



TRONDHEIM KOMMUNE

Kommunalteknikk

# Felles avfallsplan for småbåthavner i Trondheim kommune



---

<b>Utarbeidet første gang</b>	10.07.2014
<b>Sist revidert av Trondheim kommune</b>	15.11.2022
<b>Sist godkjent av Statsforvalteren i Trøndelag</b>	22.11.2022
<b>Er det gjort endringer siden forrige godkjenning?</b>	Ja

**Endringslogg**

<b>Dato</b>	<b>Kapittel/vedlegg</b>	<b>Endring</b>	<b>Ansvarlig</b>
15.11.2022	Hele avfallsplanen er gjennomgått og revidert.	Gjeldende situasjon for småbåthavnene er oppdatert. Vesentlig endring er tydeliggjøring av nytt kapittel om formål og strategier for å oppnå formålet med planen. Dette som følge av innstramminger i lovverket som er bestemt og/eller ventet å trå i kraft i løpet av planperioden.	Kommunalteknikk, VAR Utvikling og forvaltning i Trondheim kommune

# Innhold

<b>1. Plan for mottak og håndtering av avfall i småbåthavner i Trondheim kommune</b>	<b>4</b>
<b>2. Formål og strategier</b>	<b>5</b>
<b>3. Havner som inngår i felles avfallsplan</b>	<b>6</b>
<b>4. Mottaksanlegg for avfall ved småbåthavnene</b>	<b>12</b>
4.1. Trondheim båtforening (TBF)	13
4.2. Trondheim Havn IKS	13
4.3. Trondheim seilforening	16
4.4. Rosenborgbassenget, privat havn	16
4.5. Grilstad Marina, Gjestehavn	17
4.6. Kanalhavna Grilstad Marina, privat havn	17
4.7. Havseilervegen Marina Sør, privat havn	17
5. System for melding om utilstrekkelig mottaksordning for havnen	17
6. Involvering av berørte parter	18
7. Gebyrer	18
<b>Vedlegg 1: Definisjoner</b>	<b>19</b>
<b>Vedlegg 2: Forurensningsforskriften kapittel 20 - hovedpunkter relatert til avfallsplaner</b>	<b>20</b>
<b>Vedlegg 3: Regelverk og konvensjoner</b>	<b>21</b>
<b>Vedlegg 4: Skjema for melding til havn om utilstrekkelig mottaksordning</b>	<b>23</b>

# 1. Plan for mottak og håndtering av avfall i småbåthavner i Trondheim kommune

Trondheim kommune har i samarbeid med båtforeningene i Trondheim og Trondheim Havn revidert "Felles avfallsplan for småbåthavner i Trondheim kommune". Revidert plan er sendt på høring til medvirkende parter, og alle havneansvarlige har gitt samtykke til at statsforvalteren kan godkjenne avfallsplanen elektronisk.

Planen er hjemlet i [forskrift om begrensning av forurensning \(forurensningsforskriften\) kapittel 20 Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip \(FOR-2004-06-01-931\)](#). Alle kommuner har etter forskriften en plikt til å utarbeide en felles avfallsplan for både private og kommunale havner som hovedsakelig mottar husholdningsavfall, se [forurensningsforskriften § 20-6](#).

Det vil fortsatt være den enkelte havneansvarlige som er forpliktet til å følge opp avfallsplanen. Småbåthavner som ikke bidrar med nødvendige opplysninger til kommunen, må utarbeide en egen avfallsplan.

Avfallsplanen omfatter avfall som har oppstått om bord i båten. Forskriftens definisjoner for ord og uttrykk er brukt i denne planen, se Vedlegg 1.

Krav til innhold i avfallsplanene er gitt i [forurensningsforskriftens kapittel 20, vedlegg 1](#). En kortfattet oversikt over aktuelt regelverk er gitt i Vedlegg 2 og 3.

Den nasjonale og internasjonale oppmerksomheten på forøpling og plast i havet har økt kraftig siden avfallsplanen ble utarbeidet i 2017. Parallelt har også kravene til avfallshåndtering og ressurgjenvinning blitt forsterket. Dette er i økende grad lovkrav, og gjelder både husholdninger og næringsvirksomhet. [De første store lovendringene trer i kraft 01.01.2023](#). Siste revisjon av planen reflekterer utviklingen ved å tydeliggjøre formål og strategier i et nytt kapittel.

## 2. Formål og strategier

Formålet med regelverket er å redusere forsøpling av sjø og kystlinje, og dermed verne det ytre miljøet<sup>1</sup> fra påvirkningen som avfallet kan medføre. Avfallsplanen angir hvordan avfall som oppstår i båtene ikke skal komme på avveie, men bli samlet opp og gjenbrukt, gjenvunnet eller på annen måte bli tatt forsvarlig hånd om.

Små, private havner med faste plasser tilknyttet båteiers bolig og uten kommersiell virksomhet trenger i utgangspunktet ikke en avfallsplan godkjent av Statsforvalteren, ref. [Veileder kap. 1.2](#). Det er likevel alle havneansvarliges ansvar å ha tydelige regler for avfallshåndtering som er kjent for brukerne av havnen. Havneansvarlig skal også ha rutiner for å løpende vurdere situasjonen i sin havn slik at den ordningen som er valgt til enhver tid er tilfredsstillende og tilstrekkelig. Tilretteleggingen fra havneansvarlig må tilpasses brukergruppen, størrelsen på havna og andre forhold. Se også oversikten i Tabell 1.

Følgende strategier skal sikre en godt tilpasset avfallsordning for alle havner i Trondheim kommune:

- Gjøre det enkelt for båtfører å gjøre gode valg når avfall oppstår, ved å sørge for tilgjengelig info og nødvendig tjenestetilbud for avfallet.
- Informasjon om gjeldende avfallshåndtering skal være lett tilgjengelig på stedet og eventuelt digitalt. Dette gjelder også i havner med kun faste båtplasseiere og hvor ordningen er at avfallet skal tas med hjem. Mulige løsninger kan være skilting og sms-kampanjer.
- Gjeldende avfallshåndtering skal fremgå som et eget punkt i ordensregler o.l. for havna.
- Havneansvarlig skal jevnlig vurdere behovet for å justere tilbudt avfallshåndtering.
- Havner med mottaksordninger for avfall skal hvert år vurdere behov for å øke tilretteleggingen for avfallssortering, iht. avfallsregelverket.
- Ved behov skal det etableres oppstillingsplass for praktisk og miljøriktig rengjøring og behandling av båtene.
- Mottaksordninger for avfall fra småbåter/fritidsbåter skal driftes på en tilfredsstillende måte iht. selvkostprinsippet (se forskriften). Avfallet skal håndteres videre av godkjente avfallsaktører.
- Småbåthavnene skal vurdere å innføre ordning for mottak av kloakk, samt evt. gråvann.

---

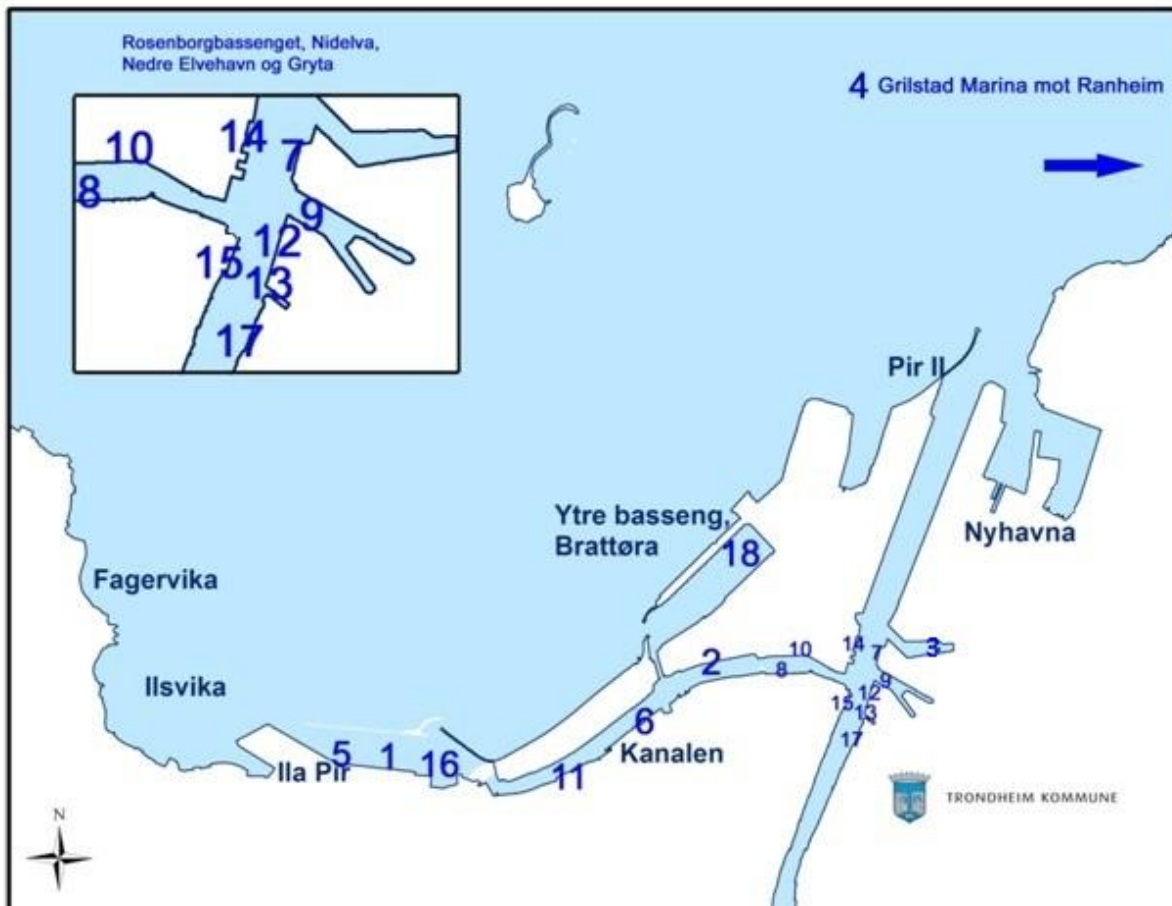
<sup>1</sup> Begrepet “det ytre miljøet” brukes om miljø og leveområde for dyr, planter og økosystemer og de som lever der.

---

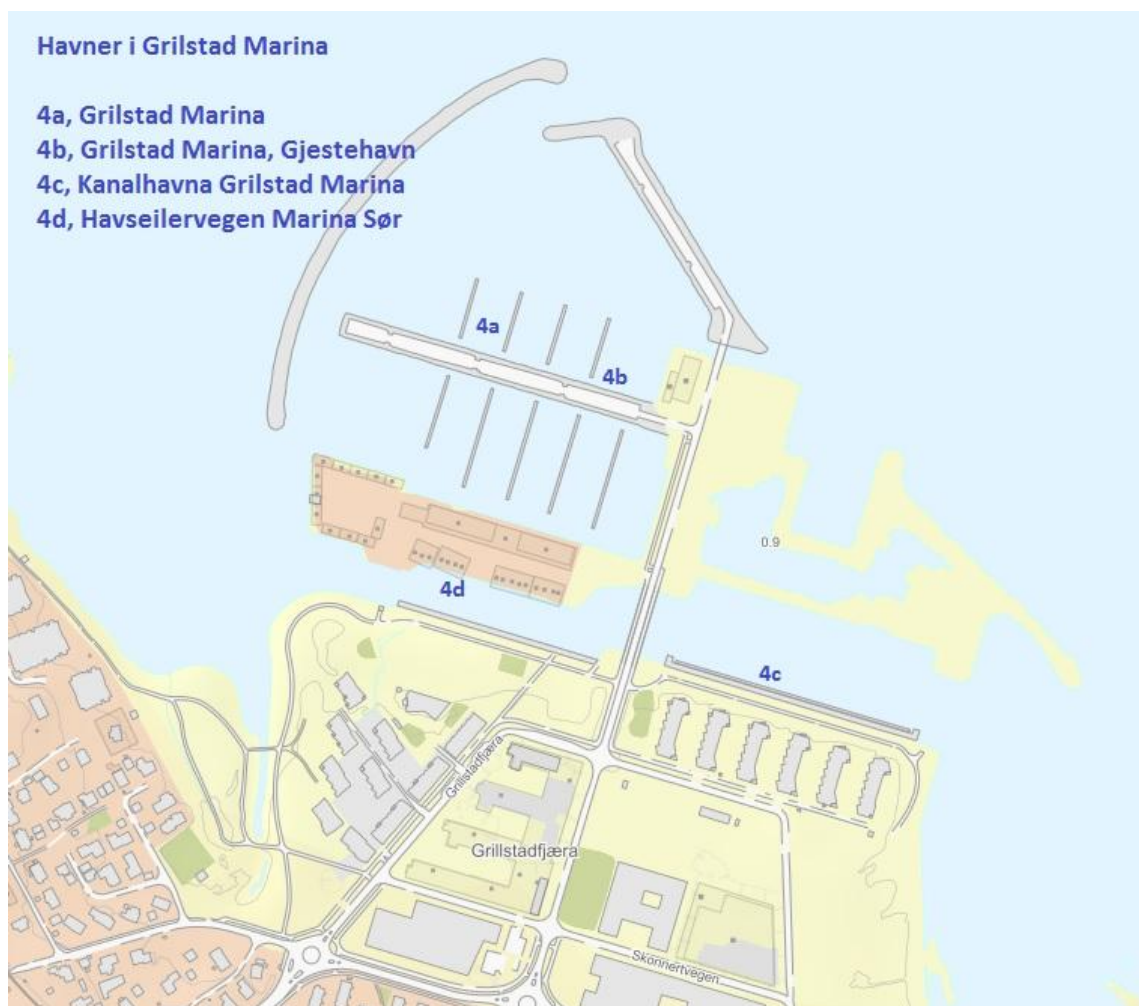
### 3. Havner som inngår i felles avfallsplan

Trondheim kommune har utarbeidet en oversikt over alle havnene i kommunen som er oversendt Statsforvalteren i Trøndelag.

Denne avfallsplanen omfatter 21 småbåthavner med totalt 1591 småbåtplasser i Trondheim kommune. Alle småbåthavnene er private. Beliggenheten til småbåthavnene er angitt i Figur 1 og 2 under.



Figur 1. Kart over småbåthavner i Trondheim kommune.



Figur 2. Kart over småbåthavner i Grilstad Marina, Trondheim kommune.

Noen av småbåthavnene i sentrale Trondheim har hatt endringer mellom 2017 og 2022. Trondheim båtforening sine havner i Nidelva har nå 58 færre plasser enn tidligere, mens Kanal Vest har fått 15 nye plasser. Grilstad Marina har fått 120 nye plasser siden 2017. Utviklingen av Grilstad Marina vil fortsette, og på sikt vil havnen ha plass for ca. 700 båter når den er fullt utbygd.

Alle småbåthavner i kommunen som er omfattet av avfallsplanen fremgår av Tabell 1 under. Tabellen angir hvilke avfallsfasiliteter som finnes i havnen, antall båtplasser og om havnen er privat eller kommunal.

For at Statsforvalteren skal kunne godkjenne avfallsplanen elektronisk, må havneansvarlig ha gitt uttrykkelig samtykke til at godkjenningen kan skje elektronisk. Havneansvarliges samtykke uttrykkes ved at deres epostadresse er ført inn i tabellen nedenfor.





Tabell 1: Oversikt over småbåthavnene og mottaksordningene for avfall

Nr	Navn på småbåthavn	Havne-ansvarlig	Antall båt-plasser	Gjeste-plasser	Mottak av rest-avfall	Kilde-sortert avfall <sup>2</sup>	Mottak av farlig avfall	Kommentar	Har havneansvarlig gitt samtykke til elektronisk godkjenning av planen?
1	Skansen Gjestehavn	Trondheim Havn IKS v/ Sølvi Frengen	54	Ja	Ja	Nei	Ja	Restavfall kan leveres på kaia. Farlig avfall kan leveres ved godkjent mottak på kaia.	firmapost@trondheimhavn.no
2	Fosenkaia	Trondheim Havn IKS, Leies av Kystlaget Trondhjem/ Jan-Petter Huberth Hansen	60	Ja	Ja	Nei	Ja	Restavfall kan leveres på kaia. Farlig avfall kan leveres ved godkjent mottak på kaia.	hovedsmann@kystlaget-trh.no
3	Rosenborgbasse nget	Sameiet Solsiden Marina v/ Rune Vikvald, styrets leder	100	Nei	Nei	Nei	Nei	Avfall tas med hjem.	rune.vikvald@melhusbil.no
4a	Grilstad Marina	TBF v/ Steinar Skaar, Daglig leder	520	Nei	Ja	Nei	Nei	Restavfall kan leveres på kaia. Farlig avfall og returpunkt finnes ved Skonnertvegen	post@trondheim-baatforening.no
4b	Grilstad Marina, Gjestehavn	Grilstad Marina AS v/ John Sanderød	30	Ja	Ja	Nei	Nei	Restavfall kan leveres i containere som står på pirene. Farlig avfall og returpunkt finnes ved Skonnertvegen	john@maritimtkompani.no
4c	Kanalhavna Grilstad Marina	Sameiet Kanalhavna marina v/Frode Larsen	54	Nei	Nei	Nei	Nei	Restavfall tas med hjem. Farlig avfall og returpunkt finnes ved Skonnertvegen	frode@norma.as
4d	Havseilervegen Marina Sør	Sameiet Havseilervegen Marina Sør v/ Thomas O. Sandø	32	Nei	Nei	Nei	Nei	Restavfall tas med hjem. Farlig avfall og returpunkt finnes ved Skonnertvegen	thomasos@online.no

<sup>2</sup> Glass, metall, plast, matavfall, papir, EE-avfall

Nr	Navn på småbåthavn	Havne-ansvarlig	Antall båt-plasser	Gjeste-plasser	Mottak av rest-avfall	Kilde-sortert avfall <sup>2</sup>	Mottak av farlig avfall	Kommentar	Har havneansvarlig gitt samtykke til elektronisk godkjenning av planen?
5	Skansen båthavn	Trondhjems seilforening v/Arve Flatås Driftsleder	202	Nei	Ja	Nei	Ja	Restavfall kan leveres på kaia. Farlig avfall kan leveres i miljøcontainer på kaia.	havnesjef@trondhjems-seilforening.no
6	Kanalhavna	Trondhjems seilforening v/Arve Flatås Driftsleder	44	Nei	Nei	Nei	Nei	Avfall tas med hjem.	havnesjef@trondhjems-seilforening.no
7	TMV-odden	TBF v/ Steinar Skaar, Daglig leder	15	Nei	Nei	Nei	Nei	Avfall tas med hjem.	post@trondheim-baatforening.no
8	Gryta Syd	TBF v/ Steinar Skaar, Daglig leder	127	Nei	Nei	Nei	Nei	Avfall tas med hjem.	post@trondheim-baatforening.no
9	Dokkbassenget	TBF v/ Steinar Skaar, Daglig leder	14	Nei	Nei	Nei	Nei	Avfall tas med hjem.	post@trondheim-baatforening.no
10	Gryta Nord	TBF v/ Steinar Skaar, Daglig leder	76	Nei	Nei	Nei	Nei	Avfall tas med hjem.	post@trondheim-baatforening.no
11	Kanal Vest	TBF v/ Steinar Skaar, Daglig leder	ca 75	Nei	Nei	Nei	Nei	Avfall tas med hjem.	post@trondheim-baatforening.no
12	Nedre Elvehavn	TBF v/Steinar Skaar, Daglig leder	62	Nei	Nei	Nei	Nei	Avfall tas med hjem.	post@trondheim-baatforening.no
13	Nidelv Marina	TBF v/ Steinar Skaar, Daglig leder	53	Nei	Nei	Nei	Nei	Avfall tas med hjem.	post@trondheim-baatforening.no
14	Nidelv nord	TBF v/ Steinar Skaar, Daglig leder	30	Nei	Nei	Nei	Nei	Avfall tas med hjem.	post@trondheim-baatforening.no
15	Royal Garden	TBF v/ Steinar Skaar, Daglig leder	ca 7	Nei	Nei	Nei	Nei	Avfall tas med hjem.	post@trondheim-baatforening.no
16	Skansen Marina	TBF v/ Steinar Skaar,Daglig leder	54	Nei	Ja	Nei	Ja	Det er leveringspunkt for restavfall på området. Farlig avfall kan leveres ved godkjent mottak på kaia.	post@trondheim-baatforening.no

---

Nr	Navn på småbåthavn	Havne-ansvarlig	Antall båt-plasser	Gjeste-plasser	Mottak av rest-avfall	Kilde-sortert avfall <sup>2</sup>	Mottak av farlig avfall	Kommentar	Har havneansvarlig gitt samtykke til elektronisk godkjenning av planen?
17	Øvre Elvehavn	TBF v/ Steinar Skaar, Daglig leder	ca 16	Nei	Nei	Nei	Nei	Avfall tas med hjem.	post@trondheim-baatforening.no
18	Ytre Basseng Brattøra	Trondheim Havn IKS, v/ Sølvi Frengen	18	Ja	Ja	Nei	Nei	Restavfall kan leveres på Brattørkaia (Kai 16) og farlig avfall kan leveres i miljøcontainer.	firmapost@trondheimhavn.no

## 4. Mottaksanlegg for avfall ved småbåthavnene

Tabell 2 gir en beskrivelse av mottaksordningene og videre håndtering av avfallet fra havnene som har mottaksordning. I kommunen er det flere havner der eneste ordning er at båteier forplikter seg til å ta med oppstått avfall hjem. Den totale oversikten over havnene er gitt i Tabell 1 og angitt på kart i figur 1 og 2.

Tabell 2: Beskrivelse av mottaksordninger og videre håndtering av avfall for havnene

Mottaksordninger	Eksempel	Innsamling	Tømmerutiner	Håndtering
Farlig avfall	Løsemidler, maling, lim, lakk-rester, batteri.	Leveres til egen låst container ved Fosenkaia og Skansen Gjestehavn.	Hentes etter behov av avfallsentreprenør.	Det er inngått avtale med Norsk Gjenvinning som henter avfallet ved varsling.
Restavfall	Usortert avfall.	Leveres i egen container (skipsavfall kategori 1).	Tømmes i henhold til behov etter sesong: Sommerhalvåret tømmes containere ukentlig, 1 til 2 ganger.  Vinterstid blir de inspisert ukentlig og tømmes ved behov.	Går til forbrenning med energiutnyttelse.  Norsk Gjenvinning og Ragn-Sells henter avfall for Trondheim havn og Retura AS henter avfall ved Grilstad Marina, for Trondheim Båtforening.
Kloakk	Latrine fra båter.	Per i dag savnes mottak for kloakk i Trondheim.		TBF planlegger å anlegge et mottak i tilslutning til Grilstad Marina.

I dag er det ikke tilrettelagt for utsortering av andre fraksjoner enn EE/farlig avfall fra restavfallet, iht. minstekravet i avfallsforskriften. Per i dag finnes ikke noe mottak av kloakk, men Trondheim båtforening (TBF) planlegger et mottak ved Grilstad Marina. Det er ikke tidfestet når dette vil kunne gjennomføres da dette er avhengig av øvrig utviklingsprosjekter i båthavnen.

Videre fremgår en beskrivelse av avfallsordningen i hver enkelt småbåthavn.

## 4.1. Trondheim båtforening (TBF)

Grilstad Marina (havn nr. 4 i tabell 1) er den største småbåthavnen i kommunen. Den driftes av Trondheim båtforening (TBF). Det er containere for restavfall på piren. Disse tømmes av Retura AS. Avfallsmengdene varierer med sesong. Om sommeren er det tre containere på Grilstad som tømmes ca. en gang per uke. Om vinteren er det minimalt med avfall og containere tømmes ved behov.

Sortert avfall, som pantbare flasker, glass og metall, papp og papir, plast og farlig avfall, kan leveres ved returpunkt og farlig avfallsmottak ved Coop på Skonnertvegen, ca. 500 meter fra havnen. Alle båteiere har kode til mottaket for farlig avfall.

Ved TBF sine andre havner (havn nr. 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, ref. tabell 1) er avfallet av art tilnærmet likt husholdningsavfall. Hver båteiere tar med avfallet hjem og sorterer og håndterer det sammen med annet husholdningsavfall. Farlig avfall leveres til noen av Trondheim Havn sine mottak, ved Fosenkaia eller Skansen Gjestehavn.

TBF har gjennomført kampanjer via e-post og sms og informert om betydningen av riktig avfallshåndtering. Dette har stort sett fungert bra, men det er fremdeles tilfeller hvor det settes igjen avfall på bryggene. TBF inspiserer bryggene hver uke og fjerner og håndterer det det vi finner av avfall.

TBF oppgir at det særlig for havnene i Nidelva er en utfordring at det kommer mye plantemateriale med elvestrømmen. Dette utgjør en risiko for TBFs brygger og for båtlivet i elva. TBF finner også en del plast og etterlatenskaper etter uteliv i elva og på bryggene.

## 4.2. Trondheim Havn IKS

Trondheim Havn har mottak av både restavfall og farlig avfall på kaia ved Skansen Gjestehavn (havn nr 1, ref. tabell 1), Fosenkaia (havn nr 2, ref. tabell 1) og Ytre basseng Brattøra (havn nr 18, ref. tabell 1):

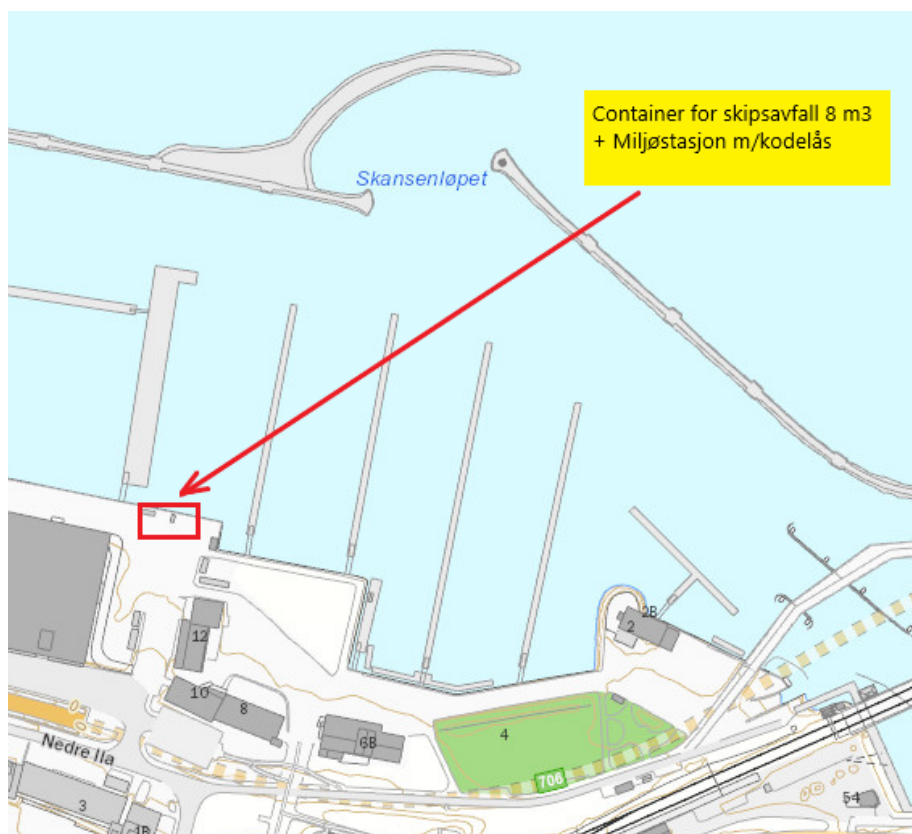
- Skansen Gjestehavn:
  - 2 stk 8 m<sup>3</sup> lukket avfallscontainer kategori 1
  - 1 lukket container for farlig avfall
- Fosenkaia Gjestehavn:
  - 1 lukket container for farlig avfall
  - 1 stk 1000 l lukket avfallscontainer kategori 1 ved flytebrygge
  - Kystlaget har en egen 8 m<sup>3</sup> på kaia
- Ytre basseng Brattøra:
  - 1 stk 8 m<sup>3</sup> lukket avfallscontainer kategori 1 på kai 16

Plassering av containerne er vist i figur 3, 4 og 6. Figur 5 viser mottaksstasjon for restavfall og farlig avfall ved Skansen Gjestehavn.

Avfallscontainerne, som er merket med kategori 1, går direkte til destruksjon på grunn av smitterisiko fra internasjonalt avfall. Dette er i tråd med MARPOL bestemmelser. Avfallscontainerne er merket med norsk og engelsk tekst og utstyrt med kodelås for brukerne. Det er et oppslag på containeren som forteller at de må ringe Havnevakta for å få oppgitt koden.

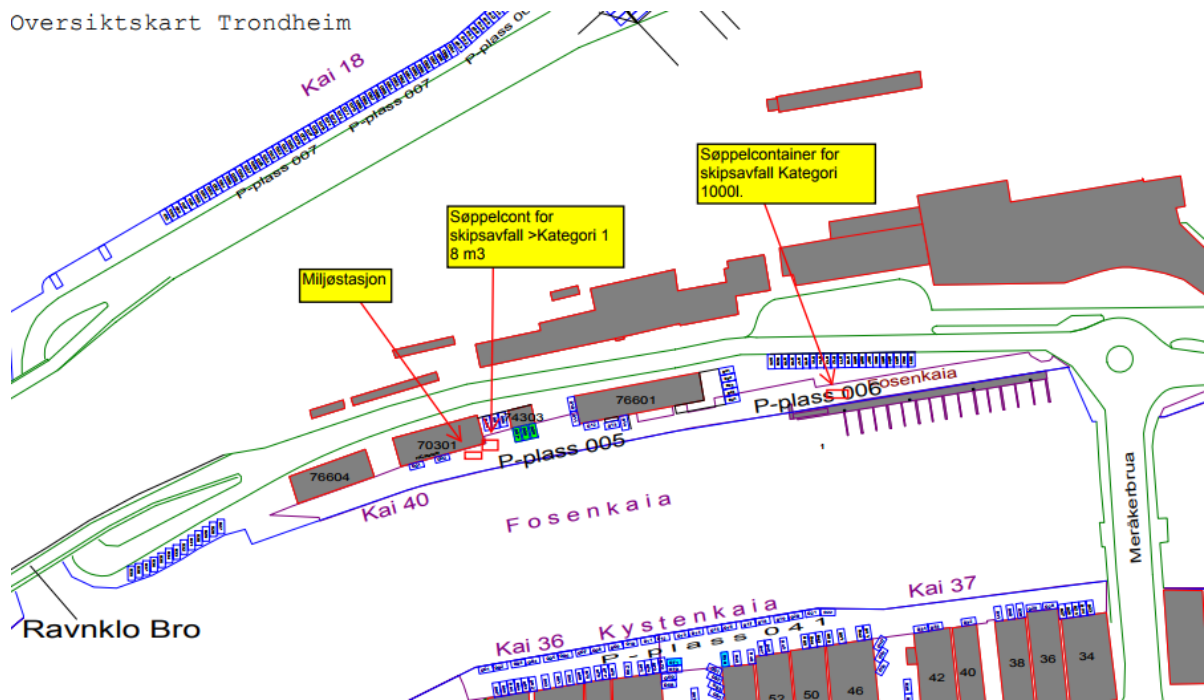
Containerne på gjestehavnene tømmes en gang per uke eller oftere ved behov. Trondheim Havn legger til rette, men det er båteier selv som legger avfallet i containeren. Trondheim Havn har avtale med Norsk Gjenvinning som kjører avfallet til forbrenning.

Containeren for farlig avfall er låst og man må kontakte havnevakta for å få oppgitt låskode og tilgang til containeren. Havnevakta sjekker containerne minst en gang per uke for fyllingsgrad og tømmes av Norsk Gjenvinning etter oppdrag.



Figur 3. Kart over avfallsmottak, kategori 1 og miljøstasjon, ved Skansen Gjestehavn og Skansen båthavn.

Oversiktskart Trondheim



Figur 4. Kart over plassering av avfallsmottak, kategori 1 og miljøstasjon, ved Fosenkaia. Kart fra Trondheim Havn IKS.



Figur 5. Mottaksstasjon for restavfall (kategori 1) og farlig avfall ved Skansen Gjestehavn. Foto: Julie Gjerde.



Figur 6. Avfallscontainere på Ila, Brattøra og Fosenkaia. Kart fra Trondheim Havn IKS.

### 4.3. Trondheim seilforening

Trondheim seilforening sine havner (nr 5 og 6, ref. tabell 1) utleies av Trondheim Havn IKS. Avfallshåndtering er inkludert i havneavgiften. Ved Skansen båthavn (havn nr 5, ref. tabell 1) er det utplassert en avfallscontainer for restavfall. De er plassert på kai 26 ved Felleskjøpet, se figur 3 og 5. Containeren er for kategori 1, dvs at avfallet går direkte til forbrenning. Det er også utplassert en container for miljøfarlig avfall ved siden av restavfall på kai 26 ved Felleskjøpet. Her må man kontakte havnevakta å få oppgitt låskode for å få tilgang.

Kanalhavna (havn nr 6, ref. tabell 1) har ikke noe avfallsmottak ved kaia, og båtfører henvises til å levere restavfall ved Skansen eller å ta det med hjem.

Seilforeningen har egne avfallsbeholdere foran klubbhuset til bruk for husets brukere.

### 4.4. Rosenborgbassenget, privat havn

Rosenborgbassenget (havn nr. 3, ref. tabell 1), eies av Sameiet Solsiden Marina og driftes av Blue Management AS. Restavfall tas med hjem. Sortert avfall tas med hjem eller leveres til returpunkt.



#### 4.5. Grilstad Marina, Gjestehavn

Grilstad Marina, Gjestehavn (havn nr 4b, ref. tabell 1) eies og driftes av Grilstad Marina AS. Restavfall leveres i containere som tømmes av Retura. Farlig avfall og returpunkt finnes ved Skonnertvegen.

#### 4.6. Kanalhavna Grilstad Marina, privat havn

Kanalhavna Grilstad Marina (havn nr. 4c, ref. tabell 1), eies og driftes av Sameiet Kanalhavna Grilstad Marina. Det er kun beboere på Grilstadjæra 60-68 som kan bli medlemmer i sameiet.

Sortert avfall leveres ved returpunkt og farlig avfallsmottak ved Coop på Skonnertvegen, ca. 500 meter fra havnen. Alle båteiere har kode til mottaket for farlig avfall. Da båteierne bor rett ved kaia tas restavfall med hjem.

#### 4.7. Havseilervegen Marina Sør, privat havn

Havseilervegen Marina Sør ved Grilstad Marina (havn nr. 4d i tabell 1), eies og driftes av Sameiet Havseilervegen Marina Sør. Det er kun beboere på Havseilervegen som kan bli medlemmer i sameiet.

Sortert avfall leveres ved returpunkt og farlig avfallsmottak ved Coop på Skonnertvegen, ca. 500 meter fra havnen. Alle båteiere har kode til mottaket for farlig avfall. Da båteierne bor rett ved kaia, tas restavfall med hjem.

## 5. System for melding om utilstrekkelig mottaksordning for havnen

I dag er det Trondheim Havn, Trondheim båtforening og Grilstad Marina AS som har avtaler med avfallsentreprenør. Ved spørsmål eller melding om utilstrekkelig mottaksordning for havnen skal havneansvarlig kontaktes. For Trondheim Havn er det havnevakta som skal kontaktes. Havnevakta er til stede alle dager i uken og kan kontaktes enten via e-post eller telefon.

Trondheim båtforening har oppsynsmenn med ansvar for tilsyn over havnene og å rapportere avvik til administrasjonen. Oppdages noe som krever en snarlig aksjon, kan oppsynsmann for den aktuelle havna kontaktes per e-post eller telefon.

Miljødirektoratet har utarbeidet et skjema for melding om utilstrekkelig mottaksordning som kan benyttes, se vedlegg 4.

## 6. Involvering av berørte parter

Trondheim Havn leier ut kaifeste og vannspeil til de fleste foreningene, samt kaiplass til Kystlaget og til besøkende i gjestehavn. Trondheim kommune leier ut Grilstad Marina til Trondheim båtforening.

Trondheim havn sin ordning for gjestehavner er tilgjengelig for de andre småbåthavnene. Godtgjøring av tjenesten avtales mellom Trondheim havn og foreningene etter antall båtplasser. Trondheim Havn er ansvarlig for å ha avtale med en avfallsentreprenør som leverer avfallet til godkjent mottak.

Trondheim kommune v/ Eierskapsenheten har ansvar for å følge opp avtale med Trondheim båtforening om leie av Grilstad Marina. Trondheim kommune v/ Miljøenheten har ansvar for å håndtere eventuelle klager om forurensning i tilslutning til havnene.

## 7. Gebyrer

Omkostninger for avfallshåndtering er inkludert i årsavgift for småbåthavnene og havneavgift for korttidsleie i gjestehavnene. Grilstad Marina Gjestehavn benytter GoMarina som betalingssystem.

Trondheim havn IKS sine gjestehavner er tilgjengelige for overvintrende fra september til mai og avfallshåndtering belastes etter gjeldende prisliste/havneregulativ, i tillegg til avgift for langtidsleie.

# Vedlegg 1: Definisjoner

## **Avfall fra skip:**

Enhver form for avfall, herunder kloakk, og andre rester enn lasterester som oppstår mens et skip er i drift, og som omfattes av vedleggene I (olje), IV (kloakk), V (søppel) og VI (utslipp til luft) til MARPOL 73/78,<sup>1</sup> og lasterelatert avfall som definert i retningslinjene for gjennomføringen av vedlegg V til MARPOL 73/78

## **Farlig avfall:**

Avfall som er å betrakte som farlig avfall i henhold til [avfallsforskriften § 11-2](#)

## **Lasterester:**

Rester av lastematerialer i lasterom eller tanker etter at lossing og rengjøring er avsluttet, herunder også restmengder og søl ved lasting/lossing.

## **Skip:**

Enhver type sjøgående fartøy som opererer i det marine miljø, inklusive hydrofoilbåter, luftputefartøyer, undervannsfartøyer og flytende innretninger.

## **Fritidsbåt:**

Enhver flytende innretning som er beregnet på og i stand til å bevege seg på vann, og som brukes utenfor næringsvirksomhet.

## **Havn:**

Et sted eller geografisk område som er utstyrt med innretninger og utstyr som gjør det mulig å motta skip, inkludert fiskefartøy og fritidsfartøy.

## **Norsk havn:**

Havn som er undergitt norsk jurisdiksjon, herunder på Svalbard og Jan Mayen.

## **EØS-område:**

I denne forskriften skal en henvisning til EØS-området også gjelde som en henvisning til Svalbard og Jan Mayen.

## **Havneansvarlig:**

Den som driver havnen. Der ingen driver havnen, er eier av havnen å anse som havneansvarlig.

## **Mottaksordning:**

Enhver innretning som er egnet til å motta avfall eller lasterester fra skip. Dette inkluderer stasjonære innretninger, så vel som flytende og mobile enheter.

## **Rutegående skip:**

Skip som transporterer passasjerer eller last mellom bestemte steder eller bestemte strekninger, til fastsatte tider.

# Vedlegg 2: Forurensningsforskriften

## kapittel 20 - hovedpunkter relatert til avfallsplaner

Viktig lovverk:

- [Forskrift om begrensning av forurensning](#)
- [Forskrift om mottak av avfall og lasterester i fra skip](#)

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 20,(FOR-2004-06-01-931) forskrift om mottak av avfall og lasterester i fra skip. Forskriften ble først vedtatt 12. oktober 2003 som en implementering av EUs direktiv om mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip, direktiv 2000/59/EF 27. november 2000, endret ved direktiv 2002/84/EF.

Sjøfartsdirektoratet og Statsforvalteren er ansvarlig myndigheter og fører tilsyn med at bestemmelsene i forskriftene følges.

I [forurensningsforskriftens kapittel 20, vedlegg 1](#), fremgår det blant annet at:

- Alle havner skal ha en egen avfallsplan eller være med i en avfallsplan som er felles for flere havner.
- Avfallsplaner skal utarbeides i samråd med berørte parter, blant annet brukerne.
- Planen skal godkjennes av statsforvalteren minst hvert tredje år.
- Havneansvarlige må etablere mottaksordninger i henhold til planen.
- Informasjon om mottaksordningene skal være tilgjengelig for brukerne.
- Båtfører må gjøre seg kjent med hvilke avfallsordninger som er i havnen.
- Dersom båtfører mener havnen ikke har tilstrekkelige mottaksforhold for aktuell avfallstype, kan dette meldes til havneansvarlig som er pliktig til å følge opp meldingen.

I forskriften er flere relevante begrep definert. Definisjonene er gjengitt her for å sikre at alle berørte parter er kjent med disse.

## Vedlegg 3: Annet sentralt regelverk

### **Avfallsforskriften**

[Avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall](#) er hjemlet i forurensningsloven og dette medfører at regelverket om farlig avfall gjelder for skip og havneansvarlige. Farlig avfall fra skip skal deklarerer i samsvar med krav i [forurensningsforskriften kapittel 20, vedlegg III](#). Deklareringsplikten gjelder kun for virksomheter. For øvrig gjelder det en plikt for alle til å håndtere avfall forsvarlig.

### **Skipsavfallsdirektivet**

Direktiv/2000/59/EF (skipsavfallsdirektivet) omhandler mottaksanlegg for skipsavfall i havner, herunder skipets plikt til å levere avfall og til å gi forhåndsvarsel om avfallslevering. Direktivet har som målsetting å beskytte havmiljøet ved å redusere utslipp av skipsavfall og lasterester fra skip. Dette skal oppnås gjennom å bedre tilgangen til og bruken av avfallsmottak. Direktivet er implementert i norsk rett gjennom forurensningsforskriften kapittel 20.

### **MARPOL**

[MARPOL 73/78](#) er en internasjonal konvensjon om hindring av forurensning fra skip med senere endringer som fastsetter hvilke former for avfall det er forbudt å slippe ut i havmiljø, og som krever at det foreligger tilstrekkelig mottaksanlegg i havner. Skipsavfallsdirektivet og forurensningsforskriften kapittel 20 er basert på konvensjonens krav.

### **Andre lover, regler og bestemmelser for havner og skip**

Nedenfor listes opp enkelte lover og forskrifter som også regulerer forhold vedrørende avfallshåndtering i havner og på skip, uten at disse er gjengitt i vedlegg eller omtales nærmere:

- [Lov om skipssikkerhet av 16. februar 2007 nr. 9](#)
- [Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger av 30. mai 2012 nr. 488](#)
- [Forurensningsforskriften, kapittel 23, hindring av forurensning ved kloakkutslipp fra skip](#) (kommuner kan vedta egne forskrifter på området)
- [Forurensningsforskriften, kapittel 21 om forbud mot forbrenning til sjøs](#)
- [Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 nr.1269](#)
- [Forskrift om farlig last på norske skip av 1. juli 2014 nr. 944](#)

Havner kan ha egne vedtekter, men disse kan ikke være i strid med bestemmelser og krav i lov eller forskrift.

# Vedlegg 4: Skjema for melding til havn om utilstrekkelig mottaksordning

## *Forslag til meldingsskjema*

*(meldingsmulighet kan gjøres tilgjengelig elektronisk eller på papir)*

Utfylt skjema skal sendes til [kontaktinfo havn/havneansvarlig]

Havn (navn på havn): \_\_\_\_\_

Havneansvarlig: \_\_\_\_\_

Evt. ansvarlig for avfallshåndtering \_\_\_\_\_

Hvilket forhold med mottak av avfall gjelder meldingen?

\_\_\_\_\_

Beskriv problemet/avviket: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Forslag til forbedring: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Forholdet oppdaget (dato): \_\_\_\_\_, Skjema utfylt av: \_\_\_\_\_

Med vennlig hilsen

\_\_\_\_\_

Jeg kan kontaktes for ytterligere opplysninger

Ja takk, jeg ønsker tilbakemelding om hvordan forholdet er fulgt opp

Via tlf.: \_\_\_\_\_ eller e-post: \_\_\_\_\_

---