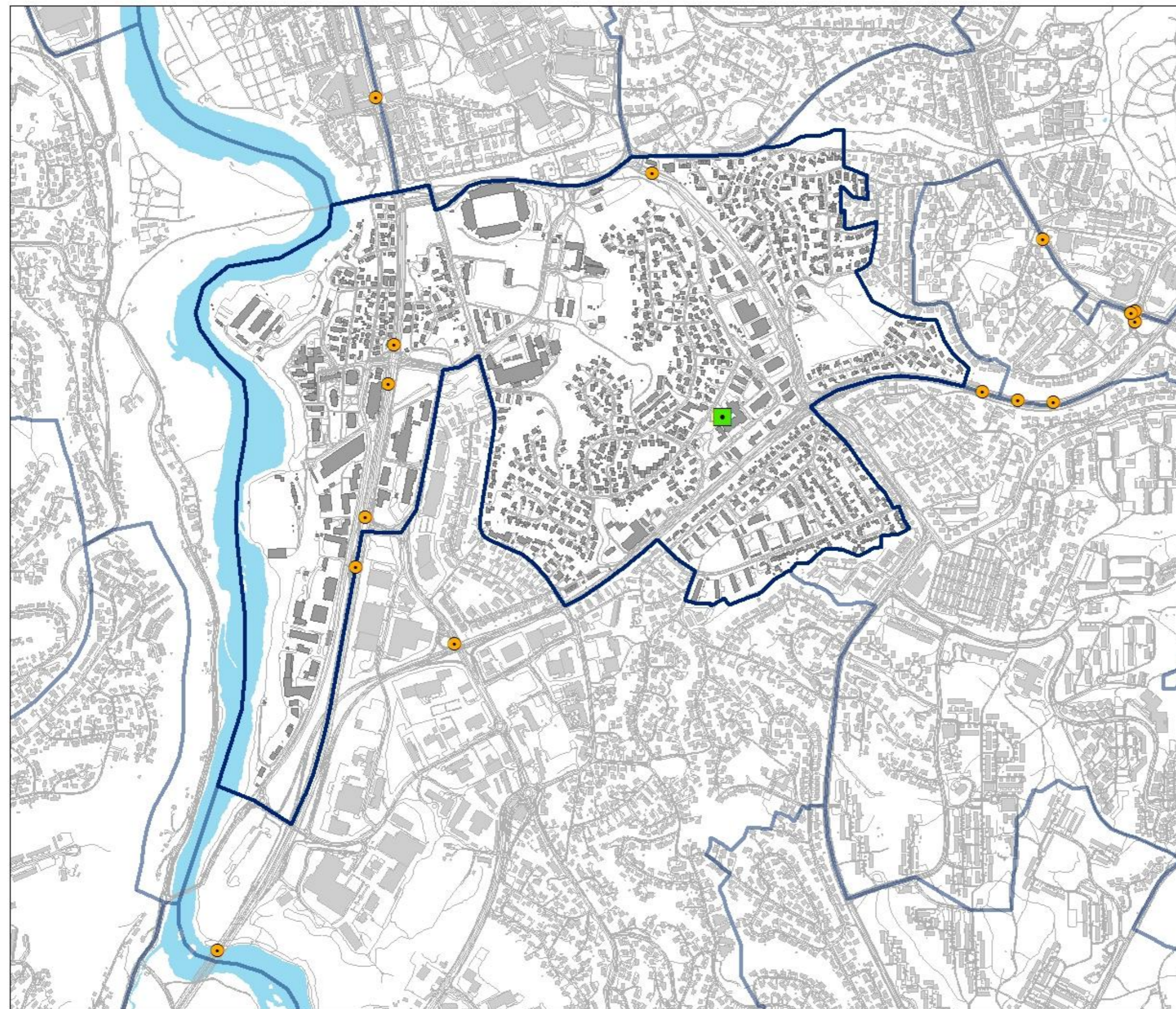


- Lilleby skole
- ★ Problempunkt
- - - Problemstrekning
- Ulykkespunkt 2007- 2011
- Lilleby skolekrets





Målestokk 1:5 000





## Nardo skolekrets

-  Nardo skole
-  Ulykkespunkt 2007- 2011
-  Nardo skolekrets

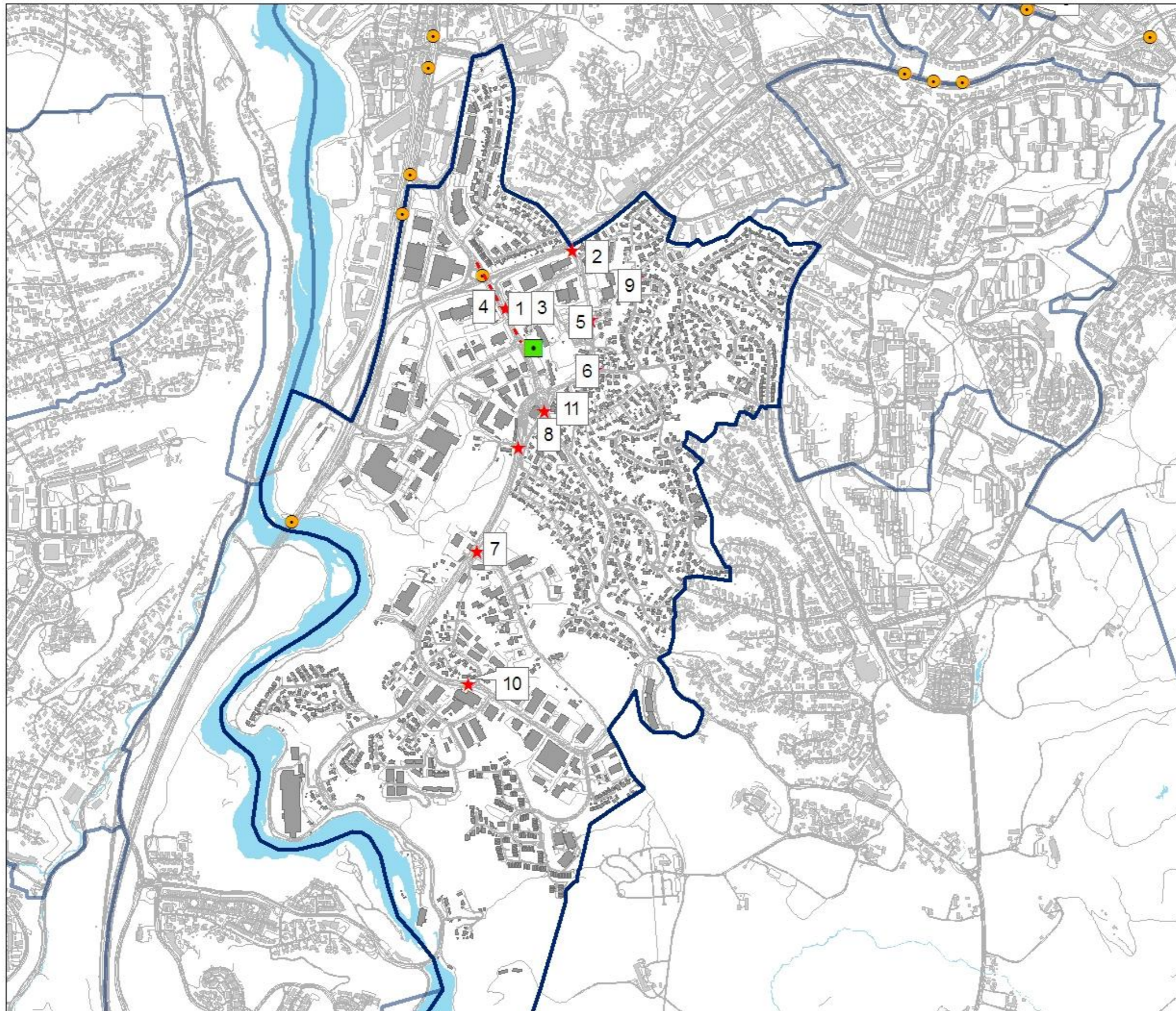


Målestokk 1:10 000

## Nidarvoll skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Jan Tilset Larsen	72 54 38 00	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	Opplevde trafikkfarlige områder	Problem	Forslag/kommentar	Ansvarlig
1	Krysset Bratsbergveien/Baard Iversens veg ved påkjøring E6.	Uoversiktlige og vanskelige trafikkforhold for bilister, syklistene og fotgjengere. Trafikk nordfra som skal til venstre opp Bård Iversens veg har mye trafikk mot seg i rushtid, og farlige situasjoner oppstår når de skal skynde seg i krysset. Ønsker signalregulering med separat gangfase.	Vurdere tiltak for å forbedre sikkerheten i krysset	SVV/TK
2	Klæbuvegen undergang under E6	Uklare trafikkforhold. Mangler skilt og hinder for gjennomkjøring forbudt. Barn fra Sorgenfri må krysse Klæbuveien før undergangen, og krysse tilbake igjen på den andre siden, da fortau i undergangen ligger på østlig side. Ingen oppmerking av fotgjengerfelt verken i kryss med Birkebeinervegen eller Karl Jonssons veg/Bård Iversens veg. Ønsker bom og skilting, fortau på vestlig side i undergang. Opphøyde gangfelt	Vurdere tiltak og fotgjengerovergang	TK
3	Innkjøring til skolens parkering fra Bård Iversens veg.	Trafikk i rushtid. Smalt og dårlig fortau på innkjøringsvei som forsvinner i brøytekanter. Ingen oppmerking av fotgjengerfelt fra gang og sykkelvei i Bård Iversens veg. Ønskes nye fortau, bedre brøyting av kanter. Fotgjengerfelt i krysset innkjøringsvei/Bård Iversens veg på østsiden av Bunnpris.	Vurdere tiltak.	TK
4	Gang og sykkelvei langs Bratsbergveien.	Mange syklistene i begge retninger. Uoversiktlige partier under E6 for syklistene og fotgjengere/barn. Problem med oversvømming mellom Bård Iversens veg og Nidarvoll skole som tvinger myke trafikantene ut i Bratsbergveien. Ønsker atskilt g/s veg. Utbedring av oversvømt parti.	Vurdere tiltak	TK
5	Klæbuvegen ved Nidarvoll helsehus	Mye brukt snarvei for fotgjengere mellom Helsehusets bygninger medfører kryssing av Klæbuveien på dette punktet. Gjelder også besøkende til Helsehuset. Ønsker opphøyd gangfelt ved Nidarvoll Helsehus.	Vurdere fotgjengerovergang	TK
6	Krysset Klæbuvegen/Stubbanveien	Uoversiktlig y-kryss. Stor trafikk. Fortau i Stubbanveien blir borte i brøytekanter, mangler fotgjengerfelt over Stubbanveien. Ønsker fotgjengerfelt over Stubbanveien og ombygging av kryss med bredere fortau i Stubbanveien.	Vurdere fotgjengerovergang og tiltak.	TK
7	Krysset Hornebergvegen/Leirfossvegen	Mangler oppmerking av fotgjengerfelt. Ønsker fotgjengerfelt over Hornebergveien.	Vurdere fotgjengerovergang og tiltak.	TK
8	Krysset Leirfossvegen/Ole Tilseths veg/innkjøringsveg til Smidalen barnehage	Uoversiktlig kryss. Mye trafikk. Mangler oppmerking av fotgjengerfelt i alle retninger. Ønsker fotgjengerfelt over innkjøring til Leirfossvegen fra Ole Tilseths ve. Fotgjengerfelt over Leirfossvegen mot Smidalen barnehage. Fotgjengerfelt fra Ole Tilseths veg til Leirfossvegen. Redusert fart.	Vurdere skilting, fotgjengerovergang.	TK
9	Krysset Odins veg/Munins veg/Innkjøring Sunnland Skoles parkeringsplass.	Brøytekanter. Skolebarn til Nidarvoll og Sunnland må krysse veien på grunn av brøytekanter. Ønsker fotgjengerfelt over Odins veg ved innkjørsel Sunnland skole.	Vurdere fotgjengerovergang.	TK
10	Krysset Leirfossvegen/Fossegrenda	Unødvendig kryssing av Leirfossvegen for etterpå å krysse Fossegrenda vest for krysset. Ønsker fotgjengerfelt over Fossegrendaveien øst for Leirfossvegen i tilknytning til bussholdeplasser.	Vurdere tiltak/fotgjengerovergang	TK
11	Lysregulert gangfelt i Bratsbergveien ved Coop Prix	Trykknappene for lyssignal er plassert slik at barn kommer svært nær trafikken, spesielt om vinteren. Ønsker brytere slik at de peker inn mot g/s veg.	Vurdere tiltak.	SVV



## Nidarvoll skolekrets

-  Nidarvoll skole
-  Problempunkt
-  Problemstrekning
-  Ulykkespunkt 2007- 2011
-  Nidarvoll skolekrets



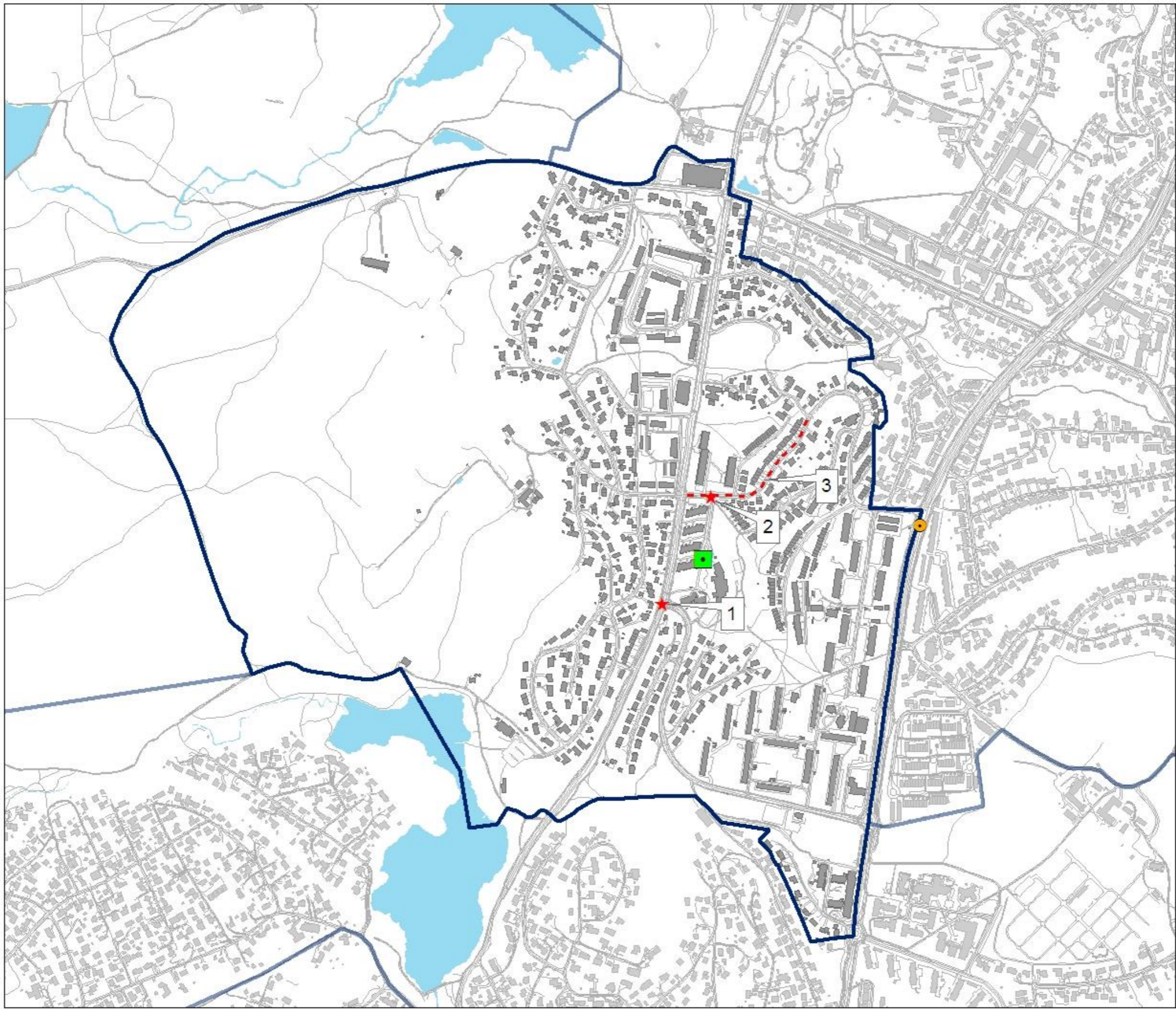
Målestokk 1:12 500

## Nyborg skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Kåre Moum	72 54 23 60	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	<b>Opplevde trafikkarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvar</b>
1	Fotgjengerovergang i Gamle Oslovei, rett ovenfor Nyborg Barnehage. Krysset Havstadveien – Gamle Oslovei.	Biler stopper ikke. Mange kjører for fort. Biler som kommer opp Havstadvegen må se til venstre for å vite om det er klart til å svinge inn til høyre i Gamle Oslovei. I det de kommer inn i Gamle Oslovei er de plutselig kommet til fotgjengerfeltet (som allerede er ansett som et problem – jfr pkt 1)	Lyskryss Fartshumper Lyskryss	TK
2	Krysset Johan Falkbergets vei – Benjaminsveien	Mangler oppmerking av fotgjengerfelt + skilting. Levegg ved søppelkonteinere ved den nederste nye blokka hindrer oversikt i krysset.	Fotgjengerfelt over Johan Falkbergets vei, på begge sider av Benjaminsveien. Levegg flyttes eller fjernes.	TK
3	Johan Falkbergets veg	Trafikksikkerhetsproblematikk knyttet til parkering, pga manglende parkering for ansatte i barnehage, skole samt beboere/besøk i blokkene i Benjaminsveien.	Vurdere situasjonen i samarbeid med politiet.	TK

<b>Generelle innspill</b>		
<b>Sted</b>	<b>Beskrivelse</b>	<b>Tiltak</b>
Flere steder	Manglende respekt for fotgjengeroverganger. Biler stopper ikke.	Sikre god skilting og oppmerking.



# Nyborg skolekrets

-  Nyborg skole
-  Problempunkt
-  Problemstrekning
-  Ulykkespunkt 2007- 2011
-  Nyborg skolekrets



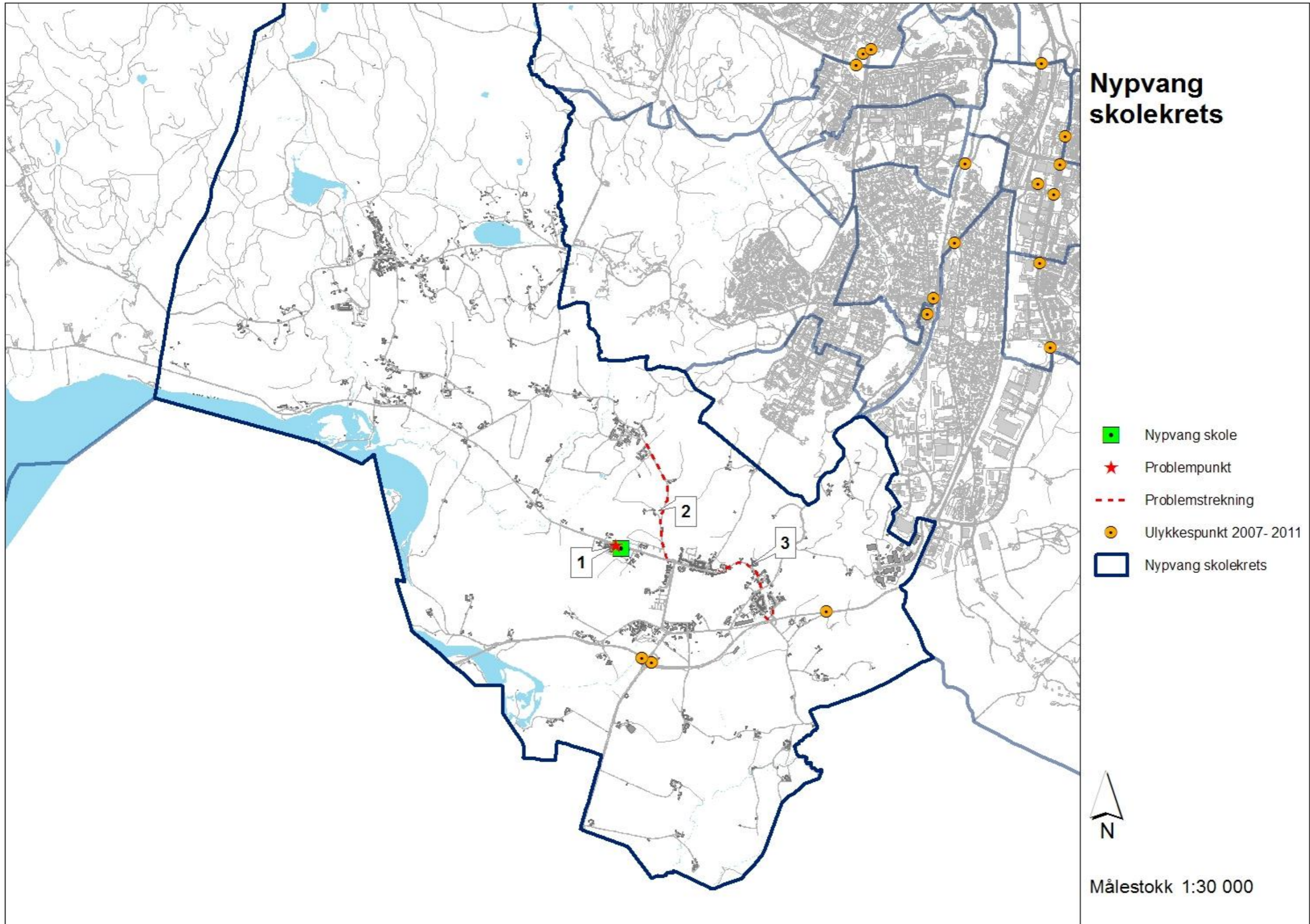
Målestokk 1:7 500

## Nypvang skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Leif Slørdal	72 84 60 95	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen; STFK = Sør-Trøndelag fylkeskommune

	<b>Opplevde trafikkfarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Hente- bringeforhold ved skolen, buss	Det ønskes en løsning som gjør det mulig å betjene skolen med buss inne på skoleområdet		TK/AtB
2	Strekning langs vegen mot Skjetlein vgs	Manglende fortau og belysning		TK/STFK
3	Strekning langs Kammen	Viktig skoleveg uten fortau	Planleggingsmidler tildelt gjennom ASV- søknad 2011	TK







# Okstad skolekrets

- Okstad skole
- Ulykkespunkt 2007- 2011
- Okstad skolekrets



Målestokk 1:5 000



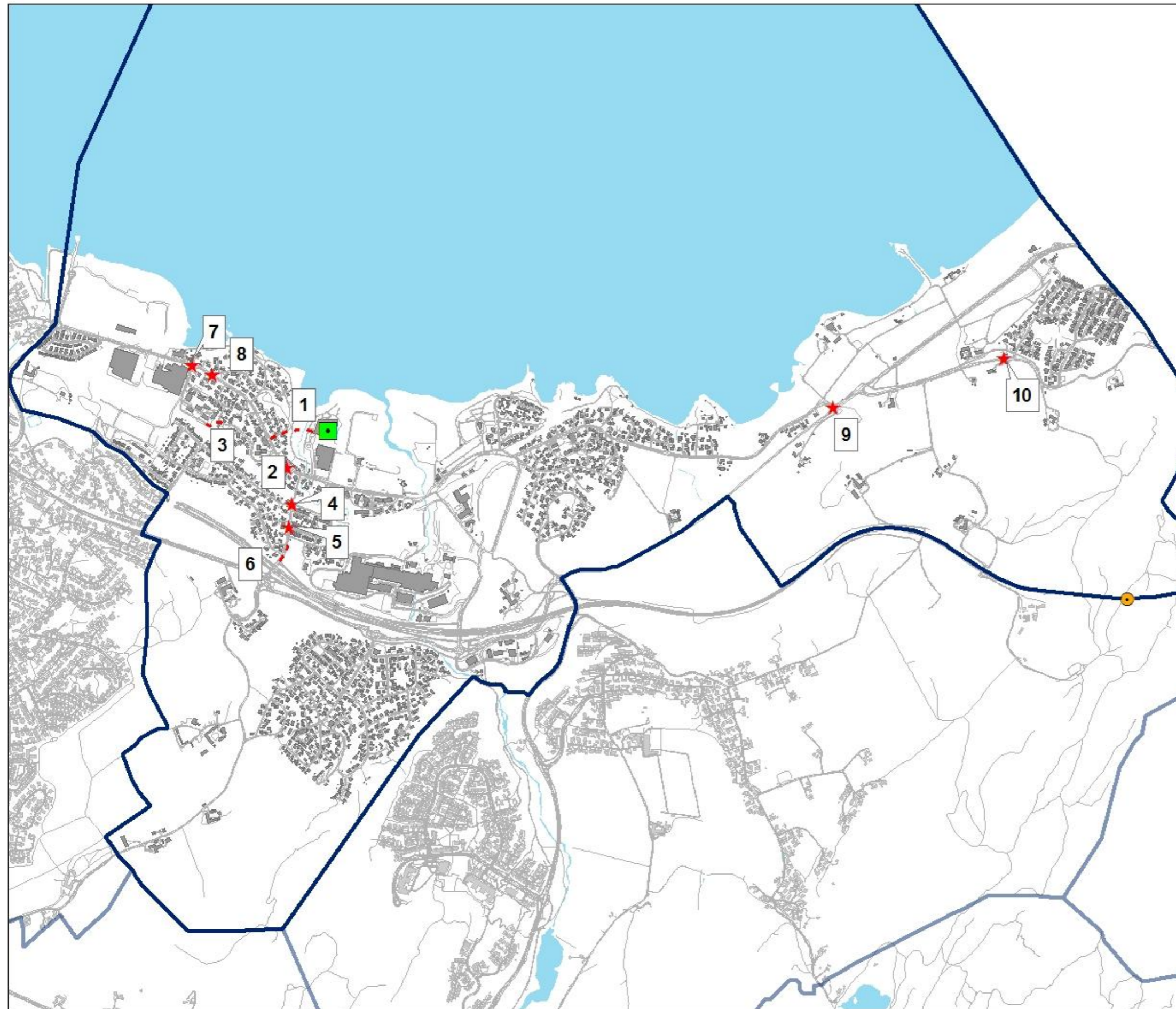
## Ranheim skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Maj-Britt Kartum	72 54 31 70	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	Opplevde trafikkfarlige områder	Problem	Forslag/kommentar	Ansvarlig
1	Strekning fra Ranheimsvegen via friområde til skolen	Snarveg gjør det mulig å unngå ferdsel over Ranheimsvegen. Ønske om fotgjengerovergang, utbedring av sti i friområdet og bro over Sjøskogbekken		TK
2	Strekning forbi parkeringsplassen til Prix	Kjøring på gang- sykkelareal og rygging skaper farlige situasjoner	Avgrensning av området med klart definerte inn-utkjørsler vil bedre situasjonen	TK/Prix
3	Manglende kobling mellom Johannes Minsaas veg og Anders Søyseths veg		Etablering av kobling vil gi naturlig snarveg for barn bosatt i Grilstad park	TK
4	Området ved stengepunkt, jernbaneundergang i Presthusvegen)	Farlige situasjoner oppstår på grunn av rygging i forbindelse med avsetting av skolebarn. Ulovlig gjennomkjøring.	Ønske om utbedring av forholdene med tilrettelagt avsetningsareal, samt utbedring av skilting.	TK
5	Kryssområdet Walldens veg/ Presthusvegen	Manglende sikt som skaper farlige situasjoner	Gjennomføre tiltak for å bedre forholdene	TK
6	Presthusvegen, strekning sørover fra kryss med Prestmovegen	Strekningen må prioriteres i forhold til strøing		TK
7	Området ved kryss Ranheimsvegen/ Anders Søyseths veg	Rygging av store lastebiler over gang/ sykkelveg. Ønsker fartsdempende tiltak i Ranheimsvegen ved innføring 40 km/t		TK
8	Overgang, Ranheimsvegen ved Hitravegen	Problematisk overgang på grunn av nærhet til holdeplass	Vurdere utbedringer av overgangen, eventuelt fjerning i forbindelse med etablering av ny overgang lenger øst	TK
9	Kryssområdet Ranheimsvegen/ Gamle E6	Krysset oppfattes som uoversiktlig, spesielt mot vest som følge av bakketopp. Problematisk framkommelighet under vinterforhold	Vurdere tiltak for å stramme opp krysset, samt bedre vintervedlikehold	TK/SVV
10	Forhold ved bussholdeplass i krysset Væretroa/ Fv 874	Høy fart og manglende sikring av kryssingspunkt ved holdeplassene	Arbeid med løsning er igangsatt. Etablering av toveis holdeplass på nordsiden av veien vurderes	SVV/TK

Generelle innspill		
Sted	Beskrivelse	Tiltak
Flere steder	Det er stor byggeaktivitet i skolekretsen, og en del problematiske situasjoner har blitt observert	Sikre gode trafikkavviklingsplaner og god oppfølging av disse på anleggene
Eventyrbyen	Flere utfordringer i området knyttet til kryssløsninger og manglende fortau	Følges opp etter samlet framstilling fra FAU

# Ranheim skolekrets



-  Ranheim skole
-  Problempunkt
-  Problemstrekning
-  Ulykkespunkt 2007- 2011
-  Ranheim skolekrets



Målestokk 1:15 000

## Romolslia skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Åge Johan Holberg	72 54 80 92	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	<b>Opplevde trafikkfarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Avkjørsel til Romolslia 10 A-E/12 A-D	Barn går rett ut i vegen gjennom hekk. Høy hastighet på trafikken	Fortausløsning under planlegging	TK
2	Avkjørsel til Romolslia 12 E-G/14 A-D	Barn går rett ut i vegen gjennom hekk. Høy hastighet på trafikken	Fortausløsning under planlegging	TK
3	Fotgjengerovergang ved avkjørsel til skolen fra Romolslia	Høyt fartsnivå	Etablere mer effektive fartsdempingstiltak	TK
4	Fotgjengerovergang over Romolslia ved Vargstien	Høyt fartsnivå	Etablere mer effektive fartsdempingstiltak	TK
5	Fotgjengerovergang over Romolslia ved kryss Storflata	Høyt fartsnivå	Etablere mer effektive fartsdempingstiltak	TK
6	Bro over bekk/ Bjørndalen	Manglende vintervedlikehold gjør det lett å klatre over rekkverk	Vedlikeholdet må bedres, men broen er ikke dimensjonert for brøytekjøretøy. Bedring av rekkverk vurderes	TK
7	Gangsti til skolen fra Bunnpris	Manglende belysning, mørklagt om vinteren	Ønske om belysning fra FAU/ skolen	TK

# Romulslia skolekrets



-  Romulslia skole
-  Problempunkt
-  Problemstrekning
-  Ulykkespunkt 2007-2011
-  Romulslia skolekrets



Målestokk 1:5 000

## Rosten skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Bjørg Helene Balstad	72 54 93 62	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	<b>Opplevde trafikkarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Gang- sykkelveg mellom Tiller vgs. og rosten skole	Biler og mopeder kjører på gang- sykkelvegen	Forslag om fysisk stenging av vegen	SVV
2	Gang- sykkelveg mellom skolen og friområde	Konflikt mellom fotgjengere og syklistene på gang- sykkelveg	Rydding av vegetasjon langs gang- sykkelvegen for å øke tilgjengelig bredde	SVV

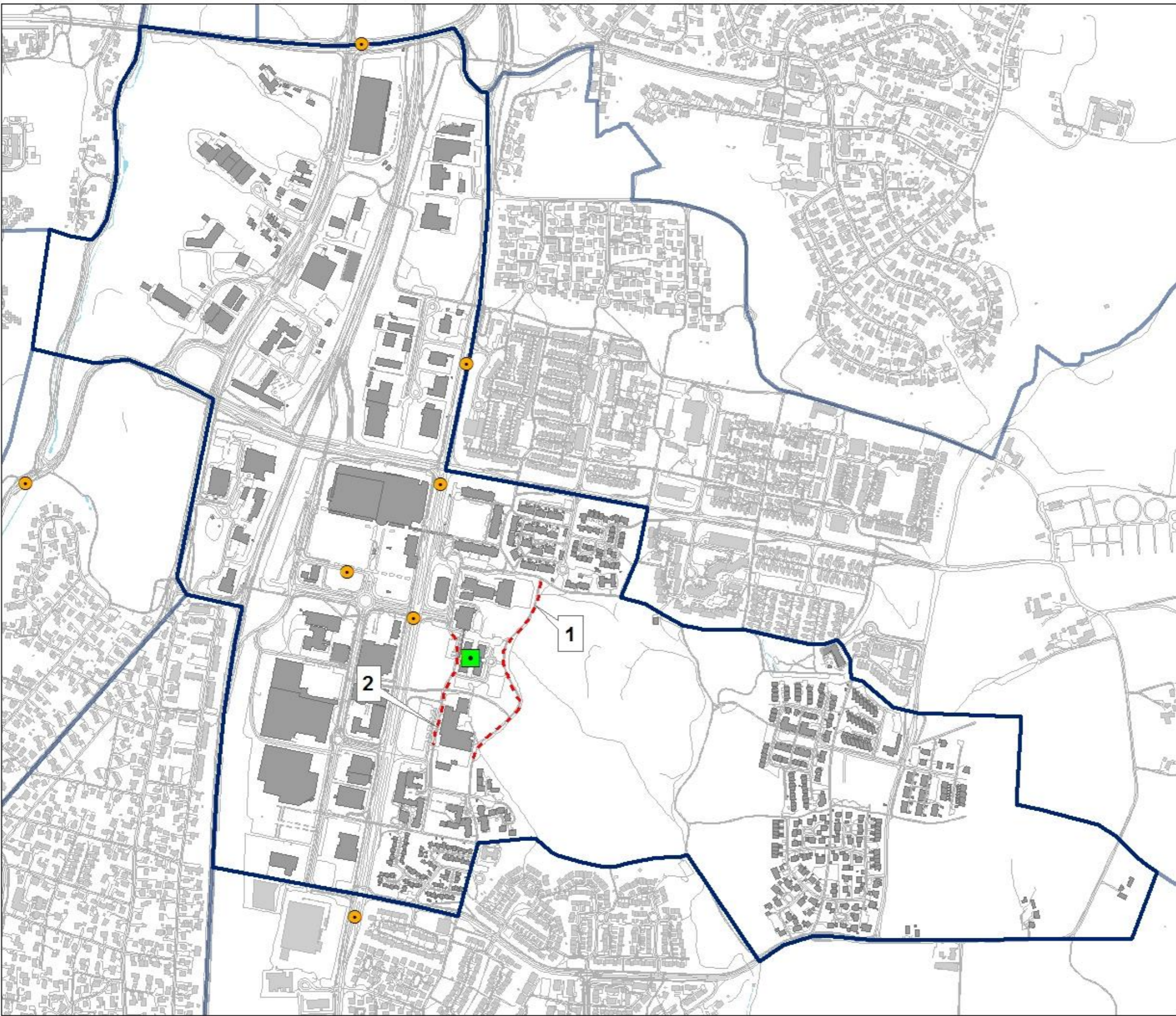


# Rosten skolekrets

-  Rosten skole
-  Problemstrekning
-  Ulykkespunkt 2007- 2011
-  Rosten skolekrets



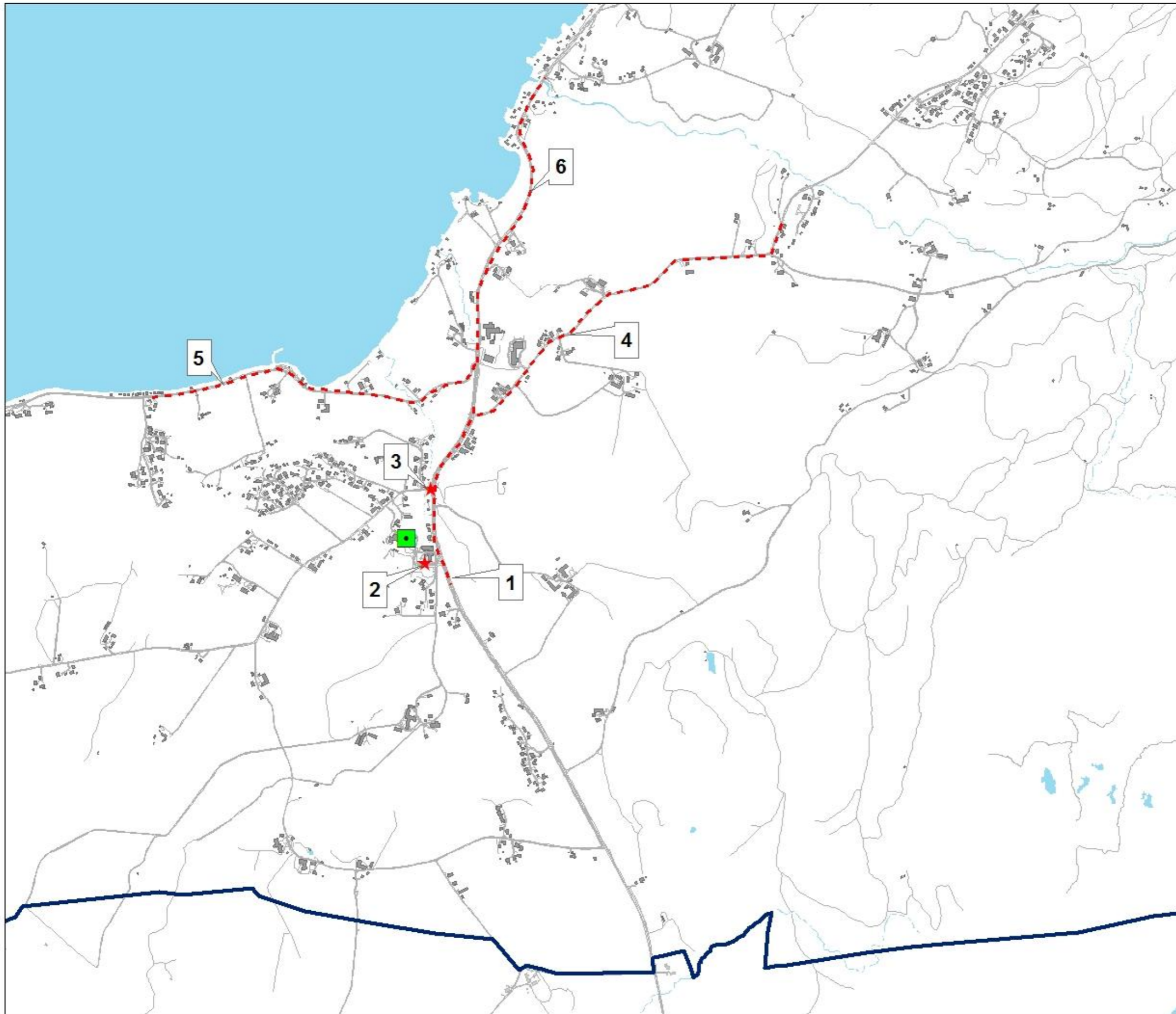
Målestokk 1:7 500



## Rye skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Tor Bjørndal	72 54 36 20	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	<b>Opplevde trafikkfarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Strekning langs Rv 707 fra butikk til sør for innkjørsel til skolen	Fartsgrense 60 km/t oppleves som for høy. Manglende fortau ved butikk. Uheldig plassering av leskur ved butikk. Uheldig plassering av fotgjengerovergang i sving ved butikk.	Behovet for endring av fartsgrense, plassering av leskur og overganger samt behov for separering av trafikkarealer ved butikken må vurderes.	SVV
2	Adkomstareal til skolen, inkludert bussholdeplass	Uryddige forhold for henting/ bringing ved bussholdeplass og på parkeringsareal. Behov for sammenhengende gang- sykkelareal fra Rv 707 til skolen. Forslag om ny adkomst til parkeringsareal via ny avkjørsel til Rv 707.	Forholdene inne på skoleområdet vurderes av Trondheim kommune, mens forholdene ved holdeplass vurderes av TK i samarbeid med SVV.	TK/SVV
3	Kryssingspunkt Rv 707/ Heggsnippen (innmeldt i forrige TS- plan)	Uoversiktlig kryss, elever kommer i høy fart med sykkel.	Krysset forutsettes utbedret gjennom reguleringsplan for nytt boligområde nord for skolen	TK/SVV
4	Strekningen Klefstad- Rye (innmeldt i forrige TS- plan)	Smal veg uten fortau, mangler belysning og bussholdeplass ved Øverbylykkja.		TK
5	Strekningen Bjøre- Rye (innmeldt i forrige TS- plan)	Smal veg uten fortau, mangler belysning.		SVV
6	Strekningen Rye- Klefstadbakken (innmeldt i forrige TS- plan)	Smal veg med høyt fartsnivå og stor trafikk. Uoversiktlig veg, ferje- og tungtrafikk.		SVV



## Rye skolekrets

-  Rye skole
-  Problempunkt
-  Problemstrekning
-  Ulykkespunkt 2007- 2011
-  Rye skolekrets



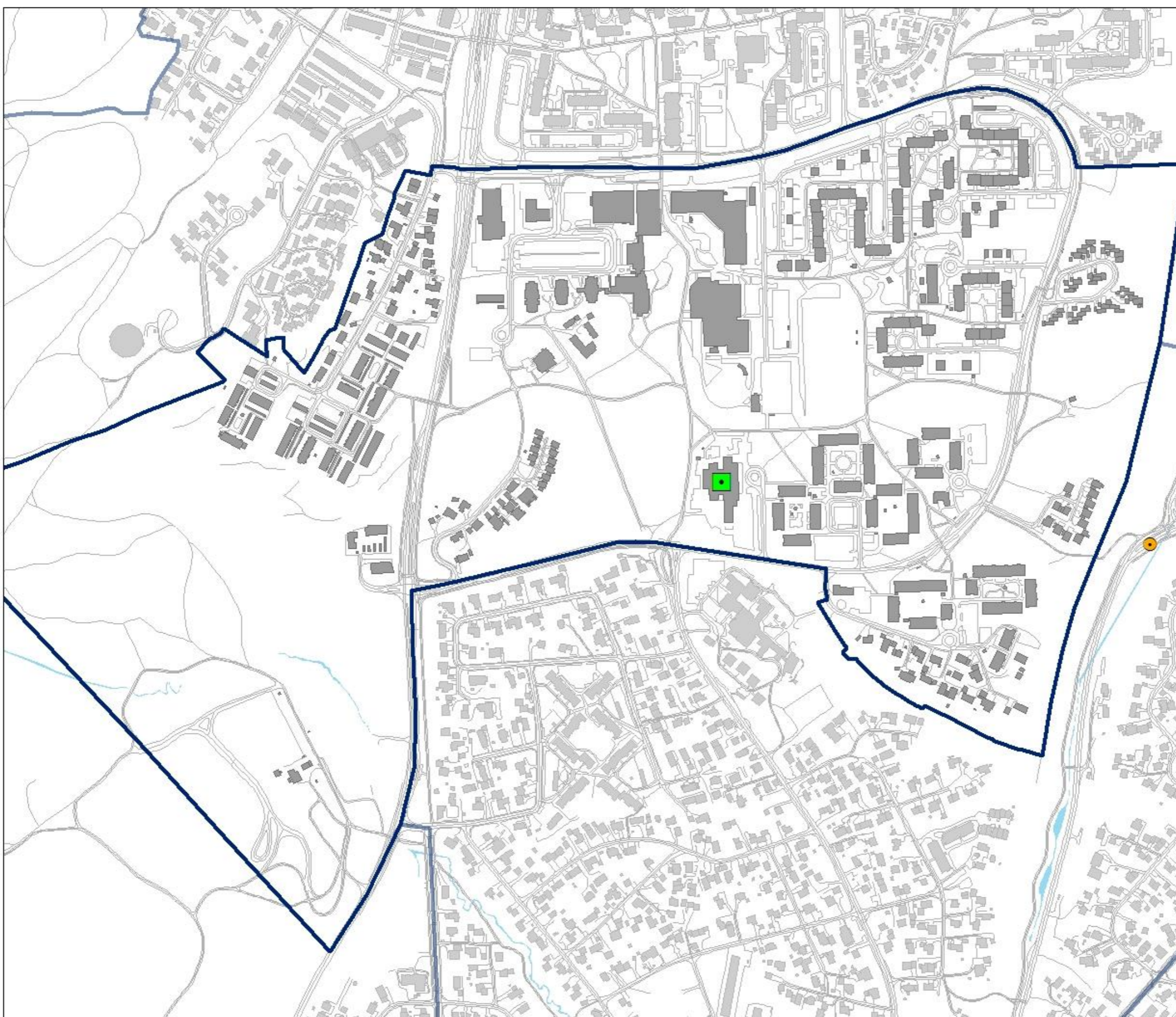
Målestokk 1:12 500

## Saupstad skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Inger Sagen Hasselø	72 54 98 20	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	<b>Opplevde trafikkfarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
	Ingen punkter meldt inn			

# Saupstad skolekrets



-  Saupstad skole
-  Ulykkespunkt 2007- 2011
-  Saupstad skolekrets



Målestokk 1:5 000

## Singsaker skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Gunn Langseth Trøan	73 88 40 40	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen; STFK = Sør-Trøndelag fylkeskommune

	Opplevde trafikkfarlige områder	Problem	Forslag/kommentar	Ansvarlig
1	Henrik Mathisens veg	Smalt fortau, høyt fartsnivå og busstrase.	Vurdere utvidelse av fortau innen eksisterende vegareal eller med regulering	TK
2	Strekning langs Tyholtvegen	Høyt fartsnivå, ønsker heltrukne fartsdempere og innsnevring av vegbane. Ønsker opphøyd fotgjengerovergang ved kryss Asbjørnsens gate. Mangler fortau fra Aleksander Kiellands gate til Festningsgata. Siktrydding nødvendig i flere kryss pga forvokst vegetasjon.	Vurdere tiltak i sammenheng med praksis for fartsdemping i kollektivtrase. Vurdere utbedringer i forbindelse med reguleringsplan Tyholtvegen/Asbjørnsens gate	TK/private grunneiere
3	Eidsvolls gate forbi skolen	Høyt fartsnivå, 50 km/t fartsgrense. Stor trafikk.	Statens vegvesen/ STFK planlegger nedsetting av fartsgrensen på strekning forbi skolen	SVV/STFK
4	Kryssingspunkt, Eidsvolls gate mot skolen	Problematisk kryssingspunkt ut fra fartsnivå og trafikkmengen i vege.		SVV/STFK
5	Øvre allé	Stor sykkeltrafikk som oppleves som trafikkfarlig for fotgjengere.		TK
6	Kristianstensbakken	Tilvekst av vegetasjon skaper siktproblemer langs vege. Ønske om fartsgrense 30 i hele Kristianstensbakken. Ønske om enveisregulering av trafikk på strekningen fra avkjørsel til festningen til Skansegata	Trafikkreguleringer må vurderes i forhold til reelt fartsnivå og ut fra virkninger for tilgrensende gater.	TK/private grunneiere
7	Elvepromenaden	Manglende gjerde mot Nidelva oppfattes som sikkerhetsproblem		TK
8	Rogerts gate	Ønske om utbedring av fortau på strekningen, som er viktig som skoleveg	Vurdere muligheten for tiltak. Forholdene på strekningen og ved skolens inngang utbedres på kortere sikt gjennom parkeringsregulerende tiltak	TK



## Singsaker skolekrets

-  Singsaker skole
-  Problempunkt
-  Problemstrekning
-  Ulykkespunkt 2007- 2011
-  Singsaker skolekrets



Målestokk 1:7 000

## Sjetne skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Knut Dagfinn Nilsen	72 54 97 30	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen; STFK = Sør-Trøndelag fylkeskommune

	Opplevde trafikkfarlige områder	Problem	Forslag/kommentar	Ansvarlig
1	Strekning langs Alf Godagers veg	Manglende sikt på grunn av svingete veg/ overhengende vegetasjon og gjerder	Gjennomføre siktutbedringstiltak	TK
2	Lykkmarka, overgang	Manglende sikt i fotgjengerovergangen	Gjennomføre siktutbedringstiltak	TK
3	Øvre Sjetnhaugan, overgang	Manglende oppmerksomhet i forhold til overgang. Mye brukt av elever ved skolen	Safe- zone skilt satt opp 2011 gjennom forsøksprosjekt Miljøpakken	TK
4	Parallellen, kryssingspunkt	Mange elever krysser Parallellen her, uten at dette er markert	Skolen ønsker etablering av fotgjengerovergang	TK
5	Mikkelvegen	Bratt og smal veg, toveis busstrafikk oppleves som uforsvarlig trafiksikkerhetsmessig	Forslag om omlegging av bussrute spilt inn overfor AtB	TK/ AtB/ STFK
6	Gangveg mot Kroppanmarka	Gangvegen oppfattes som mørk og utrygg på grunn av manglende kontakt med bebyggelsen. Omveg på grunn av manglende bru over bekk.	Skolen ønsker ny, rettete trase med ny bru over bekk. Ønsker sikt mot veien og bedret belysning for økt trygghet	TK

Generelle innspill		
Sted	Beskrivelse	Tiltak
De mest trafikkerte vegene i området	Smale fortau i området, problematisk i forhold til vintervedlikehold. Parkerte biler i små veier skaper konflikt	Vurdere fortausutvidelser på viktigste strekninger. Vil sannsynligvis kreve regulering. Parkeringsregulerende tiltak vurderes der det er konflikt



## Sjetne skolekrets



-  Sjetne skole
-  Problempunkt
-  Problemstreking
-  Ulykkespunkt 2007- 2011
-  Sjetne skolekrets



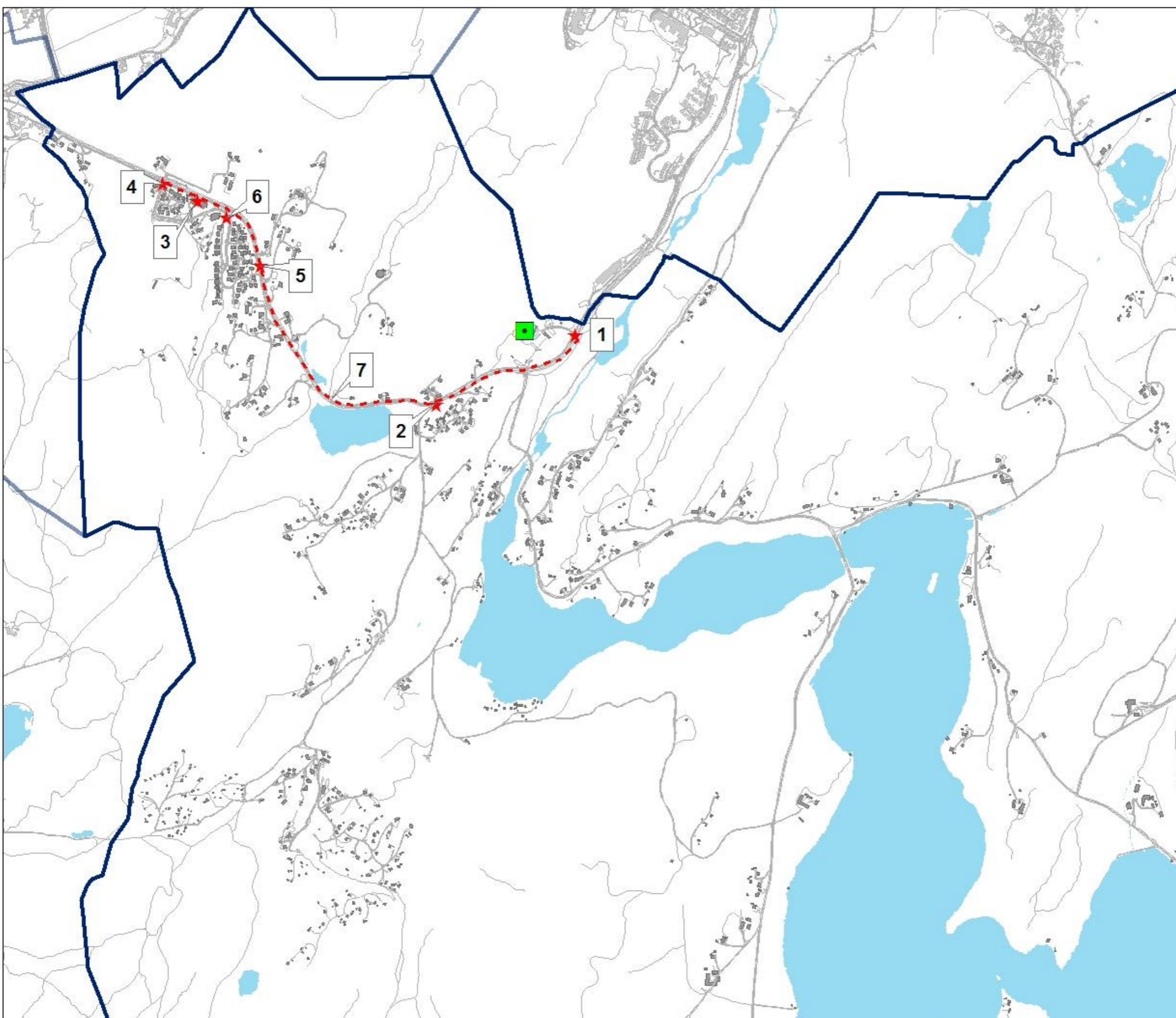
Målestokk 1:5 000

## Solbakken skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Kari Wiksaas Busch	73 83 96 94	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	<b>Opplevde trafikkarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Innkjøring til skolen fra Vikelvvegen	Konflikt mellom trafikk fra skolen og syklister på veg mot Vikåsen	Bedre oversikten i krysset	TK
2	Krysset Vikelvvegen/ Jonsvannsvegen (Fv 861)	Uoversiktlig kryss i kombinasjon med bussholdeplass	Utbedre krysset for å bedre siktforholdene	SVV/ TK
3	Jonsvannsvegen (Fv 861) ved nye Solbakken barnehage	Parkeringsplasser på motsatt side av veg ift. barnehage, utrygg kryssing	Legge til rette for tryggere kryssing	SVV
4	Jonsvannsvegen (Fv 861) ved innkjøring til Fortunalia	Mangelfull sikt på grunn av steinmur ved avkjørselen	Tilpasse krysset for å bedre sikten	TK/ SVV
5	Toppen av Sæterbakken (Jonsvannsvegen, Fv 861)	Overgangen oppfattes som farlig	Vurdere tilpasning/ flytting av overgang	SVV
6	Fortunalia, sving	Forholdene ved svingen er uoversiktelige	Vurdere tiltak for bedring av sikt	TK
7	Strekningen Fortunalia- Solbakken	Mangelfull brøyting, fører til at elever går i vegbanen	Bedre vinterdriften på strekningen	SVV/ TK

## Solbakken skolekrets



-  Solbakken skole
-  Problempunkt
-  Problemstrekning
-  Ulykkespunkt 2007- 2011
-  Solbakken skolekrets

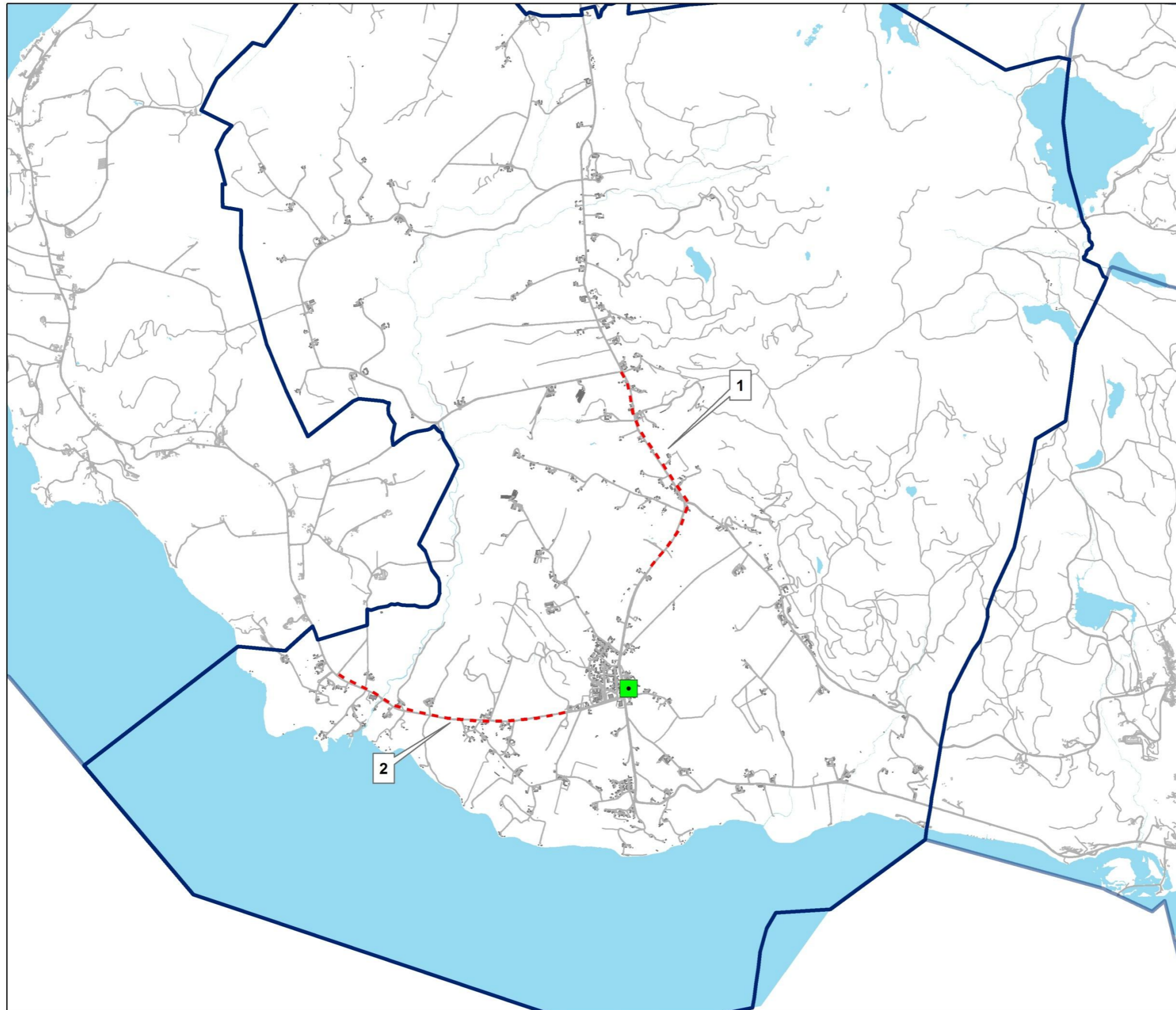


Målestokk 1:12 500

## Spondal skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Bjørn Olav Træthaug	72 83 53 07	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	<b>Opplevde trafikfarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Strekningen langs Fv 707 fra Stormyra idrettsplass mot Mortenstu og grensen for 4 km avstand til skolen	Strekningen oppleves som farlig for skolebarna på grunn av høy hastighet, manglende belysning og manglende busslommer. Ønsker forlengelse av gang- sykkelvegen som i dag slutter ved idrettsplassen	Forslaget om forlengelse av gang- sykkelvegen tas inn i handlingsprogrammet	SVV
2	Strekningen langs Fv 831 fra Spondal sentrum til avkjørsel mot Byneset kirke	Strekningen oppleves som farlig for skolebarn som har vegen som skoleveg. Ønsker forlengelse av gang- sykkelvegen som i dag slutter i Spondal sentrum	Vurdere muligheten for å etablere gang-sykkelveg på strekningen. Deler av strekningen utbedres i forbindelse med utbygging vest for ny skole	SVV



## Spongdal skolekrets

- Spongdal skole
- ★ Problempunkt
- - - Problemstrekning
- Ulykkespunkt 2007- 2011
- Spongdal skolekrets

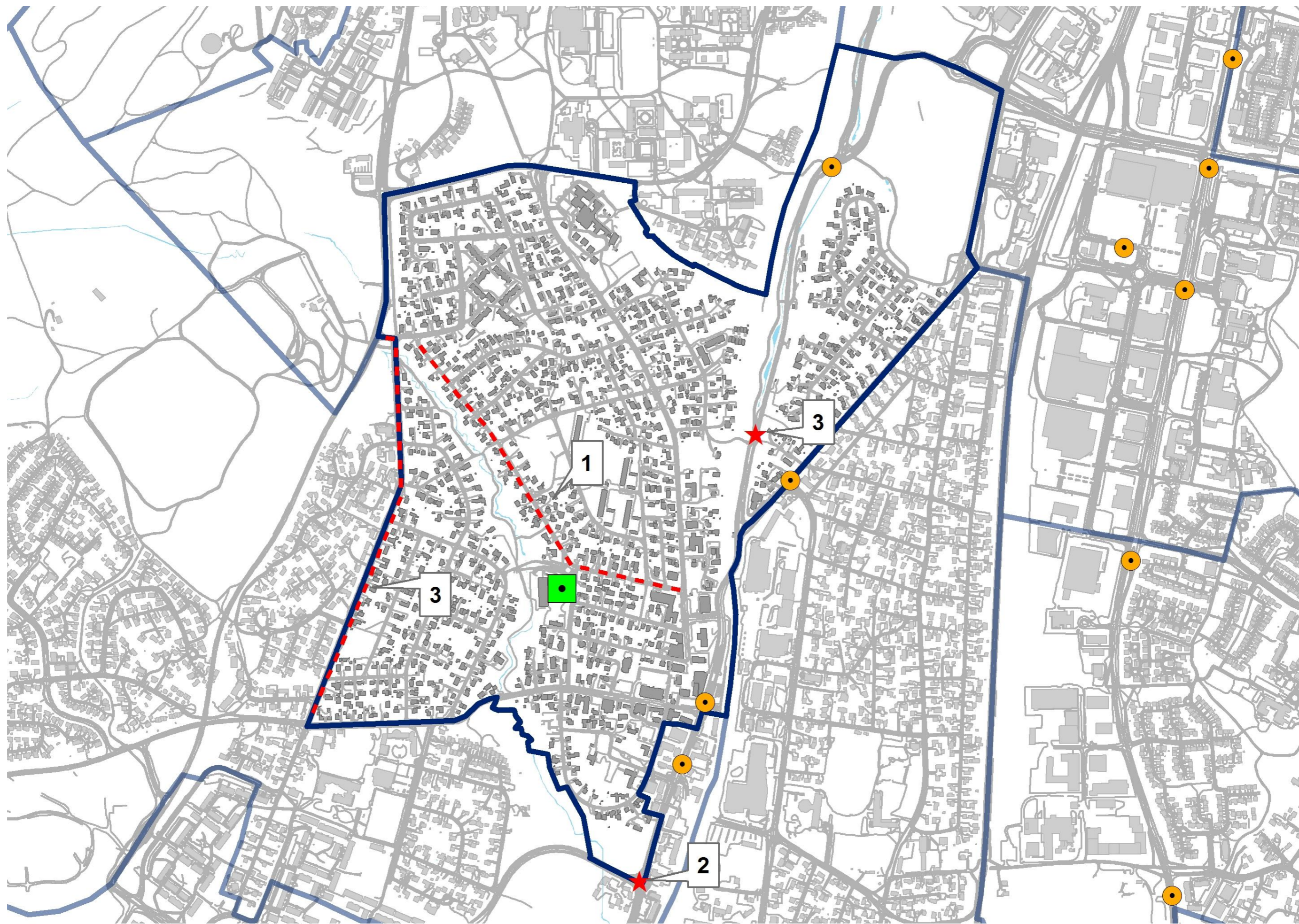


Målestokk 1:30 000

## Stabbursmoen skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Siv Indseth	72 54 98 50	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	<b>Opplevde trafikkarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Sørbruveien og Ditlev Bloms veg	Manglende fortau i begge veiene. Hovedadkomst til skolen for elever og biler. I Sørbruveien trengs også av- og påstigningsplass for biler mot rundkjøring/ snuplass ved skolen	Vurdere muligheter for tiltak for utbedring, regulering kan være nødvendig	TK
2	Heimdalsveien 21	64 leiligheter bygget i forrige planperiode, 21 flere regulert. Kryssingsproblematikk i rundkjøring	Vurdere utbedringsmuligheter. Planarbeid for tverrforbindelse til Industrivegen igangsatt	TK/ SVV
3	Perslia/ Kongsvegen	Kryssingsproblematikk knyttet til høye brøytekanter i kryssområder. Høy hastighet	Vurdere fartsdempende tiltak samt utbedre vintervedlikeholdet i kryssområder	TK
4	Fotgjengerovergang Bjørndalen	Fotgjengere lite synlige på grunn av vegetasjon	Gjennomføre siktryddingstiltak og vurdere utbedring av belysning	SVV



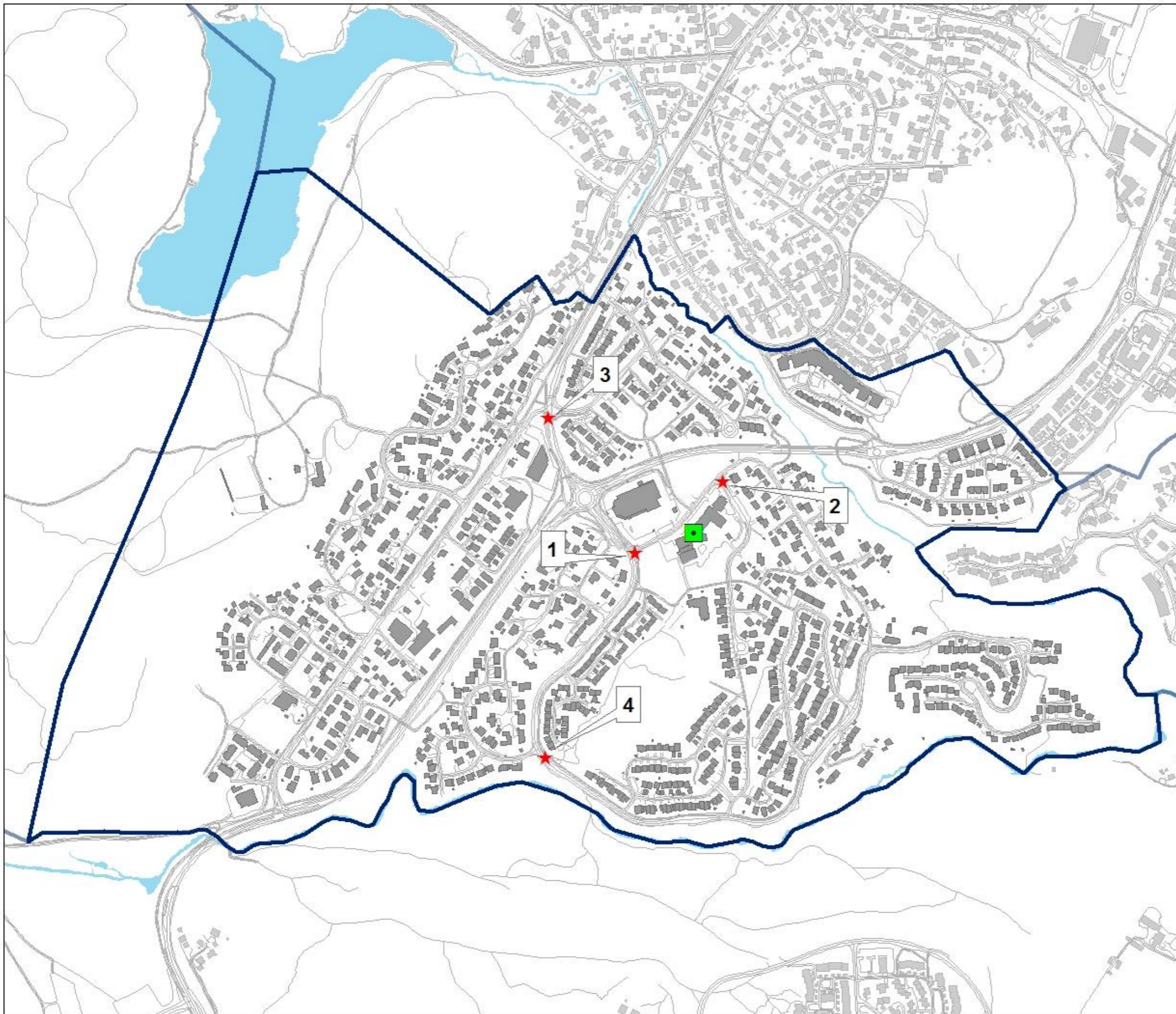
## Stavset skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Astrid Stensaas	72 54 52 00	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	<b>Opplevde trafikkfarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Kryssområdet Enromvegen/ Nedre Stavsetvegen	Krysset og fortauet oppfattes som trafikkfarlig for barn, spesielt om vinteren	Ønsker flytting av fotgjengerovergang tilpasset gåmønster	TK
2	Området rundt krysset Litavegen/ Nedre Stavsetvegen	Manglende fortau mot nord. Skrånende fortau sør for krysset. Mangelfull sikt pga.p- plass for midl. barnehage	Ønsker bygging av nytt fortau samt utbedring av eksisterende. Flytting av midl. parkeringsplasser for bedring av sikt	TK
3	Vestlig arm, krysset Odd Husbys veg/ Nils Uhlin Hansens veg	Manglende fortau på sørsiden av armen, der mange barn går	Ønsker fortau på strekningen og ny fotgjengerovergang i tråd med gangsmønster	TK
4	Enromsvegen, kryssingspunkt sør for kryss med Alfheimsvingen	Høyt fartsnivå på biler og busser på tross av 30-sone	Ønsker opphøyd gangfelt for å sikre kryssingspunktet	TK



## Stavset skolekrets



- Stavset skole
- ★ Problempunkt
- Ulykkespunkt 2007- 2011
- Stavset skolekrets



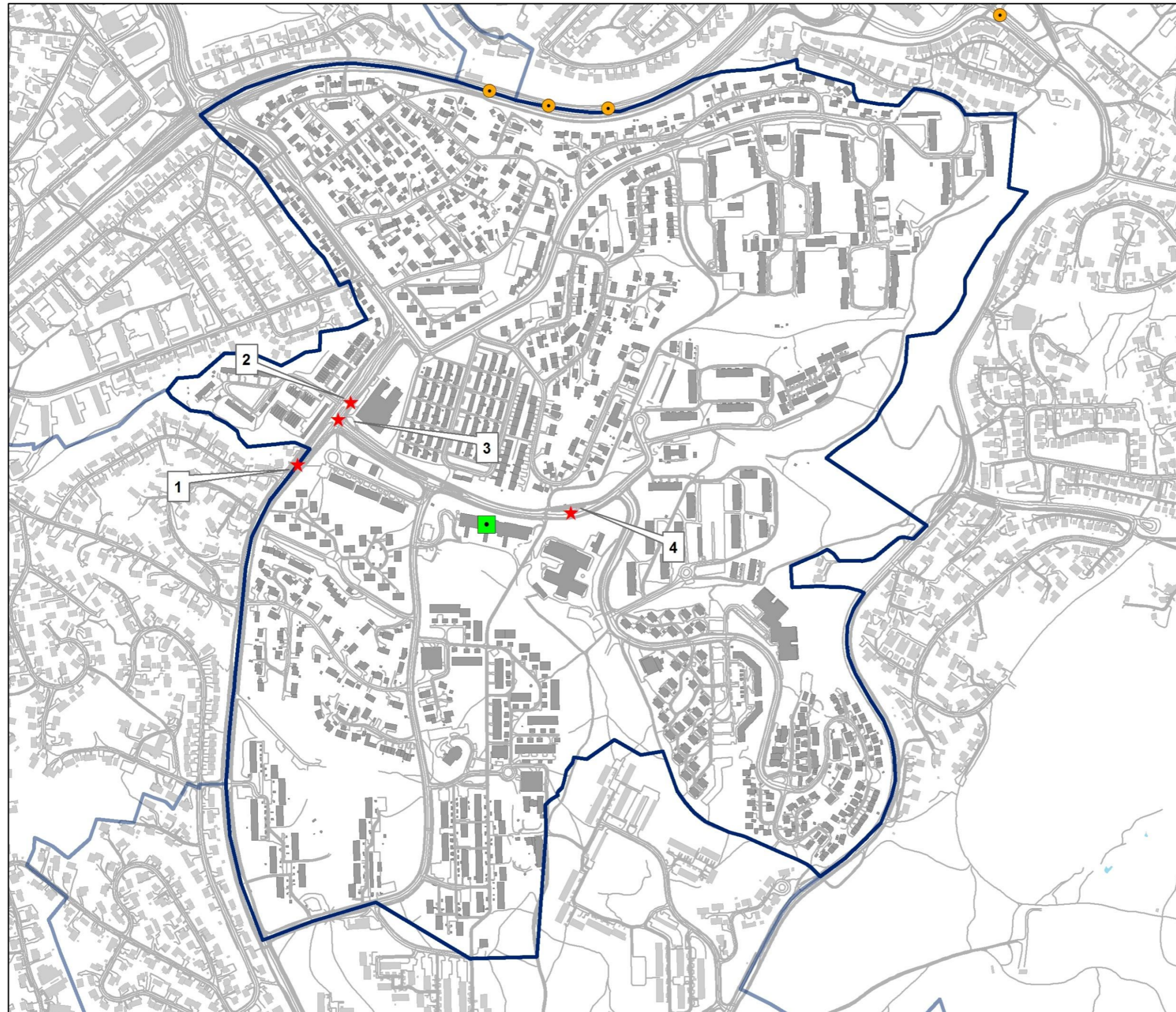
Målestokk 1:6 000

## Steindal skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Marit S. Herrem	72 54 03 30	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	<b>Opplevde trafikkarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Kryssingspunkt Utleirvegen mellom Gimlevegen og Yggdrasilsvegen	Ved opparbeidelse av turdrag vil dette bli et naturlig kryssingsted. Ønsker over- eller undergang her. Denne vil også lede kryssende barn til sørsiden av Steinanvegen, som har bedre fortau enn nordsiden.	Mulighetene for etablering av overgang vurderes i sammenheng med plan for turdraget.	TK/ SVV
2	Krysset Utleirvegen- Steinanvegen.	Krysset oppleves som utflytende, med høyt fartsnivå. Trafikkmengdene på tilfartene er store spesielt om morgenen med kødannelse i Utleirvegen og Steinanvegen. Ønsker etablering av rundkjøring for å senke fartsnivået og for å bedre kryssingsmulighetene.	Utforming av kryssområdet må vurderes nærmere i samarbeid mellom Statens vegvesen og Trondheim kommune.	SVV/ TK
3	Eksisterende lyskryss nord for krysset Utleirvegen/ Steinanvegen.	Grønntiden for fotgjengere er for kort, noe som medfører at barn ikke kommer seg over i normal gangfart. Synbarheten av anlegget er også begrenset for trafikk fra Steinanvegen på grunn av at dette havner i bilens blindsoner. Den lysregulerte overgangen kan eventuelt flyttes til overgang ifm. turdrag (jfr. pkt 1).	Grønntiden kan forlenges uten særlige konsekvenser for øvrig trafikk. Eventuell flytting av signalanlegget må vurderes ut fra en helhetlig gjennomgang av området. Tilpasning av høyden på signalanlegget må vurderes i forhold til gjeldende krav.	SVV/ TK
4	Bussholdeplasser i Steinanvegen ved skolen.	Holdeplassene benyttes som avstigningslomme for mange elever. Ønske om å forlenge holdeplassene slik at henting/ bringing kan skje uten konflikt med buss.	Eventuelle hente/ bringeløsninger her bør skje i reserverte lommer. Må vurderes nærmere i forhold til behov og trafiksikkerhetsmessig virkning.	TK

# Steindal skolekrets



- Steindal skole
- ★ Problempunkt
- Ulykkespunkt 2007- 2011
- Steindal skolekrets



Målestokk 1:6 000

## Strindheim skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Odd T. Feragen	72 54 10 00	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

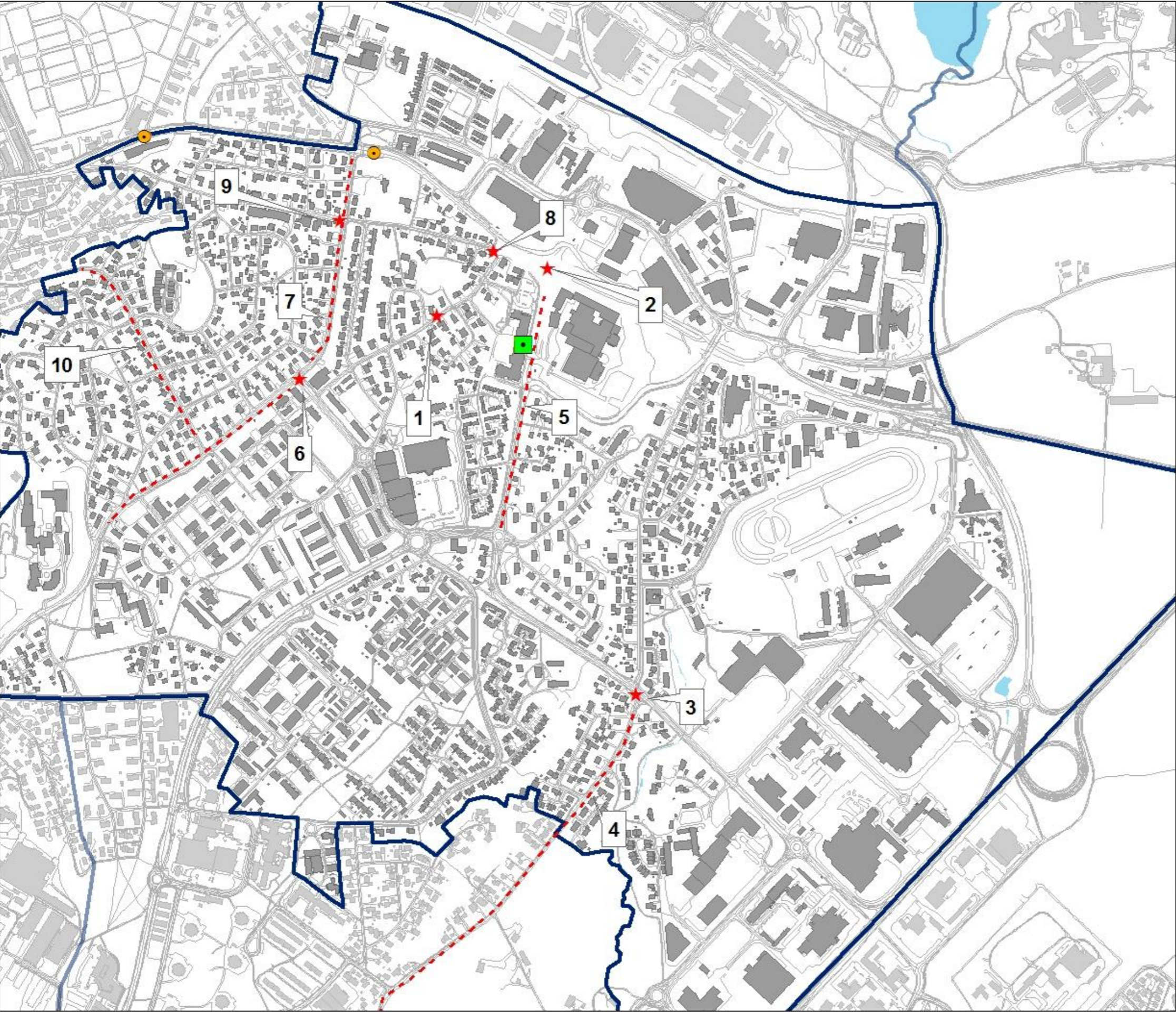
	Opplevde trafikkfarlige områder	Problem	Forslag/kommentar	Ansvarlig
1	Bakken i Tessems veg	Bratt bakke, glatt vinter. All kjøring via Tessems veg i byggeperioden for E6	Bedre vintervedlikehold nødvendig	TK
2	Strindheimskrysset i byggeperioden	Ved omlegginger av traseer i byggeperioden har ikke overganger blitt sikret tilstrekkelig	Bedre sikring av overganger i byggeperioden nødvendig	SVV
3	Krysset Bromstadvegen/ Brøsetvegen	Kryssingspunkt som benyttes av mange, og som oppfattes som farlig	Sikre kryssingen med utbedret løsning	TK
4	Skoleveg langs Brøsetvegen til paviljongskole	Manglende tosidig fortau langs Brøsetvegen. Eksisterende fortau må utbedres slik at snø kan brøytes bort	Tiltak langs Brøsetvegen inngår i foreslått områdeplan Brøset. Midlertidige tiltak må vurderes	TK
5	Bromstadvegen forbi skolen	Trafikk og støy har økt i anleggsperioden	Støyforholdene må vurderes i etterkant av byggeperiode	SVV
6	Kryss ved Ica Persaunet	Kjøring inn og ut av krysset via parkeringsplass. Skaper uoversiktelige situasjoner	Vurdere sperretiltak langs parkeringsplass	TK/ ICA
7	Persaunevegen fra Rønningsbakken og vestover	Manglende oppmerking av overganger. Stor trafikkøkning, inkludert av buss. Fartshumper sør for kryss med Fernanda Nissens veg fjernet ifm. reasfaltering	Reoppmerking av overganger samt reetablering av fartsdempere nødvendig	TK
8	Krysset Rønningsbakken/ Tessems veg	Biler kjører gjennom kryssområdet selv om dette er gang- sykkelveg	Endre sperring, kontroll	TK/ SVV/ politiet
9	Krysset Rønningsbakken/ Persaunvegen	Ujevn vegbane ved kryssområdet som følge av hull og hjulspor	Utbedring av vegbanen nødvendig	TK
10	Hans Finnes gate	Økt trafikk i Hans Finnes gate	Regulering av fortau igangsatt. Reetablering av fartshumper bestilt	TK

# Strindheim skolekrets

- Strindheim skole
- ★ Problempunkt
- - - Problemstrekning
- Ulykkespunkt 2007- 2011
- Strindheim skolekrets



Målestokk 1:7 500

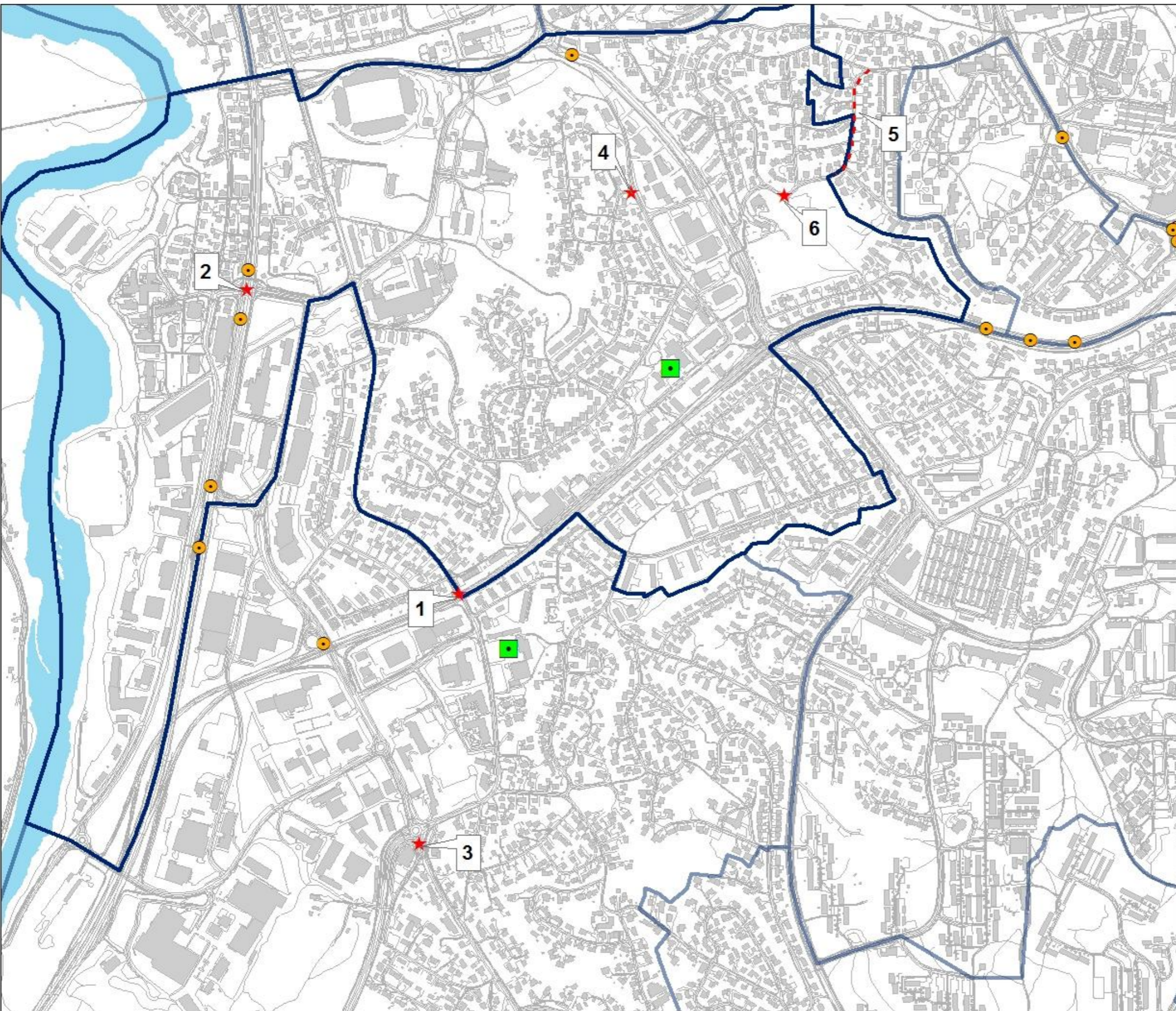


## Sunnland skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Ingrid Kjelsberg	72 54 56 02	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	<b>Opplevde trafikkarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Utdrag for buss, omkjøringsvegen	Utdragan brukas av mange elevar. Trafikkeras av mange bilar som kjører mot skiltet forbud.	Ønsker oppsett av bussbom.	TK
2	Fotgjengerovergang i krysset Tempeveien- Holtermannsvegen	Fotgjengerfase i kombinasjon med grønnsignal for bilar som svinger inn i Tempeveien. Dødsulykke i overgangen sommeren 2009.	Ønsker ren grønntase for fotgjengere uten venstresvingende trafikk	TK/ SVV
3	Overgang i krysset Bratsbergvegen/ Fossegrenda	Uoversiktelig fotgjengerkryssing i Bratsbergvegen, høy fart (hastighet nedsatt 2011, fartsdempingstiltak innført).		SVV/ STFK
4	Krysset Kringsjøvegen/ Nardovegen	Mangler fortau, uoversiktelig kryss.		TK
5	Bregnevegen, strekning fra Blåklukkevegen til Fiolsvingen	Nedslitte fartshumper, manglende fortausbredde på deler av strekningen.	Reguleringsplanarbeid igangsatt	TK
6	Fiolsvingen v/ barnepark	Høyt fartsnivå		TK

# Sunnland skolekrets



- Sunnland skole
- ★ Problempunkt
- - - Problemstrekning
- Ulykkespunkt 2007- 2011
- Nardo skolekrets

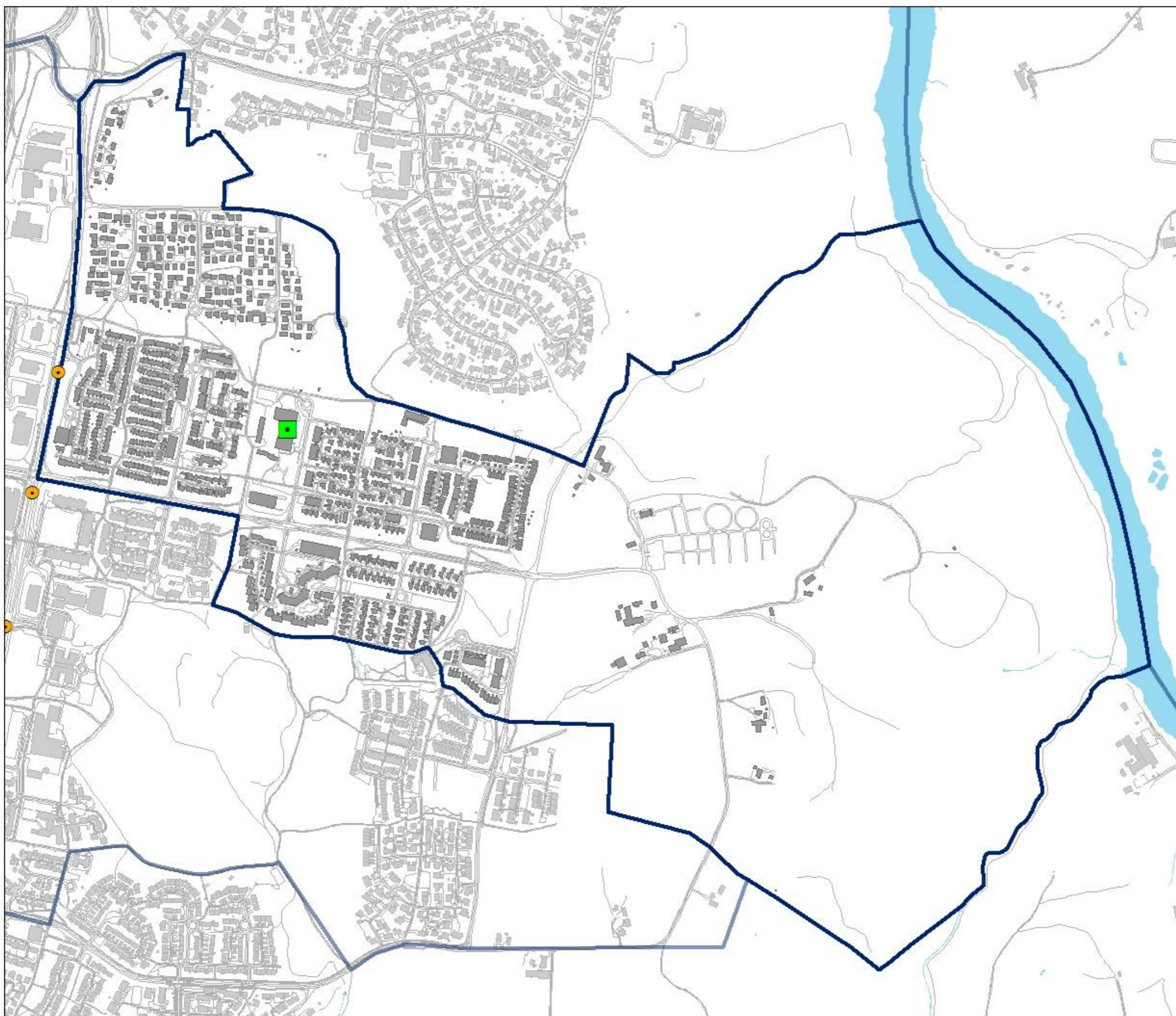





Målestokk 1:8 000





# Tonstad skolekrets



-  Tonstad\_skole
-  Ulykkespunkt 2007- 2011
-  Tonstad skolekrets



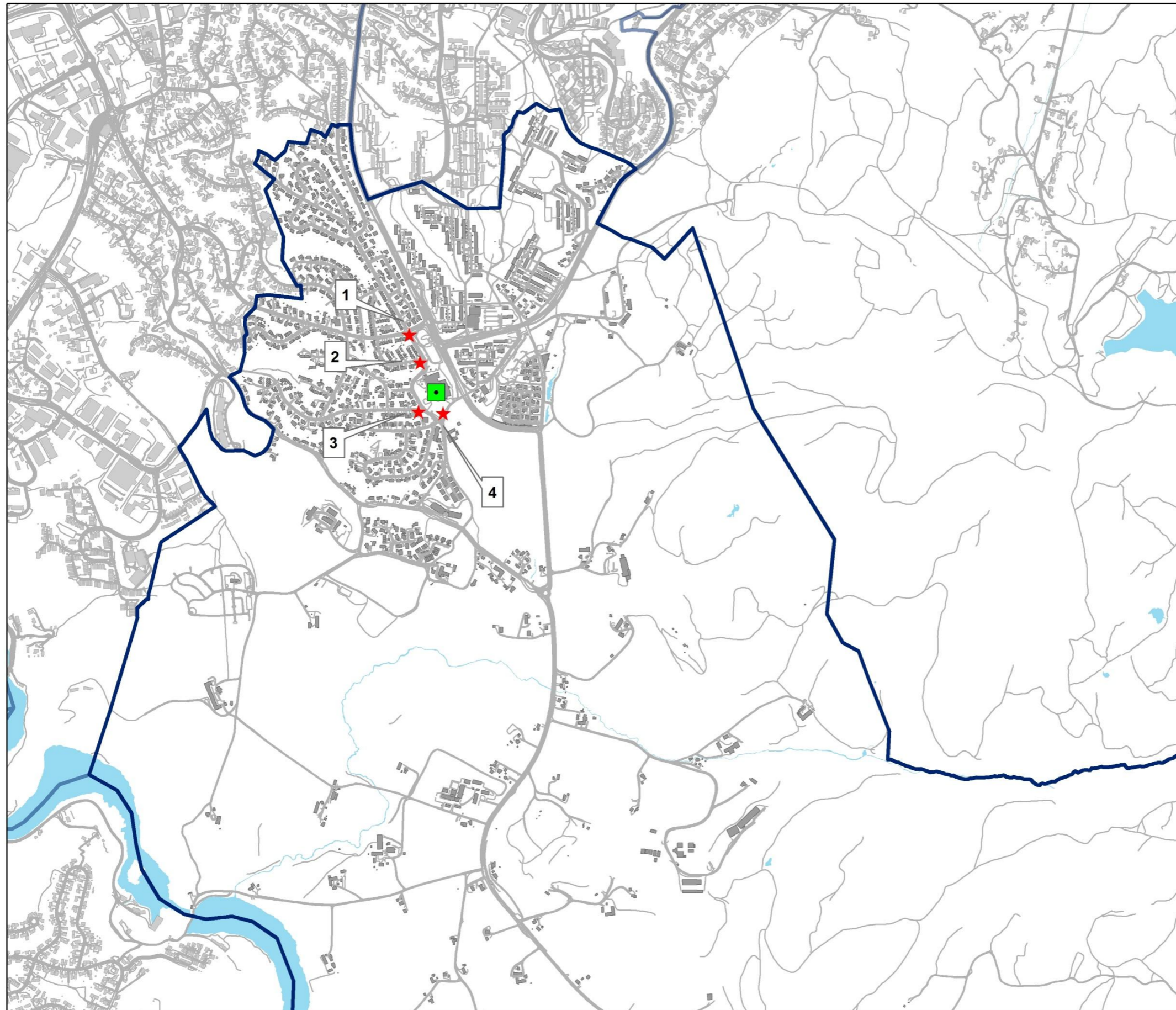
Målestokk 1:7 500

## Utleira skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Guro Dalen	72 54 39 00	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	Opplevde trafikkfarlige områder	Problem	Forslag/kommentar	Ansvarlig
1	Krysset Stubbanvegen/ Venusvegen	Stor trafikk ved skolestart, manglende synlighet i overgang (skilt, oppmerking, plassering) samt mangelfull belysning	Utbedring knyttet til vedlikehold/ bedring av belysning vil være aktuelle tiltak	TK
2	Overgang Stubbanvegen ved stengepunkt mot Marsvegen	Dårlig sikt på grunn av vegetasjon i sperrepunktet (kummer). Overgangen er plassert skjevt i forhold til sperrepunktet og fungerer dårlig på vintertid	Vurdere plasseringen av overgangen, gjennomføre siktryddingstiltak	TK
3	Krysset Planetvegen/ Stubbanvegen	Mange skolebarn krysser Stubbanvegen her, uten at det er etablert fotgjengerovergang. Trafikken øker i forbindelse med etablering av barnehage	Grunnlag for etablering av fotgjengerovergang må fastsettes ut fra antall kryssinger.  Fortauet er smalt på den ene siden av vegen, og må evt. utbedres i forbindelse med etablering av fotgjengerovergang. Vurdere de fartsdempende tiltakene på kryssingstedet med tanke på effekt	TK
4	Parkeringsplass/ hente- bringeområde ved skolen	Lite plass til henting og bringing av elever. Fører til parkering på fortausarealet, samt utryddige forhold rundt rygging	Vurdere mulig endring av utforming for å unngå rygging (skilte inn- og utkjøring). Informasjon fra skolen til foreldre om riktig kjøremønster	TK/ skolen

Generelle innspill		
Sted	Beskrivelse	Tiltak
Utleirvegen	Manglende direkte adkomst til skolen fra Utleirvegen	Vurdere mulighet for tilkobling
Flere steder	Ivareta trafiksikker skoleveg i forbindelse med utbygginger i området	Følges opp i hver enkelt sak av Trondheim kommune/ politiet
Flere steder	Prioritere vedlikehold av gang- sykkelveger/ fortau og fotgjengeroverganger	Høyere prioritering av vedlikehold foreslått som en del av TS-planen
-	FAU ønsker mulighet til å drive holdningsskapende arbeide knyttet til foreldrekjøring til skolen	Kan trekkes inn i forhold til det planlagte holdningsskapende arbeidet i TS- planperioden, samarbeid med andre aktører
-	FAU ønsker å etablere gå- buss for elevene	-



## Utleira skolekrets

-  Utleira skole
-  Problempunkt
-  Problemstrekning
-  Ulykkespunkt 2007- 2011
-  Utleira skolekrets

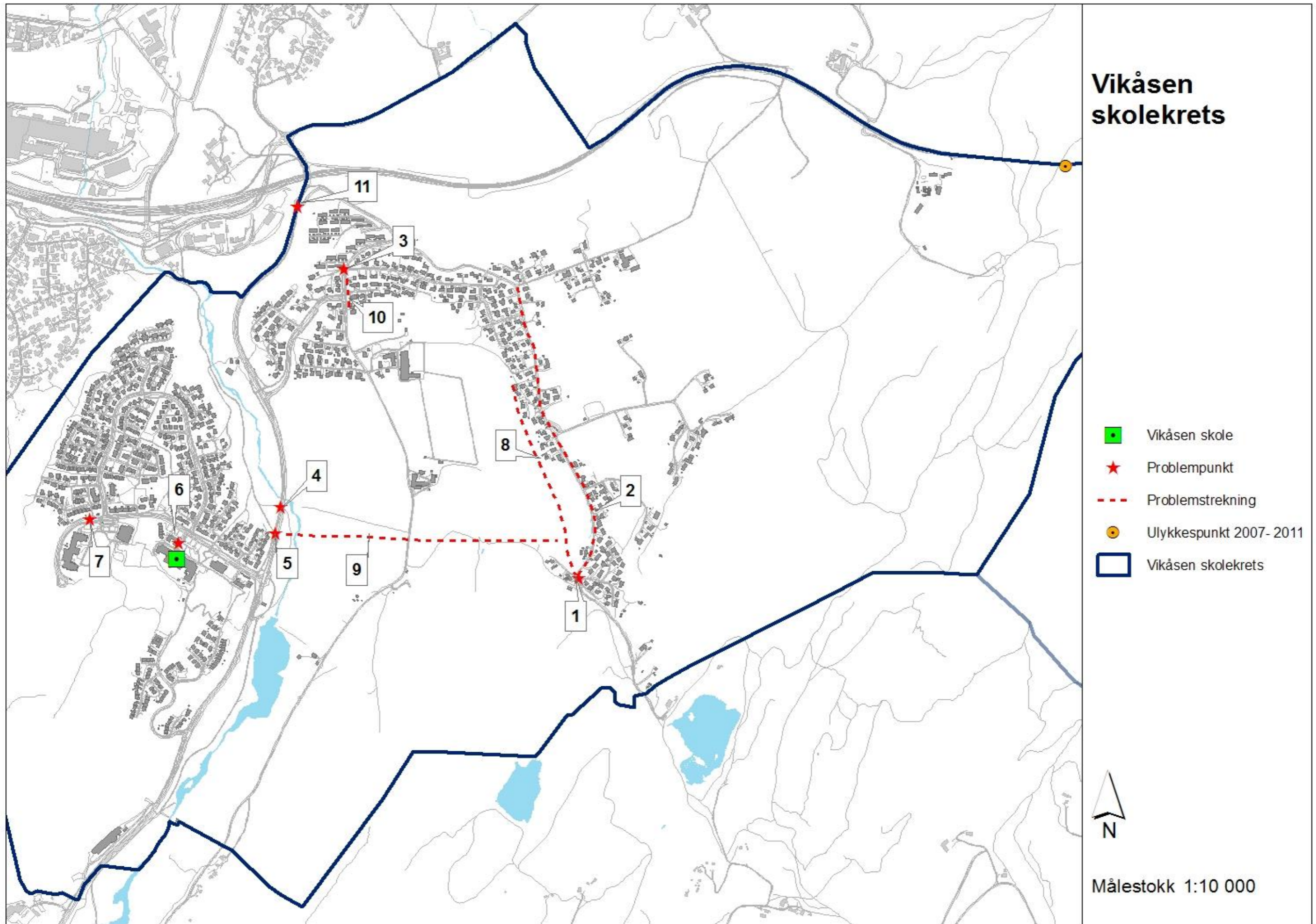


Målestokk 1:12 500

## Vikåsen skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Berit Skillingsaas Nygård	72 54 30 50	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	Opplevde trafikkarlige områder	Problem	Forslag/kommentar	Ansvarlig
1	Reppevegen, kryss i sør	Krysset er uoversiktlig	Omforming av kryss eller siktutbedringstiltak	TK
2	Reppevegen, strekningen fra Reppe til krysset Fykenvegen/ Fjordgløttvegen	Strekningen oppfattes som problematisk å ferdes langs	Sikre fartsnivå og siktforhold. Strekningen vurderes i forbindelse med reg. planarbeid for bussveg	TK
3	Krysset Fjordgløttvegen/ Osvegen	Krysset er uoversiktlig	Omforming av kryss eller siktutbedringstiltak	TK
4	Vikelvvegen, uregulert kryssingspunkt	Vikelvvegen krysses for å nå snarveg over Reppejordet	Etablere regulert kryssingspunkt lenger sør i forbindelse med ny bussveg	TK
5	Bro over Vikelva	Skille mellom gang- sykkeltrafikk og biltrafikk er ikke tilfredsstillende	Utbedre forholdene på broa	TK
6	Innkjøringsområdet til skolen	Uoversiktelige forhold for myke trafikanter, spesielt om vinteren	Bedre forholdene med fysiske tiltak	TK
7	Kryssingspunkt ved Markaplassen skole	Mye kryssende trafikk på grunn av av- påstigning, buss	Bedre kryssingsforholdene for myke trafikanter	TK
8	Foreslått ny gangveg pga situasjonen i Reppevegen	Manglende fortau i Reppevegen, ønsker alternativ veg for myke trafikanter		TK
9	Foreslått ny tverrforbindelse for å avlaste Reppevegen	Ny trase vil redusere behovet for ferdsel langs Reppevegen		TK
10	Osvegen, manglende gangveg	Mangler forbindelse for fotgjengere mellom Dolpavegen og Fjordgløttvegen	Etablere gangveg, vil avlaste uoversiktlig kryssområde (punkt 3)	TK
11	Overgang, krysset Vikelvvegen/ Reppevegen	Høy fart, utrygt kryssingspunkt	Forslag om redusert fartsgrense	TK



## Åsheim skolekrets

<b>Skolens kontaktperson</b>	<b>Telefon</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Per Morten Mahle	72 54 35 00	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

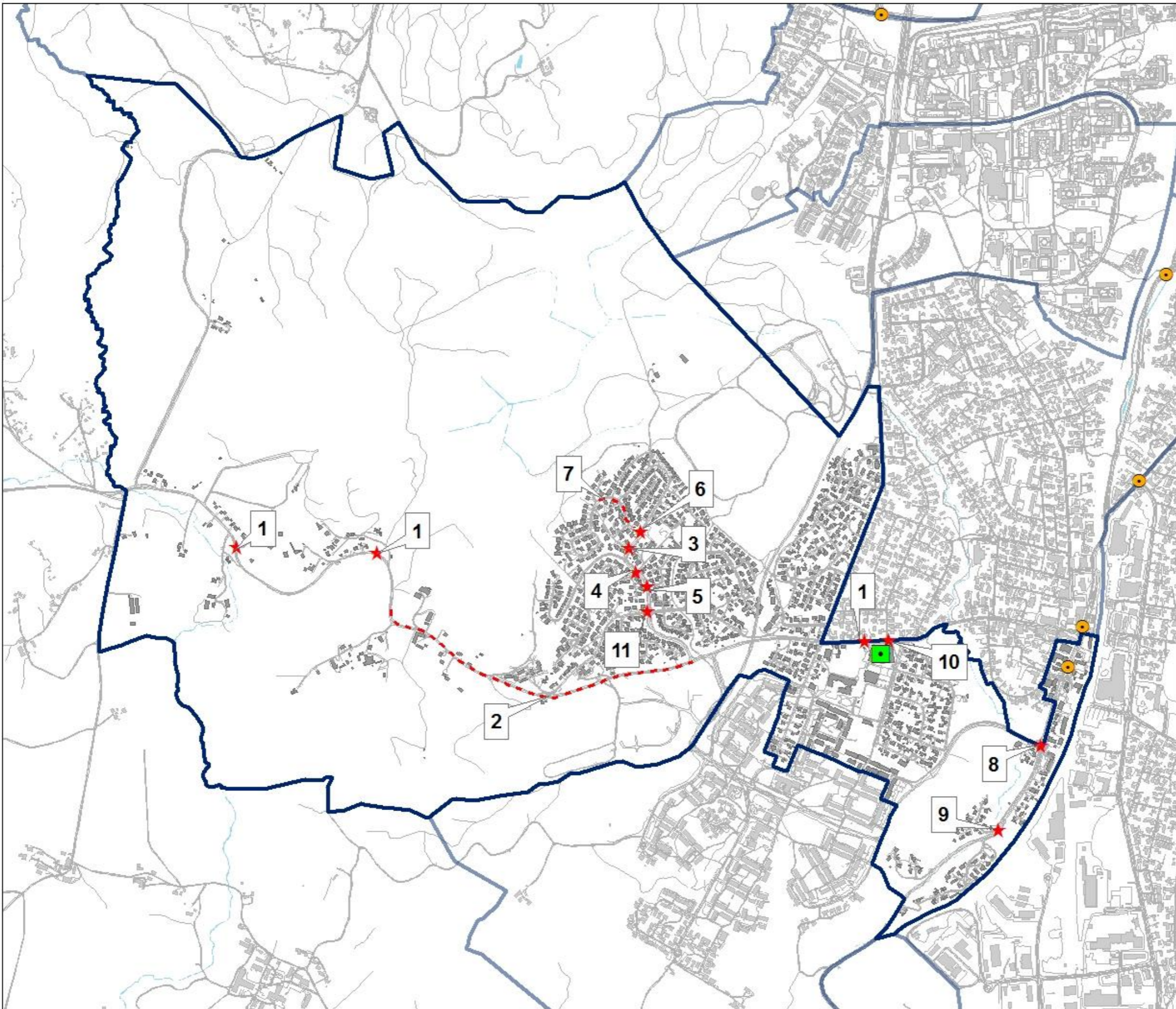
	<b>Opplevde trafikkarfarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Flere holdeplasser langs Ringvålvegen	Ved Åsveien, manglende leskur mot Ringvål. Ved Kastbergan og Fjøsvollan mangler busslomme	Vurdere utbedringsmuligheter	TK/ SVV
2	Ringvålvegen på strekning fra Lundåsen og vestover	Mangler fortau, uoversiktelige kryss, ønske om redusert hastighet	Vurdere tiltak for utbedring av situasjonen for myke trafikanter	TK/ SVV
3	Krysset Lundåsen/ Lundvegen	Utrygt kryssingspunkt	Ønsker opphøyd overgang i Lundåsen for å sikre kryssingspunkt	TK
4	Krysset Lundveien- Øvertrøa	Fotgjengerfelt uoversiktelig fra Øvertrøa- siden	Utbedre forholdene med siktrydding	TK
5	Krysset Øvergeilan- Lundvegen	Uoversiktelig kryss som skaper farlige situasjoner	Utbedre forholdene med siktrydding	TK
6	Rundkjøring øverst i Lundvegen	Manglende tilrettelegging for fotgjengere. Mangelfull framkommelighet forbi brøytedepot	Vurdere tiltak med/ uten regulering for å utbedre forholdene	TK
7	Lundåsen, strekning	Parkering på gategrunn gir farlige situasjoner om vinteren	Vurdere parkeringsforbud for å bedre situasjonen	TK/ Politiet
8	Krysset Heimdalsvegen/ Kattenskogen	Rundkjøringen oppfattes som trafikkarfarlig på grunn av plassering i bakke	Vurdere avbøtende tiltak for å sikre framkommelighet og sikt	TK/ SVV
9	Heimdalsvegen, ved adkomstveg til boligområde på vestsiden av veien	Utrygt kryssingspunkt	Ønsker opphøyd fotgjengerovergang for å sikre kryssingen	SVV
10	Overgang, Ringvålvegen ved skolen	Mangelfull fartsdemping ved overgang	Ønsker opprusting av overgang samt fartsdempere generelt i Ringvålvegen	SVV
11	Krysset Jørgen Hegstads veg/ Nertrøa/ Lundvegen	Høy fart, manglende belysning, mangelfull oppmerking av gangfelt	Ønsker utbedrende tiltak for å øke trafiksikkerheten i høytrafikkert kryssområde	TK

# Åsheim skolekrets

- Åsheim skole
- ★ Problempunkt
- - - Problemstrekning
- Ulykkespunkt 2007- 2011
- Åsheim skolekrets



Målestokk 1:12 500



## Åsvang skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Terje Osnes	72 54 01 00	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	<b>Opplevde trafikkarfarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Sildråpevegen	Smalt fortau, manglende mulighet til vintervedlikehold. Barn går i vegen.	Nytt fortau må reguleres.	TK
2	Åsvangvegen, dårlig sikt	Sikt i viktig kryss redusert på grunn av vegetasjon	Løses i dialog med privat grunneier	TK/ privat grunneier
3	Krysset Sildråpevegen/ Gamle Jonsvannsvegen	Ulovlig mopedkjøring i viktig område for skolevegtrafikk	Vegen er fysisk sperret. Kontrollbehov fra politiets side	TK/politiet
4	Generelt innspill	Viktig med godt vintervedlikehold langs viktige skoleveger. Siktforhold i kryssområder og ved avkjørsler må sikres gjennom klipping av vegetasjon.		TK/private grunneiere

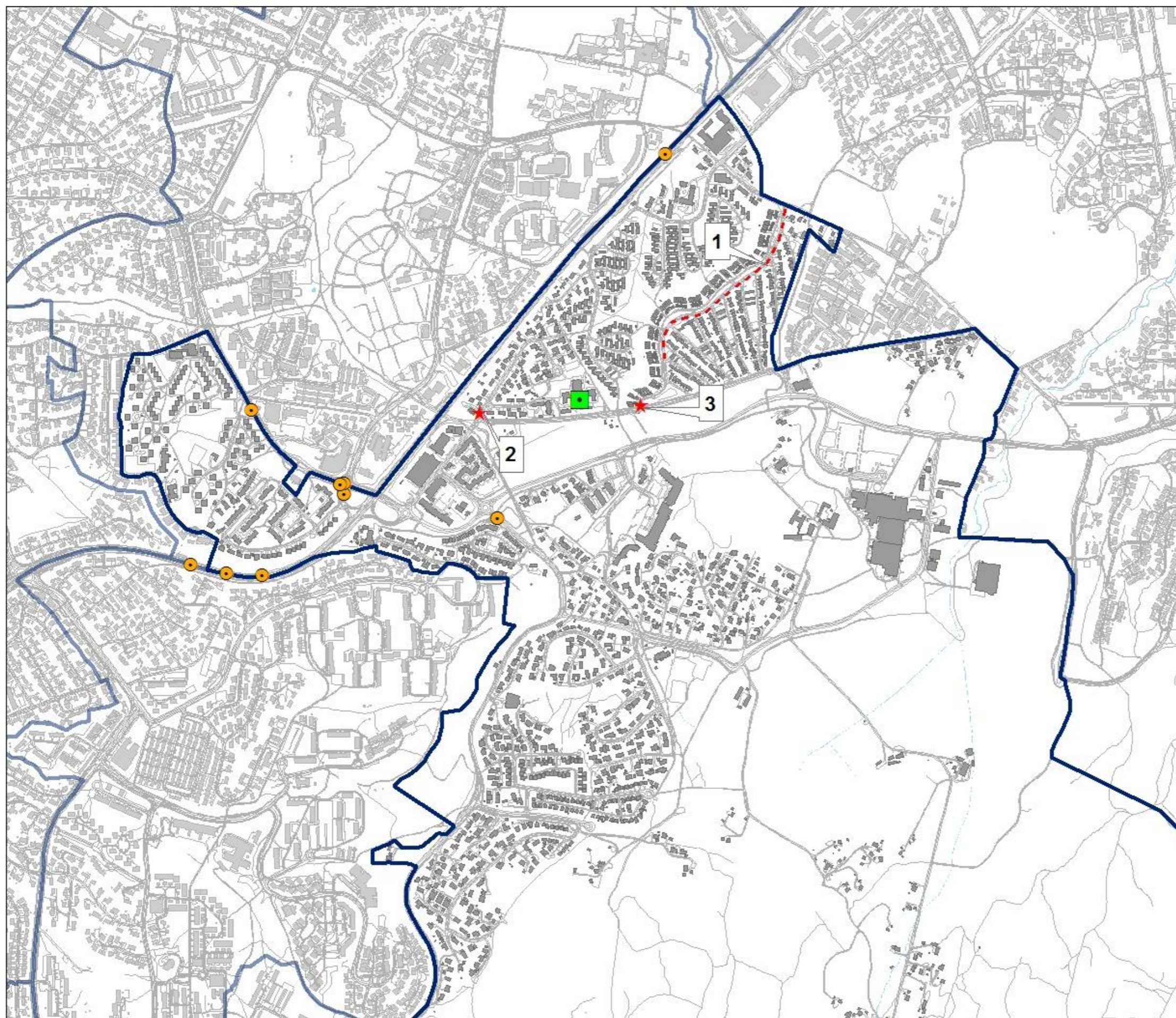


# Åsvang skolekrets

- Åsvang skole
- ★ Problempunkt
- - - Problemstrekning
- Ulykkespunkt 2007- 2011
- Åsvang skolekrets



Målestokk 1:10 000



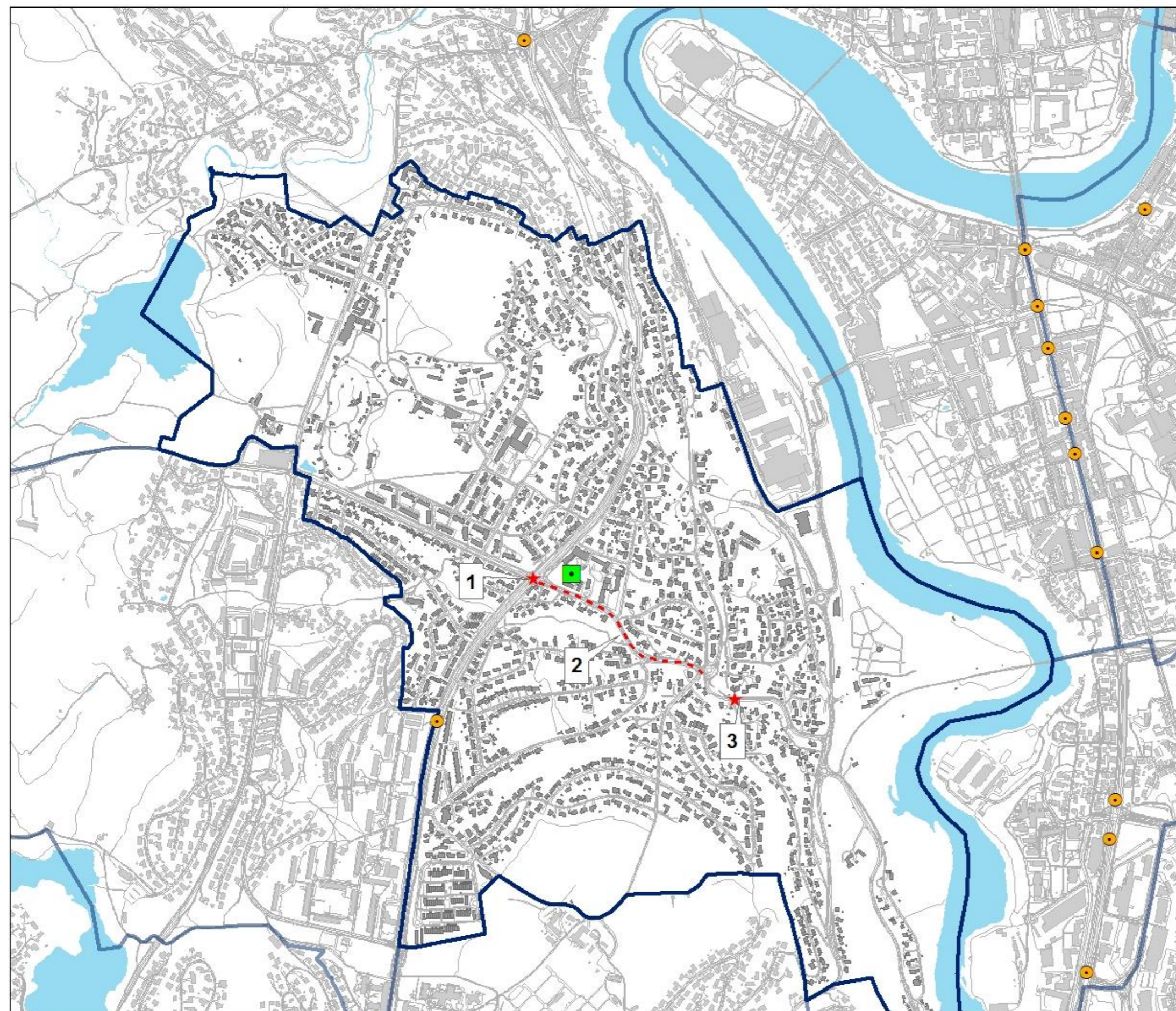
## Åsveien skolekrets

<b>Skolens kontaktperson:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Definisjoner:</b>
Rektor Turid Stenseth	72 54 42 40	TK = Trondheim kommune; SVV = Statens vegvesen

	<b>Opplevde trafikkarfarlige områder</b>	<b>Problem</b>	<b>Forslag/kommentar</b>	<b>Ansvarlig</b>
1	Krysset Byåsvegen/ Breidablikkvegen	Høyt fartsnivå inn mot krysset	Etablere undergang som åpner for kryssing i alle retninger, eventuelt fartsdempingstiltak i Byåsvegen inn mot krysset	SVV/ TK
2	Strekning langs Breidablikkvegen	Høy fart hos syklister på veg og på fortau. Delvis manglende farstdempere. Ønsker fartshumper, ikke fartsputer	Sikre fartsnivået ved etablering av fartsdempingstiltak	TK
3	Krysset Breidablikkvegen/ Hoemsvegen	Problematisk forhold for fotgjengere i kombinasjon med utkjørende biler, spesielt under vinterforhold	Flytte overgangen, samt etablere opphøyd gangfelt	TK

<b>Generelle innspill</b>		
<b>Sted</b>	<b>Beskrivelse</b>	<b>Tiltak</b>
Hele skolekretsen	Ny skoleveg til brakkeskole i Riiser Larsens veg i byggefase, ny skole må sikres. Inkluderer trygg ferdsel langs anleggsområdet for ny skole	Vurderes i forbindelse med anleggsplanleggingen

# Åsveien skolekrets



- Åsveien skole
- ★ Problempunkt
- - - Problemstrekning
- Ulykkespunkt 2007- 2011
- Åsveien skolekrets



Målestokk 1:10 000