

**Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2020-2024**

**Vedlegg B: Beskrivelse av rangeringsmetode**

Kommunedirektøren foreslår en rangeringsmetode, basert på et sett parametere valgt ut fra målene om å redusere antall drepte, hardt skadde og ulykkespunkter, samt fokusområdene ubeskyttede trafikanter og kryss i sentrumsområder. I tabell V3.1 vises parametrene, som bedømmes hver for seg på en poengskala fra 0 til 10, og hvilke terskelverdier som gir hver poengverdi. Hver parameter gis en prosentvis vektning ved summering av poeng.

Tabell V3.1: Rangeringsparametre med terskelverdier for poeng, samt vektning i prosent.

Vektning	20%	20%	5%	10%	10%	10%	5%	5%	5%	5%	5%
Parameter	Samføk. nytte (kostnad av ulykker + skoleskyss)	Ulykker med gange/sykkel/MC	Fartsnivå	Biltrafikk (ÅDT)	Gangtrafikk (ATP)	Sykkeltrafikk (ATP)	Kryss/Strekning	Sentrum i KPA (kommuneplanen)	Hovednett bil	Hovednett Gange	Hovednett Sykkel
Enhet	mill. kr per år	antall per ti år	km/t	kjøretøy per døgn	fotgjengere per døgn	syklende per døgn	kryss=1, strekning=0	eksisterende=2, fremtidig=1	hoved-/fjernnett=2, samlenett=1	hoved-/fjernnett=2, samlenett=1	hoved-/fjernnett=2, samlenett=1
POENG	TERSKELVERDIER										
0	0,0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0,5	1	35	1500	100	100					
2	1,0	2	40	3000	200	200					
3	1,5	3	45	4500	300	300					
4	2,0	4	50	6000	400	400					
5	2,5	5	55	7500	500	500		1	1	1	1
6	3,0	6	60	9000	600	600					
7	3,5	7	65	10500	700	700					
8	4,0	8	70	12000	800	800					
9	4,5	9	75	13500	900	900					

10	5,0	10	80	15000	1000	1000	1	2	2	2	2
----	-----	----	----	-------	------	------	---	---	---	---	---

Tabell V3.2 viser et eksempel på hvordan det er beregnet poeng for trafikksikkerhetsproblemet ved Miljøpakkens prosjektstrekning "Tyholtveien del 1". I raden "parameterverdi" er det samlet inn verdier for de ulike parametrene. På denne strekningen er det for eksempel beregnet at kostnaden av trafikkulykker og offentlig betalt skoleskyss er ca. 1,92 mill.kr per år. Det er registrert 2 ulykker på ti år hvor gående, syklende eller MC var involvert, fartsnivået er 30 km/t, det kjører i gjennomsnitt 1450 biler der per døgn osv.

Basert på disse parameterverdiene gis det poeng i samsvar med tabell V3.1 på forrige side. En samfunnsøkonomisk nytte på 1,92 mill. kr per år er høyere enn grenseverdien 1,5 og gir dermed 3 poeng, to ulykker med gange/sykel/MC gir 2 poeng, osv. Poengene multipliseres med en prosentvektning for hver kolonne og man får til sammen en vektet poengsum på 3,2, som kan brukes til sammenlikning og rangering mellom ulike problempunkter og -strekninger i vegnettet.

Tabell V3.2: Eksempel på rangering.

Eksempel: Tyholtveien del 1 mellom Henrik Mathiesens veg og Asbjørnsens gate												
Parameter	Samføk. nytte (kostnad av ulykker + skoleskyss)	Ulykker med gange/sykel/ MC	Farts- nivå	Biltrafikk (ÅDT)	Gang- trafikk (ATP)	Sykel- trafikk (ATP)	Kryss/ Streknin g	Sentrum i KPA (kommune- planen)	Hovednett bil	Hovednett Gange	Hovednett Sykkel	Vektet poengs- um
Enhet	mill. kr per år	antall per ti år	km/t	kjøretøy per døgn	fotgjengere per døgn	syklende per døgn	kryss=1, streknin g=0	eksisterende =2, fremtidig=1	hoved-/fjer nnett=2, samlenett= 1	hoved-/fje rnett=2, samlenett =1	hoved-/fje rnett=2, samlenett =1	
<b>Parameterverdi</b>	1,92	2	30	1450	1200	640	0	0	1	2	1	
<b>Poeng</b>	3	2	0	0	10	6	0	0	5	10	5	
<b>Vekting</b>	20%	20%	5%	10%	10%	10%	5%	5%	5%	5%	5%	
<b>Vektet poengscore (poeng x vekting)</b>	0,6	0,4	0	0	1	0,6	0	0	0,25	0,5	0,25	<b>3,6</b>