

# Retningslinjer for leie og bruk av kommunalt areal til el-sparkesykler og lignende virksomhet i Trondheim kommune

Vedtatt av formannskapet 04.02.2020 PS 24/20.

Arkivsak: 20/29387

## 1. Formål

Formålet med retningslinjene er å legge til rette for at utleie av el-sparkesykler og lignende virksomhet på kommunalt areal er et positivt bidrag for miljø og innbyggere i Trondheim kommune, uten å være til hinder for allmenn bruk.

Retningslinjene skal legges til grunn når Trondheim kommune inngår avtaler om bruk av kommunalt areal til utleie av el-sparkesykler og lignende virksomhet.

Retningslinjene gjelder for alle typer fremkomstmidler som faller inn under begrepet mikromobilitet. Dette defineres som ordninger som forutsetter systematisk bruk av kommunal grunn til kommersiell og ikke-kommersiell virksomhet med fremkomstmidler som forutsetter et visst arealbehov ved hensetting. Dette omfatter eksempelvis el-sparkesykler, el-sykler, vanlige tråsykler, lastesykler og lignende. I det følgende benyttes el-sparkesykler som et samlebegrep for denne type fremkomstmiddel.

## 2. Virkeområde

Retningslinjene omfatter bruk av all kommunalt areal i Trondheim kommune som benyttes til utleie av el-sparkesykler.

## 3. Innhold og omfang

Enhver leverandør som skal drive utleie av el-sparkesykler fra kommunalt areal skal ha en gyldig avtale med Trondheim kommune, som blant annet innbefatter leie av gategrunn og krav om at retningslinjene skal følges.

Antall el-sparkesykler begrenses i 2020 til maksimalt 600. Tallet skal evalueres/og eller revideres årlig, blant annet etter innspill fra aktørene.

3.1. El-sparkesyklene skal til enhver tid være trafikksikre og skal bl.a. være utstyrt med dertil egnede bremses, lys og refleks. Utleieaktør skal jevnlig kontrollere og vedlikeholde el-sparkesyklene slik at alle som er til utleie til enhver tid er i teknisk god stand.

3.2. Utleieaktør skal informere sine kunder om trafikkregler og hvordan el-sparkesyklene brukes på en trygg måte, og oppfordre brukerne til å bruke sikkerhetsutstyr som f.eks. hjelm.

3.3. Utleieaktør skal instruere brukerne om hvor og hvordan el-sparkesyklene kan parkeres.

3.4. El-sparkesyklene skal være utstyrt med «Geo-fencing». Trondheim kommune kan til enhver tid definere hvor det tillates å avslutte leien av el-sparkesyklene. El-sparkesyklene skal være utstyrt med teknologi som gjør det mulig å automatisk justere hastigheten i definerte soner i byen. Aktuelle soner bestemmes av Trondheim kommune.

3.5. Utleieaktøren skal levere åpne data til Trondheim kommune i det format og til den plattform kommunen ønsker. Data skal kunne gjøres tilgjengelig for alle.

3.6. Utleieaktør skal aktivt følge opp sine el-sparkesykler. Det innebærer bl.a. å fjerne ødelagte eller defekte el-sparkesykler, rydde el-sparkesykler som står til hinder for øvrig ferdsel og fjerne el-sparkesykler fra steder som er definert som områder der det ikke skal henses el-sparkesykler.

3.7. El-sparkesyklene kan leies ut i tidsrommet 06.00–24.00 alle dager. På 1. mai, 17. mai og ved andre store arrangement kan Trondheim kommune bestemme at det ikke skal foregå utleie og at alle el-sparkesyklene skal tas inn, eller at utleie/bruk bare kan skje i bestemte områder.

3.8. El-sparkesyklene kan leies ut i perioden 1. april til 1. desember. El-sparkesyklene skal ikke utplasseres når det er fare for snø og is.

3.9. Utleieaktør skal levere klimagassregnskap for produksjon, reparasjon og avhending av syklene etter spesifisering gitt av Trondheim kommune. Klimagassregnskapet skal vise forventet antall kjørte kilometer i produktets levetid, og faktisk kjørte kilometer og levetid skal dokumenteres etter endt sesong.

3.10. Ved utkjøring og innhenting av el-sparkesyklene skal det benyttes nullutslippskjøretøy.

3.11. Utleieaktør skal ha ansvarsforsikring som dekker skader på 3. person, og skade på brukere som skyldes at el-sparkesykkelen har feil eller mangler.

3.12. Utleieaktør har ansvar for å sette regler og følge opp at utleie/parkering skjer

på en forsvarlig måte og i samsvar med Trondheim kommunes vilkår, slik at el-sparkesykler ikke er til hinder for allmenn bruk av kommunalt areal. Utleieaktører skal ha et system slik at de raskt kan rydde opp i og eventuelt fjerne el-sparkesykler som er til hinder.

3.13. El-sparkesykler fra utleieaktør som ikke har gyldig avtale med Trondheim kommune vil bli fjernet for leverandørs regning. Det samme gjelder el-sparkesykler som parkeres utenfor avtalt område, som er til hinder o.l., og som ikke ryddes vekk av leverandør innen rimelig tid.

3.14. Ved brudd på retningslinjer og/eller vilkår i inngått avtale, og/eller manglende oppretting av uønskede forhold, kan Trondheim kommune til enhver tid heve avtalen.