



TRONDHEIM KOMMUNE

Trondheim bydrift

Rapportering på vegtrafikkstøy for
Trondheim.

Bydrifts innspill til handlingsprogram mot
støy 2018-2023

Bakgrunn

Etter forurensningsforskriften kapittel 5 er det krav om utarbeidelse av handlingsplan mot støy som oppfølging av den strategiske støykartleggingen gjennomført i 2017. Formålet med handlingsplanen er å redusere støyplagen. Trondheim kommune er ansvarlig for å sammenstille planene fra de ulike støykildene. Som ansvarlig myndighet for de mest trafikkerte vegene i Trondheim har Statens vegvesen utarbeidet denne rapporteringen som innspill til tiltaksstrategier som skal redusere støyplage i særlige utsatte områder i Trondheim.

1. Sammendrag

Trondheim Bydrift har i samarbeid med Statens Vegvesen kartlagt støybelastning på alle kommunale veger i Trondheim. Støyplagen er størst for bosatte langs de mest trafikkerte vegene. Støykartleggingen viste at 82 000 personer i Trondheim har støy nivå over 55 dB Lden ved boligen sin (støy fra riks-, fylkes- og kommunale veger). Ved forrige støykartlegging var tilsvarende antall 74 000 personer. I størrelsesorden 70 % av økningen er personer som bor i nyoppførte boliger/studentboliger siden forrige kartlegging. Det er i denne rapporteringen gitt en oversikt over utviklingen av støy de siste fem årene, det er gitt en oversikt over gjennomførte, igangsatte og planlagte prosjekt. Aktuelle tiltak er etablering av nye støyskjermer, rehabilitering av støyskjermer, arealplanlegging og trafikkregulering. Dagens Bymiljøavtale vil reforhandles i 2018 der målet er at veksten i personbiltransporten skal tas med kollektivtransport, sykling og gange. Tiltakspakkene for å nå målet vil være økt satsing på kollektivtransport, sykling og gåing samt miljødifferensierte bomtakster og parkeringsrestriksjoner. I tillegg skal en sikre høy arealutnyttelse. Nullvekstmålet vil føre til at den negative utviklingen vi har hatt på støyeksponering de siste tiårene vil bremse opp. Det følger ingen egen økonomisk ramme til gjennomføring av foreslåtte tiltak i handlingsplanen mot støy utover det som er vedtatt i handlingsprogrammet i Miljøpakken. Midler må meldes inn til de årlige budsjettprosessene til vegeierne.

2. Ansvarlig myndighet

Trondheim kommune har ansvar for planlegging, bygging, drift og vedlikehold av kommunale veger. Det er 9 enheter som jobber på byutvikling i Trondheim kommune. Enhetene som har kompetanse og arbeider med støy er byplan, kommunalteknikk, bydrift og miljøenheten.

3. Status for støysituasjonen

Kommunen har kartlagt boliger langs kommunal veg med innendørs støy ned mot 35 dB L_{pAeq,24h}. Resultatene finnes i eget vedlegg i tidligere rapport for strategisk kartlegging. Resultatene viser at det er registrert 80 bygninger med innendørs verdier over 35 dBA som skyldes trafikk på kommunal veg. I tillegg vil det være en del boliger langs kommunal veg der støyplagen skyldes trafikk pga nærliggende riks og fylkesveger. Dette er omtalt i Statens vegvesens rapport.

Resultatene fra utendørs og innendørs støykartlegging gir en oversikt over hvor mange boenheter som utsettes for støy og hvilke områder som peker seg ut til å være mest støybelastet.

Det var noe usikkerhet omkring trafikk tall for enkelte veglenker. Derfor ble det gjennomført nye beregninger etter nye trafikk tellinger høsten 2017 for noen veglenker.

Noen adresser ble vurdert for tiltaksutredning. Dette ble bestilt ved Sweco Norge AS i 2017. I rapporten fra Sweco Norge AS vises at ingen av adressene som ble bestilt foreligger for tiltaksutredning.

3.1 Utendørs støykartlegging

I Trondheim viser den strategiske støykartleggingen for vegtrafikk at 82000 personer utsettes for utendørs støynivå (L_{den}) over anbefalt grenseverdi (T-1442) på 55 dB ved sin bolig. Av disse er det 46000 personer som ikke har stille side ved boligen sin.

Støykartleggingen viser også at 52000 personer er utsatt for et gjennomsnittlig støynivå (L_{night}) om natten som overstiger 50 dB. Rapporten ligger her:

<https://trondheim.kommune.no/stoysituasjon-stoysonekart/>

Flest støyutsatte er det der det er boliger nær hovedvegnettet. Det genereres mest støy fra riks- og fylkesvegene.

De mest utsatte kommunale veger er Nonnegata, Bromstadvegen, Kjøpmannsgate, Erling Skakkes gate, Breidablikkvegen, Husebyvegen, Øvre Bakklandet, Lillegårdsbakken, Jonsvannsveien.

I forhold til tidligere strategisk støykartlegging er det økning i Kjøpmannsgate, Erling Skakkes gate, Husebyvegen, Jonsvannsvegen.

3.2 Innendørs støykartlegging

Trondheim kommune har brukt tall fra ny innendørs støykartlegging som ble gjennomført av Statens vegvesen for kommunale veger sommeren 2017, i tråd med forurensningsforskriften § 5-5. Beregningen ble gjennomført sommeren og høsten 2016 med trafikk tall framskrevet til år 2022 med fylkesprognoser, dvs. trafikk tall for år 2015 er hentet fra NVDB og økt med i størrelsesorden 1,5 % per år. Det er beregnet fasadeverdier foran alle etasjer og høyeste støyverdi er tilordnet bygget.

Vegtype	Antall bygg med støy innendørs over kartleggings og tiltaksgrensa		Antall bygg som oversendes konsulent for befaring og detaljert innendørsberegning (tiltaksutredning)
	≥ 35 dB	≥ 42 dB	
Kommunale veger	18	12	10

Støynivå 34,5-35,0 dB er avrundet til 35 dB og med i tabellen over, tilsvarende for kolonne ≥ 42 dB

Vinteren/våren 2017 ble ÅDT-tall og tungtrafikkandeler for riks- fylkes- og kommunale veger i NVDB kvalitetssikret og oppdatert med grunnlag i nye trafikktegninger og vurderinger/skjønn. Dette for å få et best mulig grunnlag for den strategisk støykartlegging gjennomført våren 2017. Til forskjell fra innendørskartleggingen omtalt over er beregningshøyden 4 m for alle bygg og de oppdaterte trafikkmengdene for år 2016 som er lagt til grunn i den strategiske støykartleggingen.

I 2012 ble resultatene fra den strategiske støykartleggingen i Trondheim brukt som utgangspunkt for innendørskartleggingen også. Ved evaluering av måloppnåelse for innendørs støy (reduksjon av antall boenheter over 38 dB inne) fra 2012 til 2017 må en derfor ta utgangspunkt i den strategiske støykartleggingen og ikke innendørskartleggingen.

4. Medvirkning

Dette dokumentet vil inngå i en samlet handlingsplan for Trondheim kommune og anleggseiere innenfor Trondheim. Trondheim kommune organiserer de offentlige høringene gjennom sine nettsider.

Det er kommet inn innspill til Miljøpakken hvor ble det skrevet om prioriterte strekninger. Trondheim Bydrift sammen med støygruppa har sett på resultatene fra strategisk støykartlegging 2017, og har kommet med konklusjon at det må prioriteres utredning for støybelastede uteområder. Dette er husene som ligger i rød sone (støy over L_{den} 65 dB) i kartet etter strategisk støykartlegging i 2017.

Her er strekninger på kommunal vegnett som burde prioriteres:

- Jon Aaes vei burde utredes i sin helhet øst for Østre Rosten. Utbygging av Tiller by har betydning for Jon Aaes veg.
- Bromstadvegen (spesielt fra rundkjøring Kong Øysteins veg og fram til Brøsetvegen)
- Skovgård/Grilstadkleiva (fra krysset og nordover). Her må det tas hensyn til utbygging av metrobuss og fremtidig utbygging av nærområdene
- Hørlocks veg burde utredes i sin helhet
- Jakobslivegen burde utredes
- Ingvald Ytsgaards vei
- Leirfossvegen, husene som står med adresse Anders Tverreggensv. 2, 1A, 3A
- Tonstadbrinken, husene med adresse Tonstadbrinken 6A- 16A.

- Øvre Sjetnehaugen, innkjøring til Sjetnemarka fra rundkjøringen fra Tonstadbrinken
- Søbstadvegen i sin helhet
- Industrivegen sør fra Breidablikk skole
- Odd Husbys vei
- Gamle Oslovei
- Breidablikkvegen fra Byåsvegen til Byåsen butikkssenter.

Trondheim Bydrift ønsker at støybelastede områder involveres i prosjekteringsfase på andre aktiviteter i Miljøpakken. Vi foreslår at ved prosjektering brukes den strategiske støykartleggingen for 2017 som grunnlag for videre prioritering. Det er fordel at hvis det planlegges støyskjerming på noen veger, skal kryss mellom fylkesveger og kommunale veger tas i sin helhet.

5. Gjennomførte, igangsatte og planlagte prosjekt (2012-2022)

Det er i hovedsak forurensningsforskriften og “Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging” (T-1442) som regulerer hvordan støy fra vegtrafikk skal behandles.

5.1 Gjennomførte og igangsatte prosjekt i perioden 2012-2018

Siden forrige kartleggingsrunde i 2012 har kommunen gjennomført tiltaksutredning for en rekke boliger langs kommunale veger. I 2014 ble det bestilt rapport ved Reinertsen AS for tiltaksutredning med følgende adresser:

- Nonnegata 2C, 15, 16, 17, 18A, 24A, 25, 29 og 32D
- Nedre Møllenbergs gate 49A
- Prestegårdsveien 1B
- S.P. Andersens veg 17
- Breidablikkveien 30, 32 og 66
- Bispegata 4
- Kjøpmannsgata 3 og 18

Ingen av boligene har fått fasadetiltak. Se resultater i egen rapport.

I perioden 2013-2016 ble det bevilget ekstra midler for å kartlegge tilstand av støyskjermene langs kommunale veger. Det ble også brukt ekstra midler for å vedlikeholde de som manglet det. Det er en liten del av støyskjermer som mangler avklaring på eierskap. De fleste støyskjerm langs kommunale veger ble vedlikeholdt innen 2016.

Etter siste strategisk støykartlegging ble det gjennomført støyutredning for kommunale veger på slutten av 2017. Følgende adresser ble bestilt til støyutredning:

- Arnt Forseths vei 66, 7072 HEIMDAL
- Erling Skakkes gate 41, 7012 TRONDHEIM
- Erling Skakkes gate 43, 7012 TRONDHEIM
- Kjøpmannsgata 6, 7013 TRONDHEIM
- Kjøpmannsgata 16 A-C, 7013 TRONDHEIM
- Husebyvegen 30, 7097 SAUPSTAD
- Husebyvegen 36, 7097 SAUPSTAD
- Kystadvegen 2, 7024 TRONDHEIM
- Jonsvannsveien 4, 7052 TRONDHEIM
- Breidablikveien 24, 7019 TRONDHEIM

Det er ingen av boligene som har beregnet støynivå innendørs over tiltaksgrensen 42 dBA.